

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ,
НАУКИ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ОРДЕНОВ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
И ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

В. А. Гайдуков, Г. Г. Евтух

ПРАВИЛА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

КУРС ЛЕКЦИЙ

*Рекомендовано учебно-методическим объединением
в сфере высшего образования Республики Беларусь
по образованию в области сельского хозяйства
в качестве учебно-методического пособия
для студентов учреждений образования, обеспечивающих
получение общего высшего образования по специальностям
6-05-0811-01 Производство продукции растительного происхождения,
6-05-0811-05 Защита растений и карантин,
6-05-0811-02 Производство продукции животного происхождения,
6-05-0831-01 Водные биоресурсы и аквакультура,
6-05-0811-03 Мелиорация и водное хозяйство,
6-05-0532-03 Землеустройство и кадастры*

Горки
Белорусская государственная
сельскохозяйственная академия
2025

УДК 656.1(075.8)

ББК 39.808я73

Г14

*Одобрено методической комиссией факультета
механизации сельского хозяйства 28.10.2024 (протокол № 2)
и Научно-методическим советом
Белорусской государственной сельскохозяйственной академии
27.11.2024 (протокол № 4)*

Авторы:

кандидат технических наук, доцент *В. А. Гайдуков*;
ассистент *Г. Г. Евтух*

Рецензенты:

кандидат технических наук, доцент *А. Е. Маркевич*;
кандидат технических наук, доцент *Я. У. Яроцкий*

Гайдуков, В. А.

Г14

Правила и безопасность дорожного движения. Правила дорожного движения. Курс лекций : учебно-методическое пособие / В. А. Гайдуков, Г. Г. Евтух. – Горки : Беларус. гос. с.-х. акад., 2025. – 420 с.

ISBN 978-985-882-747-2.

Изложены основные требования правил дорожного движения в системе организации дорожного движения.

Для студентов учреждений образования, обеспечивающих получение общего высшего образования по специальностям 6-05-0811-01 Производство продукции растительного происхождения, 6-05-0811-05 Защита растений и карантин, 6-05-0811-02 Производство продукции животного происхождения, 6-05-0831-01 Водные биоресурсы и аквакультура, 6-05-0811-03 Мелиорация и водное хозяйство, 6-05-0532-03 Землеустройство и кадастры.

УДК 656.1(075.8)

ББК 39.808я73

ISBN 978-985-882-747-2

© Белорусская государственная
сельскохозяйственная академия, 2025

ВВЕДЕНИЕ

Первая установка для регулирования уличного движения была разработана английской фирмой, выпускавшей железнодорожные семафоры, и установлена в центре Лондона в 1868 г. Она представляла собой устройство семафорного типа, управляемое с помощью системы приводных ремней. Несколько позже для регулирования движения в ночное время установка была оснащена фонарями, работающими на светильном газе, с опускающимися светофильтрами. Вскоре после ввода ее в эксплуатацию установка вышла из строя, и в течение последующих 50 лет не было предпринято никаких попыток повторения такого опыта. Лишь в 1918 г. в Нью-Йорке и Чикаго появились первые электрические светофоры. Сначала они имели только два сигнала – красный и зеленый, желтый же сигнал заменялся предупредительным свистком полицейского. Их конструкция отличалась от конструкции современных светофоров. Единственная секция была оснащена цветными стеклами-секторами, на которые попеременно указывала стрелка, движущаяся с постоянной угловой скоростью. При подобной системе было трудно распознать сигналы, что объясняется малой площадью сигнальной поверхности, плохой различимостью стрелки и одновременным свечением в одном направлении всех трех разноименных сигналов. В 1930 г. светофор стал трехсекционным.

Развитие автомобильного транспорта, рост международных перевозок и туризма привели к необходимости упорядочения правил движения, дорожных знаков и разметки в международном масштабе. В 1909 г. на первой Международной конференции по дорожному движению в Париже было решено запрещать обозначение опасных мест щитами, по форме соответствующими указателям; рекомендовано устанавливать знаки за 250 м от опасного участка под прямым углом к направлению дороги, а не параллельно ей, как это было принято раньше во многих странах. На конференции были утверждены всего четыре предупреждающих знака: «Извилистая дорога», «Неровная дорога», «Пересечение с железной дорогой» и «Пересечение дорог». Вопросы о форме и цвете знаков остались нерешенными. В 1926 г. на Международной конференции, созванной под эгидой Лиги наций, были утверждены еще два знака: «Неохраняемый железнодорожный переезд» и «Остановка обязательна». В последующие годы число унифицированных в международном масштабе знаков увеличилось. В 1931 г. на конференции в Женеве (при участии представителей СССР) число утвержденных знаков было увеличено до 26.

Протоколом о дорожных знаках и сигналах, принятым на Женевской конференции в 1949 г., дорожные знаки были разделены на три

категории: предупреждающие об опасности, ограничивающие водителя в определенных действиях (запрещающие и предписывающие) и дающие указания.

В протоколе содержались рекомендации о размещении дорожных знаков, их размерах, форме, цвете фона.

Несмотря на стремление к унификации знаков в международном масштабе, различие местных условий привело к разнообразию дорожных знаков в разных странах.

В 1950-х гг. существовало несколько систем знаков, которые изложены далее.

1. Система, основанная на рекомендациях Конвенции о дорожном движении и Протокола о дорожных знаках и сигналах (1949). В ее основе лежали символические знаки, информирующие водителя о дорожных условиях или предписывающие водителю определенные действия. Такая система существовала в СССР и большинстве стран Европы.

2. Система, основанная на использовании знаков с текстовым содержанием (США, Австралия, Новая Зеландия).

3. Смешанная система, основанная на сочетании символических и текстовых знаков (некоторые страны Азии и Южной Америки).

Наличие различных систем, разнообразие, а иногда и прямое противоречие в знаках и сигналах в значительной мере затрудняли международные перевозки, которые получили большое развитие во всем мире. В этой связи принятые на Венской конференции в 1968 г. Конвенция о дорожных знаках и сигналах и на Женевском совещании в 1971 г. дополнительно Европейское соглашение явились основой для национального законодательства по дорожному движению в странах, подписавших эти документы, и способствовали дальнейшей унификации дорожных знаков и разметки.

Советский Союз присоединился как к Конвенциям 1949 и 1968 гг., так и к Европейскому соглашению. Поэтому действующие в Республике Беларусь, как и в других странах бывшего Советского Союза, нормативные положения, касающиеся технических средств регулирования дорожного движения, учитывают основные предписания этих документов.

1. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основным документом организации дорожного движения являются Правила дорожного движения, в которых изложены требования к участникам дорожного движения, техническому состоянию транспортных средств и регулированию дорожного движения.

В настоящее время в Республике Беларусь действуют Правила, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 с учетом изменений и дополнений от 14 сентября 2006 г. № 574, 18 октября 2007 г. № 526, 25 ноября 2010 г. № 611 и 18 апреля 2022 г. № 145.

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 05.01.2008 г. № 313-З определяет правовые и организационные основы дорожного движения на территории Республики Беларусь в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, их прав и законных интересов, защиты интересов общества и государства, а также охраны окружающей среды.

Кроме Правил дорожного движения и Закона «О дорожном движении» документами, определяющими организацию дорожного движения, являются различные стандарты Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь, приказы и положения Министерства внутренних дел, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, основные из которых приведены далее.

1. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». СТБ 1300-2007, утвержденный и введенный в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 28 июня 2007 г. № 35.

2. «Знаки дорожные. Общие технические условия». СТБ 1140-99, разработанный Белорусским государственным дорожным научно-исследовательским и проектно-технологическим институтом «Дорстройтехника» НПО «Белавтодорпрогресс», Управлением ГАИ МВД Республики Беларусь, научно-исследовательским центром дорожного движения Белорусской государственной политехнической академии.

3. «Разметка дорожная. Общие технические требования». СТБ 1231-2000, утвержденный и введенный в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 23 июня 2000 г. № 18.

4. «Светофоры дорожные». ГОСТ 256-95.

5. «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация». ГОСТ 31286-2005.

Все вышеперечисленные стандарты соответствуют Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 г.), Европейскому соглашению, дополняющему эту Конвенцию (Женева, 1971 г.), поправкам к Конвенции и Кодексу Республики Беларусь о земле.

Услуги по подготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств регламентируются СТБ 2191.1-2020 ч. 1. Основные требования и СТБ 2191.2-2020 ч. 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях.

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих вождению механического транспортного средства, а также контроль за учебным процессом осуществляются в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Специализированные программы переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и преподавателей по подготовке водителей разрабатываются соответствующими министерствами и подлежат согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерством образования Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекцией.

Обучение вождению механического транспортного средства на дорогах общего пользования Республики Беларусь осуществляется только по маршрутам, согласованным с ГАИ; допускается только в случае, если учебное механическое транспортное средство конструктивно оборудовано в соответствии с требованиями, установленными законодательством Республики Беларусь. (Автомобиль и автобус, используемые для обучения вождению и принадлежащие учебной организации, должны быть дополнительно оборудованы педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, а также иметь спереди и сзади опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак). Педали привода тормоза и сцепления не должны блокироваться между собой.)

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими правилами определяется порядок движения на дорогах Республики Беларусь.

На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств.

На дорогах Республики Беларусь запрещается участие в дорожном движении транспортных средств, устройств, приспособлений, машин и механизмов, не подлежащих регистрации, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, за исключением случаев их участия в дорожном движении по дорогам без усовершенствованного покрытия, а также в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами. При участии в дорожном движении такие транспортные средства, устройства, приспособления, машины и механизмы приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемых к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении данных транспортных средств, устройств, приспособлений, машин и механизмов.

Снегоболотоходы колесные малогабаритные (квадроциклы – ATV) типа I категории G, S и типа II, снегоходы, мотовездеходы UTV с автомобильной посадкой допускаются к участию в дорожном движении только по дорогам без усовершенствованного покрытия.

Движение на мотоблоке с прицепом разрешается только в светлое время суток по обочине дороги, установленная скорость движения по которой не должна превышать 90 км/ч, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 м от ее правого края.

2. В настоящих правилах применяются следующие основные термины и понятия, которые представлены далее.

2.1. Транспортные средства

Транспортное средство – это устройство, предназначенное для движения по дороге и перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

Технически допустимая общая масса – максимальная масса транспортного средства, установленная изготовителем (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа.

В технически допустимую общую массу автомобиля входят: собственная масса, т. е. сухая масса автомобиля плюс масса смазки, топлива, охлаждающей жидкости, комплекта инструментов, запасного колеса и дополнительного оборудования; масса водителя и пассажиров в соответствии с указанным в технической характеристике числом

мест и масса номинальной полезной нагрузки (номинальной грузоподъемности).

Фактическая масса может изменяться в зависимости от загрузки транспортного средства и наличия пассажиров, технически допустимая общая масса не изменяется никогда – это величина постоянная для данного транспортного средства.

Управление транспортным средством – воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

К механическим транспортным средствам не относятся: средство персональной мобильности; велосипеды, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, или максимальную конструктивную скорость, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо двигатель с аналогичной характеристикой; транспортные средства, приводимые в движение двигателем, максимальная конструктивная скорость которых превышает 25 км/ч, имеющие массу менее 35 кг и на которых отсутствуют сиденье и рулевое управление.

Автобус – автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

Автомобиль – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин.

К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 кг.

В Правилах дорожного движения автомобили рассматриваются в двух вариантах: грузовые и легковые. Кроме того, у грузовых автомобилей может присутствовать разделение по технически допустимой общей массе.

Мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 см³ (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Главной отличительной чертой мопеда является его относительно небольшие максимальная скорость, рабочий объем двигателя и мощность.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 см³ и более (в случае двигателя внутреннего сгорания) или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 550 кг (без учета массы аккумуляторов электрических транспортных средств) и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Колесный трактор – механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом.

В качестве главного квалификационного признака для тракторов, касающегося Правил, является номинальное тяговое усилие. Номинальное тяговое усилие – это наибольшее тяговое усилие, развиваемое трактором на стерневом фоне средней плотности и нормальной влажности при допустимом буксовании. Выражается тяговое усилие в тоннах.

Колесные тракторы имеют следующие классы тяги: 0,2; 0,6; 0,9; 1,4; 2,0; 3,0; 4,0; 5,0.

В Правилах этот показатель использован в толковании значения опознавательного знака «Автопоезд». Он представляет собой знак в «виде трех фонарей, излучающих оранжевый цвет, горизонтально расположенных на крыше кабины ... на грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 т и выше) с прицепами ...».

Самоходная машина – гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных изготовителем, не предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин.

Самоходные сельскохозяйственные, строительные и другие машины, не предназначенные для дорожного движения, как правило, имеют габариты, превышающие допустимые для автотранспортных средств. Скорость у них меньше, чем допустимая на дорогах. Для привлечения внимания и предупреждения других участников дорожного движения эти машины оборудуются маячком оранжевого цвета (он не дает преимущества в движении).

Транспортные средства дорожно-эксплуатационной службы также оборудуются маячком оранжевого цвета. При его включении в ходе выполнения работы на дороге водители могут отступать от требований

дорожных знаков и дорожной разметки пунктов 78–80, 82 Правил, касающихся расположения транспортных средств на проезжей части, а также движения по автомагистралям при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Другие участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

Трамвай – механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством.

Трамваю как транспортному средству, ограниченному в возможности маневрирования, в равных условиях предоставляется преимущество по отношению к безрельсовым транспортным средствам.

Прицеп – транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством (рис. 2.1).

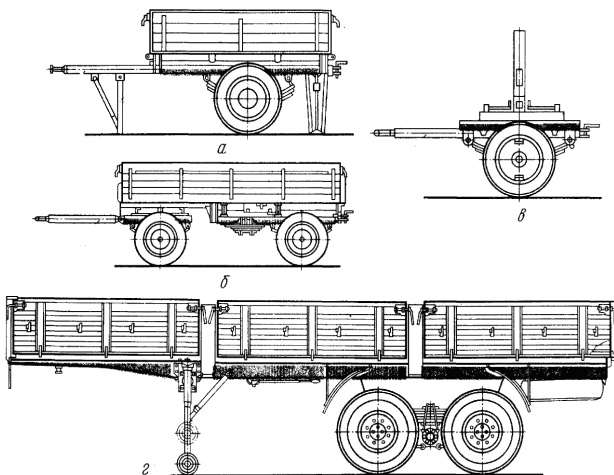


Рис. 2.1. Прицепы:

a – одноосный; *б* – двухосный; *в* – прицеп-ропуск; *г* – полуприцеп

Троллейбус – механическое транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвесной контактной сети от внешнего источника электрического тока.

Троллейбус относится к маршрутным транспортным средствам с вытекающими соответственно правами и обязанностями.

Тахограф – оборудование, предназначенное для установки на транспортных средствах в целях показания или регистрации в автоматическом или полув автоматическом режиме данных о движении этих

транспортных средств или об определенных периодах работы их водителей.

Велосипед, велосмобиль (далее – велосипед) – транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности, с помощью педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой.

Движению на велосипедах и мопедах в Правилах дорожного движения посвящена отдельная глава.

Гужевое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных).

Водители гужевых транспортных средств должны быть не моложе 14 лет и выполнять требования Правил (глава 21 «Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота»).

Автопоезд – состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепароспуска, полуприцепа (если не указано иное, далее – прицеп).

Автомобили-тягачи предназначены для постоянной работы с прицепами или полуприцепами и подразделяются на седельные автомобили-тягачи для работы с полуприцепами и автомобили-тягачи для работы с прицепами.

Автопоезд должен быть обозначен опознавательным знаком «Автопоезд». Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток – на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, – и на время его остановки или стоянки.

Комбинированное транспортное средство – состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства.

Железнодорожное транспортное средство – локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути.

Одноколейное транспортное средство – транспортное средство на колесах, которые размещены на одной линии одно за другим. К таким транспортным средствам относятся велосипед, мотоцикл без бокового прицепа.

Тихоходное транспортное средство – механическое транспортное средство, которое по своей конструкции или по условиям обеспечения

безопасности при перевозке груза не может двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч, обозначенное опознавательным знаком «Тихоходное транспортное средство».

Тихоходные транспортные средства должны двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом.

При движении по дороге вне населенных пунктов водители тихоходных транспортных средств должны:

- поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения;

- если затрудняют обгон, занять на дороге положение как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.

В соответствии с Правилами для движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования требуется специальное разрешение.

Транспортное средство оперативного назначения – транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию.

При условии обеспечения безопасности движения транспортного средства оперативного назначения, выполняя неотложные служебные задания, водители могут отступать от ряда требований Правил. Остальные участники дорожного движения, зная об этом, должны легко отличать их от обычных транспортных средств. Отличительными признаками транспортных средств оперативного назначения являются цветографические схемы, проблесковые маячки, специальные звуковые сигналы.

К оперативным относятся транспортные средства МЧС, милиции, скорой медицинской помощи, военной автомобильной инспекции, аварийных служб (по ликвидации последствий аварий на нефтяных, газовых магистралях и др.).

Основные положения, касающиеся прав и обязанностей водителей транспортных средств и других лиц, изложены в главе 6 Правил дорожного движения.

Маршрутное транспортное средство – механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.

Термин объединяет перечисленные виды транспортных средств для удобства применения в тексте Правил дорожного движения. Необходимость выделения их в отдельную группу объясняется тем, что в ряде случаев Правила устанавливают для них определенный порядок движения. Например, на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам, не распространяется действие дорожных знаков 3.1–3.3, 3.18.1–3.19, 3.27, 4.1.1–4.1.6.

Горизонтальная дорожная разметка 1.4 (сплошная линия желтого цвета) обозначает места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, могут применяться специальные светофоры:

- одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т»;

- двухцветной сигнализации с вертикальным или горизонтальным расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев).

Кроме того, вопросам, касающимся движения маршрутных транспортных средств, посвящены главы 14, 15 и другие Правил.

Водители маршрутных транспортных средств, кроме Правил дорожного движения, должны руководствоваться также ведомственными или специальными нормативными актами, регламентирующими их действия с учетом специфики условий перевозки пассажиров.

Организованная транспортная колонна – транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства (транспортных средств) оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) синего или синего и красного цветов.

При приближении транспортной колонны, сопровождаемой транспортным средством оперативного назначения с включенными маячками синего или красного цветов, пешеходу запрещается переходить проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности. Водители транспортных средств, в таком случае должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд транспортному средству оперативного назначения и транспортным средствам, движущимся в этой колонне. Если на транспортном средстве оперативного назначения включены синий и красный маячки, то водители остальных транспортных средств должны остановиться в положенном месте и обеспечить беспрепятственный проезд. Начинать движение разрешается только после проезда замыкающего колонну транспортного средства

оперативного назначения с включенным маячком синего цвета (транспортного средства с опознавательным знаком «Колонна»).

Водителем запрещается обгонять, двигаться со скоростью колонны, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.

Транспортная колонна – группа из двух и более механических транспортных средств, следующих друг за другом по одной полосе движения с постоянно включенным ближним светом фар, обозначенная опознавательными знаками «Колонна», если иное не определено подпунктом 201.7 пункта 201 Правил.

Опознавательный знак «Колонна» в виде квадрата желтого цвета, в котором вписана буква «К» черного цвета, устанавливается спереди и сзади транспортных средств, движущихся в транспортной колонне. (В отличие от организованной транспортной колонны, когда знак устанавливается только на замыкающем колонну транспортном средстве.)

Шасси транспортного средства – составная часть грузового автомобиля, прицепа к нему, грузопассажирского автомобиля, тягача, предназначенная для последующего изготовления транспортного средства, не имеющая составляющих частей для перевозки пассажиров и (или) грузов и установленного оборудования. Участие в дорожном движении шасси транспортных средств должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, предъявляемых к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении шасси транспортных средств.

Электромобиль – транспортное средство, приводимое в движение только электродвигателем от внутреннего перезаряжаемого источника электроэнергии.

Средство персональной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей). Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам с учетом особенностей, предусмотренных настоящими Правилами.

2.2. Участники дорожного движения

Участник дорожного движения – физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

Права и обязанности участников дорожного движения регламентированы Правилами дорожного движения в главе 2 «Общие права и обязанности участников дорожного движения».

Права и обязанности регулировщика и работника (лица), непосредственно связанного с выполнением каких-либо работ на дороге (ремонт проезжей части, уборка снега, нанесение дорожной разметки), определяются соответствующими ведомственными инструкциями, которые должны основываться на Правилах дорожного движения и не противоречить им.

Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, самоходной машиной, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной).

К водителю приравнивается лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной) и при этом находящееся в нем (ней), а также всадник, погонщик скота.

К понятию «водитель» относят любое лицо, управляющее автомобилем, трамваем, трактором, комбайном, мотоколяской, гужевой повозкой, велосипедом, т. е. любым транспортным средством – механическим или немеханическим. Если водитель покинул транспортное средство и намеревается перейти дорогу, он становится пешеходом, а если он занят устранением каких-либо неисправностей в автомобиле, – лицом, выполняющим на дороге работу. По Правилам дорожного движения к водителям относятся погонщики стада (пастухи). Поэтому во всех случаях, когда в Правилах упоминается о водителях, имеются в виду все эти лица, если не оговорено особо. Например, требование пункта 10.1 «Запрещается выполнять функции водителя в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ...» касается всех без исключения водителей, хотя ответственность за нарушение этого требования Правил разная, она предусмотрена Кодексом Республики Беларусь об административных нарушениях.

В то же время дополнительные требования к определенной категории водителей содержатся в других пунктах Правил, например, пункт 12 Правил относится только к водителям механических транспортных средств (какие документы он должен иметь при себе и передавать для проверки работникам ГАИ и другим должностным лицам, указанным в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 ПДД).

Глава 20 Правил дорожного движения посвящена водителям велосипеда и мопеда, глава 21 – водителям гужевых транспортных средств и т. п.

Пассажир – непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (садящееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства.

Пассажир является участником дорожного движения. В Правилах дорожного движения глава 2 посвящена общим правилам и обязанностям участников дорожного движения. Кроме того, в главе 5 отдельно рассмотрены обязанности пассажиров:

- осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины;

- быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, оговоренных в Правилах, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать водителю в управлении транспортным средством;

- препятствовать закрытию дверей транспортного средства, во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства;

- при движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

Пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на самокате, роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, средство персональной мобильности, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску (тележку) и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы. К пешеходу приравнивается лицо, передвигающееся с использованием средства персональной мобильности.

Пешеход является одним из участников дорожного движения, поэтому он имеет определенные права и обязанности, изложенные в главе 2 Правил «Общие права и обязанности участников дорожного движения». Кроме того, в главе 4 подробно изложены права и обязанности пешеходов.

Одним из признаков пешехода является нахождение человека вне транспортного средства. Люди, находящиеся в транспортном средстве, независимо от того, какое это транспортное средство (механическое, повозка, сани и т. п.), и независимо от того, находится это транспортное средство в движении или нет, не могут быть отнесены к числу пешеходов. Это будут водители, пассажиры или лица, сопровождающие груз или следующие за получением груза.

Вторым признаком пешехода является то, что этот человек находится на дороге и не выполняет на ней работу.

Важно отметить, что одно и то же лицо не может быть одновременно и водителем, и пешеходом. В противном случае такому лицу придется одновременно выполнять требования Правил дорожно-транспортного движения, относящиеся к разным категориям участников движения. Например, если лицо передвигается на велосипеде, оно обязано действовать как водитель. Если же данное лицо прекращает движение на велосипеде и дальше ведет велосипед, оно становится пешеходом.

Все лица, определяемые термином «пешеход», должны двигаться пешком. Исключение сделано только для лиц, передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя, для большего удобства и безопасности их движения.

Организованная пешеходная колонна – группа пешеходов, обозначенная в соответствии с Правилами, имеющая руководителя и передвигающаяся по определенному маршруту.

Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый цвет, и сзади – излучающим красный цвет.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей. При сопровождении детей должны быть приняты все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон).

Правила не требуют согласования маршрута движения организованной пешеходной колонны с Госавтоинспекцией, однако предполагается, что лица, сопровождающие колонну, должны знать Правила и меры предосторожности при движении людей на дороге.

Дети – несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам, другим участникам дорожного движения.

Правилами дорожного движения предусмотрен дорожный знак 1.21 «Дети», который устанавливается перед участками дорог, на которых возможно появление детей с территории детского или иного учреждения (школы, оздоровительного лагеря, больницы и т. п.), прилегающей непосредственно к дороге. Кроме того, на автобусах спереди и сзади при перевозке групп детей должен быть установлен опознавательный знак «Перевозка детей». Согласно пункту 122 Правил, приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварий-

ной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам. Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на пешеходов – инвалидов по зрению, подающих сигнал тростью белого цвета, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Очевидец дорожно-транспортного происшествия – физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.

В главе 6 пункта 33 Правил изложены обязанности очевидцев дорожно-транспортного происшествия:

- 1) оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим);
- 2) записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия;
- 3) сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии;
- 4) находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия до прибытия ГАИ.

Регулировщик – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил, органов пограничной службы, органов государственной безопасности и подчиненных им воинских частей в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, органам государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям; работники дорожно-строительных и эксплуатационных организаций, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах в одежде из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) при исполнении ими их служебных обязанностей.

Регулировщик выполняет свои функции согласно Правилам дорожного движения и «Положению о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

2.3. Дорога

Дорога – комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов (рис. 2.2).

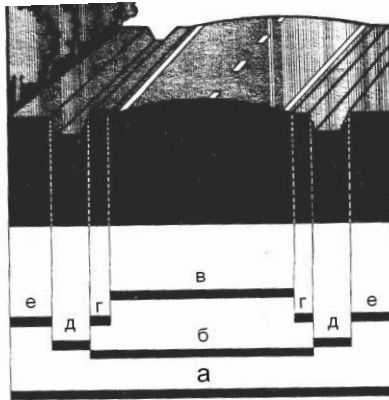


Рис. 2.2. Автомобильная дорога:
а – полоса отвода; *б* – ширина земляного полотна;
в – проезжая часть; *г* – обочина; *д* – кювет; *е* – обрез

Автомобильные дороги (внегородские), городские улицы проектируют и строят в соответствии с различными нормами. Эти нормы содержат параметры, характеризующие улицы и дороги как инженерные сооружения (количество полос движения, их ширина, качество покрытия, минимальные радиусы поворотов, крутизна спусков и подъемов, наличие разделительных полос, развязок на разных уровнях, допустимые скорости движения и т. п.). В Правилах используется обобщенный термин «дорога», который включает в себя все типы улиц и дорог, независимо от места их расположения. Понятие «дорога» охватывает не только специально построенные, но также приспособленные и используемые для движения участки земли (полевые, лесные дороги, просеки, ледовые переправы, зимники и т. п.).

Дорога как техническое сооружение в поперечном профиле состоит из целого ряда элементов. На них мы остановимся, когда будем рассматривать термин «элементы дороги».

В Республике Беларусь дороги разделены на категории:

- магистральные автомобильные дороги республиканского значения, им присвоен индекс «М» на красном фоне, нумерация начинается с № 1;

- прочие автомобильные дороги республиканского значения, им присвоен индекс «Р» на красном фоне, нумерация начинается с № 1;

- автомобильные дороги местного значения, им присвоен индекс «Н» на белом фоне. Нумерация устанавливается по областям:

Брестская – с № 1 по № 1999;

Витебская – с № 2000 по № 3999;

Гомельская – с № 4000 по № 5999;

Гродненская – с № 6000 по № 7999;

Минская – с № 8000 по № 9999;

Могилевская – с № 10000.

На зеленом фоне указывается номер дороги (маршрута), включенный в европейскую систему автомобильных магистралей.

Элементы дороги – одна или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки (за исключением велосипедных дорожек, расположенных обособленно от дороги), посадочные площадки, расположенные на проезжей части дороги и предназначенные для посадки (высадки) пассажиров в маршрутное транспортное средство, островки безопасности, выделенные конструктивно или линиями горизонтальной дорожной разметки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, – для движения пешеходов.

Проезжая часть является главным элементом дороги, без которого дорога не может рассматриваться как таковая. В пределах проезжей части (чаще в населенных пунктах) может быть расположен трамвайный путь. В этом случае он является границей проезжей части, несмотря на то, что Правилами иногда разрешается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.

Кроме того, границей проезжей части может быть разделительная полоса, разделительная зона, обочина или тротуар.

Тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов в соответствии с настоящими Правилами дорожного движения.

По тротуару велосипедистам и пешеходам на средствах персональной мобильности разрешается двигаться при отсутствии велосипедной дорожки, не создавая препятствий для безопасного движения пешеходов.

При наличии знака 5.15 «Место стоянки» в сочетании со знаками дополнительной информации 7.6.2, 7.6.3, 7.6.6, 7.6.7, 7.6.8, 7.6.9, 7.6.11, 7.6.12, 7.6.15, 7.6.16, 7.6.17 и 7.6.18 «Способ постановки транспортных средств на стоянку» на тротуаре соответствующим образом могут быть поставлены на стоянку легковые автомобили и мотоциклы.

Обочина – выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

Этот термин в Правилах встречается в главе 4: пешеход обязан двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по обочине. Группы детей разрешается водить только

по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток.

В главе 5 указано: пассажир обязан осуществлять посадку в транспортное средство с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители должны остановиться на обочине (глава 6, пункт 26 ПДД).

Если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части дороги недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот допускается производить от правого края проезжей части дороги или с правой по ходу движения обочины (глава 9, пункт 68 ПДД).

Запрещается движение транспортных средств по обочинам, за исключением случаев, указанных в пунктах 26, 68, 138, 148, 152, 160 Правил. Допускается движение транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у обочин (глава 10, пункт 88 ПДД).

Остановка и стоянка (в населенных пунктах) транспортных средств разрешается на правой и левой обочинах дороги с односторонним движением (глава 19, пункт 138 ПДД).

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине (глава 20, пункт 148 ПДД).

Допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создаст препятствия для безопасного движения пешеходов (глава 21, подпункт 160.2 ПДД).

Пешеходная дорожка – выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный дорожным знаком «Пешеходная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка и (или) дорожной разметкой 1.30 либо 1.31 соответственно.

Пешеходная дорожка предназначена для движения пешеходов, а при отсутствии велосипедной дорожки – велосипедистов и лиц на средствах персональной мобильности, при этом велосипедисты и пешеходы, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, не должны создавать препятствий для движения других пешеходов. В таких случаях на знак «Пешеходная дорожка» может быть дополнительно нанесен силуэт велосипедиста.

Велосипедная дорожка – обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения водителей велосипедов (далее – велосипедисты) и водителей средств персональной мобильности, обозначенные дорожными знаком «Велосипедная до-

рожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 либо 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом.

При отсутствии тротуара или пешеходной дорожки по велосипедной дорожке могут двигаться пешеходы.

Велосипедный переезд – элемент велосипедной дорожки, предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

Разделительная зона – выделенный горизонтальной дорожной разметкой элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально обозначенных мест.

Разделительная зона может выполнять функции «коридора безопасности», по которому разрешается проезд только транспортным средствам оперативного назначения.

Разделительная полоса – выделенный конструктивно элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных и обозначенных мест.

Разделительные полосы могут разделять проезжие части как противоположного, так и попутного направления. Как правило, эти полосы окаймлены бордюрным камнем.

В разделительной полосе устанавливаются разрывы, предназначенные для поворота или разворота транспортных средств, выполняющих работу по техническому содержанию дороги.

Сама полоса может быть покрыта растительностью – травой, цветами, кустарником. Декоративные кустарники уменьшают ослепление водителей встречными транспортными средствами при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Понятие «железнодорожный переезд» охватывает все виды переездов: охраняемые, неохраняемые, оборудованные и не оборудованные средствами сигнализации, с одним или несколькими путями.

О порядке движения через железнодорожные переезды указано в главе 16 Правил дорожного движения. Учитывая особую опасность столкновения железнодорожного транспортного средства с автотранспортом, введен ряд ограничений не только на самом переезде, но и рядом с ним. Например, запрещается остановка и стоянка транспортных средств не только на переезде, но и ближе 50 м от него (в обе стороны). Перед железнодорожным переездом на расстоянии 100 м и на нем запрещен обгон.

Главная дорога – дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», «Автомагистраль» или «Дорога для автомобилей» по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия, дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой, любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Короткие участки непосредственно перед перекрестками, на которых устраивают покрытие, нужны для предотвращения заноса грязи на главную дорогу. Протяженность таких участков для строящихся дорог в зависимости от категории дорог и характеристик грунтов может колебаться от 50 до 200 м (на ранее построенных дорогах протяженность укрепленных покрытием участков может быть и меньше).

Понятия «главная» и «второстепенная» дорога используются для определения приоритета при движении через перекрестки и не имеют отношения к технической классификации дорог. Иначе говоря, количество полос движения, наличие разделительной полосы или трамвайных путей не могут определять приоритет проезда перекрестка. В первую очередь приоритет определяется дорожными знаками 2.1, 2.3.1–2.3.3, 5.1 и 5.3. Если таких знаков нет, приоритет определяет покрытие дороги.

Усовершенствованное покрытие – покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т. п.

Клинкер – дорожный высокопрочный кирпич, получаемый из специальных глин обжигом до спекания, используется для мощения дорог, полов в промышленных зданиях и т. д.

По СНиП (строительным нормам и правилам) покрытие – это «...верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая усилие от колес автотранспортных средств и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов; покрытие должно обеспечивать необходимые эксплуатационные качества проезжей части...».

Для обеспечения круглогодичного движения по дорогам независимо от условий погоды в пределах проезжей части устраивают дорожную одежду из одного или нескольких слоев прочных материалов.

Дорожная одежда (усовершенствованное покрытие) должна обладать следующими свойствами:

- прочностью, соответствующей интенсивности движения и нагрузкам;
- устойчивостью против воздействия атмосферных факторов;

- ровностью, обеспечивающей возможность движения автомобилей с высокими скоростями, и шероховатостью, необходимой для хорошего сцепления с шинами;

- высоким сопротивлением износу;

- минимальной стоимостью строительства, возможностью постройки, ремонта и содержания механизированными способами.

Кроме того, покрытие дороги должно удовлетворять санитарно-гигиеническим требованиям (легкость удаления пыли и грязи, бесшумность движения), что особенно важно в населенных пунктах.

Любой водитель в состоянии по перечисленным выше признакам отличить дорогу с усовершенствованным покрытием от дороги без такого покрытия и дорогу с гравийным покрытием от грунтовой дороги.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется линиями дорожной разметки 1.37, а при ее отсутствии – воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог (рис. 2.3). Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников. Виды перекрестков показаны на рис. 2.4.

Четкое определение понятия «перекресток» имеет особое значение для безопасности дорожного движения и точного выполнения всех предписаний Правил дорожного движения, касающихся главы 9 «Маневрирование», главы 12 «Обгон, встречный разъезд», главы 19 «Остановка и стоянка транспортных средств», главы 13 «Проезд перекрестков» и др.

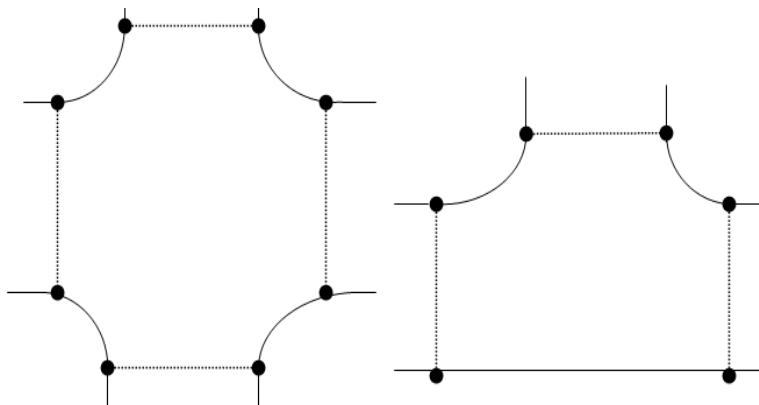


Рис. 2.3. Площадь перекрестка:

●● начало закруглений; граница перекрестка

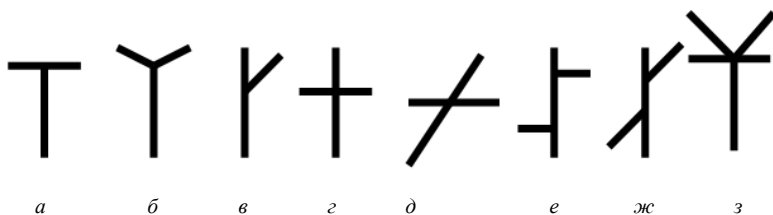


Рис. 2.4. Виды перекрестков:

a – Т-образный прямой; *б* – У-образный; *в* – Т-образный косой; *г* – четырехсторонний прямой; *д* – четырехсторонний косой; *е* – ступенчатый прямой; *ж* – ступенчатый косой; *з* – многосторонний

Обозначенный перекресток – перекресток, перед которым на данной дороге установлен дорожный знак (знаки) приоритета.

Из группы знаков приоритета перед перекрестками устанавливаются дорожные знаки: 2.1 «Главная дорога», 2.3 «Конец главной дороги», 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги», 2.3.4 «Пересечение равнозначных дорог», 2.4 «Уступить дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено».

В отличие от необозначенных перекрестков на обозначенных запрещается обгон транспортных средств и, кроме того, на обозначенных перекрестках оканчивается зона действия запрещающих знаков: 3.16 «Ограничение минимальной дистанции», 3.20.1, 3.20.3 «Обгон запрещен», 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен», 3.24.1, 3.24.2 «Ограничение максимальной скорости», 3.26 «Передача звукового сигнала запрещена», 3.27 «Остановка запрещена», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца», а также предписывающего знака 4.1.1 «Движение прямо».

Пешеходный переход – участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

Ширина пешеходного перехода определяется горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 и 1.14.2 – на нерегулируемых и 1.14.3 – на пешеходном переходе, оборудованном светофором (регулируемом).

Если горизонтальная дорожная разметка отсутствует, то ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход», при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы пешеходного перехода – расстоянием между створом установки дорожных знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части дороги (рис. 2.5).

Знать ширину пешеходного перехода необходимо для того, чтобы не нарушать такие пункты Правил дорожного движения, как:

72.1 – на пешеходных переходах и ближе 15 м от них с обеих сто-

рон запрещается разворот (кроме случая разрешенного разворота на перекрестке) и движение задним ходом;

96.3 – обгон запрещается на пешеходных переходах и ближе 50 м перед ними;

143.3 – остановка и стоянка транспортных средств запрещается на пешеходных переходах и ближе 15 м от них в обе стороны.

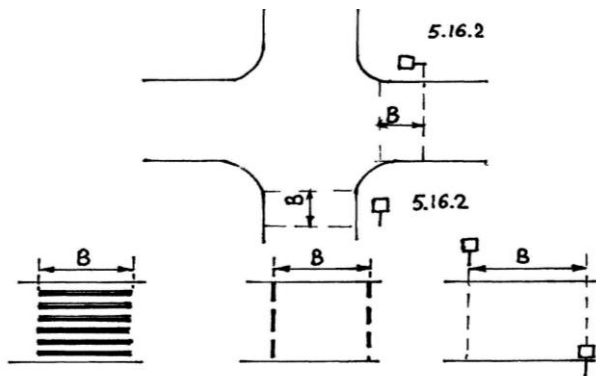


Рис. 2.5. Пешеходные переходы (b – ширина пешеходного перехода)

Островок безопасности – техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее – пешеходный переход), защитные элементы которого обеспечивают конструктивное выделение места для безопасной остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход.

Островки безопасности, разделяющие встречные или попутные потоки транспортных средств, предназначены для того, чтобы пешеходы, не успевшие перейти дорогу на разрешающий сигнал светофора, могли остановиться на нем и дожидаться разрешающего сигнала.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (за исключением одноколейных) в один ряд.

Даже при стремлении водителя ехать точно по прямому направлению автомобиль фактически движется по некоторой сильно растянутой синусоидальной траектории, причем отклонение от прямой тем больше, чем выше скорость и менее ровно покрытие дороги.

Необходимая наименьшая ширина полосы движения (B) складывается из ширины кузова автомобиля (b_1 и (или) b_2), расстояний от кузова до края смежной полосы (a_1 или a_2) и до кромки проезжей части (c_1 и c_2).

На дорогах с интенсивным движением, как правило, полосы выде-

ляются с помощью горизонтальной дорожной разметки, выполняемой специальной краской или пластическим материалом. Ширина полос при проектировании и строительстве дорог выбирается в зависимости от категории дорог и может колебаться от 3,0 до 3,75 м. Ширина зависит от преобладающего типа транспортных средств. При потоке, состоящем только из легковых автомобилей, допускается сокращать ширину полос до 2,75 м. Помимо разметки при необходимости, особенно в условиях интенсивного движения, устанавливают дорожные знаки 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, которые становятся незаменимыми в зимнее время и в условиях недостаточной видимости.

Обзорность дороги – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.

Практически это свойство транспортного средства обеспечивать геометрическую видимость дорожно-транспортной ситуации водителю, находящемуся на рабочем месте. Обзорность зависит от размеров окон, ширины и расположения стоек кузова, места расположения водителя относительно окон, размеров стеклоочистителей, системы обогрева и обдува стекол, расположения, размеров и количества зеркал заднего вида.

Размеры зон обзорности ветрового стекла определяются минимальной высотой верхней его кромки, ограничивающей верхний предел обзора. Этот предел определяется при проектировании транспортного средства из условия необходимости обеспечения видимости средств регулирования. В то же время верхняя кромка переднего стекла не должна быть расположена слишком высоко, так как это может привести к ослеплению водителя яркими солнечными лучами и перегреву организма от теплового излучения. Кроме того, вертикальные углы обзорности должны обеспечивать необходимую дальность видимости при движении по вертикальным кривым малых радиусов и значительном уклоне.

Обзорность непосредственно перед автомобилем определяется длиной и высотой капота, расположением нижней кромки ветрового стекла, высотой расположения глаз водителя над дорогой.

Обзорность в горизонтальной плоскости определяется необходимостью обеспечения видимости придорожной обстановки, светофоров, дорожных знаков, указателей с учетом движения по горизонтальным кривым, при проезде пересечений. Зоны обзорности ограничены шириной ветрового стекла, шириной и расположением стекол кабины (салона).

Системы стеклоочистителей, стеклоомывателей, обдува и обогрева стекол должны обеспечивать хорошее качество очистки за каждый ход щеток и устранять запотевание и обмерзание ветрового стекла при наличии грязи на проезжей части, а также при низкой температуре окружающей среды.

Для обеспечения необходимой обзорности позади автомобиля применяются зеркала заднего вида (внутренние и наружные).

Ограниченная обзорность дороги – обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.

Видимость дороги – максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им.

Недостаточная видимость дороги – видимость дороги в направлении движения менее 300 м, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог).

Этот термин касается лишь ухудшения видимости, обусловленной временным состоянием внешней среды, а не рельефом местности, по которой проходит дорога, наличием растительности или сооружений, геометрическими параметрами дороги, ограничивающими видимость.

Особенно опасным является ухудшение видимости именно по метеорологическим условиям, так как в большинстве случаев не представляется возможным с помощью дорожных знаков предупредить об этом водителей.

Темное время суток – промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца.

Одним из основных требований, предъявляемых к транспортным средствам при движении в темное время суток, является правильное пользование внешними световыми приборами (глава 22 ПДД).

Пешеходы при движении в темное время суток должны обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

Населенный пункт – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» или дорожными знаками «Начало границы населенного пункта» и «Конец границы населенного пункта».

В Правилах дорожного движения есть целый ряд требований, которые действуют только в населенных пунктах, например, о порядке расположения на проезжей части (глава 10), об остановке и стоянке (глава 19), о пользовании внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (глава 22), о скорости движения (глава 11) и др. Населенным пунктом, в котором действуют эти правила, считается только такая территория, при въезде на которую установлены знаки 5.22.1, 5.22.2 или 5.24, а при выезде – знаки 5.23.1, 5.23.2 или 5.25 соответственно. Если перед началом застроенной территории имеется знак 5.24, то при движении по этой дороге, проходящей через данный насе-

ленный пункт, водитель не обязан соблюдать требования, относящиеся к населенным пунктам. Но при съезде с этой дороги исключение перестает действовать, и водитель на других дорогах в этом населенном пункте должен выполнять предписания, касающиеся порядка движения в населенных пунктах.

Жилая зона – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке, территория садового товарищества или дачного кооператива.

Порядку движения в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории посвящена глава 18 Правил. Кроме этого в Правилах есть отдельные пункты, касающиеся жилых зон. Например, пункт 74: «Движение задним ходом запрещается на перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах)...».

Зона с ограничением максимальной скорости – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Зона с ограничением максимальной скорости движения» и «Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения».

Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Пешеходная зона» и «Конец пешеходной зоны».

На территории пешеходной зоны действуют дополнительные требования Правил, изложенные в главе 18 «Движение в жилой и пешеходных зонах, на прилегающей территории».

Дорожка для всадников – полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком «Дорожка для всадников».

Учитывая специфику транспортного средства, всадник должен соблюдать особую осторожность, особенно в случаях, когда дорога для всадников проходит в непосредственной близости от проезжей части дорог. Поэтому Правилами предусмотрено, что всадник при выезде на главную дорогу в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязан вести животное под уздцы.

Газон – участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным покровом. Подпункт 143.15 Правил запрещает остановку и стоянку транспортных средств на газонах и других участках с зелеными насаждениями.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены дворы, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.

Въезды и выезды с прилегающей территории по Правилам дорож-

ного движения относятся к термину «Перекресток», следовательно, на них действуют соответствующие правила, приведенные далее:

- запрещено движение задним ходом;
- любая дорога по сравнению с выездом с прилегающих территорий является главной (при выезде с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают);

- остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на выездах и въездах на прилегающую территорию и ближе 15 м от края пересекаемых проезжих частей.

На прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

На прилегающей территории запрещается движение со скоростью более 20 км/ч, транзитное движение, обучение управлению механическим транспортным средством, стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы, стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 т, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ.

Путепровод – инженерное сооружение, устраиваемое в местах пересечения дорог или дороги с железнодорожными путями для обеспечения беспрепятственного движения в разных уровнях.

Транспортная развязка в разных уровнях – инженерное сооружение, включающее путепровод и съезды, обеспечивающие перемещение транспортных средств с одной дороги на другую.

2.4. Дорожное движение

Дорожное движение – движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ними общественные отношения.

Правила дорожного движения устанавливают общественные отношения, связанные только с дорожным движением, и не распространяются на другие виды движения (железнодорожное, воздушное, водное). Учитывая толкование термина «дорога», речь идет не только о дорогах, но и о тех местах, где возможно движение транспортных средств (закрытые производственные территории, строительные площадки, автомобильные стоянки и т. п.). В отдельных случаях, исходя из особенностей производственного процесса (в карьерах, при уборке

урожая и т. п.) или условий движения транспортных средств на закрытой территории, порядок движения может отличаться от установленного Правилами.

Маневрирование (маневр) – начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее – перестроение), выезд транспортного средства на трамвайные пути, съезд с них, а также его поворот направо и налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом.

Требования, предъявляемые водителю при маневрировании, подробно изложены в главе 9 Правил дорожного движения.

Крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги – положение транспортного средства на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже однопольных транспортных средств соответственно правее (левее) в попутном направлении.

Опережение – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств).

Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги).

Учитывая положение пункта 76 Правил: «На дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения запрещается выезжать на встречную полосу движения», речь об обгоне может идти только на дорогах с двусторонним движением, имеющих две или три полосы движения.

Понятие «встречная сторона проезжей части» относится к дороге с двусторонним движением, имеющей две полосы (одна попутная, вторая встречная).

Остановка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин или более чем на 5 мин, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства, а также зарядки электромобиля или иного транспортного средства, имеющего возможность зарядки от внешнего источника.

В термине введены критерии, разграничивающие остановку и стоянку, погрузка (разгрузка), посадка (высадка), время в течение 5 мин.

Если транспортное средство находится под погрузкой или разгрузкой (то же и посадкой, и высадкой), а также при зарядке электромобиля, то продолжительность такой остановки определяется продолжительностью конкретной работы (процесса), которая должна производиться немедленно и непрерывно.

В случае, когда время, необходимое под погрузку (разгрузку), посадку (высадку), неоправданно завышается, остановка транспортного

средства должна квалифицироваться как стоянка со всеми вытекающими из этого правовыми последствиями.

Слово «преднамеренное» в термин включено для того, чтобы подчеркнуть, что речь идет о случаях, когда остановка осуществляется по желанию водителя, а не «вынужденная остановка» (см. термин) или остановка по сигналам светофора или регулировщика.

Остановка, совершаемая по желанию водителя, запрещена в местах, отмеченных дорожным знаком 3.27 «Остановка запрещена» или горизонтальной разметкой 1.4 – желтой сплошной линией. Кроме того, в Правилах дорожного движения (глава 19, пункты 143 и 145) дополнительно определены места, где запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

Вынужденная остановка транспортного средства – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению.

Не считается вынужденной остановка перед светофором, по сигналу регулировщика, в связи с затором, возникшим в процессе движения, а также во всех случаях, когда водитель выполняет требование «уступить дорогу».

Стоянка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 мин по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства, а также зарядкой электромобиля или иного транспортного средства, имеющего возможность зарядки от внешнего источника.

В случае, когда время погрузочно-разгрузочных работ затягивается по причинам, не связанным с выполнением технологического процесса (поломка погрузочного средства, перерыв на обед и т. п.), остановка считается стоянкой со всеми вытекающими для водителя законодательными последствиями.

Порядку осуществления остановки и стоянки транспортных средств посвящена глава 19 Правил дорожного движения.

Опасность для движения – изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться.

Пример 1. Водитель выезжает из лесной зоны, где дорога покрыта снегом, на чистое, проветриваемое пространство. Дорога свободна от снега, но покрыта тонким слоем льда. Резкое изменение дорожной обстановки должно быть прогнозировано водителем, иначе это угрожает безопасности движения.

Пример 2. Во время дождя при движении автомобиля отказал двигатель привода стеклоочистителей – видимость резко снизилась, необ-

ходимо срочно принимать меры безопасности (включить аварийную световую сигнализацию, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться).

Препятствие для дорожного движения – объект, который находится на пути участника дорожного движения и вынуждает его снизить скорость движения, совершить объезд или остановиться.

В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, представляющего опасность для движения, участники дорожного движения обязаны принять меры по его устранению; при невозможности устранения препятствия следует обозначить его в соответствии с Правилами или иным способом, обеспечивающим безопасность дорожного движения, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.

Преимущество – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения. Преимущество пешеходу считается предоставленным, если расстояние между транспортным средством и приближающимся пешеходом (в момент пересечения транспортным средством траектории движения пешехода) составило не менее двух полос движения транспортного средства (в том числе одну полосу и трамвайные пути попутного направления, одну полосу и разделительную полосу или зону, одну полосу и островок безопасности). В таком случае водитель вправе не принимать мер, предусмотренных в пункте 2.76 настоящего пункта.

Это право может быть определено:

- дорожными знаками приоритета – 2.1 «Главная дорога», 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги», «Преимущество перед встречным движением» и информационно-указательными – 5.1 «Автомобильная магистраль», 5.3 «Дорога для автомобилей»;

- значимостью дороги (главная);

- сигналами светофора;

- сигналами регулировщика;

- видом транспортного средства (трамвай в равных условиях пользуется преимуществом перед безрельсовыми транспортными средствами);

- положением транспортного средства относительно друг к другу (водитель транспортного средства на перекрестке равнозначных дорог пользуется преимуществом перед транспортным средством (кроме трамвая), приближающимся слева; при встречном разъезде водитель, движущийся прямо или направо, пользуется преимуществом перед встречным, движущимся налево или производящим разворот);

- специальными световыми и звуковыми сигналами.

Есть и другие положения Правил дорожного движения, когда водитель имеет преимущество, например, движущееся по дороге транспортное средство пользуется преимуществом по отношению к тому,

которое начинает движение после остановки или стоянки, перед выезжающими с прилегающей территории и т. д.

В любом случае преимущество и обязанность уступить дорогу являются взаимосвязанными понятиями. Правила исключают ситуацию, когда оба водителя, пути которых пересекаются, имели бы преимущество по отношению друг к другу либо оба обязаны уступить дорогу друг другу.

Уступить дорогу (предоставить преимущество) – требование, означающее не возобновлять движение, снизить скорость движения вплоть до остановки транспортного средства или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения.

Термин «уступить дорогу» (предоставить преимущество) взаимосвязан с термином «преимущество». Требование «уступить дорогу» содержится в характеристике ряда дорожных знаков (например, знаки 2.4 «Уступить дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено», 2.6.1, 2.6.2 «Преимущество встречного движения»), во многих пунктах Правил, определяющих взаимодействие участников дорожного движения (например, пункты 103 и 111, которые обязывают уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо и попутно трамваю. Таким же правилам должны руководствоваться между собой водители трамваев).

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

Обеспечить безопасность дорожного движения можно за счет комплекса мер, направленных на защиту участников дорожного движения, транспортных средств и перевозимых на них грузов от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Основными мерами являются:

- стандартизация в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- государственный учет основных показателей в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- государственный контроль в области дорожного движения и обеспечения его безопасности;
- обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- программы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обучение правилам безопасного поведения на дорогах.

Дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении меха-

нического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

Для того чтобы событие было отнесено к дорожно-транспортному происшествию, необходимо наличие как минимум трех условий:

- транспортное средство должно находиться в движении (кроме того, само событие должно быть связано с этим транспортным средством, внезапная смерть пассажира в транспортном средстве в результате сердечного приступа не относится к ДТП);

- транспортное средство должно быть механическим, т. е. приводится в движение двигателем;

- в результате происшествия причинен вред жизни или здоровью какого-либо лица или его имуществу.

В Республике Беларусь в число погибших при ДТП включаются люди, скончавшиеся от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток с момента происшествия (до 1996 г. срок составлял 7 суток), при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи наступления смерти с дорожно-транспортным происшествием.

Оставление места дорожно-транспортного происшествия – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ) мероприятий по установлению (розыск) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

Технические средства организации дорожного движения – устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог.

К техническим средствам организации дорожного движения относятся:

- дорожные знаки по СТБ 1140;
- дорожная разметка по СТБ 1231;
- светофоры по СТБ 1300;
- дорожные ограждения по СТБ 1231;
- направляющие устройства, которые устанавливаются на автомобильных дорогах общего пользования, улично-дорожной сети городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также ведомственных автомобильных дорогах, железнодорожных переездах.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1. Общие права и обязанности участников дорожного движения

Правовую основу деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения составляют Законы «О дорожном движении», «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». В Правилах дорожного движения рассматриваются лишь некоторые права и обязанности участников дорожного движения.

Участники дорожного движения (физические лица, находящиеся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы) имеют следующие права, которые изложены далее.

1. На обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения. Под обеспечением безопасности дорожного движения понимается комплекс мер, направленных на защиту участников дорожного движения, транспортных средств и перевозимых на них грузов от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2. На получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Временное ограничение или временное запрещение дорожного движения устанавливается в следующих случаях:

- а) при дорожно-транспортном происшествии;
- б) при стихийном бедствии, аварии и других чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера;
- в) во время проведения ремонтных и иных работ на дорогах и вблизи от них;
- г) при проведении массовых мероприятий;
- д) при возникновении угрозы сохранности дорог, в том числе вследствие неблагоприятных погодных (метеорологических) условий и т. п.

При временном ограничении или временном запрещении движения должна быть обеспечена временная схема организации дорожного движения (объезда закрытого участка дороги).

3. На получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия. Правилами дорожного движения предусмотрено в обязательном порядке оказание доврачебной медицинской помощи очевидцами ДТП, водителями транспортного средства, являющегося участником ДТП; кроме того, в обязанности водителя входит вызов скорой медицинской помощи, а если это невозможно, то доставка пострадавших на попутном или своем транспортном средстве в ближайшую организацию здравоохранения. Медицинские

работники имеют право использовать любой вид транспорта для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой.

4. На обжалование в порядке, определенном законодательством, решений, действий (бездействий) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц).

Порядок обжалования определяется Указом Президента Республики Беларусь от 15.10.2007 г. № 498.

5. На возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством.

Порядок возмещения вреда устанавливается Гражданским кодексом Республики Беларусь. Кроме того, в Республике Беларусь введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

6. На пользование иными правами в области дорожного движения, предусмотренными Правилами и иными актами законодательства.

Участники дорожного движения обязаны:

1) знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения и руководствоваться:

а) сигналами (указаниями) регулировщика (далее – сигналы регулировщика);

б) сигналами дорожных светофоров (если не определено иное, далее – светофоры);

в) дорожными знаками;

г) горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой;

д) перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении;

е) опознавательными знаками транспортных средств;

2) не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми, принимать меры по обеспечению собственной безопасности и безопасности других участников дорожного движения. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования;

3) при сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон). Дети из-за недостаточного опыта и неразвившегося чувства опасности не всегда могут правильно оценить обстановку, сложившуюся на дороге. Поэтому принятие ими неправильных решений может привести к трагическим последствиям. Ответственность за правильное поведение детей на дороге перекладывается на совершеннолетних участников дорожного движения;

4) принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест;

5) исполнять другие обязанности в области дорожного движения, установленные Правилами и иными актами законодательства. Например, требования при перевозке опасных грузов, требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств и т. п.

3.2. Права и обязанности водителей

Водитель управляет повышенным источником опасности. Поведение водителей и выполнение ими установленных требований безопасности дорожного движения является одним из основных условий снижения количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий от них.

Водитель имеет право:

1. Управлять транспортным средством в установленном порядке; сам порядок управления установлен Правилами дорожного движения. Однако некоторые вопросы находятся в сфере других положений. Например, порядок получения права на управление механическим транспортным средством; возраст, с которого лицам предоставляется право сдачи экзаменов и управления механическими транспортными средствами различных категорий.

2. Знать причину, по которой сотрудником ГАИ, другими должностными лицами, указанными в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 Правил дорожного движения, остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение. Водитель транспортного средства должен быть уверен в том, что не нарушаются его конституционные права и иные права, связанные с дорожным движением. В соответствии с действующими Правилами и иными законодательными актами водитель имеет право на обжалование действий должностного лица, остановившего его. Чтобы иметь возможность использовать это право, водитель вправе потребовать у должностных лиц, имеющих право остановки, предъявить служебное удостоверение.

3. Передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (водительское удостоверение на право управления колесным трактором, самоходной машиной (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории, временное разрешение на право управления колесным трактором, самоходной машиной на период прохождения обучающимся практики, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством) (если не указано иное далее – водительское удостоверение).

Водитель обязан:

1. Остановиться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, указанных в части третьей настоящего подпункта.

Требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражаться путем подачи сигнала жезлом, жестом руки, с помощью громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета.

Должностные лица органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Вооруженных Сил, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, государственной лесной охраны имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде, жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем). Должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, находящимся в движущемся специальном автомобиле, также может быть подано требование об остановке транспортного средства, которое должно быть своевременным, понятно водителю и выражаться путем включения маячка синего цвета с использованием специальной информационной таблички (табло) и (или) громкоговорящего устройства.

В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком. Данное требование не распространяется на сотрудников органов внутренних дел при обеспечении:

– проезда транспортных средств, используемых для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами;

– общественной безопасности и безопасности дорожного движения в местах проведения массовых мероприятий.

Функции, возложенные на ГАИ как орган государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, изложены в Законе и Положении о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, утвержденном постановлением Совета Министров от 31 декабря 2002 г. № 1851.

Целью остановки транспортного средства работниками ГАИ может быть:

- проверка документов;
- проверка соблюдения требований Правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- привлечение участников дорожного движения к административной ответственности за нарушение требований Правил;
- выполнение задач, возложенных на ГАИ в соответствии с законодательством.

Кроме работников ГАИ, право остановки транспортных средств для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется должностным лицам государственных и правоохранительных органов, перечисленным в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 Правил. Перечисленные должностные лица осуществляют свою деятельность (остановку транспортных средств), руководствуясь следующими нормативными правовыми актами:

- Закон «О государственной охране»;
- Закон «О животном мире»;
- Закон «О внутренних войсках Министерства внутренних дел Республики Беларусь».

Пример. Закон о государственной охране дает право органам государственной охраны принимать меры по временному ограничению или запрещению движения транспортных средств и пешеходов на отдельных участках, на отбуксировку транспортных средств и их остановку. В случае необходимости остановки транспортного средства, создающего угрозу безопасности лиц или объектов, сотрудники органов государственной охраны имеют право применять специальные средства. Использование оружия в качестве крайней меры допускается в случае необходимости остановки транспортного средства путем его повреждения, если водитель создает реальную угрозу безопасности охраняемых лиц либо если возникает опасность для жизни или здоровья людей.

2. По требованию сотрудников ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Статья 18.16 ч. 1 КоАП предусматривает ответственность за отказ от прохождения освидетельствования, а также виды и размер наказания равноценные, как и за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Основанием полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, может быть:

- наличие признаков опьянения (запах алкоголя изо рта, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке, и т. п.);
- заявление граждан об употреблении лицом спиртных напитков;

- признание самого лица об употреблении спиртных напитков.

Если в результате ДТП погибли или ранены люди, водитель направляется на освидетельствование в обязательном порядке. Если обследуемое лицо после применения индикаторных трубок «Контроль трезвости» или специальных технических средств (приборов) не согласно с результатами освидетельствования, то оно направляется на медицинское освидетельствование. Медицинское освидетельствование проводится на основании «Положения о порядке медицинского освидетельствования для установления факта употребления алкоголя, наркотических и токсикоманических средств и состояния опьянения».

3. Содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии, проверять его техническое состояние перед началом движения, а также содержать в чистоте его стекла и внешние световые приборы.

Требование проверки транспортного средства перед началом движения не относится к таким случаям, как начало движения на перекрестке после включения зеленого сигнала светофора, начало движения после пропуска пешеходов на обозначенном пешеходном переходе и т. п. Это требование необходимо выполнять после длительной стоянки транспортного средства, загрузки и разгрузки транспортного средства, перед выездом в рейс после длительного отдыха и т. п.

4. Своевременно получать на находящееся в его владении (пользовании) механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством.

Порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении утвержден постановлением Совета Министров от 30 апреля 2008 г. № 630.

Периодичность проведения осмотра определена следующая:

- легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя, а также транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, – не позднее чем через 6 месяцев после проведения последнего Гостехосмотра;

- легковых автомобилей и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло десять и более лет, включая год выпуска, грузовых и специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, мотоциклов, а также транспортных средств, год выпуска которых не установлен (за исключением транспортных средств, указанных в предыдущем), – не позднее чем через 12 месяцев после проведения последнего Гостехосмотра;

- транспортных средств, с года выпуска которых прошло менее десяти лет, включая год выпуска (за исключением транспортных средств, указанных в двух предыдущих абзацах), – не позднее чем через 24 месяца после проведения последнего Гостехосмотра.

5. Быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. Ремнем безопасности также должно быть пристегнуто лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством.

Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только:

- для лица, обучающего управлению механическим транспортным средством или принимающего квалификационный практический экзамен на право управления транспортным средством, когда транспортным средством управляет соответственно обучаемый управлению или лицо, сдающее такой экзамен;

- пассажира транспортного средства оперативного назначения, водителя автомобиля-такси – при движении в населенном пункте во время перевозки пассажира;

- пассажира и водителя с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения.

Право определенной категории участников дорожного движения не пристегиваться ремнями безопасности не исключает возможность при определенных ситуациях использовать ремни для обеспечения безопасности.

Мастер производственного обучения вождению механических транспортных средств (далее – мастер) должен быть свободным в своих действиях, иметь возможность наблюдать окружающую обстановку, чтобы исправить ошибку, допускаемую обучаемым лицом.

Выполнение специфических функций пассажирами транспортных средств оперативного назначения – задержание преступника, оказание помощи больному – затруднено или невозможно будучи пристегнутым ремнями безопасности, поэтому для них сделано исключение.

6. Не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством.

Даже самая кратковременная потеря концентрации водителя в экстремальных ситуациях может привести к ДТП.

7. Обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров, в том числе перед перевозкой пассажиров на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) убедиться, что пассажир не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ. Перечень требований при перевозке пассажиров изложен в главе 23 Правил дорожного движения.

8. Выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудованные ограждающими или направляющими устройствами и т. п.).

9. Предоставлять преимущество пешеходам на нерегулируемых пешеходных, велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности) и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности) при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора, а также пешеходам, передвигающимся на средствах персональной мобильности, – на велосипедных дорожках, когда пешеходы с учетом положений части второй подпункта 17.2 пункта 17 настоящих Правил имеют преимущество.

Уступать дорогу велосипедистам на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофоров.

10. Покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства.

Конкретные меры выбирает сам водитель в зависимости от конкретной обстановки (горизонтальный участок дороги или склон), технического состояния транспортного средства, его конструкции и т. п.

11. При передаче управления механическим транспортным средством другому лицу убедиться в наличии у него при себе водительского удостоверения (кроме случая обучения управлению механическим транспортным средством).

12. Предоставлять транспортное средство для освобождения проезжей части дороги от транспортных средств, поврежденных при дорожно-транспортном происшествии, а также доставлять на управляемом транспортном средстве:

- лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в ближайшую организацию здравоохранения по требованию работников правоохранительных органов и организаций здравоохранения;

- работников организации здравоохранения для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой;

- работников правоохранительных органов для выполнения неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием лиц, подозреваемых в совершении преступлений, при принятии указанными работниками надлежащих мер по обеспечению безопасности водителя и пассажиров транспортного средства.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя выдать ему соответствующую справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования соответствующей организации. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства, по требованию владельца транспортного средства возмещаются в порядке, установленном законодательством.

Обязанность водителя предоставить транспортное средство для освобождения проезжей части не требует осуществлять полную эвакуацию по месту жительства владельца поврежденного транспортного средства или расположения стоянки или гаража. В пункте 212 Правил сказано, что этим должны заниматься дорожно-эксплуатационные и коммунальные службы.

Обязанность доставлять лиц, пострадавших при ДТП, в ближайшее медицинское учреждение связана с тем, что своевременно оказанная медицинская помощь (в отличие от доврачебной) нередко спасает жизнь человека. Доставка работников организаций здравоохранения к месту нахождения больного преследует те же цели.

При возникновении угрозы здоровью или жизни в ходе преследования лица, подозреваемого в совершении преступления, водитель имеет право отказаться от доставки на транспортном средстве задержанных лиц, подозреваемых в совершении преступления.

13. Обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах, закрытых от дорожного движения, при наличии у него водительского удостоверения и водительского стажа не менее двух лет.

Маршруты, по которым разрешено производить обучение вождению, согласовываются с ГАИ. Механическое транспортное средство, используемое для обучения, должно быть оборудовано дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалами заднего вида, а также обозначено опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». При обучении в индивидуальном порядке все эти условия не могут быть соблюдены.

Водителю запрещается:

1. Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии другой правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения.

Употребление алкоголя снижает внимание, быстроту реакции и лишает водителя возможности принять правильное и своевременное решение. Поэтому работники ГАИ имеют право не только привлекать к административной ответственности, но и отстранять таких водителей от управления транспортным средством, а также лишить права распо-

ряться транспортным средством, осуществляя его задержание и принудительную эвакуацию к месту хранения.

2. Управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции.

Болезненное или утомленное состояние сам для себя определяет водитель, он же определяет, угрожает ли безопасности движения его состояние. В сопроводительных инструкциях лекарственных препаратов указывается информация о возможности побочных явлений и возможных ограничениях трудовой деятельности (работа на высоте, управление транспортным средством).

3. Участвовать в дорожном движении на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, а также требованиям, установленным настоящими Правилами, в отношении которого не выдано разрешение на его допуск к участию в дорожном движении, с загрязненными (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, и не позволяющими различить днем в ясную погоду информацию на регистрационном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 м и менее.

С места водителя транспортного средства обзорность обеспечивается через стекла кабины (кузова). Наличие снега, льда, инея, грязи, а также запотевшие стекла ограничивают возможность водителя наблюдать за дорожной обстановкой, что не позволяет ему своевременно принимать меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, иными не предусмотренных конструкцией транспортного средства устройствами, если для этого необходимо держать их в руке либо воздействовать на них рукой.

Использование во время движения водителем мобильного телефона может отвлечь его внимание, следовательно, он может потерять контроль над управлением транспортного средства. Чтобы во время разговора не занимать руки мобильным телефоном, можно использовать средства громкой связи мобильного телефона или подключение наушников и микрофона.

5. Двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве:

- без специального разрешения на проезд тяжеловесных (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь;

- с нарушением маршрута и условий движения, указанных в специальном разрешении на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

Порядок движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Рес-

публики Беларусь и выдачи специальных разрешений на их проезд по автомобильным дорогам общего пользования страны установлен Инструкцией.

6. Двигаться на транспортном средстве на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) по дороге общего пользования с усовершенствованным покрытием.

7. Двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде и средстве персональной мобильности (при наличии более одного колеса (ролика) на одном колесе (ролике), также двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде, средстве персональной мобильности, не держась за руль (при его наличии) обеими руками, за исключением случаев подачи сигнала рукой, предусмотренных в пункте 56 настоящих Правил, или не держа ноги на педалях (подножках).

8. Обучать управлению механическим транспортным средством на участках улиц и дорог, где это запрещено. Перечень участков улиц и дорог, где запрещено обучение управлению механическими транспортными средствами, определяется Министерством внутренних дел.

9. Перевозить на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) пассажира, заведомо для водителя находящегося в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

10. Владельцу транспортного средства, самоходной машины либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, самоходной машиной запрещается передавать управление транспортным средством, самоходной машиной другому лицу:

- не имеющему при себе водительского удостоверения, предоставляющего право управления данной категорией транспортного средства, самоходной машины, за исключением случаев обучения управлению транспортным средством, самоходной машиной или сдачи квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной;

- не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, самоходной машиной, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки:

1) сотрудникам ГАИ:

- водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вена 8 ноября 1968 г., а в случае несоответствия ее требованиям – национальное водительское удостоверение, составленное на одном из государственных языков Республики Беларусь, либо национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на одном из государственных языков Республики Беларусь, либо водительское удостоверение образца Ми-

нистерства внутренних дел СССР, либо биометрический документ, удостоверяющий личность (идентификационная карта гражданина Республики Беларусь, биометрический вид на жительство в Республике Беларусь иностранного гражданина, биометрический вид на жительство в Республике Беларусь лиц без гражданства), за исключением водителей колесных тракторов и самоходных машин;

- свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему, а в отношении незарегистрированного транспортного средства – документ, подтверждающий законность его приобретения;

- документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор страхования «Зеленая карта», действительный на территории Республики Беларусь), за исключением случаев заключения договора внутреннего страхования в электронном виде;

- документы, подтверждающие правомерность установки опознавательного знака «Инвалид» при его наличии на транспортном средстве, за исключением иностранных граждан и лиц без гражданства;

2) должностным лицам, указанным в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 настоящих Правил, – документ, удостоверяющий его личность, или водительское удостоверение, а должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций при осуществлении ими возложенных на указанную инспекцию функций также документ, указанный в подпункте 12.1.2 настоящих Правил – свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему, а в отношении незарегистрированного транспортного средства – документ, подтверждающий законность его приобретения.

Документом, удостоверяющим личность, являются: паспорт, вид на жительство или удостоверение беженца.

Водители механических транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, также обязаны иметь при себе и предъявлять для проверки сотрудникам ГАИ, должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций транспортные и иные документы, предусмотренные законодательными актами.

Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях, предусмотренных законодательными актами для осуществления функций, возложенных на соответствующие государственные органы.

Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций:

- при аналоговом тахографе – регистрационные листки (тахограммы);
- при цифровом тахографе – карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу.

По тахограмме можно определить, как водителем соблюдаются некоторые требования Правил и других нормативных правовых актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Тахограф должен обеспечить регистрацию:

- скорости транспортного средства;
- расстояния, пройденного транспортным средством;
- продолжительности управления автомобилем;
- других периодов работы или нахождения на рабочем месте;
- перерывов в работе и ежедневных периодов отдыха;
- вскрытия корпуса, содержащего регистрационный листок.

3.3. Права и обязанности пешеходов

Пешеход имеет право:

1) передвигаться по дорогам в соответствии с Правилами дорожного движения;

2) на преимущественное пересечение проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

Этим положением подчеркивается преимущество пешехода как участника дорожного движения в вышеназванных случаях. Это право обеспечивается обязанностью водителя транспортного средства принимать меры по снижению скорости вплоть до остановки средства, обеспечивающие безопасные условия для дорожного движения пешеходов.

Пешеход обязан:

1. Двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, а при их отсутствии – по велосипедной дорожке, не создавая препятствия для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности, либо по обочине.

В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств.

При движении по краю проезжей части дороги или обочине в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами.

Понятие «невозможность движения» подразумевает ремонт тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, занятость их технологическим оборудованием, наличием на них грязи, снега, льда.

2. Переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному, наземному пешеходным переходам, а при их отсутствии в пределах видимости, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – на перекрестке по линии тротуаров или обочин). Выход на проезжую часть дороги должен осуществляться с разумной осмотрительностью после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств и их скорости.

При передвижении на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре пересекать проезжую часть дороги со скоростью идущего шагом пешехода, убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть дороги безопасен.

3. При отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.

При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

Требование переходить проезжую часть «по кратчайшей траектории» введено для того, чтобы время нахождения пешехода на проезжей части дороги было минимальным.

Требование «не создаст препятствия для движения» обозначает, что выход пешехода на проезжую часть дороги не должен вынудить водителя транспортного средства снизить скорость движения, совершить объезд пешехода или остановиться. Безопасность пешехода при переходе проезжей части зависит от расстояния, на котором находится механическое транспортное средство, когда пешеход начинает переходить проезжую часть. Расстояние, которое можно рассматривать как безопасное, зависит от скорости движения транспортного средства и скорости пешехода.

Пример. Ширина проезжей части дороги равна 10 м, скорость движения транспортного средства составляет 60 км/ч, или 16,6 м/с, скорость движения пешехода – 1,2 м/с. Чтобы перейти проезжую часть, пешеходу потребуется около 8 с. За это время транспортное средство проедет около 133 м. Расстояние между пешеходом и транспортным средством, равное 133 м и более, можно считать безопасным для пересечения проезжей части в данной ситуации.

4. По требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Пешеходу запрещается:

1. Двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением случаев, указанных в пунктах 21 и 135 Правил.

Пункт 21 Правил регламентирует движение организованной пешеходной колонны, а пункт 135 касается движения в жилых и пешеходных зонах.

2. Задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности.

Задержка пешеходов на проезжей части вынуждает водителей снижать скорость движения вплоть до остановки, что приводит к снижению пропускной способности дорог и образованию заторов.

3. Переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, наземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги:

- с разделительной зоной, разделительной полосой;
- с общим числом полос движения шесть и более;
- где установлены дорожные ограждения.

4. Выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Это положение не относится к пешеходам при движении их по пешеходному переходу, так как если перед пешеходным переходом стоит, остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов.

5. При выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

6. В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги пешеход, ведущий велосипед, средство персональной мобильности, мотоблок, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами), должен двигаться по ходу движения транспортных средств.

Пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, в данном случае должен располагаться справа от транспортного средства, если он сам не обозначен достаточным количеством световозвращающих элементов, потому что крайней габаритной точкой со стороны проезжей части должен быть сигнальный элемент транспортного средства, а не пешеход, не обозначенный световозвращающими элементами.

7. При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить (пересекать) проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

Водители транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками могут отступать от требований ряда Правил. Например, от требований сигналов светофора, не соблюдать скоростной режим, выполнять обгон в запрещенных для других участников движения местах. Пешеход должен не забывать об этом даже в тех случаях, когда в обычных условиях он имеет преимущество в движении (на пешеходном переходе, перед транспортными средствами, поворачивающими на регулируемом перекрестке на зеленый сигнал светофора).

8. Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади – излучающим красный свет.

Количество рядов в организованной пешеходной колонне должно обеспечивать возможность свободного разъезда встречных транспортных средств. На дорогах с односторонним движением полоса движения, не занятая колонной, должна обеспечивать свободный проезд транспортных средств в один ряд.

9. Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей.

3.4. Обязанности пассажиров

Пассажир обязан:

1. Осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины.

2. Быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в части второй подпункта 9.5 пункта 9 Правил дорожного движения, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

Застегнутый шлем при поездке пассажиров на мотоцикле (мопед, если это предусмотрено конструкцией мопеда) и пристегнутые ремни

безопасности на автомобилях дают возможность снизить тяжесть последствий в случае дорожно-транспортного происшествия.

3. Соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

Конструкцией транспортного средства предусмотрено наличие ремней безопасности, наличие подушек безопасности, использование специальных детских удерживающих устройств, правильная посадка детей при их использовании и пр.

Правила автомобильных перевозок пассажиров утверждены постановлением Совета Министров. В этих правилах перечислен целый ряд обязанностей, которые возлагаются на самих пассажиров. Например, пассажир обязан:

- ожидать транспортное средство на посадочной площадке, а при ее отсутствии – на тротуаре;

- выходить на проезжую часть, если посадка с посадочной площадки или тротуара невозможна, только после остановки транспортного средства;

- держаться за поручень во время движения автобуса при перевозке в салоне автобуса стоя;

- после выхода из транспортного средства не находиться на краю посадочной площадки или на краю тротуара;

- заблаговременно известить водителя о необходимости остановки автобуса при наличии на маршруте остановки по требованию;

- не создавать препятствий для передвижения пассажиров по салону автобуса при размещении ручной клади в проходах и на площадках у дверей автобуса, а также не размещать ручную кладь на сиденьях транспортных средств;

- не создавать своим состоянием, поведением и действиями проблем другим пассажирам, водителю и кондуктору.

4. По требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Пассажиру запрещается:

1. Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать водителю в управлении транспортным средством.

Этот запрет направлен на обеспечение как собственной безопасности пассажира, так и безопасности дорожного движения.

2. Препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства.

Это требование относится к перевозке пассажиров в маршрутных транспортных средствах. Автобусы, трамваи, троллейбусы оборудованы дистанционным управлением открывания и закрывания дверей.

Когда дверь начинает закрываться, пассажиры должны сойти с подножки в салон, а те, кто не успел совершить посадку, отойти от маршрутного транспортного средства.

При движении встречного или попутного транспортного средства с грузом, значительно выступающим за габариты транспорта, высовывание из окон транспортного средства может вызвать травмирование или смертельный исход, что подтверждается практикой.

3. При движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

В таком положении при резком торможении, толчке на неровной дороге, наклоне на повороте пассажир может потерять равновесие и выпасть за борт. Это объясняется силой инерции при изменении скорости движения или центробежной силой при движении на закруглении.

4. Передвигаться на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) в состоянии алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

3.5. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях

1. Водители транспортных средств оперативного назначения при условии обеспечения безопасности дорожного движения могут отсутствовать:

- с включенными маячками синего или синего и красного цветов от требований светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, а также подпункта 9.8 пункта 9, подпункта 10.4 пункта 10, главы 9 (кроме пунктов 56 и 57), глав 10–15, 17–19 настоящих Правил;

- без включения маячков синего или синего и красного цветов от требований пункта 10.4 пункта 10, пункта 124, главы 19 настоящих Правил.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов.

Права и обязанности водителей и других лиц при осуществлении государственной охраны определяются настоящими Правилами с учетом особенностей, предусмотренных законодательными актами в сфере государственной охраны.

Транспортные средства оперативного назначения необходимы для оказания скорой медицинской помощи, ликвидации возникших чрезвычайных ситуаций (пожар, происшествия с опасными грузами и т. п.), выполнения задач по обеспечению правопорядка, пресечения правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения и других аналогичных функций. Кроме того, транспортные средства оперативного назначения привлекаются для обеспечения безопасности

высших должностных лиц государства и выполнения требований Протокола при обеспечении визита высших должностных лиц зарубежных государств.

2. При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета водители независимо от направления их движения должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному транспортному средству оперативного назначения, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также водители и встречных транспортных средств должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии – занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться.

Начинать движение разрешается после проезда транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов. При движении организованной транспортной колонны в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов начинать движение разрешается только после проезда замыкающего указанную колонну транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета (транспортного средства с опознавательным знаком «Колонна»).

Регулировщик своими действиями содействует безопасному проезду транспортных средств оперативного назначения.

Для привлечения внимания других участников дорожного движения транспортные средства оперативного назначения кроме проблесковых маячков оборудуются специальными звуковыми сигналами. Все участники дорожного движения на достаточно большом удалении сначала обнаруживают световой сигнал (проблесковый маячок или маячки). С этого момента они понимают, что не пользуются приоритетом, который ему дают технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, дорожная разметка, зеленый сигнал светофора. Как водители, так и пешеходы должны принять все меры, зависящие от них, для беспрепятственного проезда транспортных средств оперативного назначения и сопровождаемых ими транспортных средств.

Требование «остановиться» не обязательно в том случае, когда между транспортным средством оперативного назначения и транспортным средством есть преграда. При наличии между ними бульвара,

барьерного или тросового ограждения, разделительной полосы (не следует путать с разделительной зоной) остановка не обязательна.

3. Водителям запрещается выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов, двигаться по соседним полосам движения с их скоростью движения, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.

Движение организованной транспортной колонны происходит с определенной скоростью, задаваемой головным транспортным средством оперативного назначения. Любое вмешательство в этот процесс (обгон, опережение, движение по соседней полосе со скоростью колонны), занятие места в транспортной колонне или пересечение колонны) может привести к нарушению заданного скоростного режима движения, что грозит опасностью столкновения.

4. Приближаясь к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным:

- маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость движения, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости;

- маячком красного цвета, водитель должен остановиться, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения. Продолжить движение можно после разрешения регулировщика или выключения маячка красного цвета.

Требования, касающиеся водителей при включенном синем маячке, направлены на обеспечение безопасности выполнения оперативных действий сотрудниками милиции, медицинскими работниками, подразделениями МЧС, аварийных служб, а также обеспечения безопасности при проведении мероприятий, которые требуют временного ограничения дорожного движения на конкретном участке дороги.

Маячок красного цвета может быть включен транспортным средством оперативного назначения в качестве основного сигнала (без маячка синего цвета) или совместно с синим маячком. Остановка транспортных средств обязательна и должна быть произведена у тротуара или на обочине, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения, или в том месте, где ему будет указано жестом регулировщика или с помощью громкоговорящего устройства. Транспортное средство оперативного назначения, находящееся на полосе движения, иногда «прикрывает» собой само место дорожно-транспортного происшествия или участок дороги, представляющий повышенную опасность, так как там могут располагаться пострадавшие, обломки, детали транспортных средств, следы или там работают сотрудники оперативных служб. Исходя из этого, при разрешающем сигнале регулировщика дальнейшее движение на протяжении 100–150 м должно осуществ-

ляться со скоростью не более 40 км/ч. Перестраиваться на крайнюю правую полосу необходимо, убедившись в отсутствии препятствий для дорожного движения.

5. Для привлечения внимания участников дорожного движения водителями транспортных средств оперативного назначения может подаваться специальный звуковой сигнал.

6. Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком оранжевого цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки, а также подпункта 9.8 пункта 9, пунктов 78–80, 82 и подпунктов 131.1–131.5 пункта 131 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

Маячок оранжевого цвета, установленный на других транспортных средствах и самоходных машинах, не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания и предупреждения участников дорожного движения о возможной опасности.

Проблесковый маячок оранжевого (или желтого) цвета в соответствии с пунктом 14 статьи 32 Венской конвенции предназначен для обозначения транспортных средств, движение или присутствие которых на дорогах представляет опасность или создает препятствие для движения участников дорожного движения. Включенный маячок дает возможность для всех участников дорожного движения на большом расстоянии обнаружить транспортное средство, выполняющее определенные виды работ или имеющее повышенные габариты.

7. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, **обязан**:

7.1. Немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки с соблюдением положений главы 8 настоящих Правил, оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги.

Водитель, причастный к ДТП, за оставление места ДТП привлекается к административной ответственности, а за неоказание помощи пострадавшим, как и другие участники дорожного движения, – к уголовной ответственности.

Включение аварийной световой сигнализации и выставление знака аварийной сигнализации необходимо для информирования других участников дорожного движения об опасности для их движения. Если

же транспортное средство, попавшее в ДТП, перевозило опасные грузы, то водитель дополнительно должен:

- обозначить зону аварии знаками «Опасность» путем установки их спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 100 м от него;
- не допускать посторонних лиц в зону аварии или инцидента;
- сообщить о случившемся в органы ГАИ, органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям и руководителю организации;
- вызвать аварийную бригаду организации;
- принять меры по первичной ликвидации аварии или инцидента в соответствии с указаниями аварийной карточки системы информации об опасности.

7.2. Принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие).

Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный знак (временный номерной знак) транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, либо документ подтверждающий законность его приобретения и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия.

В Республике Беларусь скорая медицинская помощь вызывается по телефону 103. При сообщении о дорожно-транспортном происшествии по телефонам 101 и 102 и указании о наличии пострадавших вызов скорой медицинской помощи на место ДТП дублируется и контролируется этими службами.

Чтобы не быть привлеченным к ответственности за оставление места ДТП, водитель сообщает о себе в организации здравоохранения максимум сведений. Этим он доказывает, что покинул место происшествия не с целью сокрытия правонарушения (преступления).

Вернуться к месту происшествия необходимо для оформления в установленном порядке материалов по ДТП.

7.3. В случае необходимости доставки пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию.

7.4. Записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего пункта.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, в том числе в случае остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из них;

- лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

- в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у водителей транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими водителями транспортных средств, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530;

- водители транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

- вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в дорожно-транспортном происшествии, оценивается владельцами данных транспортных средств (водителями) в размере до 150 базовых величин.

Действие части второй настоящего пункта распространяется также на случаи остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из транспортных средств и присутствия его владельца на месте происшествия. При этом в случае стоянки транспортного средства для вла-

дельца транспортного средства наличие права на управление транспортным средством соответствующей категории необязательно.

7.5. До прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

8. Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, **запрещается**:

- оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 31.3 и части второй подпункта 31.4 пункта 31 настоящих Правил;

- потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

- вскрывать тахограф без разрешения сотрудников ГАИ.

9. Участники дорожно-транспортного происшествия, не указанные в пункте 31 настоящих Правил, и его очевидцы обязаны:

- 1) оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим);

- 2) записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия, а также регистрационные знаки (временные номерные знаки) транспортных средств, находившихся при совершении дорожно-транспортного происшествия;

- 3) сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии;

- 4) находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия вне проезжей части дороги до прибытия сотрудников ГАИ, после чего сообщить им информацию о дорожно-транспортном происшествии, очевидцами которого они стали.

В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, создающего опасность для движения, участники дорожного движения обязаны:

- принять меры по его устранению;

- при невозможности устранения препятствия обозначить его в соответствии с настоящими Правилами или иным способом, обеспечивающим безопасность дорожного движения, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.

4. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

4.1. Дорожные знаки

Дорожный знак – элемент системы технических средств организации дорожного движения, представляющий собой сигнальное устройство установленной формы, содержащий условное обозначение или надписи, предназначенный для информирования участников дорожного движения об условиях, направлениях и режимах движения на дорогах.

Дорожные знаки изготавливаются и устанавливаются в соответствии с требованиями технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

Установка дорожных знаков согласовывается с соответствующим органом ГАИ по территориальной принадлежности и утверждается предприятием (организацией), на балансе которого находятся эти технические средства организации дорожного движения. Новые знаки устанавливаются при изменении условий дорожного движения (дорожных условий, характеристик транспортного потока, состояния окружающей среды и т. п.).

Дорожные знаки должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их повреждения. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т. п.). При размещении дорожных знаков должна быть обеспечена направленность передаваемой ими информации только тем участникам дорожного движения, для которых она предназначена.

Знаки, как правило, должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом содержащейся на них информации и местных условий могут повторяться на той же стороне дороги, дублироваться на левой стороне дороги, разделительной полосе или над проезжей частью, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных транспортных средств, движущихся по правой стороне проезжей части.

Дорожные знаки принадлежат к числу объектов, привлекающих внимание на очень короткое время и быстро забываемых. Опытным путем доказано, что, проехав после знака 0,5–1 км, водитель во многих случаях уже не может назвать знак, мимо которого проехал. Учитывая вышесказанное, в опасных местах восприятие знаков стремятся уси-

лить их повторением, установкой нестандартных панно и дублированием информации, воспринимаемой водителями зрительно или другими органами чувств, например, разметка устройством «трясущих» полос, звуковые сигналы на железнодорожных переездах и пешеходных переходах.

Знаки подразделяются на постоянные и временные, предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и знаки дополнительной информации (таблички) (если не указано иное, далее – таблички).

Очередность расположения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз) должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- запрещающие знаки;
- предписывающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

Такой же порядок расположения знаков должен быть и при размещении их в ряд (слева направо). При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе (от меньшего к большему).

Временные знаки применяются как самостоятельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения или проведением специальных мероприятий. Временные дорожные знаки, установленные на время проведения дорожно-ремонтных работ, сезонных особенностей движения и т. п., должны быть демонтированы одновременно с устранением этих причин.

Отличием временных знаков от постоянных является наличие одной или нескольких приведенных ниже характеристик:

- желтый фон;
- отличие цвета и размера опор, на которых они установлены, от опор, на которых установлены постоянные знаки;
- отличие от места расположения постоянных знаков;
- отличие от типоразмера постоянно установленных дорожных знаков.

Дорожные знаки, как и другие средства организации дорожного движения, не должны противоречить друг другу, за исключением знаков временного характера, установленных на срок не более 12 ч.

Постоянные дорожные знаки с информацией, противоречащей установленным временным знакам, должны быть сняты или зачехлены после установки временных дорожных знаков. По окончании работ временные знаки демонтируются, постоянные – восстанавливаются.

В случаях, когда значения временных и постоянных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться временными знаками.

4.1.1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке (рис. 4.1). Они имеют форму равностороннего треугольника с красным окаймлением, символами на белом фоне (за исключением знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многopутная железная дорога», 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.31.1–1.31.5 «Направление поворота»). Предупреждающие знаки информируют водителя об опасном участке дороги и о характере опасности.

В Правилах дорожного движения не указаны какие-либо определенные требования к действиям водителей при наличии на дороге предупреждающих знаков. Несмотря на это, водители, учитывая возможные опасности, должны повысить внимание и быть готовыми принять необходимые меры, соответствующие конкретной обстановке.

Первые четыре знака из предупреждающих со всеми их разновидностями информируют водителей о приближении к железнодорожному переезду.

Перед всеми железнодорожными переездами, оборудованными или не оборудованными шлагбаумами, устанавливаются соответствующие дорожные знаки: 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума». Эти знаки устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах – на расстоянии от 50 до 100 м до железнодорожного переезда. Вне населенных пунктов они повторяются: первый знак устанавливается на расстоянии от 150 до 300 м, а второй, повторный – на расстоянии от 20 до 50 м до железнодорожного переезда.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многopутная железная дорога» должны устанавливаться перед всеми железнодорожными переездами соответственно через железную дорогу с одним, двумя и более путями.



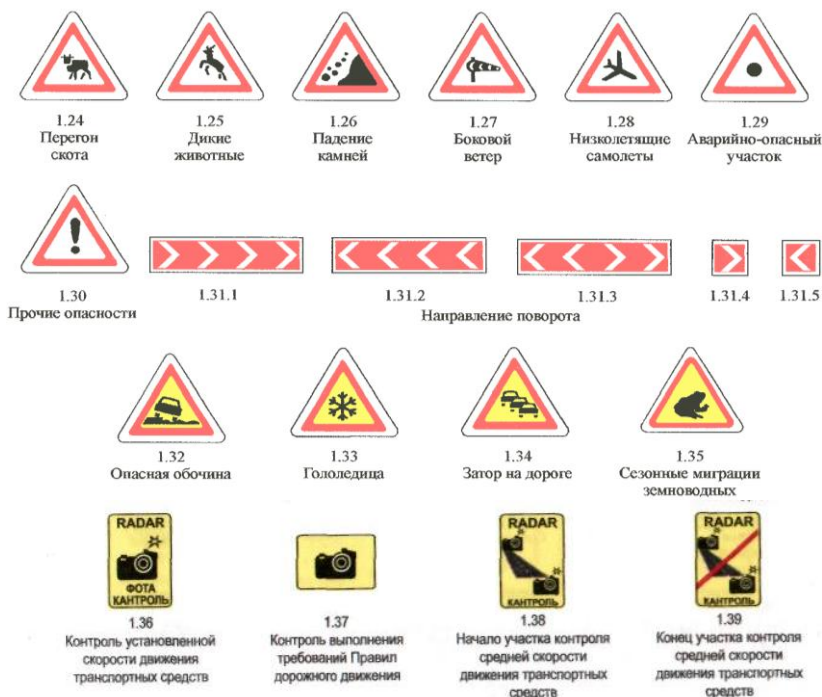


Рис. 4.1. Предупреждающие дорожные знаки

При наличии перед переездом светофорной сигнализации знаки 1.3.1 и 1.3.2 должны устанавливаться на одной опоре со светофором, а при его отсутствии – на расстоянии 10 м от первого рельса.

Знаки 1.4.1–1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» должны устанавливаться с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4–1.4.6 – использоваться в качестве дублирующих и устанавливаться с левой стороны дороги. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 должны устанавливаться с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 – со вторым повторным знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 – самостоятельно, на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 или 1.2.

Схема расстановки знаков у железнодорожного переезда представлена на рис. 4.2 и 4.3.

Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливается перед пересечением дороги (проезжей части) с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками, через которые проходят трамвайные пути при расстоянии видимости путей менее 50 м.

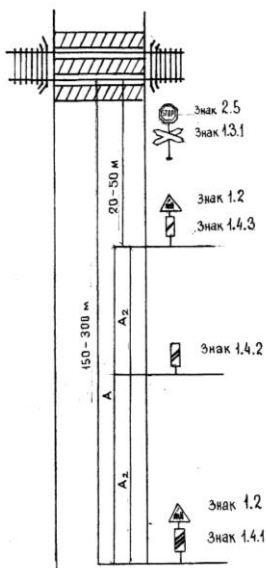


Рис. 4.2. Схема расстановки знаков у железнодорожного переезда без шлагбаума

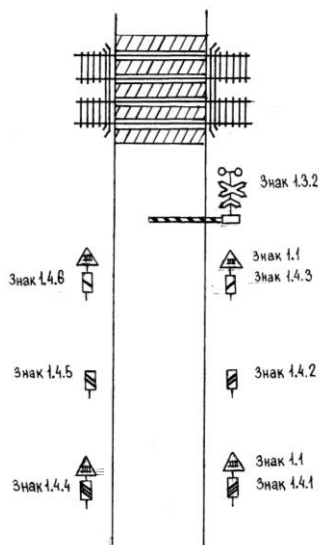


Рис. 4.3. Схема расстановки знаков у железнодорожного переезда со шлагбаумом

На рис. 4.4, а и 4.4, б приведен пример сочетания знаков «железнодорожный переезд» и «приближение к железнодорожному переезду».

Знак 1.6 «Конец дороги с усовершенствованным покрытием» предупреждает водителей о переходе дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» предупреждает о приближении к перекрестку, перед которым будет установлен дорожный знак 4.3 «Круговое движение», предписывающий разрешенные направления движения только в указанном стрелками направлении.

Вне населенных пунктов знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливается перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, движение на которых регулируется светофором, а в населенных пунктах – при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием. Перед перекрестком, обозначенным дорожным знаком 1.8, водитель должен быть готов к своевременной остановке в случае появления сигнала, запрещающего движение или дающего преимущество другому транспортному средству.

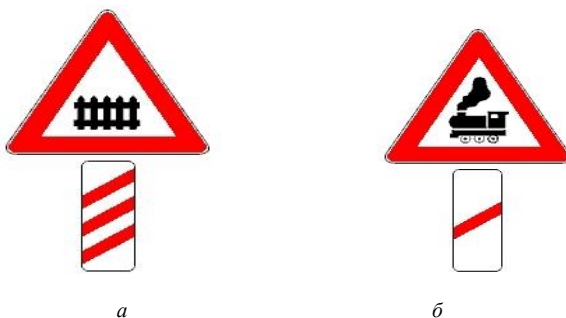


Рис. 4.4. Сочетание знаков «железнодорожный переезд» и «приближение к железнодорожному переезду»: *а* – информирует водителя, что впереди железнодорожный переезд со шлагбаумом, расстояние до которого от 150 до 300 м; *б* – информирует водителя, что впереди железнодорожный переезд без шлагбаума, расстояние до которого от 20 до 50 м

Перед мостом или паромной переправой, обозначенными знаком 1.9 «Разводной мост или паромная переправа», водитель должен снизить скорость, а при необходимости остановиться и выполнить указания дежурного по паромной переправе или другие предписания для данного препятствия.

Приближаясь к месту, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоема глубиной более 1 м, обозначенного дорожным знаком 1.10 «Выезд на набережную», независимо от наличия ограждающих набережную устройств, водитель должен повысить внимание и быть готовым к принятию необходимых мер для безопасного проезда.

Знак 1.11.1 «Опасный поворот» предупреждает о приближении к участку дороги с закруглением малого радиуса или с ограниченной обзорностью направо, а 1.11.2 – налево. Учитывая меньшую видимость на данном участке дороги по сравнению с предыдущим, водитель должен повысить внимание.

На участке дороги, обозначенном знаком 1.12 «Опасные повороты», опасные повороты следуют один за другим: 1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево. Эти знаки устанавливаются перед двумя и более следующими друг за другом опасными поворотами. При трех и более следующих друг за другом опасных поворотах знаки 1.12.1 и 1.12.2 применяются с табличкой 7.7 (рис. 4.5, *а*) или с табличкой 7.2.1 (рис. 4.5, *б*).

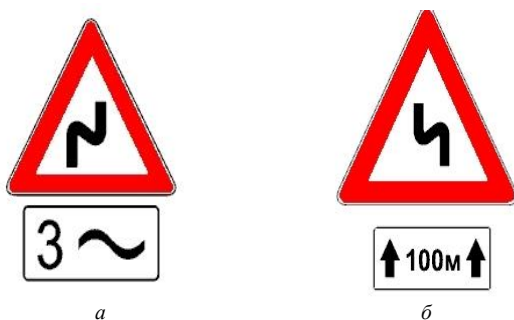


Рис. 4.5. Обозначение знаками трех и более опасных поворотов, следующих друг за другом: *a* – сочетание знаков информирует водителя о трех опасных поворотах, следующих друг за другом; *б* – сочетание знаков информирует водителя о трех и более опасных поворотах, следующих друг за другом

Знак 1.13 «Крутой спуск» предупреждает о наличии спуска с повышенной опасностью для движения. Крутизна уклона указана на знаке. Знак 1.14 «Крутой подъем» предупреждает о наличии подъема, крутизна которого указана на знаке. Если встречный разъезд затруднен, транспортное средство, движущееся на подъем, пользуется преимуществом перед встречным транспортным средством, движущимся на спуск. Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим.

Знак 1.15 «Скользкая дорога» является временным, должен устанавливаться перед участками дорог, на которых в результате проведения дорожно-ремонтных работ (подгрунтовок ремонтируемого покрытия жидким битумом, битумной эмульсией и т. п.) коэффициент сцепления шин с дорожным усовершенствованным покрытием во влажном состоянии менее 0,35, или на участках дороги, где на проезжей части из-за выноса глины и грязи с примыкающих дорог возможна повышенная скользкость по сравнению с предшествующим участком.

Знак 1.16.1 «Искусственная неровность» устанавливается перед участками дороги с установленной искусственной неровностью (искусственными неровностями) на проезжей части дороги. Целью установки таких неровностей является принудительное снижение скорости движения.

Знаки 1.16.2–1.16.4 «Неровная дорога» являются временными и устанавливаются соответственно: 1.16.2 – перед участком дороги с неровностями на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т. п.); 1.16.3 – перед участком дороги, имеющим неплавные сопряжения с

покрытием дороги в виде наплыва (бугра); 1.16.4 – перед участком дороги, имеющим повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просадок.

Знак 1.17 «Выброс щебня» предупреждает водителя о приближении к участку дороги с усовершенствованным покрытием, на котором возможен выброс щебня из-под колес транспортных средств, движущихся как в попутном, так и во встречном направлениях.

Знаки 1.18.1–1.18.6 «Сужение дороги» предупреждают о приближении к участку дороги, ширина проезжей части которой уменьшается на одну полосу или более.

Знаки 1.18.1–1.18.3 «Сужение дороги» устанавливаются вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, в населенных пунктах – перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более. Эти знаки должны устанавливаться вне населенных пунктов перед мостами, путепроводами, эстакадами, ширина проезжей части которых равна или меньше ширины проезжей части дороги на подходах к ним, а в населенных пунктах – если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем на подходах к нему.

Знаки 1.18.4–1.18.6 «Сужение дороги» устанавливаются в местах проведения ремонтных работ, если при этом обочины используют для складирования материалов и стоянки ремонтной техники, а также, когда для движения используют не всю проезжую часть либо движение организуют по объезду, имеющему более узкую проезжую часть, чем дорога на подходах к нему.

Знаки 1.18.1, 1.18.4 устанавливаются перед сужением дороги с обеих сторон; 1.18.2, 1.18.5 – перед сужением дороги справа; 1.18.3, 1.18.6 – перед сужением дороги слева.

Знак 1.19.1 «Двустороннее движение» устанавливается перед участком дороги (проезжей части) со встречным движением, в конце участка с односторонним движением. Знак 1.19.1 должен применяться независимо от применения информационно-указательного знака 5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

Временный знак 1.19.2 «Двустороннее движение» устанавливается на участках дорог с односторонним движением, когда при проведении дорожных работ по одной проезжей части или объезду организуется движение транспортных средств в обоих направлениях.

Знак 1.20 «Впереди пешеходный переход» информирует водителя о приближении к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.

Предупреждающий знак «Впереди пешеходный переход» не устанавливается перед пешеходными переходами, расположенными на перекрестке.

Знак 1.21 «Дети» устанавливается перед участками дорог, на которых имеется выход с территории детских учреждений (школ, оздоровительных лагерей и т. п.). Вне населенных пунктов знак 1.21 должен повторяться. Второй знак должен устанавливаться на расстоянии не менее от 20 до 50 м до начала опасного участка.

Знак 1.22 «Впереди велосипедный переезд» – приближение к велосипедному переезду, обозначенному знаками 5.16.3, 5.16.4 и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1,15.

Знак 1.23 «Дорожные работы» устанавливается перед местами проведения любых видов работ на проезжей части, обочинах или разделительной полосе дороги, а также на тротуаре, если пешеходы вынуждены выходить на проезжую часть. Этот знак повторяется как вне населенного пункта, так и в населенном пункте. Повторный знак 1.23 в населенном пункте устанавливается непосредственно у начала участка проведения работ. Началом участка считается первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство.

Знак 1.24 «Перегон скота» предупреждает об участке дороги вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм, а также о местах со специально оборудованными скотопрогонами, согласованными в установленном порядке. При появлении животных на проезжей части водитель должен принять меры предосторожности: снизить скорость и при необходимости остановиться.

Знак 1.25 «Дикие животные» предупреждает о том, что на участке дороги возможно появление диких животных (кабанов, оленей, лосей), столкновение с которыми представляет опасность. Водителю необходимо повысить внимание, быть готовым к внезапному появлению животных на дороге. Особенно опасны участки, где деревья или кустарник расположены в непосредственной близости от проезжей части. Для лучшей информации водителей знак 1.25 применяется с табличкой 7.2.1 «Зона действия».

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней, обозначается дорожным знаком 1.26 «Падение камней». Водитель должен учитывать, что обвалы, оползни, падение камней могут произойти и до момента проезда опасного участка, поэтому проезд участка может быть затруднен.

Знак 1.27 «Боковой ветер» предупреждает водителей о том, что на участке дороги возможен сильный боковой ветер. Участками, на которых наиболее вероятен сильный ветер, обычно являются горные ущелья, участки дорог вдоль водоемов, подъезды к большим мостам и т. п. Эти участки представляют большую опасность для водителей автомо-

билей, двухколесных транспортных средств, а при сильном ветре – для крупногабаритных автомобилей и автобусов. Например, при скорости ветра 25 м/с на легковой автомобиль будет действовать дополнительная боковая сила примерно 250–300 кг, а на автобус – более 1600 кг. При скользком покрытии такая боковая сила может сдвинуть автомобиль. Необходимо учитывать, что даже при значительно меньшей силе ветра вследствие эластичности шин автомобиль существенно отклоняется от прямолинейного движения, и это отклонение водитель должен компенсировать своевременным поворотом рулевого колеса. При движении на большой скорости и особенно на поворотах порывистый ветер может привести к потере управления и в результате к ДТП.

Участок дороги, над которым возможен пролет самолета на небольшой высоте, обозначается знаком 1.28 «Низколетающие самолеты». Водитель должен быть готов к резкому повышению шума от двигателей низколетающих самолетов.

Знак 1.29 «Аварийно-опасный участок» применяется на участках, на которых часто совершаются ДТП. Со знаком 1.29 должны применяться таблички, поясняющие вид опасности: 7.22.1 «Столкновение автомобилей», 7.22.2 «Опрокидывание автомобилей», 7.22.3 «Наезд на пешеходов», 7.22.4 «Наезд на велосипедистов», или тестовые таблички, поясняющие вид опасности.

Знак 1.30 «Прочие опасности» устанавливается перед опасными участками дорог, когда информацию о виде опасности невозможно передать с помощью других предупреждающих знаков. Характер опасности может быть детализирован дополнительной табличкой под знаком или соответствующей надписью.

Знаки 1.31.1 и 1.31.2 «Направление поворота» применяются для указания направления движения на повороте дороги малого радиуса закругления или с ограниченной обзорностью. Допускается установка нескольких знаков 1.31.4, 1.31.5 уменьшенного размера. На перекрестке с круговым движением знак 1.31.1 должен устанавливаться на центральном островке. Знаки 1.31.1–1.31.3 «Направление поворота» устанавливаются на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении. Знаки 1.31.1–1.31.3 в местах выполнения дорожных работ допускается применять для дополнительного указания направления объезда огороженного участка. В этих случаях знаки размещают на ограждающих барьерах.

Знак 1.32 «Опасная обочина» устанавливается перед участками дорог, которые имеют заниженную или опасную обочину либо на которых ведутся работы по ее ремонту.

Знак 1.33 «Гололедица» устанавливается перед участками дорог, где возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования на проезжей части, при которых коэффициент сцепления

шины с проезжей частью менее 0,3. Знак 1.33 должен применяться только осенью, зимой или весной.

Знак 1.34 «Затор на дороге» устанавливается перед участками дорог, на которых образуются заторы. Место установки должно быть таким, чтобы водители имели возможность объехать участок затора, не доезжая до него.

Знак 1.35 «Сезонные миграции земноводных» предупреждает об участке дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части.

Знак 1.36 «Контроль установленной скорости движения транспортных средств» – участок дороги, на котором осуществляется контроль за соблюдением установленной скорости движения с использованием технических средств в автоматическом режиме. Знак устанавливается совместно со знаками 3.24.1 или 3.24.2, определяющими скорость движения, соблюдение которой контролируется, если их изображения не нанесены непосредственно на знак 1.36.

Знак 1.37 «Контроль выполнения требований Правил дорожного движения» – участок дороги, на котором осуществляется контроль соблюдения Правил дорожного движения с использованием технических средств в автоматическом режиме. Может устанавливаться совместно со светофорами либо знаками, соблюдение требований которых контролируется.

Знак 1.38 «Начало участка контроля средней скорости движения транспортных средств» информирует о начале участка дороги, на котором осуществляется контроль средней скорости движения транспортных средств с использованием технических средств в автоматическом режиме. Знак устанавливается совместно со знаками 3.24.1 или 3.24.2, определяющими скорость движения, соблюдение которой контролируется, если их изображения не нанесены непосредственно на знак 1.38.

Знак 1.39 «Конец участка контроля средней скорости движения транспортных средств» информирует о конце участка дороги, на котором осуществляется контроль средней скорости движения транспортных средств с использованием технических средств в автоматическом режиме.

Знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.30, 1.32–1.35 устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах – на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного участка дороги. При необходимости (начало опасного участка дороги скрыто от водителя крутым поворотом, переломом продольного профиля, зданием и т. п.) указанные знаки могут быть установлены на ином расстоянии, которое в таком случае указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21, 1.23 повторяются вне населенных пунктов, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии от

20 до 50 м до начала опасного участка дороги. Знак 1.23 повторяется и в населенных пунктах.

Знаки 1.3.1, 1.3.2, 1.31.1–1.31.5 устанавливаются в пределах опасного участка дороги или непосредственно перед ним.

Знаки 1.4.1–1.4.3 устанавливаются на правой стороне, а знаки 1.4.4–1.4.6 – на левой стороне дороги.

4.1.2. Знаки приоритета

Знаки приоритета (рис. 4.6) устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей дорог, узких участков дорог, движение на которых не регулируется сигналами светофора или регулировщика.

Установленные на регулируемых перекрестках знаки 2.1, 2.4, 2.5 не определяют очередность проезда перекрестков или отдельных проезжих частей дороги, а информируют водителя, что перекрестки являются обозначенными.

Одним из главных понятий, определяющих статус участников дорожного движения, является термин «главная дорога» – дорога, обозначенная дорожными знаками приоритета «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», информационно-указательными знаками «Автомост», «Дорога для автомобилей» по отношению к пересекаемой (примыкающей).



Рис. 4.6. Знаки приоритета

Знак 2.1 «Главная дорога» предоставляет право преимущественного проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог).

Дорожный знак 2.1 «Главная дорога» устанавливается исключительно перед перекрестком, в том числе с табличкой 7.13 «Направление главной дороги», – перед перекрестком со сложной планировкой, или на котором главная дорога изменяет направление

На рис. 4.8 водитель зеленого легкового автомобиля проехал перекресток, на котором он имел преимущество, и подъезжает к перекрестку, перед которым отсутствуют знаки приоритета. Это значит, что перекресток равнозначный, нужно пользоваться правилом проезда равнозначных перекрестков – уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Поэтому водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу водителю грузового автомобиля.

Знак 2.3.4 «Пересечение равнозначных дорог» информирует водителя о приближении к пересечению равных по значению дорог. На данном перекрестке действует требование пункта 110 Правил дорожного движения. Водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, независимо от направления движения.

Знак 2.3.4 устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м, а в населенных пунктах – на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка.

Знак 2.4 «Уступить дорогу» указывает на то, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 «Направление главной дороги» – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге. Знак, установленный на главной дороге, обозначает конец главной дороги.

Знак 2.4 устанавливается непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы. Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, знак 2.4 устанавливается с табличкой 7.13.

Вне населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 устанавливается на расстоянии от 150 до 300 м от перекрестка. В населенных пунктах знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 может устанавливаться на расстоянии от 50 до 100 м до перекрестка.

Для водителя, подъезжающего к перекрестку, перед которым установлен знак 2.4, на практике существует два варианта выбора места остановки при необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой или по главной дороге (рис. 4.9, 4.10).

Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» запрещает движение без остановки перед «стоп-линией» (горизонтальной дорожной разметкой 1.12) (рис. 4.11), а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части дороги (рис. 4.12). Необходимо уступить дорогу

транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге.

Знак 2.5 устанавливается в тех местах, где не обеспечена безопасная видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.



Рис. 4.9. Водитель должен остановиться перед разметкой 1.13, обозначающей место, где водитель обязан остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге

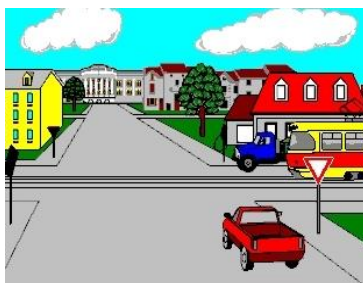


Рис. 4.10. Если нет разметки 1.13, водитель может остановиться в любом месте, где он не создаст препятствия для движения транспортных средств, движущихся по пересекаемой дороге

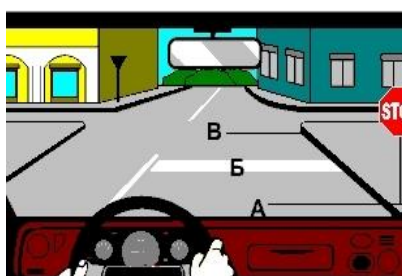


Рис. 4.11. Водителю необходимо остановиться в точке Б перед «стоп-линией»



Рис. 4.12. Водителю необходимо остановиться в точке В перед краем пересекаемой проезжей части дороги

Знаки 2.1, 2.4 и 2.5 должны применяться и на регулируемых перекрестках, где светофорная сигнализация в отдельные промежутки времени отключается или переводится в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае знаки действуют только при выключенных или работающих в режиме желтого мигающего сигнала светофорах.

Если знак 2.5 установлен перед железнодорожным переездом, то по Правилам дорожного движения (пункт 129) водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено».

Знаки 2.6.1, 2.6.2 «Преимущество встречного движения» запрещают въезд на участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Необходимо уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на данном участке дороги или на противоположном подъезде к нему (рис. 4.13, 4.14).

Знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением» применяется для обозначения участка дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Знаки 2.6.1, 2.6.2 и 2.7 применяются для установления очередности движения на участке дороги при проведении ремонтных работ и в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (мосты, узкие участки дорог, искусственные сооружения шириной менее 6 м, по которым осуществляется двустороннее движение).



Рис. 4.13. Водителю необходимо уступить дорогу автобусу, так как встречный разъезд затруднен



Рис. 4.14. Водителю можно продолжать движение при условии, что это не затруднит встречный разъезд

4.1.3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения дорожного движения.

Запрещающие знаки (рис. 4.15), как правило, должны устанавливаться непосредственно перед участками дорог, на которых необходимо ввести ограничения движения или отменить их. При необходимости запрещающие знаки могут быть установлены предварительно с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».



Рис. 4.15. Запрещающие знаки

Знак 3.1 «Въезд запрещен» запрещает въезд транспортных средств в данном направлении, за исключением маршрутных транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам.

Знак 3.1 применяется:

1) для предотвращения встречного движения транспортных средств на дорогах с односторонним движением;

2) предотвращения въезда транспортных средств на полосу проезжей части, предназначенной для встречного движения, на дорогах, обозначенных знаком 5.8.7, 5.8.8 или 5.10.1. Знак 3.1 в данном случае устанавливается совместно с табличкой 7.14 «Полоса движения»;

3) запрещения и ограничения движения на отдельных участках дорог;

4) организации отдельного въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, на площадках отдыха, автозаправочных станциях и т. п.

На однополосных съездах развязок в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, знак 3.1 допускается располагать слева.

При установке знака 3.1 на участке дороги между перекрестками в начале участка должен быть установлен предварительный знак 3.1 с табличкой 7.1.1 (рис. 4.16).



Рис. 4.16. В данной ситуации водителю разрешено движение направо, на разворот и прямо, так как сочетание знака «Въезд запрещен» с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» информирует водителя о том, что въезд будет запрещен только через 300 м после перекрестка

Знак 3.2 «Движение запрещено» применяется для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог. Исключение составляют:

- маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

- транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб; автомобили с наклонной белой полосой на бортах и другие

транспортные средства, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне; граждан, проживающих или работающих в данной зоне, а также транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

- транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид»;
- автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценностей при условии, что невыполнение требований этих знаков не создаст затора.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» запрещает движение всех механических транспортных средств, за исключением перечисленных в комментариях к знаку 3.2. Следует помнить, что механическое транспортное средство – это транспортное средство, приводимое в движение двигателем (рис. 4.17, 4.18).



Рис. 4.17. Водителю легкового автомобиля движение прямо запрещено, так как легковой автомобиль является механическим транспортным средством



Рис. 4.18. Водителю мотоцикла движение налево запрещено, так как мотоцикл является механическим транспортным средством

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей (автопоездов) с технически допустимой общей массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с фактической массой, превышающей указанную на знаке, а также колесных тракторов и самоходных машин.

Действие знака 3.4 не распространяется:

- на грузовые автомобили дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб;
- грузовые автомобили с наклонной белой полосой на бортах;
- грузовые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров;
- грузовые автомобили, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне;
- грузовые автомобили, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне.

Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» запрещает движение мотоциклов и мопедов.

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» запрещает движение колесных тракторов и самоходных машин.

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин с прицепами, а также буксировку механических транспортных средств (рис. 4.19, 4.20).

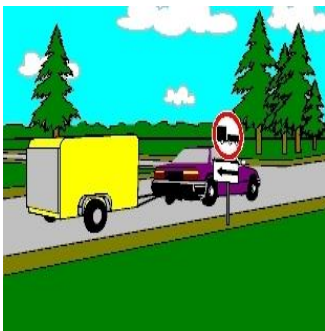


Рис. 4.19. Водителю легкового автомобиля движение разрешено прямо, налево и на разворот, так как знак 3.7 запрещает поворот налево грузовым автомобилям, колесным тракторам и самоходным машинам с прицепами



Рис. 4.20. Водителю, буксирующему легковой автомобиль, движение налево запрещено, но если гражданин буксируемого автомобиля проживает или работает в данной зоне или транспортное средство принадлежит гражданину, проживающему или работающему в этой зоне, то при отсутствии иных возможностей подъезда движение налево разрешено

Знак 3.8 «Движение гужевых транспортных средств запрещено» запрещает движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота.

Действие знаков 3.5–3.8 не распространяется:

- на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб; автомобили с наклонной белой полосой на бортах и на другие транспортные средства, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне; граждан, проживающих или работающих в данной зоне, а также транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.9 «Движение велосипедов запрещено» запрещает движение на велосипедах.

Знаки 3.2–3.9 должны устанавливаться на каждом въезде на участок дороги или территорию, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств. При этом перед боковыми выездами на дорогу устанавливаются знаки 3.2–3.9 с одной из табличек 7.3.1–7.3.3 «Направление действия».

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» применяется для запрещения движения пешеходов на участках дорог, где оно недопустимо (мосты, путепроводы, эстакады, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т. п.), и действие его распространяется на ту сторону дороги, на которой он установлен.

Знаки 3.11.1, 3.11.2 «Ограничение массы» применяются для запрещения движения транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами и полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке. Знак 3.11.1 устанавливается перед искусственными сооружениями (мостами, путепроводами и т. п.) с ограниченной несущей способностью. Знак 3.11.2 устанавливается перед искусственными сооружениями, на которых проводятся ремонтные работы. На знаках должна указываться допустимая масса, определяемая из фактической несущей способности искусственного сооружения по данным специальных обследований и испытаний.

Знак 3.12.1 «Ограничение нагрузки на ось» применяется для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке. На знаке указывается допустимая нагрузка на ось, определяемая из фактической несущей способности дорожной одежды.

Знак 3.12.2 «Ограничение нагрузки на ось» должен применяться перед участками дорог, на которых несущая способность дорожной одежды из-за ремонтных работ или в весенний и летний периоды в определенные часы суток не соответствует фактической нагрузке на ось в другие периоды.

В технической характеристике любого автомобиля указывается собственная масса (снаряженная), а также полная (технически допустимая общая масса) и распределение массы по осям. Однако на практике фактическая (максимальная) нагрузка определяется следующим образом:

- для автомобилей с двумя осями максимальная нагрузка на ось определяется как 2/3 части общей фактической массы автомобиля;
- для многоосных автомобилей общая фактическая масса распределяется равномерно по всем осям.

Знак 3.13 «Ограничение высоты» запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. Знак применяется, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, линии электропередач менее 5 м. Знак 3.13 до-

пускается повторно устанавливаться на пролете искусственного сооружения.

Знак 3.14 «Ограничение ширины» запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. Знак применяется, если ширина проезда под пролетом искусственного сооружения менее 3,5 м. На габаритных воротах перед искусственными сооружениями или железнодорожными переездами допускается устанавливать знаки 3.13 и 3.14.

Знаки 3.15.1 и 3.15.2 «Ограничение длины» запрещают движение транспортных средств (автопоездов), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. Знак 3.15.1 устанавливается перед участком дороги, где движение транспортного средства большой длины или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены (участок дороги с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т. п.).

Кроме того, знаки 3.15.1 и 3.15.2 должны устанавливаться предварительно на ближайшем к искусственному сооружению или ремонтному участку перекрестке с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» и информацией об объездном маршруте.

Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» запрещает движение транспортных средств с дистанцией между ними, меньше указанной на знаке. Знак применяется в случаях, когда необходимо рассредоточить нагрузку, создаваемую движущимися транспортными средствами на мостах, путепроводах, эстакадах с большими пролетами ограниченной грузоподъемности, на затяжных спусках, ледовых переправах и т. п.

Зона действия знака 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» – от места установки до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенных пунктах без обозначенных перекрестков – до конца населенного пункта.

Знак 3.17.1 «Таможня» запрещает проезд без остановки у таможни (контрольного пункта). Разрешение на дальнейшее движение дает работник таможни (контрольного пункта).

Знак 3.17.2 «Опасность» запрещает движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, стихийным бедствием или другой опасностью для движения.

Знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен» и знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» соответственно запрещают поворот направо или налево. Знаки, установленные перед перекрестком, действуют на весь перекресток, а также на ближайшее пересечение проезжих частей дорог на перекрестке, если дорога, на которую совершается поворот, содержит разделительную полосу (разделительную зону). Знак 3.18.2 не запрещает разворот для движения в обратном направлении (рис. 4.21, 4.22).



Рис. 4.21. Водителю легкового автомобиля разрешено движение прямо, направо и на разворот, так как знак 3.18.2 запрещает поворот только налево

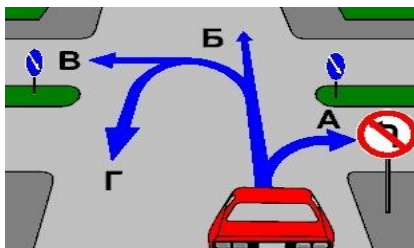


Рис. 4.22. Водителю легкового автомобиля разрешено движение во всех указанных направлениях, так как знак 3.18.2 запрещает поворот налево на ближайшем пересечении проезжих частей дорог на перекрестке, если дорога, на которую совершается поворот, с разделительной полосой

Знак 3.19 «Разворот запрещен» применяется для запрещения разворота на перекрестках, где этот маневр трудно выполним или создает опасность для движения других транспортных средств. Знак 3.19 не запрещает поворот налево.

Знаки 3.20.1, 3.20.2 «Обгон запрещен» запрещают обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч (рис. 4.23, 4.24).

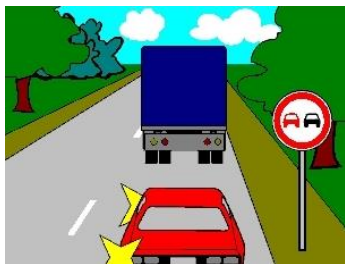


Рис. 4.23. Водителю легкового автомобиля обгон разрешен, только если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч



Рис. 4.24. Водителю мотоцикла обгон разрешен, только если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч

Знак 3.20.3 «Обгон запрещен» запрещает обгон транспортных средств, скорость движения которых больше указанной на знаке (рис. 4.25).

Зона действия знаков «Обгон запрещен» распространяется от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка, расположенного по пути движения, при этом в населенных пунктах без обозначенных перекрестков – до конца населенного пункта.

Уменьшить зону действия этих знаков можно применением знаков 3.21.1, 3.21.2 «Конец зоны запрещения обгона» или таблички 7.2.1 «Зона действия», а также знаком 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещает грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч (рис. 4.26). Колесным тракторам и самоходным машинам запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных велосипедистов, гужевых транспортных средств. Зона действия знака 3.22 аналогична зоне действия знаков 3.20.1 и 3.20.2. Уменьшить зону действия знака 3.22 можно установкой знаков 3.23, 3.31 и табличкой 7.2.1.

Знаки 3.24.1 и 3.24.2 «Ограничение максимальной скорости» применяются для запрещения движения всех транспортных средств, скорость которых больше указанной на знаке. Знак 3.24.2 устанавливается перед ремонтируемым участком.

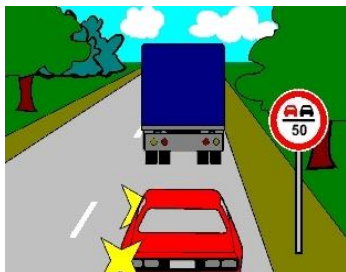


Рис. 4.25. Водителю легкового автомобиля обгон разрешен, только если скорость грузового автомобиля не более 50 км/ч



Рис. 4.26. Водителю легкового автомобиля обгон разрешен, так как обгон запрещен грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т

Зона действия знаков 3.24.1 и 3.24.2 распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенных пунктах без обозначенных перекрестков – до конца населенного пункта (рис. 4.27, 4.28). Уменьшить зону действия знаков «Ограничение максимальной скорости» можно установкой знака 3.25.1 или 3.25.2 «Конец зоны ограничения максимальной скорости», а также табличкой 7.2.1 «Зона действия». Если знаки установлены перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22.1 или 5.22.2 «Начало населенного пункта», то зона их действия распространяется до этого знака (рис. 4.29).

Знак 3.26 «Поддача звукового сигнала запрещена» запрещает пользоваться звуковым сигналом, кроме случая подачи его для предотвращения дорожно-транспортного происшествия и как предупредительного сигнала при обгоне вне населенного пункта.



Рис. 4.27. Водителю легкового автомобиля после проезда перекрестка разрешается движение со скоростью более 50 км/ч, так как зона действия знака распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка



Рис. 4.28. Водителю легкового автомобиля после проезда перекрестка запрещается движение со скоростью более 50 км/ч, так как зона действия знака распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка

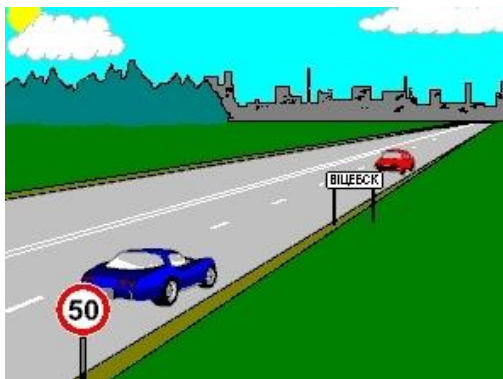


Рис. 4.29. Если знак «Ограничение максимальной скорости» установлен перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22.1 или 5.22.2 «Начало населенного пункта», то зона его действия распространяется до этого знака. Поэтому водителю синего автомобиля запрещено движение со скоростью более 50 км/ч, а водителю красного автомобиля разрешено, но со скоростью не более 60 км/ч

Знак 3.27 «Остановка запрещена» запрещает остановку и стоянку транспортных средств на обочине, а при ее отсутствии – у края проезжей части. Зона действия распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенных пунктах без обозначенных перекрестков – до конца населенного. Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, у которой (над которой) он установлен. Действие знака, установленного на прилегающей к ней территории, распространяется на эту территорию с учетом требования табличек, установленных со знаком.

Действие знака 3.27 не распространяется на маршрутные транспортные средства, на такси с включенным таксометром для посадки (высадки) пассажиров, если это не создает препятствия другим участникам дорожного движения, а также на автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценностей при условии, что невыполнение требования знака не создаст затора.

Уменьшить зону действия этого знака можно установкой знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений», или установкой в конце его действия повторного знака 3.27 с табличкой 7.2.3, или применением табличек 7.2.1 или 7.2.2.

Если знак 3.27 применяется совместно с линией горизонтальной разметки 1.4, то зона действия знака определяется протяженностью линии разметки.

Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяются для запрещения стоянки транспортных средств на той стороне дороги, на которой вводится запрещение. Запрещается стоянка на обочине, а при ее отсутствии – у края проезжей части, на прилегающей территории или части ее.

В зоне действия знака 3.28 разрешается стоянка автомобилей для инкассации денежной выручки и перевозки ценностей при условии, что невыполнение требования знака не создаст затора.

В зоне действия знаков 3.28–3.30 разрешается стоянка такси с включенным таксометром для посадки (высадки) пассажиров, если это не создает препятствия другим участникам дорожного движения, а также транспортным средствам с опознавательным знаком «Инвалид» (рис. 4.30).

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах дороги транспортные средства должны быть представлены с одной ее стороны на другую в период с 19 до 24 ч (рис. 4.31).

Действие знаков 3.28–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии обозначенного перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков распространяется только на ту сторону дороги, у которой (над которой) он установлен. Зона действия этих знаков может быть уменьшена применением табличек 7.2.1, 7.2.2, установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.28–3.30 с табличкой 7.2.3 или применением знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

Если знак 3.28 применяется совместно с дорожной разметкой 1.10, зона действия его определяется протяженностью линии разметки.

Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений» обозначает конец зоны действия следующих знаков: 3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30.



Рис. 4.30. Водителю автомобиля остановка разрешена, а стоянка запрещена. Стоянка разрешается такси с включенным таксометром для посадки (высадки) пассажиров, автомобилям для инкассации денежной выручки, также транспортным средствам с опознавательным знаком «Инвалид»

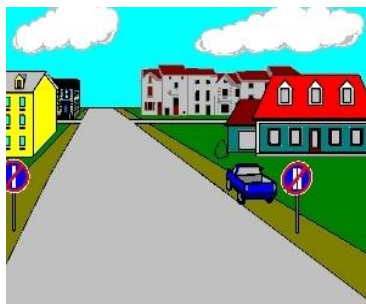


Рис. 4.31. Водителю автомобиля стоянка запрещена только по четным числам месяца, а по нечетным – разрешена. Водитель должен переставить автомобиль с одной стороны дороги на другую в период с 19 до 24 ч

Знак 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» применяется для запрещения движения транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».

Места установки знака определяют согласно разработанной и утвержденной в установленном порядке схеме маршрутов перевозки опасных грузов.

Знак 3.33 «Зона с ограничением максимальной скорости движения».

Знак 3.34 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения».

Знаки 3.33 и 3.34 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой запрещено движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

Знак 3.35 «Движение на средствах персональной мобильности запрещено». Действие распространяется только на ту сторону дороги, у которой (над которой) он установлен.

4.1.4. Предписывающие знаки

Предписывающие знаки применяются для обозначения необходимых направлений, условий и режимов движения (рис. 4.32).

Знаки имеют круглую форму и голубой фон, кроме знаков 4.9.1–4.9.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами».



Рис. 4.32. Предписывающие знаки

Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяются для разрешения движения только в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 также разрешают разворот с крайней левой полосы движения.

Могут применяться знаки с измененной конфигурацией стрелок, соответствующей установленным направлениям движения на конкретном перекрестке.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток (рис. 4.33), если знаки 4.1.1–4.1.6 или знаки 5.8.1, 5.8.2, установленные на перекрестке, не дают других предписаний (указаний) (рис. 4.34).

Конфигурация стрелок на знаках 4.1.1–4.1.6 должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.



Рис. 4.33. Движение на первом и втором пересечениях проезжих частей разрешено только прямо и направо (так предписывает знак)

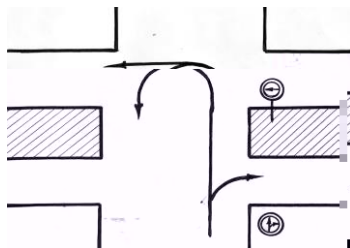


Рис. 4.34. Движение на первом пересечении проезжих частей разрешено только прямо и направо, а на втором пересечении – только налево и на разворот (так предписывают знаки)

Действие знака 4.1.1 «Движение прямо», установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка (рис. 4.35). Уменьшить зону его действия в данном случае можно применением таблички 7.2.1.

Знак 4.1.1 применяется для запрещения правых, левых поворотов и разворотов на перегонах дорог между обозначенными перекрестками (рис. 4.36, 4.37).



Рис. 4.35. Действие знака 4.1.1 «Движение прямо», установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка, так как перекресток обозначенный, поэтому на перекрестке водителю разрешено движение во всех направлениях



Рис. 4.36. Действие знака 4.1.1 «Движение прямо», установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка, поэтому водителю запрещено повернуть направо

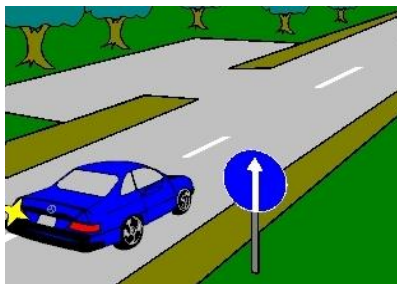


Рис. 4.37. Действие знака 4.1.1 «Движение прямо», установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка, поэтому водителю запрещено повернуть налево

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам.

Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» применяются для указания того, что объезд островков безопасности, направляющих островков и различного рода препятствий, находящихся на проезжей части, разрешается только со стороны (сторон), указанной стрелкой (стрелками) на знаках (рис. 4.38, 4.39).



Рис. 4.38. Знак 4.2.1 «Объезд препятствия справа» указывает на то, что объезжать препятствие нужно только справа, поэтому водителю разрешено движение только по траектории Б



Рис. 4.39. Знак 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» применяется для указания того, что объезжать препятствие разрешено с обеих сторон, поэтому водителю разрешено движение по обеим траекториям А и Б

В местах проведения ремонтных работ на дороге знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа» и 4.2.2 «Объезд препятствия слева» допуска-

ется применять для обозначения линии отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия, которая должна быть обозначена не менее чем тремя знаками.

Во время проведения работ дорожными машинами, передвижными дорожными лабораториями и другими специализированными автомобилями допускается установка знаков 4.2.1 и 4.2.2 на заднем борту таких машин.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости на указанных технических средствах должна быть включена световая сигнализация.

Знак 4.3 «Круговое движение» применяется для организации движения транспортных средств по перекрестку (площади) в указанном стрелками направлении до выезда на одну из прилегающих дорог.

Знак не устанавливает преимущества в движении для транспортных средств, движущихся по перекрестку с круговым движением. Порядок переезда каждого пересечения аналогичен общим принципам проезда нерегулируемых перекрестков (рис. 4.40, а). Водитель должен помнить, что перестроение транспортных средств на перекрестке запрещается, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение (рис. 4.40, б).

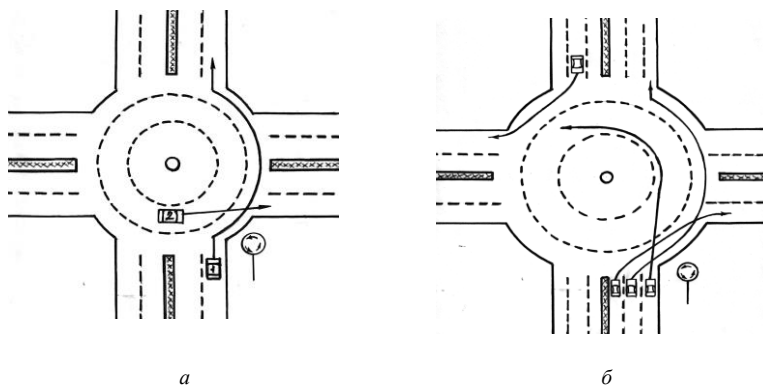


Рис. 4.40. Порядок проезда перекрестков, обозначенных знаком 4.3 «Круговое движение»

Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» применяется для разрешения движения только легковых автомобилей и мотоциклов (рис. 4.41, 4.42).



Рис. 4.41. Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» применяется для разрешения движения только легковых автомобилей и мотоциклов, поэтому мотоциклисту разрешено движение во всех направлениях



Рис. 4.42. Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» применяется для разрешения движения только легковых автомобилей и мотоциклов, поэтому водителю грузового автомобиля движение прямо запрещено

Действие знака 4.4, установленного с табличкой 7.14 «Полоса движения» и размещенного над полосой движения, распространяется только на данную полосу (рис. 4.43, 4.44). Символ знака 4.4 может наноситься на поле знаков 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8.



Рис. 4.43. Действие знака 4.4, установленного с табличкой 7.14 «Полоса движения» и размещенного над полосой движения, распространяется только на данную полосу. В этом случае водителю легкового автомобиля разрешено движение прямо по правой и по левой полосе



Рис. 4.44. Действие знака 4.4, установленного с табличкой 7.14 «Полоса движения» и размещенного над полосой движения, распространяется только на данную полосу. В этом случае водителю грузового автомобиля разрешено движение прямо только по правой полосе

Знак 4.5.1 «Велосипедная дорожка» применяется для обозначения дорожек, по которым разрешается движение только на велосипедах и средствах персональной мобильности, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.

Знак 4.5.1 должен повторяться после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

Знак 4.5.2 «Конец велосипедной дорожки» применяется для обозначения конца зоны действия знака 4.5.1. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.

Знак 4.6.1 «Пешеходная дорожка» должен применяться для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов, а при отсутствии велосипедной дорожки – и на велосипедах и средствах персональной мобильности, при этом велосипедисты и водители средств персональной мобильности не должны создавать препятствий для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.

Знак 4.6.2 применяется для обозначения конца действия знака 4.6.1 и называется «Конец пешеходной дорожки». В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.

Знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение только с указанной или большей скоростью. Знак чаще всего применяется на затяжных подъемах, для обеспечения необходимой скорости транспортного потока по левой полосе. С этой же целью знак может применяться в городских условиях при многополосной проезжей части. Если знак применен без таблички 7.14, его действие распространяется на всю ширину проезжей части в данном направлении, а если с табличкой 7.14 – то только на полосу, над которой он установлен.

Знак 4.8 «Конец зоны ограничения минимальной скорости» применяется для обозначения конца зоны действия знака 4.7.

Знаки 4.9.1–4.9.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» применяются для указания обязательного направления движения на ближайшем перекрестке транспортным средствам, оборудованным опознавательными знаками «Опасный груз»: 4.9.1 – налево, 4.9.2 – прямо, 4.9.3 – направо. Места установки знаков определяют согласно разработанной и утвержденной в установленном порядке схеме маршрутов перевозки опасных грузов.

Знак 4.10.1 «Дорожка для всадников» применяется для обозначения дорожек, по которым разрешается движение только всадникам. Знак 4.10.2 «Конец дорожки для всадников» применяется для обозначения конца зоны действия знака 4.10.1.

Знак 4.11.1 «Велосипедная и пешеходная дорожки» – разрешается движение только велосипедистов, водителей средств персональной мобильности и пешеходов. При этом дорожки разграничены конструктивно или дорожной разметкой, а движение по ним осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемым к движению по велосипедной и пешеходной дорожкам соответственно.

Знак 4.11.2 «Конец велосипедной и пешеходной дорожек».

4.1.5. Информационно-указательные знаки

Информационно-указательными знаками (рис. 4.45) вводятся или отменяются определенные режимы движения, а также информируются

участники дорожного движения о расположении населенных пунктов и других объектов.

Знак 5.1 «Автомагистраль» применяется для обозначения дорог, на которых действуют специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок дорожного движения на автомагистрали (рис.4.46).





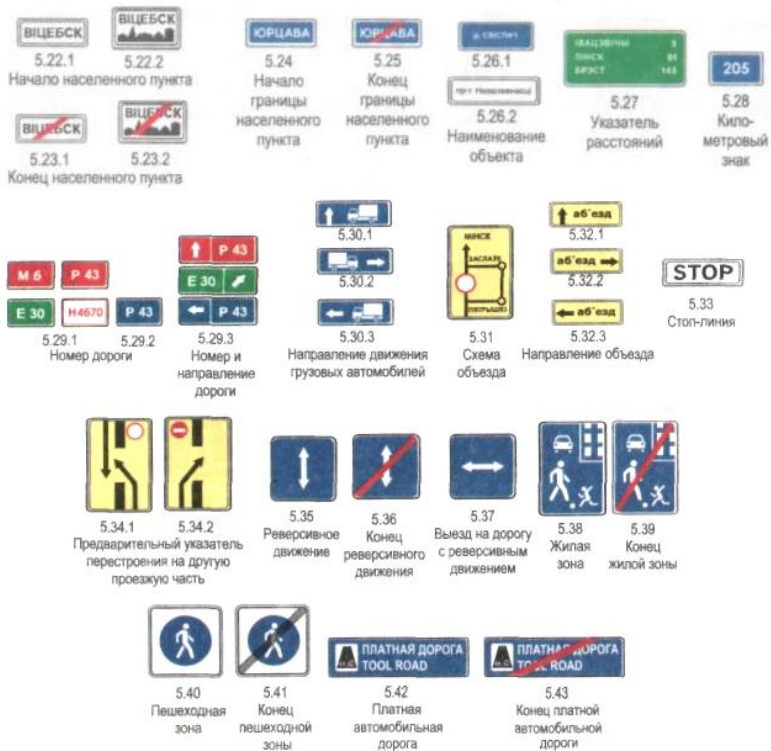


Рис. 4.45. Информационно-указательные знаки

На автомагистрали запрещается:

- движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость более 40 км/ч;
- остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха»;
- разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота»;
- движение задним ходом;
- буксировка механических транспортных средств (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);
- обучение управлению механическим транспортным средством.

Знак 5.2 «Конец автомагистрали» применяется для обозначения конца автомагистрали. Устанавливается этот знак в конце автомагистрали и в начале съезда с нее, а также предварительно с табличкой 7.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м от конца автомагистрали.

Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» применяется для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливается в начале нее. На данной дороге действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения на автомагистрали (рис. 4.47).

Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» применяется для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.3, т. е. закончились требования, предъявляемые к водителям при движении по автомагистрали, они одинаковы и для дороги для автомобилей.



Рис. 4.46. Знак 5.1 «Автомагистраль» применяется для обозначения дорог, на которых действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения на автомагистрали



Рис. 4.47. Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» применяется для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов и на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения на автомагистрали

Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» применяется для обозначения дороги или конструктивно отделенной проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении (рис. 4.48). Знак 5.5 устанавливается в начале дороги или проезжей части с односторонним движением, допускается повторять знак 5.5 после обозначенных перекрестков.

Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» должен применяться для указания конца дороги или проезжей части, обозначенной дорожным знаком 5.5.



Рис. 4.48. Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» применяется для обозначения дороги, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. На данной дороге запрещен только разворот

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» применяются для обозначения выезда на проезжую часть с односторонним движением и устанавливаются перед всеми боковыми выездами на нее (рис. 4.49, 4.50).



Рис. 4.49. Знак 5.7.1 «Выезд на дорогу с односторонним движением» применяется для обозначения выезда на проезжую часть с односторонним движением. В данном случае водителю разрешено движение прямо, направо и на разворот



Рис. 4.50. Знак 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» применяется для обозначения выезда на проезжую часть с односторонним движением. В данном случае водителю разрешено движение прямо, налево и на разворот

Знак 5.8.1 «Направления движения по полосам» указывает на количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них, знак 5.8.2 «Направление движения по полосе» – разрешенное направление (направления) движения по полосе.

На знаках 5.8.1 и 5.8.2 может быть отражена информация об ограничениях дорожного движения на перекрестке, т. е. нанесены изображения запрещающих или предписывающих знаков. Знаки 5.8.1, 5.8.2, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы движения, разрешают и разворот с этой полосы (рис. 4.51, 4.52).

Конфигурация стрелок может быть изменена в соответствии с конфигурацией конкретного перекрестка.

Действие знаков 5.8.1, 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 5.8.1, 5.8.2 или 4.1.1–4.1.6, установленные на перекрестке, не дают других указаний.

Знак 5.8.3 «Начало полосы» обозначает начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой движения, нанесено изображение знака 4.4 «Движение легковых автомобилей» или 4.7 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, которое не может продолжить движение по основной полосе с учетом требований указанных знаков, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.8.3 с изображением знака 4.7 должен применяться в тех случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе движения, ведущей на подъем.



Рис. 4.51. Знак 5.8.1 указывает на количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них. В данном случае водитель находится на крайней левой полосе и ему разрешено движение налево и на разворот



Рис. 4.52. Знак 5.8.1 указывает на количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них. В данном случае водитель находится на второй полосе и ему разрешено движение прямо и налево, разворот запрещен

Знак 5.8.4 «Начало полосы» указывает на начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, или начало полосы торможения для поворота налево либо разворота. На трехполосных дорогах, размеченных таким образом, что две полосы выделяются поочередно для каждого из направлений, знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

Знак 5.8.5 «Конец полосы» применяется для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

Вне населенных пунктов знак 5.8.6 «Конец полосы» должен применяться на трехполосных дорогах для обозначения конца участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении.

нии и обозначенного знаком 5.8.4, при этом знак должен устанавливаться у начала переходной линии разметки.

Знаки 5.8.7–5.8.8 «Направление движения по полосам» применяются для указания направления движения по каждой из полос:

– с тремя стрелками – на трехполосных дорогах при организации движения в одном направлении по двум полосам;

– четырьмя стрелками и более – на дороге при организации движения в одном направлении по большему числу полос, чем во встречном. Знаки должны устанавливаться за каждым обозначенным перекрестком на протяжении всего участка дороги и на перегонах в местах изменения направлений движения по полосам.

Если на знаке 5.8.7 нанесено изображение запрещающего или предписывающего знака, то указанные ограничения, условия или режимы движения вводятся на соответствующей полосе движения.

Знак 5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяется для обозначения полосы проезжей части, предназначенной для движения только маршрутных транспортных средств. Знак устанавливается над обозначаемой полосой. Знак, обозначающий правую полосу, допускается устанавливать справа от проезжей части. Полоса, обозначенная знаком 5.9.1, может быть отделена от остальной проезжей части линией горизонтальной разметки 1.1 или 1.5. Если полоса для маршрутных транспортных средств выделена прерывистой линией 1.5, остальные водители могут использовать эту полосу только в случаях:

- въезда на дорогу;
- съезда с дороги (рис. 4.53);
- для посадки и высадки пассажиров (рис. 4.54).

Допускается движение по этой полосе электромобилей и транспортных средств оперативного назначения с выключенными маячками.

Знак 5.9.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» должен применяться для обозначения конца полосы, обозначенной знаком 5.9.1.

Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» применяется для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе проезжей части, обозначенной знаком 5.9.1, навстречу потоку транспортных средств (рис. 4.55).

В светлое время суток на маршрутном транспортном средстве, движущемся по этой полосе навстречу общему потоку транспортных средств, должен быть включен ближний свет фар или противотуманные фары.

Знаки 5.10.2 и 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливаются перед выездами на дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств (рис. 4.56, 4.57).

Знак 5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» применяется для обозначения конца дороги, обозначенной знаком 5.10.1.

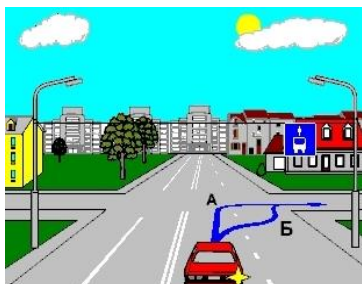


Рис. 4.53. Если полоса для маршрутных транспортных средств отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. В данном случае водитель должен двигаться по траектории Б



Рис. 4.54. Если полоса для маршрутных транспортных средств отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией, то водителю разрешается заезжать на нее для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств



Рис. 4.55. Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» применяется для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе проезжей части навстречу потоку транспортных средств. В данной ситуации водителю запрещен разворот потому, что совершив разворот, он будет двигаться по полосе для маршрутных транспортных средств, по которой движение запрещено



Рис. 4.56. Знак 5.10.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств». В данной ситуации водителю разрешено движение прямо, направо и на разворот, поворот налево запрещен, так как движение будет осуществляться по полосе для маршрутных транспортных средств



Рис. 4.57. Знак 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств». В данной ситуации водителю разрешено движение прямо, налево и на разворот, поворот направо запрещен, так как движение будет осуществляться по полосе для маршрутных транспортных средств

Знак 5.10.5 «Дорога с велосипедной дорожкой» – дорога, по которой движение велосипедистов осуществляется навстречу общему потоку транспортных средств.

Знаки 5.10.6, 5.10.7 «Выезд на дорогу с велосипедной дорожкой».

Знак 5.10.8 «Конец дороги с велосипедной дорожкой».

Знаки 5.11.1 «Место для разворота» и 5.11.2 «Зона для разворота» применяются для обозначения разрывов в разделительной полосе, где организован разворот (рис. 4.58), а на дорогах без разделительной полосы – мест, предназначенных для разворота.

Знак 5.12.1 «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса» обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Вне населенного пункта знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств. В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием расстояния, равного протяженности посадочной площадки.

Знак 5.12.2 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливается в конце посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Под знаком размещается табличка (таблички) с информацией о разновидности транспорта общего пользования: автобус – буквенный индекс «А», троллейбус – «Т» и режиме его движения (расписание).



Рис. 4.58. Знак 5.11.1 «Место для разворота» применяется для обозначения разрывов в разделительной полосе, где организован разворот

Знак 5.13.2 «Место остановки трамвая» устанавливается в конце зоны остановочного пункта трамвая. Под знаком размещается табличка с информацией о маршрутах и режиме движения трамваев (расписание).

Знак 5.14.1 «Остановочный пункт экспресс-маршрута» обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта транспортного средства, осуществляющего движение в регулярном экспрессном сообщении. Такой остановочный пункт может быть обозначен двумя знаками 5.14.1, установленными в начале и конце посадочной площадки. В этом случае в нижней части первого по ходу движения знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки, а также информация о количестве транспортных средств, которым разрешено одновременно находиться на остановочном пункте.

Знак 5.14.2 «Место стоянки такси» обозначает зону на проезжей части дороги или специальную площадку, предназначенную только для стоянки такси. На знаке может быть указано количество такси, которым разрешено одновременно находиться на стоянке.

В населенных пунктах зона стоянки такси может быть обозначена двумя знаками 5.14.2, один из которых устанавливается в начале зоны с табличкой 7.2.1, второй – в конце зоны стоянки.

Знак 5.15 «Место стоянки» обозначает специальную площадку, зону на проезжей части дороги или на тротуаре, которые отведены для стоянки транспортных средств. Для уточнения направления движения к месту стоянки, расстояния до специальной площадки и разрешенных на ней условий стоянки со знаком 5.15 могут применяться знаки дополнительной информации (таблички). При установке знака 5.15 с табличкой «Вид транспортного средства» его действие распространяется только на соответствующий вид транспортного средства.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход» обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. Пешеходные переходы, обозначенные знаками 5.16.1 и 5.16.2, как правило, устраиваются под прямым углом к оси проезжей части. Знак 5.16.1 должен устанавливаться слева от проезжей части, знак 5.16.2 – справа, при этом знак 5.16.2 относительно приближающихся к переходу транспортных средств должен находиться на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 – на дальней. Зона пешеходного перехода ограничена створами знаков 5.16.1 и 5.16.2.

На пешеходных переходах, расположенных на перекрестках и являющихся продолжением тротуаров, не отделенных разделительной полосой от проезжей части, в виде исключения допускается установка знаков 5.16.1, 5.16.2 только на внешней по отношению к центру перекрестка границе перехода. Наружной границей зоны пешеходного перехода в этом случае является створ установки знаков 5.16.1, 5.16.2, внутренней границей – линия, соединяющая начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части.

На пешеходных переходах шириной более 10 м со знаком 5.16.2 могут быть установлены таблички 7.2.1 или 7.2.2, на которых указывается ширина зоны пешеходного перехода.

Знаки 5.16.3, 5.16.4 «Велосипедный проезд» обозначают зону для проезда велосипедистами проезжей части дороги.

Знаки 5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход» и 5.17.3, 5.17.4 «Надземный пешеходный переход» применяются для обозначения соответственно подземных и надземных пешеходных переходов и устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей, мостов и путепроводов. Для информирования пешеходов о расположении перехода на участке дорог между подземными (надземными) пешеходными переходами знаки 5.17.1–5.17.4 с табличками 7.1.3 и 7.1.4 устанавливаются изображением в сторону тротуара.

Знак 5.18.1 «Рекомендуемая скорость» применяется для указания скорости, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги, и устанавливается в начале участка дороги, при этом зона действия знака распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, до знака 5.18.2 либо до знака 5.18.1 с другим значением рекомендуемой скорости, а при применении знака 5.18.1 с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка дороги.

Этот знак может быть установлен на дороге, где организовано движение по принципу «зеленой волны», и показывать скорость, при которой обеспечивается безостановочный проезд автомобилей через ряд перекрестков.

В отличие от знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 4.7 «Ограничение минимальной скорости» знак 5.18.1 лишь рекомен-

дует двигаться с указанной скоростью. В случае, если водитель в зоне действия знака допустит отклонение от рекомендуемой скорости, это не рассматривается как нарушение Правил. Однако такое отклонение ухудшает условия движения для других транспортных средств.

Знак 5.18.2 «Конец действия знака «Рекомендуемая скорость»» должен применяться для обозначения конца зоны действия знака 5.18.1.

Знаки 5.19.1–5.19.3 «Тупик» применяются для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда. Знак 5.19.1 устанавливается в начале дороги, а знаки 5.19.2 и 5.19.3 – перед пересечением с дорогой, не имеющей сквозного проезда.

Знаки 5.20.1 и 5.20.2 «Предварительный указатель направлений» применяются для указания направления движения к населенным пунктам или другим объектам.

На знаке могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, изображения знаков 5.29.1, 5.29.2, а также другие символы и знаки, информирующие об особенностях дорожного движения.

В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки до перекрестка или начала полосы торможения (рис. 4.59).

Знак 5.20.1 применяется также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков: 3.4, 3.6, 3.11.1, 3.12.1, 3.13–3.15.1. На знаке в этом случае должна быть нанесена схема маршрута объезда и изображение соответствующего запрещающего знака.



Рис. 4.59. Знак 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» применяется для указания направления движения к населенным пунктам или другим объектам. Цифра 320 м указывает на расстояние от места установки до перекрестка или начала полосы торможения

Знак 5.20.3 «Схема движения» должен применяться при необходимости указания маршрута движения, если на перекрестке движение в

отдельных направлениях запрещено, или указания разрешения направления движения на перекрестке со сложной планировкой.

Знак 5.20.4 «Схема движения к пункту обслуживания системы электронного сбора платы за проезд» указывает маршрут движения к пункту обслуживания системы электронного сбора платы за проезд по платным дорогам.

Знаки 5.21.1 «Указатель направления» и 5.21.2 «Указатель направлений» должны применяться для указания направлений движения к населенным пунктам или другим объектам. Оба знака должны устанавливаться непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги. На поле знаков 5.21.1 или 5.21.2, устанавливаемых в населенных пунктах, допускается наносить знаки 5.29.1, обозначающие номера республиканских дорог.

Знак 5.22.1 «Начало населенного пункта (кроме агрогородков)» указывает начало населенных пунктов кроме агрогородков, а знак 5.22.2 «Начало населенного пункта» – на начало всех населенных пунктов. Знаки 5.22.1 и 5.22.2 указывают начало населенного пункта, в котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах, т. е. такие разделы Правил, как скорость движения, пользование ремнями безопасности, остановка и стоянка транспортных средств, пользование звуковым сигналом и т. д. (рис. 4.60).

Знаки 5.23.1, 5.23.2 «Конец населенного пункта» указывают на место, с которого утрачивают силу специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.

Знак 5.24 «Начало границы населенного пункта» устанавливается перед началом границы населенного пункта, при движении по которому на данной дороге не действуют специальные Правила, определяющие порядок дорожного движения в населенных пунктах (рис. 4.61).

Знак 5.25 «Конец границы населенного пункта» указывает на конец границы населенного пункта, обозначенного дорожным знаком 5.24.

Знак 5.26.1 «Наименование объекта» обозначает наименование объекта, не являющегося населенным пунктом (река, озеро, достопримечательности и т. п.), а также применяется для обозначения границ административно-территориальных и территориальных единиц.

Знак 5.26.2 «Наименование объекта» обозначает наименование объекта в населенном пункте (название улицы, музея, театра и т. п.).

Знак 5.27 «Указатель расстояний» применяется вне населенных пунктов для указания расстояния до населенных пунктов или других объектов и устанавливается на выездах из населенных пунктов городского типа, после пересечения республиканских дорог, после прохождения крупных узловых пунктов маршрута и на участках между ними, но не реже чем через 25 км. Расстояние указывается от места установки знака до начала населенного пункта или другого объекта.

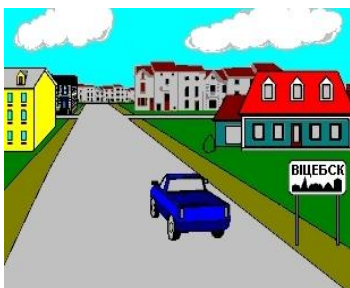


Рис. 4.60. Знак 5.22.2 «Начало населенного пункта» указывает на начало населенного пункта, в котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах



Рис. 4.61. Знак 5.24 «Начало границы населенного пункта» устанавливается перед началом границы населенного пункта, при движении по которому на данной дороге не действуют специальные Правила, определяющие порядок дорожного движения в населенных пунктах

Знак 5.28 «Километровый знак» указывает на расстояние от начала дороги. Километраж автомобильной дороги исчисляется от условной начальной точки отсчета, за которую принимаются:

- знак отсчета километража автомобильных дорог, установленный в столице Республики Беларусь г. Минске, – для автомобильных дорог общего пользования, выходящих из г. Минска;

- специальный знак, установленный в административных центрах областей, районов и других городах вблизи здания почты, государственных или общественных зданий, – для автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты;

- пересечения осей сопрягающихся дорог – для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих другие автомобильные дороги общего пользования или примыкающих к другим автомобильным дорогам;

- границы географических, исторических или других объектов – для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

Знак 5.29.1 «Номер дороги» указывает на номер дороги, на которой установлен данный знак. На знаках 5.29.1 и 5.29.3 с зеленым фоном указывается номер дороги, включенный в европейскую систему автомобильных магистралей, с белым фоном – номер местной дороги, с красным фоном – номер магистральных или республиканских дорог.

Знак 5.29.2 «Номер дороги» указывает на номер дороги, в направлении к которой осуществляется движение. Вне населенных пунктов устанавливается перед перекрестком, на котором маршрут изменяет направление, а также для информирования водителей о номерах маршрута на пересекаемой дороге.

Знак 5.29.3 «Номер и направление дороги» указывает номер и направление движения, дороги (маршрута).

Знаки 5.30.1–5.30.3 «Направление движения грузовых автомобилей» указывают рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном или нескольких направлениях запрещено. Если на перекрестке имеется два и более равноценных рекомендуемых маршрута, знаки 5.30.1–5.30.3 не устанавливаются.

Знак 5.31 «Схема объезда» применяется для указания маршрута объезда участка дороги, на котором временно ограничено движение соответствующим знаком 3.11.2 «Ограничение массы», 3.12.2 «Ограничение нагрузки на ось», 3.15.2 «Ограничение длины» перед участками, на которых проводятся ремонтные работы.

Знаки 5.32.1–5.32.3 «Направление объезда» применяются для указания направления объезда участка дороги, на котором временно ограничено движение.

Знак 5.33 «Стоп-линия» применяется для указания места остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). Знак устанавливается на перекрестках со сложной планировкой совместно со светофорами, сигналами которых должны руководствоваться водители транспортных средств при выезде с перекрестка.

В этих случаях знак устанавливается совместно со светофором или в одном поперечном сечении с ним (рис. 4.62).

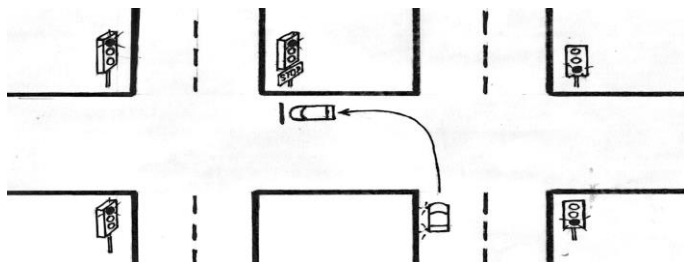


Рис. 4.62. Установка знака «Стоп-линия»

Знак должен устанавливаться также в других местах, где расстояние от места установки светофора до стоп-линии превышает 3 м. В этих случаях знак должен устанавливаться у обозначаемого места остановки первого транспортного средства при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). Знак устанавливается справа от дороги или (и) над проезжей частью. Он может дублироваться на разделительной полосе (островке безопасности). Знак 5.33 может дублировать разметку 1.12.

Знаки 5.34.1, 5.34.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяются на дорогах с разделительной полосой соответственно для указания направления объезда закрытого для движения участка проезжей части и направления движения для возвращения на правую проезжую часть (рис. 4.63). Знак 5.34.1 с таб-

личкой 7.1.1 устанавливают на расстоянии от 50 до 100 м, а вне населенных пунктов – за 500 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения во встречном направлении. Знак 5.34.2 с табличкой 7.1.1 устанавливается на разделительной полосе от 50 до 100 м до разрыва в ней, по которому осуществляется переезд на правую проезжую часть.



Рис. 4.63. Знак 5.34.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяется на дорогах с разделительной полосой для указания направления объезда закрытого для движения участка проезжей части. В данной ситуации дальнейшее движение возможно только по проезжей части, предназначенной для движения во встречном направлении

Знак 5.35 «Реверсивное движение» обозначает начало участка дороги, на одной или нескольких полосах которого направление движения с помощью реверсивных светофоров может изменяться на противоположное. Знак должен повторяться после обозначенных перекрестков.

Знак 5.36 «Конец реверсивного движения» указывает на конец дороги, обозначенной знаком 5.35.

Знак 5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» указывает на выезд на дорогу, обозначенную знаком 5.35, и устанавливается на всех боковых выездах.

Знак 5.38 «Жилая зона» применяется для обозначения границ территории, на которой исходя из условий движения вводятся специальные требования (глава 18 «Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории»), и устанавливается на границе жилой зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех выездах в зону.

Знак 5.39 «Конец жилой зоны» применяется для обозначения конца зоны действия знака 5.38 и устанавливается на всех выездах из зоны на оборотной стороне знака 5.38, а при его отсутствии – на границе зоны с правой или левой стороны от проезжей части на всех выездах из зоны (рис. 4.64).

Знаки 5.40 «Пешеходная зона» и 5.41 «Конец пешеходной зоны» информируют соответственно о начале и конце территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок движения в пешеходных зонах.

На территории пешеходной зоны пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами и допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб; автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне; граждан, проживающих в данной зоне; транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда (рис. 4.65).



Рис. 4.64. Знак 5.38 «Жилая зона» применяется для обозначения границ территории, на которой вводятся специальные требования Правил. В частности, запрещено транзитное движение, поэтому водителю автомобиля разрешено движение только по траектории А



Рис. 4.65. Знак 5.40 «Пешеходная зона». Водителю легкового автомобиля разрешается движение прямо, только если он обслуживает торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне; граждан, проживающих в данной зоне; или сам проживает в этой зоне, при отсутствии иных возможностей подъезда

Знаки 5.42 «Платная автомобильная дорога», 5.43 «Конец платной автомобильной дороги» информируют соответственно о начале и конце участка дороги, на которой используется система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств.

4.1.6. Знаки сервиса

Знаки сервиса (рис. 4.66) информируют о расположении соответствующих объектов.

К знакам сервиса относятся следующие дорожные знаки:

6.1 «Пункт первой медицинской помощи»;

6.2 «Больница»;

6.3.1–6.3.4 «Автозаправочная станция». Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком 6.3.3 – только станция для зарядки электромобилей;

6.3.4 совмещенные автозаправочные станции. На знаке 6.3.4 может располагаться различная конфигурация изображения заправочных станций;

6.3.5 «Автозаправочная станция, совмещенная со станцией для зарядки электромобилей» (бензин, дизельное топливо и зарядка электромобилей);

6.3.6 «Автозаправочная станция, совмещенная со станцией для зарядки электромобилей» (газ и зарядка электромобилей);

6.3.7 «Автозаправочная станция, совмещенная со станцией для зарядки электромобилей» (бензин, дизельное топливо, газ и зарядка электромобилей);

6.4 «Техническое обслуживание автомобилей»;

6.5 «Мойка автомобилей»;

6.6 «Телефон»;

6.7 «Пункт питания»;

6.8 «Питьевая вода»;

6.9 «Гостиница или мотель»;

6.10 «Кемпинг» – местонахождение лагеря автотуристов;

6.11 «Место отдыха»;

6.12.1 «Милиция»;

6.12.2 «ГАИ»;

6.13 «Туалет»;

6.14 «Пункт контроля автомобильных перевозок»;

6.15 «Достопримечательность»;

6.16 «Пункт обслуживания системы электронного сбора платы за проезд».

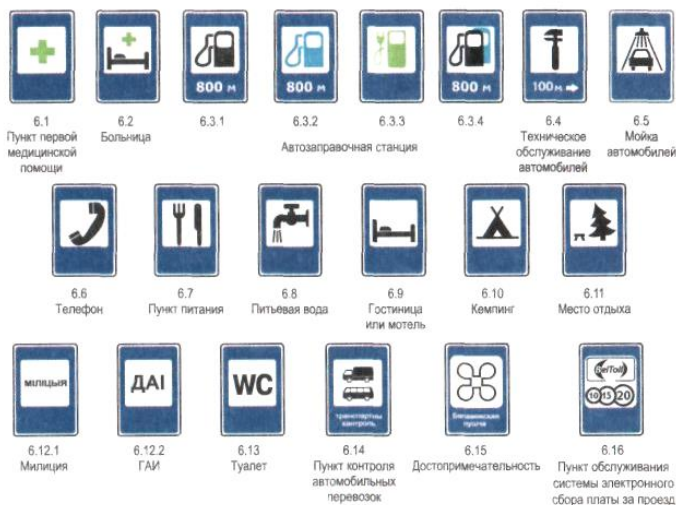


Рис. 4.66. Знаки сервиса

4.1.7. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) (рис. 4.67) уточняют или ограничивают действие других дорожных знаков. Таблички 7.1.1–7.1.4 «Расстояние до объекта».

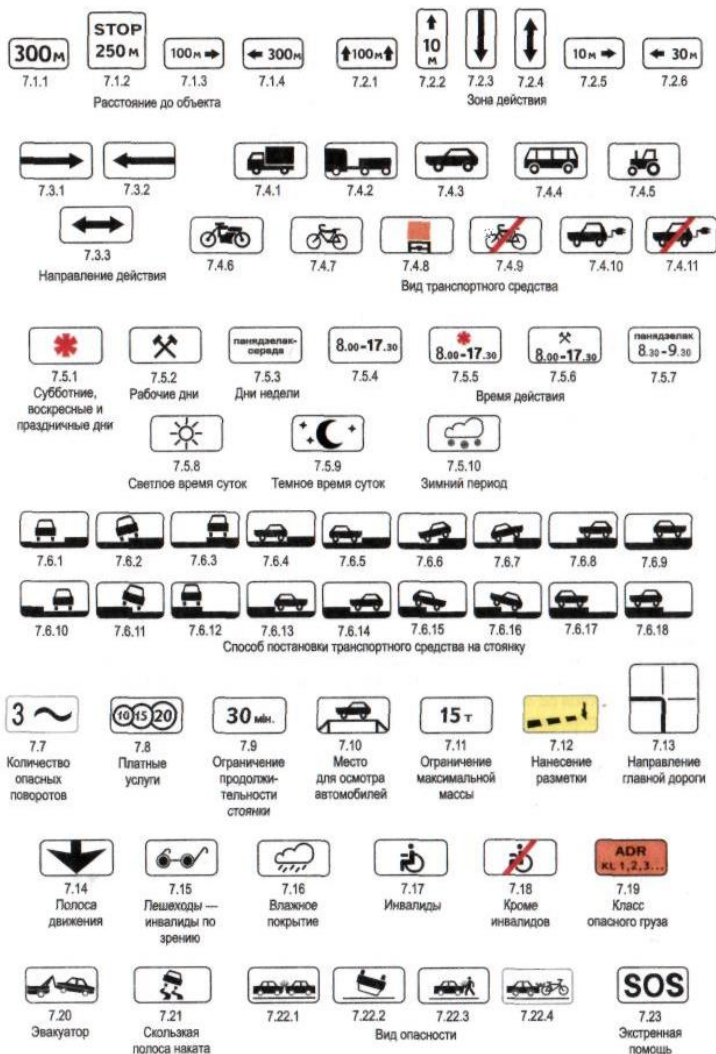


Рис. 4.67. Знаки дополнительной информации (таблички)

Таблички указывают:

7.1.1 – на расстояние от знака до начала опасного участка дороги или до места, с которого начинается действовать ограничение дорожного движения, или до определенного объекта, расположенного по ходу движения (рис. 4.68, 4.69).



Рис. 4.68. Сочетание предупреждающего знака 1.33 и таблички 7.1.1 информирует водителя о том, что расстояние до участка дороги, на котором возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования, 300 м

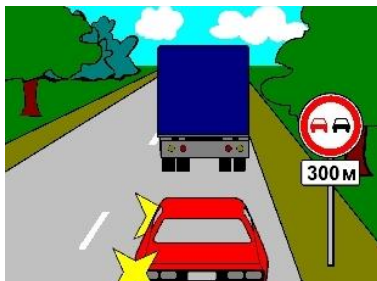


Рис. 4.69. Сочетание запрещающего знака 3.20.1 и таблички 7.1.1 информирует водителя о том, что через 300 м будет запрещен обгон транспортных средств. В данный момент обгон разрешен при условии, если закончить его через 300 м

Табличка 7.1.2 «Расстояние до объекта» применяется только с предварительно установленным знаком 2.4 «Уступить дорогу», если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рис. 4.70, 4.71).

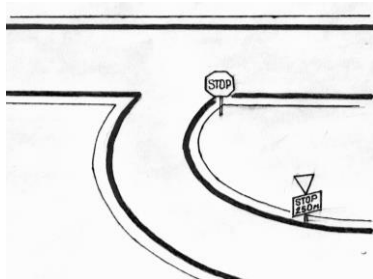


Рис. 4.70. Схема установки знака «Уступить дорогу» с табличкой 7.1.2 и знака «Движение без остановки запрещено»



Рис. 4.71. Сочетание знака «Уступить дорогу» и таблички 7.1.2 информирует водителя о том, что через 250 м перед перекрестком установлен знак «Движение без остановки запрещено»

Таблички 7.1.3 и 7.1.4 «Расстояние до объекта» указывают на расстояние до объекта, расположенного в стороне от дороги.

Таблички 7.2.1–7.2.6 «Зона действия».

Таблички указывают:

7.2.1 – на протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих, предписывающих либо информационно-указательных знаков (рис. 4.72, 4.73);



Рис. 4.72. Сочетание предупреждающего знака 1.33 и таблички 7.2.1 информирует водителя о том, что протяженность участка дороги, на котором возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования, 300 м

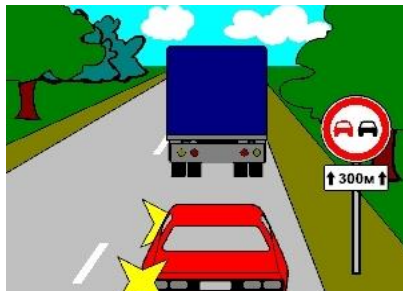


Рис. 4.73. Сочетание запрещающего знака 3.20.1 и таблички 7.2.1 информирует водителя о том, что на протяжении 300 м запрещен обгон транспортных средств, за исключением одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Обгон разрешен при условии, если начать его через 300 м

7.2.2 – зону действия знаков 3.27–3.30, если она не распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, а также ширину зоны пешеходного перехода более 10 м со знаком 5.16.2 (рис. 4.74);

7.2.3 – конец зоны действия знаков 3.27–3.30 (рис. 4.75);



Рис. 4.74. Сочетание знака «Остановка запрещена» и таблички 7.2.2 указывает на зону действия знака, следовательно, остановка разрешена в месте А и В



Рис. 4.75. Сочетание знака «Остановка запрещена» и таблички 7.2.3 указывает на конец зоны действия знака, следовательно, остановка разрешена в месте Б и В

7.2.4 – информирование водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30;

7.2.5, 7.2.6 – направление и зону действия знаков 3.27–3.30 справа или слева от них, когда остановка или стоянка запрещается вдоль одной стороны площади, фасада здания и т. п.

Таблички 7.3.1–7.3.3 «Направление действия» применяются со знаками 3.2–3.9 и 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемой дороге. Таблички 7.3.1 и 7.3.2 могут применяться со знаком 5.15 «Место стоянки» для указания расположения стояночной площадки относительно дороги.

Таблички 7.4.1–7.4.11 «Вид транспортного средства» указывают на вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т (рис. 4.76), а табличка 7.4.3 – на легковые автомобили (без прицепа), мотоциклы, а также грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно (рис. 4.77).



Рис. 4.76. Сочетание знака «Движение налево» и таблички 7.4.1 указывает на то, что действие знака распространяется только на грузовые автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т. Легковому автомобилю разрешено движение во всех направлениях



Рис. 4.77. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.4.3 указывает на то, что справа расположено место стоянки для легковых автомобилей (без прицепа), мотоциклов и грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно

Табличка 7.4.9 – на все транспортные средства, за исключением велосипедов, табличка 7.4.10 – на электромобили, т. е. на транспортные средства, приводимые в движение электродвигателем. 7.4.11 – на все транспортные средства, за исключением электромобилей.

Таблички 7.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 7.5.2 «Рабочие дни», 7.5.3 «Дни недели», 7.5.4–7.5.7 «Время действия», 7.7.8 «Светлое время суток», 7.5.9. «Темное время суток», 7.5.10 «Зимний период».

Таблички указывают:

- 7.5.1–7.5.3 – на дни недели, в течение которых действует знак;
- 7.5.4 – время суток, в течение которого действует знак;
- 7.5.5 –7.5.7 – дни недели и время суток, в течение которых действует знак;
- 7.5.8 – знак действует только в светлое время суток;
- 7.5.9 – знак действует только в темное время суток;
- 7.5.10 – знак действует с 1 ноября по 31 марта включительно.

Таблички 7.6.1–7.6.18 «Способ постановки транспортного средства на стоянку»: 7.6.1 и 7.6.10 указывают на то, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части дороги вдоль тротуара справа от него (рис. 4.78).

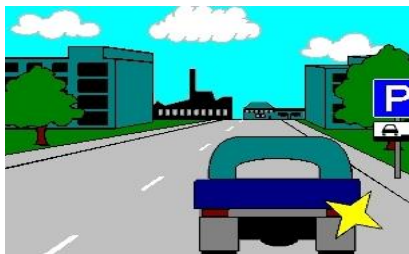


Рис. 4.78. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.6.1 информирует водителя о том, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части дороги вдоль тротуара справа от него. Следовательно, водителю грузового автомобиля разрешено совершить остановку и стоянку на проезжей части вдоль тротуара справа от него

Остальные таблички 7.6.2–7.6.9, 7.6.11–7.6.18 указывают на способ постановки легковых автомобилей, мопедов и мотоциклов на стоянку (рис. 4.79). Остановка и стоянка других транспортных средств таким способом запрещаются (рис. 4.80).

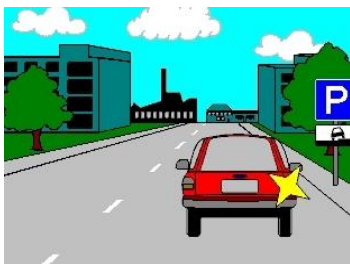


Рис. 4.79. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.6.2 указывает на способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянку. Следовательно, таким способом водителю легкового автомобиля разрешено совершить остановку и стоянку



Рис. 4.80. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.6.2 указывает на способ постановки легковых автомобилей, мопедов и мотоциклов на стоянку. Следовательно, водителю грузового автомобиля запрещена остановка и стоянка

Табличка 7.7 «Количество опасных поворотов» устанавливается со знаками 1.12.1 и 1.12.2 и информирует о количестве опасных поворотов (при наличии трех и более), расположенных один за другим.

Табличка 7.8 «Платные услуги», как правило, применяется со знаком 5.15. Плата, взимаемая за использование стоянки, способствует повышению пропускной способности стоянки.

Табличка 7.9 «Ограничение продолжительности стоянки» указывает на максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

Табличка 7.10 «Место для осмотра автомобилей» указывает на то, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется смотровая канава для осмотра транспортных средств.

Табличка 7.11 «Ограничение максимальной массы» указывает на то, что действие знака распространяется только на транспортные средства с фактической массой более той, которая обозначена на знаке (табличке) (рис. 4.81).

Табличка 7.12 «Нанесение разметки» устанавливается со знаком 1.23 «Дорожные работы» и информирует о проведении работ по нанесению дорожной разметки.

Табличка 7.13 «Направление главной дороги» применяется со знаками 2.1, 2.4 и 2.5 и указывает на направление главной дороги на перекрестке (рис. 4.82). Водители, движущиеся по главной дороге, имеют преимущество перед въезжающими на перекресток со второстепенных направлений и между собой руководствуются правилом проезда равнозначных дорог. Водители, подъезжающие к перекрестку со второстепенных направлений, уступают дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге, направление которой указывает табличка 7.13.

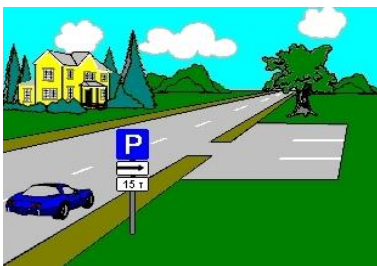


Рис. 4.81. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.11 указывает на то, что действие знака распространяется только на транспортные средства с фактической массой более той, которая обозначена на знаке. Следовательно, водителю легкового автомобиля на этой площадке остановка и стоянка запрещены



Рис. 4.82. Сочетание знака «Главная дорога» и таблички 7.13 указывает на направление главной дороги на перекрестке. На этом перекрестке водителю разрешено движение направо, налево и на разворот

Табличка 7.14 «Полоса движения» указывает на полосу движения, на которую распространяется действие светофора или дорожного знака (рис. 4.83).

Табличка 7.15 «Пешеходы-инвалиды по зрению» указывает на то, что пешеходным переходом часто пользуются инвалиды по зрению.

Табличка 7.16 «Влажное покрытие» указывает на то, что действие знака, с которым применена табличка, распространяется только на промежуток времени, когда покрытие проезжей части дороги является влажным (рис. 4.84).

Табличка 7.17 «Инвалиды» применяется с дорожным знаком 5.15 «Место стоянки» и информирует о том, что стояночная площадка или ее часть отведена для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид» (рис. 4.85).

Табличка 7.18 «Кроме инвалидов» указывает на то, что действие знака не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид». Чаще всего такая табличка применяется со знаком 3.27 «Остановка запрещена» (рис. 4.86).



Рис. 4.83. Сочетание знака «Движение легковых автомобилей» и таблички 7.14 указывает на то, что знак действует только на левую полосу. Следовательно, по левой полосе разрешено движение только легковым автомобилям и мотоциклам



Рис. 4.84. Сочетание знака «Ограничение максимальной скорости» и таблички 7.16 информирует водителя о том, что ограничение максимальной скорости действует только на промежуток времени, когда покрытие проезжей части дороги влажное



Рис. 4.85. Сочетание знака «Место стоянки» и таблички 7.17 информирует о том, что стояночная площадка отведена для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид»



Рис. 4.86. Сочетание знака «Остановка запрещена» и таблички 7.18 указывает на то, что действие знака не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид»

Табличка 7.19 «Класс опасного груза» устанавливается с запрещающим знаком 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» и указывает на номер класса опасного груза, с которым движение транспортных средств запрещено.

Табличка 7.20 «Эвакуатор» устанавливается со знаками 3.27–3.30 и информирует о возможной эвакуации (блокировке колес) транспортного средства при отсутствии водителя в транспортном средстве или в непосредственной близости от него.

Табличка 7.21 «Скользкая полоса наката» устанавливается со знаком 1.23 «Дорожные работы» и информирует о возможности изменения коэффициента сцепления колеса с дорогой по ширине проезжей части.

Таблички 7.22.1–7.22.4 «Вид опасности» устанавливаются со знаком 1.29 «Аварийно-опасный участок» и информируют о возможном виде дорожно-транспортного происшествия:

7.22.1 – столкновение;

7.22.2 – опрокидывание;

7.22.3 – наезд на пешехода;

7.22.4 – наезд на велосипедиста.

Табличка 7.23 «Экстренная помощь» информирует о наличии экстренной связи на дороге.

36. Допускается с разрешения ГАИ применение на дорогах табличек, имеющих краткую надпись с однозначным толкованием.

37. Изображение таблички, устанавливающее аналогичные ей требования, может наноситься на другие дорожные знаки, действие которых эта табличка уточняет или ограничивает.

4.2. Дорожная разметка

Общие положения

Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог).

Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенные режимы и порядок дорожного движения, а вертикальная – обозначает элементы дорожных сооружений, оборудования дорог и служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

Отдельные зоны дороги могут обозначаться соответствующим цветом. Зоны для остановки и (или) стоянки транспортных средств, где действуют определенные ограничения, могут дополнительно обозначаться синим цветом.

4.2.1. Горизонтальная дорожная разметка

Горизонтальная дорожная разметка (если не определено иное, далее – разметка) подразделяется на постоянную и временную.

Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, 1.37, имеющих желтый цвет. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета.

Временная разметка имеет желтый цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Если временная разметка противоречит постоянной, участники дорожного движения должны руководствоваться временной разметкой.

Линии разметки 1.1–1.3, 1.16.1–1.16.3 пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2, располагающейся справа от водителя, для выезда транспортного средства с обочины после его остановки), а также в случаях разделения пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов.

Линию разметки 1.1 разрешается пересекать также для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 м/ч, и для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения.

Линии разметки 1.5, 1.6, 1.8 разрешается пересекать с любой стороны. Линию разметки 1.7 разрешается пересекать с любой стороны на перекрестках с круговым движением, на иных перекрестках ее запрещается пересекать для перестроения из одной полосы движения в другую.

Линию разметки 1.9 на участке дороги между реверсивными светофорами разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя. При включенных зеленых сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключенных реверсивных светофорах или запрещающем сигнале на них линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать запрещается.

Линию разметки 1.11 разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия.

В случаях, когда значения линий разметки и дорожных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

Линию 1.1 пересекать запрещается, за исключением трех случаев.

1. Линию 1.1 разрешается пересекать для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч (рис. 4.87).

2. Линию 1.1 разрешается пересекать для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения (рис. 4.88).

3. Линию 1.1 разрешается пересекать, когда она применяется для обозначения границ мест стоянки транспортных средств (рис. 4.89).









Устанавливаются следующие виды и назначения разметки (табл. 4.1).

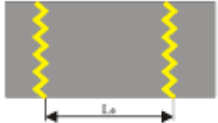
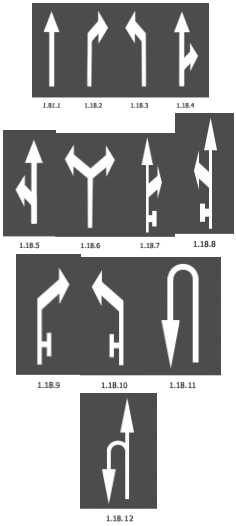

Таблица 4.1. **Виды и назначение горизонтальной дорожной разметки**

Номер линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1	2	3
1.1		Разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения на опасных участках дороги. Обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен. Обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки. Обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке Министерством внутренних дел). Разделение пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, а также разделение велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов
1.2		Обозначение края проезжей части дороги
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих три полосы движения и более
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)

1	2	3
1.5		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две полосы движения.</p> <p>Обозначение границ полос движения при наличии двух полос и более, предназначенных для движения в одном направлении</p>
1.6		<p>Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки</p>
1.7		<p>Обозначение полос движения в пределах перекрестка</p>
1.8		<p>Обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на прочих объектах)</p>
1.9		<p>Обозначение границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование</p>
1.10		<p>Обозначение мест, где запрещена стоянка транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)</p>
1.11		<p>Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии.</p> <p>Обозначение мест, предназначенных для разворота, въезда или выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов</p>
1.12		<p>Обозначение места остановки транспортных средств – «стоп-линия»</p>

Продолжение табл. 4.1

1	2	3
1.13		<p>Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, иным участникам дорожного движения, путь движения которых он пересекает. В местах пересечения с велосипедной дорожкой и на велосипедной дорожке может применяться без установки соответствующего дорожного знака</p>
1.14.1		<p>Обозначение регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода – «зебра», а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки</p>
1.14.2		<p>Обозначение регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода, а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки в местах повышенной опасности</p>
1.14.3		<p>Обозначение пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами</p>
1.15		<p>Обозначение велосипедного переезда (может иметь желтый цвет). Зона велосипедного переезда может обозначаться зеленым цветом</p>
1.16.1		<p>Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений</p>
1.16.2		<p>Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления</p>
1.16.3		<p>Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков</p>
1.17.1		<p>Обозначение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси</p>

1	2	3
1.17.2		<p>Обозначение границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги</p>
1.18.1 – 1.18.12		<p>Обозначение направлений движения по полосам:</p> <p>1.18.1 – только прямо; 1.18.2 – только направо; 1.18.3 – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.4 – прямо и направо; 1.18.5 – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.6 – направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении; 1.18.7 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении – прямо и направо; 1.18.8 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.9 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении – направо; 1.18.10 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.11 – на разворот; 1.18.12 – прямо и на разворот</p>
1.19.1 – 1.19.2		<p>Обозначения приближения:</p> <p>1.19.1 – к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу справа) или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений; 1.19.2 – к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу слева)</p>

1	2	3
1.20		Обозначение приближения к разметке 1.13
1.21		Обозначение приближения к разметке 1.12
1.22		Обозначение номера дороги
1.23		Обозначение полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств
1.24.1		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.20
1.24.2		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.21
1.24.3		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.29
1.25		Обозначение приближения к искусственной неровности
1.26		Обозначение искусственной неровности

1	2	3
1.27		<p>Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1</p>
1.28		<p>Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает соответствующие ему требования. Зона парковки может дополнительно обозначаться синим цветом</p>
1.29		<p>Применяется для обозначения велосипедных дорожек и располагается по оси полос движения велосипедистов</p>
1.30		<p>Применяется для обозначения пешеходных дорожек и располагается по оси полосы движения пешеходов</p>
1.31		<p>Применяется для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедистов и обозначенных знаками 4.5.1 или 4.6.1</p>
1.32		<p>Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами и обозначает место, где велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны предоставить преимущество пешеходам</p>
1.33		<p>Применяется для обозначения направления движения велосипедистов по полосам движения, выделенным разметкой или различным цветом покрытия</p>
1.34		<p>Обозначение приближения к школе</p>

1	2	3
1.35.1		Изображение на проезжей части знака 3.33
1.35.2		Изображение на проезжей части знака 3.34
1.36		Обозначение места, выделенного конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1, где разрешены остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел
1.37		Обозначение участка перекрестка, на который запрещается въезжать, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться
1.38		Изображение на проезжей части дорожного знака 1.37. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака
1.39		Изображение на проезжей части дорожного знака 7.4.10. Может применяться без установки соответствующего знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. При обозначении места для зарядки электромобиля может дополнительно обозначаться зеленым цветом

Примечание. Применение линий разметки 1.24.1–1.24.3, 1.27–1.34 не является обязательным, решение об их нанесении принимается владельцем дорог по согласованию с ГАИ.



Рис. 4.87. Линию 1.1 разрешается пересекать для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч. Следовательно, обгон разрешен, только если скорость грузовика менее 30 км/ч



Рис. 4.88. Линию 1.1 разрешается пересекать для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения. Следовательно, объехать нужно по встречной полосе при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам дорожного движения

Разметка 1.2 применяется для обозначения края проезжей части дороги. Линию 1.2 разрешается пересекать, когда она располагается справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки) (рис. 4.90), а также в случае разделения велосипедных и пешеходных потоков и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедистов.



Рис. 4.89. Линию 1.1 разрешается пересекать, когда она применяется для обозначения границ мест стоянки транспортных средств, в любом случае как при заезде, так и при выезде



Рис. 4.90. Линию 1.2 разрешается пересекать, когда она располагается справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине. Следовательно, водителю разрешена остановка и стоянка на правой обочине в населенном пункте и остановка вне населенного пункта

Разметка 1.3 применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дороге без разделительной полосы, имеющей три полосы движения и более в обоих направлениях. Пересекать ее запрещено с любой стороны.

Разметка 1.4 применяется для обозначения места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств. Она имеет желтый цвет. Наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра (рис. 4.91).

Разметка 1.5 представляет собой прерывистую линию шириной от 0,08 до 0,15 м и с соотношением длины штриха к промежутку между штрихами 1:3. Применяется эта дорожная разметка:

- а) для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две полосы движения;
- б) обозначения границ полос движения при наличии двух полос и более, предназначенных для движения в одном направлении.

Разметка 1.6 – это прерывистая линия шириной от 0,08 до 0,15 м и с соотношением длины штриха к промежутку между штрихами 3:1. Применяется для обозначения приближения к сплошной линии продольной разметки 1.1, разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений, и наносится на расстоянии не менее 50 (100) м перед ними (рис. 4.92).

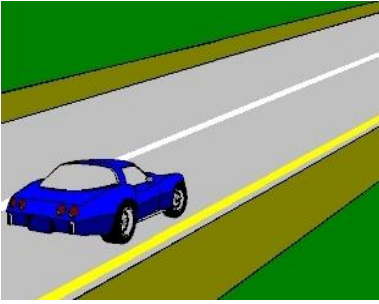


Рис. 4.91. Разметка 1.4 применяется для обозначения места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств. Следовательно, водителю здесь запрещена как остановка, так и стоянка

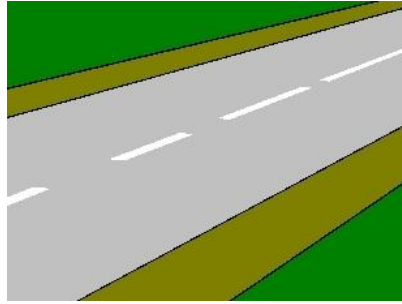


Рис. 4.92. Линия 1.6 применяется для обозначения приближения к сплошной линии разметки 1.1 или 1.11. Линию 1.6 разрешается пересекать с любой стороны

Разметка 1.7 представляет собой прерывистую линию шириной от 0,08 до 0,15 м и с соотношением длины штриха к промежутку между штрихами 1:1. Применяется для обозначения полос движения и велосипедной дорожки в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать границу полосы движения по траектории движения транспортных средств. Линию разметки 1.7 разрешается пересекать с любой стороны на перекрестках с круговым движением, на иных перекрестках – запрещается пересекать для перестроения с одной полосы движения в другую.

Разметка 1.8 шириной 0,20 м и с соотношением длины штриха к промежутку между штрихами 1:3 применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и на прочих объектах).

Линии разметки 1.5, 1.6, 1.8 разрешается пересекать с любой стороны.

Разметка 1.9 представляет собой двойную прерывистую линию с соотношением длины штрихов к промежуткам между ними 3:1. Применяется для обозначения границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование (рис. 4.93).

Линию разметки 1.9 на участке дорог между реверсивными светофорами разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя. При включенных зеленых сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключении

ченных реверсивных светофорах или запрещающем сигнале на них линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать запрещается.

Разметка 1.10 – это желтая прерывистая линия, применяемая для обозначения мест, где запрещена стоянка транспортных средств. Наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра (рис. 4.94).

Разметка 1.11 представляет собой две параллельно расположенные линии (по внешнему виду 1.1 и 1.6). Применяется для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии. Обозначения мест, предназначенных для разворота, въезда или выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов.



Рис. 4.93. Разметка 1.9 применяется для обозначения границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование. На этой дороге с реверсивной полосой запрещен разворот



Рис. 4.94. Желтая прерывистая линия 1.10 применяется для обозначения мест, где запрещена стоянка транспортных средств. Остановка в этом месте разрешена в любом случае

Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия (рис. 4.95, 4.96).

Разметка 1.12 «Стоп-линия» представляет собой сплошную линию белого цвета шириной 0,40 м, наносимую поперек проезжей части дороги. Применяется перед перекрестками при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами.

Разметка 1.13 применяется для обозначения места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, иным участникам дорожного движения, путь движения которых он пересекает. В местах пересечения с велосипедной дорожкой и на велосипедной дорожке может применяться без установки соответствующего дорожного знака (рис. 4.97). Применяется совместно с разметкой 1.20 (рис. 4.98) перед перекрестками для обозначения места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4 «Уступить дорогу».

Разметка 1.14.1 типа «зебра» применяется для обозначения регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода, а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки. Ширина размечаемого пешеходного перехода устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 3 м.

Разметка 1.14.2 представляет собой чередование белых и желтых линий на проезжей части. Применяется эта разметка для обозначения регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода, а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки в местах повышенной опасности.

Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 должны наноситься параллельно оси проезжей части.

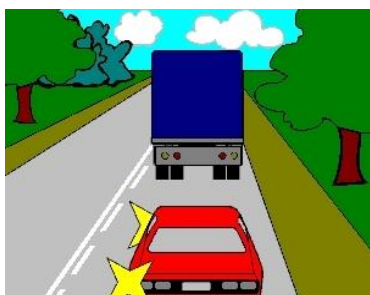


Рис. 4.95. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой линии. В данном случае водителю обгон разрешен

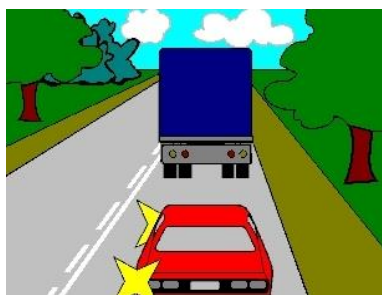


Рис. 4.96. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны сплошной линии только при завершении обгона или объезда препятствия. В данном случае водителю обгон запрещен



Рис. 4.97. Разметка 1.13 применяется перед перекрестками для обозначения места остановки, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. В данном случае водитель должен остановиться у разметки



Рис. 4.98. Разметка 1.20 информирует водителя о приближении к разметке 1.13 — месту, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге

Разметка 1.14.3, изображенная на рис. 4.99, применяется для обозначения пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами.

Разметка 1.15 обозначает велосипедный переезд (может иметь желтый цвет). Зона велосипедного переезда может обозначаться зеленым цветом (рис. 4.100).

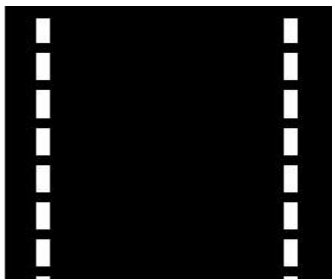


Рис. 4.99. Разметка 1.14.3 применяется для обозначения пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами

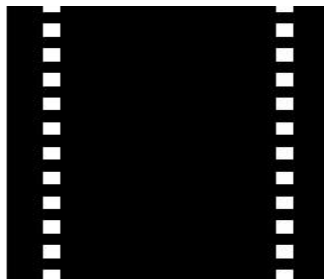


Рис. 4.100. Разметка 1.15 обозначает велосипедный переезд (может иметь желтый цвет). Зона велосипедного переезда может обозначаться зеленым цветом

Разметки 1.16.1–1.16.3 применяются для обозначения направляющих островков:

- разметка 1.16.1 – в местах разделения транспортных потоков противоположных направлений (рис. 4.101);
- разметка 1.16.2 – в местах разделения транспортных потоков одного направления (рис. 4.102);
- разметка 1.16.3 – в местах слияния транспортных потоков.

Разметка 1.17.1 применяется для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси. Протяженность разметки 1.17.1 должна определяться с учетом количества одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее 30 м для остановок троллейбусов, автобусов и 20 м – для стоянок такси (рис. 4.103).

Разметка 1.17.2 обозначает границы зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги (рис. 4.104). Разметка должна располагаться перпендикулярно к направлению движения транспортных средств. Начало и конец зоны обозначаются разметкой, нанесенной на все полосы проезжей части попутного с трамваем направления движения. Начало зоны должно совпадать с местом установки знака 5.13.2 «Место остановки трамвая», конец зоны определяется с учетом количества одновременно останавливающихся трамваев. Общая протяженность зоны должна быть не менее 30 м.

Водитель должен помнить, что опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенного дорожным знаком 5.13.2 и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.17.2, запрещается.



Рис. 4.101. Разметка 1.16.1 применяется для обозначения направляющих островков в местах разделения транспортных потоков противоположных направлений. Этот островок следует объезжать справа



Рис. 4.102. Разметка 1.16.2 применяется для обозначения направляющих островков в местах разделения транспортных потоков одного направления. Этот островок следует объезжать с любой стороны

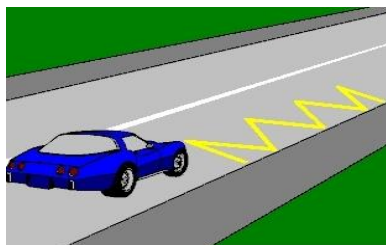


Рис. 4.103. Показанная дорожная разметка обозначает остановочные пункты маршрутных транспортных средств и стоянки такси

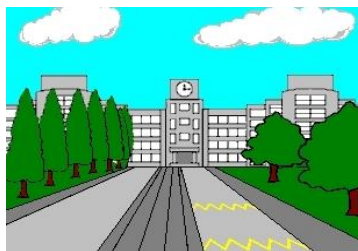


Рис. 4.104. Показанная дорожная разметка обозначает границы зоны остановочного пункта трамвая

Линии разметки 1.18.1–1.18.12 применяются для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам (рис. 4.105, 4.106).

Разметка с изображением тупика может наноситься перед пересечениями дорог с проезжими частями, разделенными бульваром либо широкой разделительной полосой, когда поворот на ближайшую проезжую часть запрещен (рис. 4.107).

Разметка разрешает движение:

1.18.1 – только прямо;

- 1.18.2 – только направо;
- 1.18.3 – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.4 – прямо и направо;
- 1.18.5 – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.6 – направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении;
- 1.18.7 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении – прямо и направо;
- 1.18.8 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.9 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении – направо;
- 1.18.10 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.11 – на разворот;
- 1.18.12 – прямо и на разворот.



Рис. 4.105. В показанной ситуации водителю легкового автомобиля разрешено продолжить движение прямо и налево



Рис. 4.106. В показанной ситуации водителю легкового автомобиля разрешено продолжить движение налево и на разворот

Разметка 1.19 обозначает приближения: 1.19.1 – к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу справа), или к разметке 1.1, или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений; 1.19.2 – к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу слева).

Разметка 1.20 обозначает приближение к разметке 1.13.

Разметка 1.21 применяется в сочетании с разметкой 1.12 «Стоп-линия», если установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», и наносится на каждой полосе движения (рис. 4.108).

Разметка 1.22 обозначает номер дороги или маршрута. Применяется, как правило, в сочетании с разметкой 1.18 для обозначения номера дороги или маршрута перед перекрестками, на которых дорога или маршрут изменяет направление.

Разметка 1.22 должна наноситься посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению маршрута, перед перекрестками и за ними.

Разметка 1.23 наносится на полосы, обозначенные знаком 5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» и предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств.



Рис. 4.107. В показанной ситуации водителю легкового автомобиля разрешено продолжить движение только по траектории Б

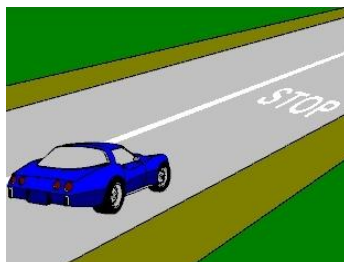


Рис. 4.108. Показанная на рисунке горизонтальная дорожная разметка в виде надписи обозначает приближение к «Стоп-линии»

Разметка 1.24 применяется для изображения на проезжей части дорожных знаков:

1.24.1 – дорожного знака 1.20 «Впереди пешеходный переход»;

1.24.2 – дорожного знака 1.21 «Дети»;

1.24.3 – дорожного знака 1.29 «Аварийно-опасный участок».

Разметка 1.25 предупреждает водителей о приближении к искусственной неровности.

Разметка 1.26 обозначает искусственную неровность.

Разметка 1.27 – изображение на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1.

Разметка 1.28 – изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает соответствующие ему требования. Зона парковки может дополнительно обозначаться синим цветом.

Разметка 1.29 – обозначение велосипедных дорожек и располагается по оси полос движения велосипедистов.

Разметка 1.30 – обозначение пешеходных дорожек и располагается по оси полосы движения пешеходов.

Разметка 1.31 – обозначение дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедистов и обозначенных знаками 4.5.1 или 4.6.1.

Разметка 1.32 применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами и обозначает место, где велосипедист должен предоставить преимущество пешеходам.

Разметка 1.33 применяется для обозначения направления движения велосипедистов по полосам движения, выделенным разметкой или различным цветом покрытия.

Разметка 1.34 – обозначение приближения к школе.

Разметка 1.35.1 – изображение на проезжей части дорожного знака 3.33.

Разметка 1.35.2 – изображение на проезжей части дорожного знака 3.34.

Разметка 1.36 – обозначает места, выделенные конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1, где разрешены остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел.

Разметка 1.37 – обозначает границы перекрестка.

Разметка 1.38 – изображение на проезжей части дороги знака 1.37. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака.

Разметка 1.39 – изображение на проезжей части дорожного знака 7.4.10. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. При обозначении парковочного места соответствующая зона парковки может дополнительно обозначаться зеленым цветом.

4.2.2. Вертикальная дорожная разметка

Вертикальная дорожная разметка обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцовых частей парапетов), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств. Она служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

Вертикальная дорожная разметка 2.1.1–2.1.3 должна применяться для обозначения вертикальных элементов дорожных сооружений, расположенных в пределах обочины или находящихся на расстоянии менее 1 м от края проезжей части при наличии тротуара или разделитель-

ной полосы, а также в других случаях, когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств (рис. 4.109).

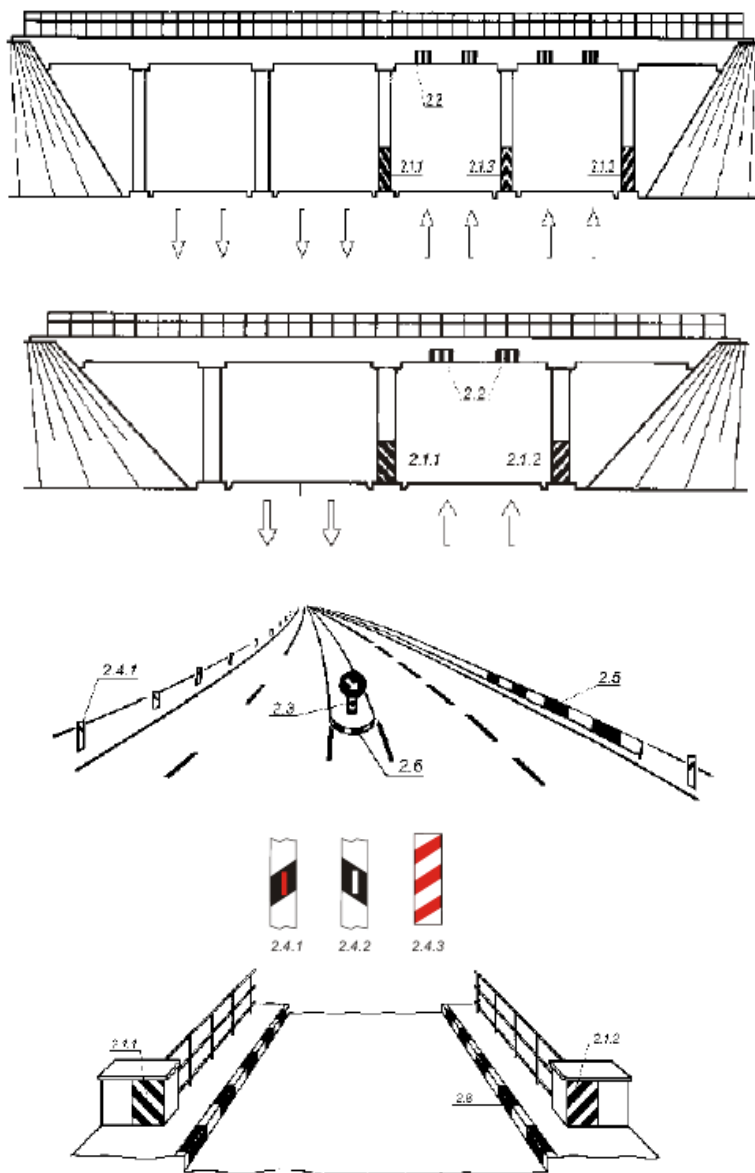


Рис. 4.109. Вертикальная дорожная разметка

В населенных пунктах щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 должны быть установлены на опорах знаков 4.2.1–4.2.3, указывающих направления объезда препятствия. Вне населенных пунктов щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 на опорах знаков 4.2.1–4.2.3 применяются в случае установки знаков 4.2.1–4.2.3 в пределах проезжей части и обочин дороги.

Разметка 2.2 должна применяться для обозначения нижнего края мостов и путепроводов при расстоянии от него до покрытия дороги менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону дорожного сооружения (рис. 4.109).

Если разметку 2.1.1–2.2 невозможно нанести непосредственно на поверхность дорожных сооружений, она должна выполняться на щитках, прикрепляемых к этим сооружениям или устанавливаемых непосредственно перед ними.

Разметка 2.3 должна применяться для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах или островках безопасности (рис. 4.109).

Разметка 2.4.1 выполняется со световозвращающим элементом красного цвета и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т. п., расположенные справа от проезжей части дороги. Нижний конец красной полосы должен быть обращен в сторону проезжей части (рис. 4.109).

Разметка 2.4.2 выполняется со световозвращающим элементом белого, желтого цветов и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т. п., расположенные слева от проезжей части дороги (рис. 4.109).

Разметка 2.4.3 обозначает сигнальные щитки, установленные на барьерных ограждениях дорог (рис. 4.109).

Разметка 2.5 обозначает боковые поверхности начальных и конечных участков дорожных ограждений (рис. 4.109).

Разметка 2.6 обозначает бордюры на опасных участках и возвышающихся островках безопасности, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств.

Допускается по согласованию с ГАИ нанесение дорожной разметки, не предусмотренной в настоящем приложении, в виде изображений дорожных знаков либо их частей, описание которых содержится в прил. 2 к Правилам дорожного движения.

5. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств. При этом светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности движения на перекрестках.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофоров или регулировщика, является **регулируемым**.

При сигнале, мигающем желтым светом, при неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток является **нерегулируемым** и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета.

Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления.

Существуют два способа регулирования дорожного движения: техническими средствами организации дорожного движения и регулировщиком. **Технические средства организации дорожного движения** представляют собой комплекс устройств, конструкций, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог. Схематично технические средства организации дорожного движения представлены на рис. 5.1.

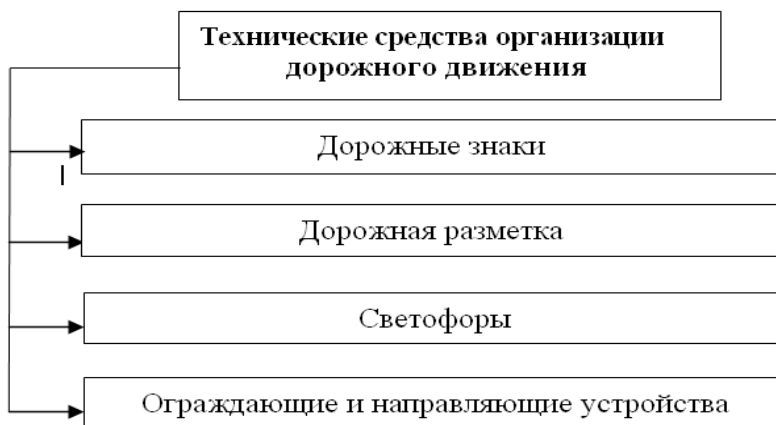


Рис. 5.1. Технические средства организации дорожного движения

5.1. Значение сигналов регулировщика

Регулировщик – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колон, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.

Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жезлом или жестом руки, а также с помощью громкоговорящего устройства. Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщик может подавать сигнал свистком. Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте.

Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, которые имеют следующие значения.

Руки вытянуты в стороны или опущены (рис. 5.2):

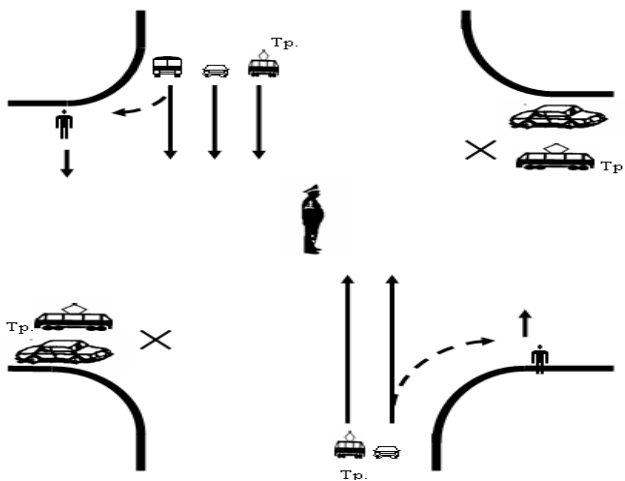


Рис. 5.2. Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены

со стороны левого и правого бока разрешено: трамваю – движение прямо, другим транспортным средствам – прямо и направо, пешеходам – переходить проезжую часть (рис. 5.2–5.9);



Рис. 5.3. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в правой полосе движения, может двигаться прямо или направо



Рис. 5.4. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в правой полосе движения, может двигаться прямо или направо



Рис. 5.5. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в левой полосе движения, может двигаться только прямо



Рис. 5.6. Со стороны левого бока регулировщика водитель автомобиля может двигаться прямо, трамвай – только прямо, в данной ситуации движение налево трамваю запрещено



Рис. 5.7. Со стороны левого бока регулировщика водитель автомобиля может двигаться прямо или направо, трамвай – только прямо, в данной ситуации водителю автомобиля движение налево запрещено

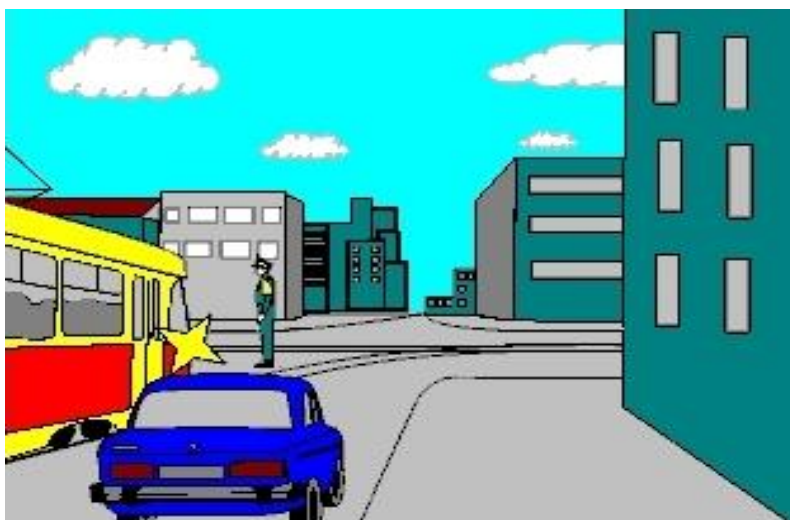


Рис. 5.8. Со стороны левого бока регулировщика водитель автомобиля может двигаться прямо, трамвай – только прямо, в данной ситуации движение направо трамваю запрещено



Рис. 5.9. Со стороны левого бока регулировщика водитель автомобиля может двигаться направо, трамвай только – прямо, им обоим разрешено движение, в этом случае при одновременном праве на движение трамвай имеет преимущество и при повороте направо водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю

со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено (рис. 5.10, 5.11).



Рис. 5.10. При таком положении регулировщика со стороны груди движение всех транспортных средств запрещено



Рис. 5.11. При таком положении регулировщика со стороны спины движение всех транспортных средств запрещено

Правая рука вытянута вперед (рис. 5.12):

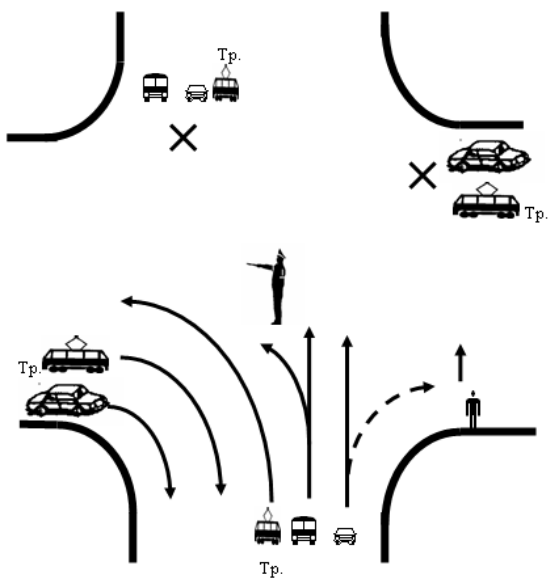


Рис. 5.12. Правая рука регулировщика вытянута вперед

со стороны левого бока разрешено: трамваю – движение налево, другим транспортным средствам – во всех направлениях (рис. 5.13–5.18);



Рис. 5.13. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в правой полосе движения, может двигаться прямо или направо



Рис. 5.14. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в левой полосе движения, может двигаться прямо, налево или на разворот



Рис. 5.15. При таком положении регулировщика водитель автомобиля и водитель трамвая могут двигаться налево. В данной ситуации оба водителя проезжают перекресток одновременно

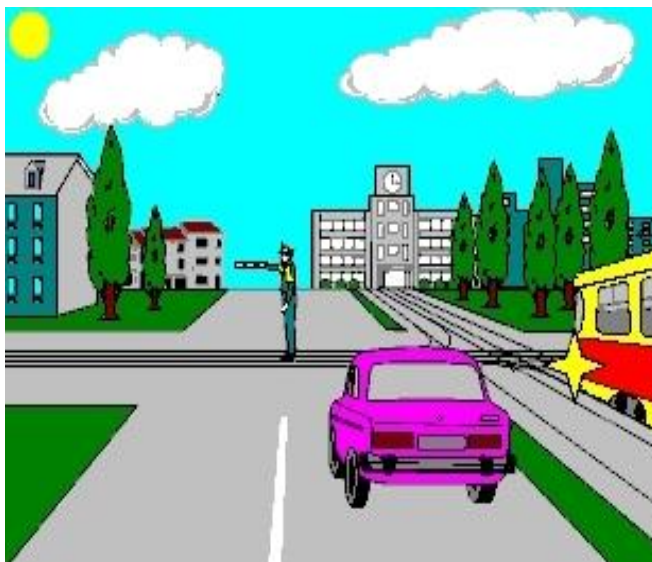


Рис. 5.16. При таком положении регулировщика водитель автомобиля может двигаться прямо, а водитель трамвая – налево. В данной ситуации водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю



Рис. 5.17. При таком положении регулировщика водитель автомобиля может двигаться прямо, водителю трамвая движение направо запрещено. В данной ситуации водитель автомобиля проезжает перекресток, а водитель трамвая ждет разрешающего сигнала



Рис. 5.18. При таком положении регулировщика водитель автомобиля может двигаться налево, а водитель трамвая – направо. В данной ситуации оба водителя проезжают перекресток одновременно

со стороны груди: всем транспортным средствам разрешено движение только направо (рис. 5.19–5.22);



Рис. 5.19. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в правой полосе движения, и водитель трамвая могут двигаться только направо. В данной ситуации оба водителя проезжают перекресток одновременно



Рис. 5.20. При таком положении регулировщика водитель автомобиля, находящийся в правой полосе движения, может двигаться только направо



Рис. 5.21. При таком положении регулировщика водителю автомобиля, находящемуся в левой полосе движения, движение запрещено, нужно остановиться и ждать разрешающего сигнала регулировщика



Рис. 5.22. При таком положении регулировщика водителю автомобиля движение прямо запрещено, нужно остановиться и ждать разрешающего сигнала регулировщика, водитель трамвая может двигаться направо

со стороны правого бока и спины: движение всех транспортных средств запрещено (рис. 5.23, 5.24), пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



Рис. 5.23. При таком положении регулировщика движение всех транспортных средств со стороны правого бока запрещено



Рис. 5.24. При таком положении регулировщика движение всех транспортных средств запрещено

Рука поднята вверх: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 50 Правил (когда водителю не могут остановиться в положенном месте, не прибегая к экстренному торможению, а также пешеходы, которых сигнал застал на проезжей части) (рис. 5.25).



Рис. 5.25. При таком положении регулировщика движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, когда водители не могут остановиться в положенном месте, не прибегая к экстренному торможению, а также пешеходы, которых сигнал застал на проезжей части

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные участникам дорожного движения. Это сигналы, которые может подавать регулировщик, находящийся вне перекрестка, чтобы указать водителям на необходимость перестроения на другую полосу, снижения или увеличения скорости, объезда остановившегося автомобиля с той или иной стороны и т. п.

Громкоговорящее устройство может быть размещено либо на патрульной машине ГАИ, либо на стационарном посту ГАИ, либо использоваться в виде переносного усилителя речи. Сотрудник ГАИ должен давать указания в четкой и лаконичной форме, например: «Водитель автомобиля «Жигули» белого цвета, регистрационный знак 6520 ХТ, остановиться на обочине!».

Если интенсивность движения невысокая, то указания об остановке сотрудник ГАИ может подавать жестом руки, направленной на транспортное средство, с одновременным сигналом свистком. Этот жест должен быть адресован конкретному водителю, что возможно только при нахождении сотрудника ГАИ непосредственно у полосы, по которой движется транспортное средство.

Сигналы и указания регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигнала светофора и других технических средств организации дорожного движения.

5.2. Виды светофоров и значение их сигналов

Дорожные светофоры относятся к одному из видов технических средств организации дорожного движения и применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог. Группы, виды исполнения и размещение светофоров, расположение их сигналов и дополнительного оборудования, применяемого с дорожными светофорами, должно соответствовать требованиям ГОСТ 256-95, а правила применения – СТБ 1300-2002.

Дорожные светофоры подразделяются на два вида:

- транспортные;
- пешеходные.

В качестве дополнительного оборудования для транспортных светофоров могут применяться:

- экраны;
- информационные секции;
- обозначающие таблички;
- информационные таблички.

В дорожных светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В зависимости от назначения сигналы дорожных светофоров могут быть **круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода, велосипеда, трамвая и Х-образные**.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- зеленый сигнал разрешает движение;
- зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о том, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;
- желтый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 43 Правил (когда водители не могут остановиться в установленном месте, не прибегая к экстренному торможению, а также пешеходы, которых сигнал застал на проезжей части);
- желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности для движения;
- красный сигнал, в том числе мигающий (или два попеременно мигающих красных сигнала), запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют те же значения, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Движение осуществляется только по направлениям, указываемым стрелками, при включении разрешающего сигнала светофора.

Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.

При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующими дорожными знаками.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещенное движение в направлении, регулируемом этой секцией.

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Транспортные светофоры Т.1 (рис. 5.26) всех исполнений применяются для регулирования движения транспортных средств на регулируемых перекрестках во всех направлениях, установленных дорожными знаками и (или) дорожной разметкой.

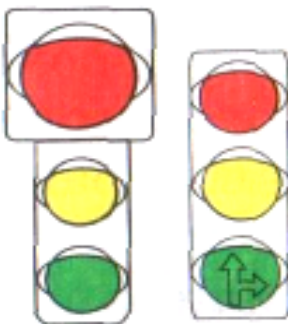


Рис. 5.26. Светофоры Т.1

Транспортные светофоры Т.1 (рис. 5.26) и Т.1г (рис. 5.27) должны применяться в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях на данном подъезде к перекрестку (регулируемому пешеходному переходу).



Рис. 5.27. Светофор Т.1г

Транспортные светофоры Т.1п (рис. 5.28), Т.1л (рис. 5.29) и Т.1пл (рис. 5.30) применяются для раздельного пропуска транспортных потоков в определенных направлениях с одного подхода к перекрестку,

если в конкретных условиях по техническим или экономическим соображениям невозможно использование светофоров Т.2.

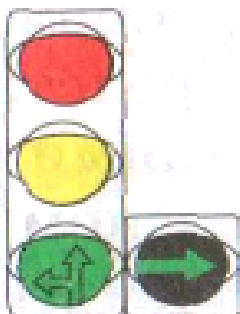


Рис. 5.28. Светофор Т.1п

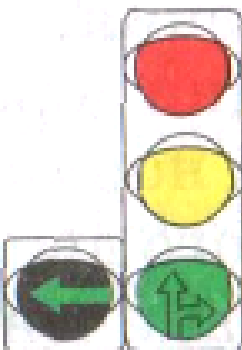


Рис. 5.29. Светофор Т.1л

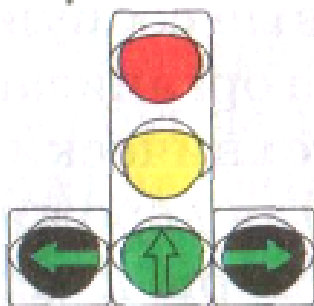


Рис. 5.30. Светофор Т.1пл

Правая дополнительная секция светофоров Т.1п, Т.1пл должна применяться при необходимости регулирования дополнительной секцией движения в прямом направлении либо поворота направо (при любой величине угла поворота).

Рассмотрим ситуации, представленные на рис. 5.31–5.39.



Рис. 5.31. При таком сигнале светофора водителю разрешено движение во всех направлениях, так как включен основной зеленый сигнал и дополнительная секция



Рис. 5.32. При таком сигнале светофора водителю белого автомобиля разрешено движение только прямо, так как он находится в правой полосе, а водителю красного автомобиля – прямо, налево или на разворот



Рис. 5.33. При таком сигнале светофора водителю автомобиля разрешено движение прямо, налево или на разворот, движение направо запрещено, так как дополнительная секция направо выключена

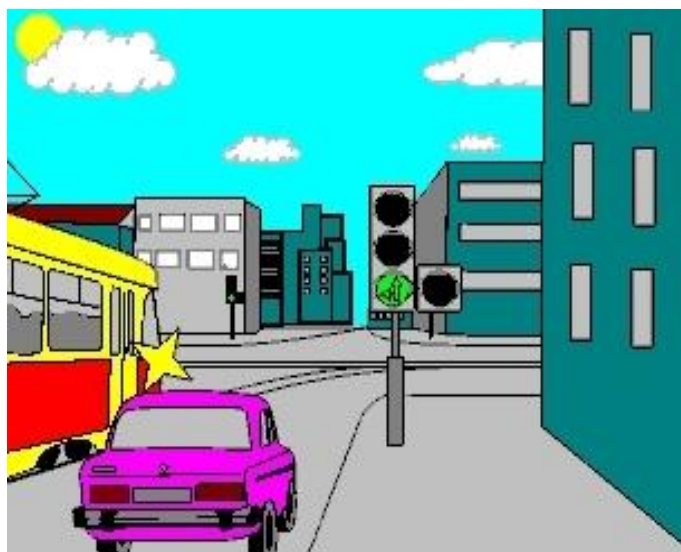


Рис. 5.34. В данной ситуации водителю автомобиля движение прямо разрешено, трамваю движение направо запрещено, так как дополнительная секция направо выключена



Рис. 5.35. При таком сигнале светофора водителю автомобиля разрешено движение только прямо, как указывает стрелка на основном зеленом сигнале светофора, движение направо запрещено, так как дополнительная секция направо выключена



Рис. 5.36. При таком сигнале светофора водителю автомобиля разрешено движение только направо, в направлении, указанном в дополнительной секции



Рис. 5.37. В данной ситуации водителю автомобиля движение направо разрешено, в направлении, указанном в дополнительной секции, трамваю движение прямо запрещено



Рис. 5.38. При таком сигнале светофора водителям обоих автомобилей разрешено движение только прямо, как указано в дополнительной секции



Рис. 5.39. При таком сигнале светофора водителю автомобиля разрешено движение только направо, в направлении, указанном в дополнительной секции, движение прямо запрещено

Левая дополнительная секция светофоров Т.1л, Т.1пл должна применяться при необходимости регулирования дополнительной секцией поворота налево или разворота (рис. 5.40–5.50). Конфигурация стрелок, наносимых на светофоры дополнительных секций и секций основного зеленого сигнала светофоров Т.1п, Т.1л, Т.1пл, должна соответствовать реальным направлениям движения на перекрестке.



Рис. 5.40. При таком сигнале светофора водителю разрешается движение во всех направлениях. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, водитель имеет преимущество перед транспортными средствами, движущимся с других направлений



Рис. 5.41. При таком сигнале светофора водителю разрешается движение прямо или направо, движение налево или на разворот запрещено, так как дополнительная секция налево выключена



Рис. 5.42. При таком сигнале светофора разрешается движение налево или на разворот, движение прямо или направо запрещено, следовательно, водители трамвая и автомобиля ожидают разрешающего сигнала светофора



Рис. 5.43. При таком сигнале светофора водителю разрешается движение только налево или на разворот, движение прямо или направо запрещено



Рис. 5.44. При таком сигнале светофора движение разрешено во всех направлениях



Рис. 5.45. При таком сигнале светофора движение разрешено только прямо, налево или на разворот, движение направо запрещено, так как выключена правая секция



Рис. 5.46. При таком сигнале светофора разрешено движение только прямо или направо, движение налево или на разворот запрещено, так как левая секция выключена



Рис. 5.47. При таком сигнале светофора движение разрешено только прямо, движение направо, налево или на разворот запрещено, так как правая и левая дополнительные секции выключены



Рис. 5.48. При таком сигнале светофора разрешено движение в направлениях, указанных дополнительными секциями, т. е. направо, налево или на разворот



Рис. 5.49. При таком сигнале светофора движение разрешено только налево или на разворот



Рис. 5.50. При таком сигнале светофора движение разрешено только направо

Транспортные светофоры Т.2 (рис. 5.51) применяются для регулирования движения в определенных направлениях в тех случаях, когда движущийся по их разрешенному сигналу транспортный поток не имеет пересечений (слияний) в пределах перекрестка с транспортными потоками других направлений движения, а также пересечений с пешеходными потоками, при которых водители транспортных средств, движение которых регулируется светофорами Т.2, должны уступить дорогу транспортным средствам или пешеходам (рис. 5.52).

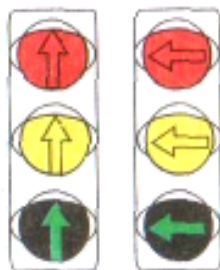


Рис. 5.51. Светофоры Т.2



Рис. 5.52. Стрелка в красном сигнале светофора информирует о том, что при включении зеленого сигнала светофора движение будет разрешено только направо

Транспортные светофоры Т.3 (рис. 5.53) применяются для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой.



Рис. 5.53. Светофоры Т.3

Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда либо под транспортным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действия сигналов такого светофора распространяются только на велосипедистов и водителей средств персональной мобильности. Значение сигналов светофоров для них аналогичны значению круглых сигналов.

При пересечении проезжей части по регулируемому пешеходному переходу и отсутствии светофора, регулирующего движение велосипедистов, водители велосипедов должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии – сигналами транспортного светофора.

Для регулирования движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом (расположенным слева) и зеленым сигналом в виде сплошной стрелы (расположенной справа), направленной вниз (рис. 5.54).

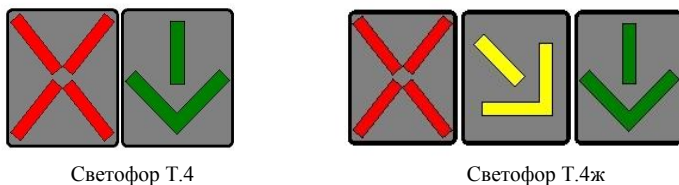


Рис. 5.54. Светофоры Т.4, Т.4ж

Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой расположен светофор. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен (рис. 5.55, 5.56).



Рис. 5.55. При таком сигнале реверсивного светофора разрешается как заехать на реверсивную полосу, так и съехать с нее. В данной ситуации оба водителя не нарушают Правил

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо (см. рис. 5.54), включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу справа.



Рис. 5.56. Когда реверсивный светофор выключен или не работает, запрещено заезжать на реверсивную полосу, а съехать с нее нужно обязательно. В данной ситуации нарушает водитель синего автомобиля, красного – не нарушает

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры Т.5 одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т» (рис. 5.57). При этом движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, на которых левый означает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, движение запрещено.

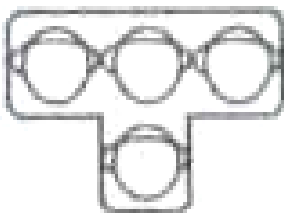


Рис. 5.57. Светофор Т.5

Для регулирования движения только трамваев может применяться светофор двухцветной сигнализации с вертикальным Т.9 или горизонтальным Т.9г расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (рис. 5.58).



Рис. 5.58. Светофоры Т.9 и Т.9г

Бело-лунный сигнал светофора разрешает движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, красный сигнал запрещает движение трамваев в этом направлении.

Светофоры Т.9 и Т.9г могут быть дополнены табличкой белого цвета с черным силуэтом трамвая (рис. 5.59).

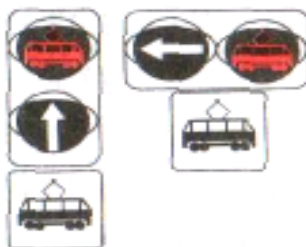


Рис. 5.59. Светофоры Т.9 и Т.9г с табличкой

Водители трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, должны руководствоваться сигналами светофоров (см. рис. 5.57, 5.58, 5.59) в случаях применения указанных светофоров совместно с иными транспортными светофорами.

Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры Т.6д (рис. 5.60) с двумя красными сигналами или светофор Т.6д с информационной секцией ИС.3 со световым сигналом бело-лунного цвета (рис. 5.61).



Рис. 5.60. Светофор Т.6д

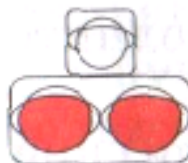


Рис. 5.61. Светофор Т.6д с секцией ИС.3

Сигналы светофоров Т.6д имеют следующие значения:

– мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств, участников дорожного движения через железнодорожный переезд;

– мигающий бело-лунный сигнал дополнительно обозначает железнодорожный переезд, информирует об исправности сигнализации и не запрещает движения транспортных средств, участников дорожного движения;

– выключенные бело-лунный и красный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств, участников дорожного движения только при отсутствии железнодорожного транспортного средства.

Для обозначения нерегулируемых перекрестков или пешеходных переходов применяются транспортные светофоры Т.7 (рис. 5.62) и Т.7д (рис. 5.63) с сигналами желтого цвета.



Рис. 5.62. Светофор Т.7



Рис. 5.63. Светофор Т.7д

Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части применяется светофор Т.8 (рис. 5.64) с сигналом красного цвета сверху и зеленого цвета снизу.

Сигналы пешеходного светофора П.1 (рис. 5.65) выполняются в виде зеленого или красного силуэта пешехода. Действие такого светофора распространяется только на пешеходов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный – запрещает движение.

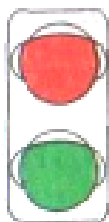


Рис. 5.64. Светофор Т.8



Рис. 5.65. Пешеходный светофор П.1

Мигающий сигнал пешеходного светофора запрещает выход пешеходов на проезжую часть с тротуара (островка безопасности), но раз-

решает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение до ближайшего ее края или островка безопасности (рис. 5.66).

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части до линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (до островка безопасности), то пешеход может продолжить движение только до этой линии и остановиться на ней (на островке безопасности) (рис. 5.67).

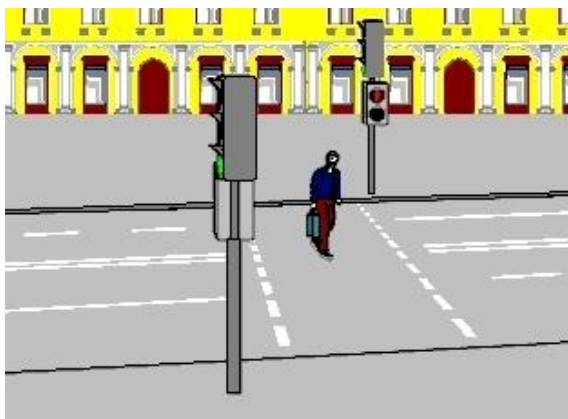


Рис. 5.66. В данной ситуации, если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части при отсутствии островка безопасности, пешеход может продолжить движение и завершить переход



Рис. 5.67. В данной ситуации, если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности (к островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход), то пешеход должен остановиться на островке безопасности до включения разрешающего (зеленого) сигнала светофора

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части на линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (на островке безопасности), то пешеход должен остановиться на линии (на островке безопасности) до включения разрешающего (зеленого) сигнала светофора.

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части после линии, разделяющей встречные потоки транспортных средств (после островка безопасности), то пешеход может продолжить движение и завершить переход.

Для информации пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый и (или) левый поворот, разрешающий (зеленый) сигнал пешеходного светофора может быть дополнен по периметру кольцом желтого цвета (рис. 5.68).



Рис. 5.68. Пешеходные светофоры П.1к

Для информации пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофоров могут быть дополнены звуковым сигналом и цифровым табло для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехода.

Если под пешеходным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действия сигналов такого светофора распространяются и на велосипедистов.

При отсутствии на переходе пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора.

С дорожными светофорами может применяться дополнительное оборудование: экраны светофоров (рис. 5.69), информационные секции (рис. 5.70), информационные таблички (рис. 5.71), обозначающие таблички (рис. 5.72).

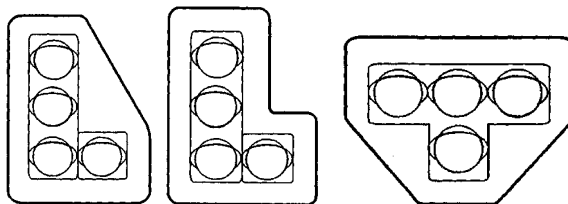


Рис. 5.69. Экраны светофоров



Рис. 5.70. Информационные секции



Рис. 5.71. Информационные таблички



Рис. 5.72. Обозначающие таблички

На рис. 5.73 приведены примеры размещения дополнительного оборудования с дорожными светофорами.

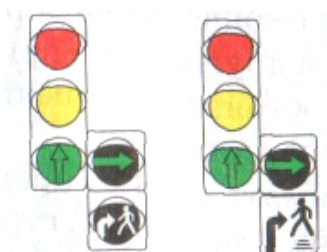


Рис. 5.73. Примеры размещения дополнительного оборудования на дорожных светофорах

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика **на перекрестке** водители должны остановиться **перед стоп-линией** (дорожным знаком 5.33), а при ее отсутствии:

– **перед светофором**, выполнив требование пункта 106 Правил дорожного движения (водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении, независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, при этом уступая дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (дорожный знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора);

– **перед пешеходным переходом и (или) велосипедным переездом** – при отсутствии светофора;

– **перед ближайшим к водителю краем тротуара** – при отсутствии светофора и пешеходного перехода;

– **перед краем пересекаемой проезжей части** – при отсутствии светофора и тротуара.

Вне перекрестка **водители должны остановиться при запрещающем сигнале светофора или регулировщика перед стоп-линией (дорожным знаком 5.33), а при ее отсутствии:**

– **на регулируемых пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде** – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом и (или) велосипедным переездом;

– **перед железнодорожным переездом** – в соответствии с пунктом 129 Правил;

– **в других местах** – перед светофором или регулировщиком, не создавая препятствий транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, указанных выше, разрешается дальнейшее движение.

В теории движения автомобиля есть такое понятие, как **служебное** (плавное, нерезкое) торможение и **экстренное**, целью которого является обеспечение остановки на возможно коротком расстоянии.

Служебное торможение используется для остановки в заранее намеченном месте или для снижения скорости в процессе движения. Экстренное торможение используется в аварийной обстановке, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия. Экстренное торможение может быть неожиданным для других участников дорожного движения и вызвать наезд сзади (попутное столкновение транспортных средств). Резкое торможение может вызвать занос автомобиля и создание помех для движения в соседних рядах. Для избежания экстренного торможения при светофорном регулировании продолжи-

тельность желтого сигнала предусмотрена в пределах 3–4 с, что дает возможность водителям, находящимся близко к перекрестку, среагировать и без экстренного торможения остановиться в положенном месте. Максимальное замедление автомобилей на сухом асфальтированном покрытии (т. е. при экстренном торможении) должно составлять 6,8–4,6 м/с² в зависимости от типа и загруженности автомобиля. При служебном торможении замедление не должно превышать 3 м/с².

Для того чтобы водителям было более понятно, как вести себя при включении желтого сигнала светофора после зеленого, приведем простейшие расчеты.

Если водитель подъезжает к регулируемому перекрестку со скоростью 50 км/ч (т. е. 13,8 м/с), то, чтобы остановить транспортное средство путем служебного торможения, необходимо определенное минимальное расстояние, которое складывается из составляющих:

а) путь, пройденный за время реакции водителя. Время реакции у водителей различно и зависит от индивидуальности и физического состояния. Считается, что это время должно быть в пределах 0,6–1,5 с. Для расчета принимаем хорошую реакцию, т. е. минимально затраченное время составляет 0,6 с. За это время автомобиль пройдет путь, равный 8 м (13,8 м/с · 0,6 с = 8 м);

б) путь, пройденный за время срабатывания тормозного привода. Время срабатывания пневматического привода тормозов составляет 0,5–0,6 с, а гидравлического – 0,2–0,4 с. Для расчета принимаем среднее значение – 0,4 с. За это время автомобиль пройдет путь, равный 5,5 м (13,8 м/с · 0,4 с = 5,5 м);

в) путь, пройденный за время торможения (тормозной путь). Для подсчета тормозного пути можно использовать формулу

$$S_T = \frac{13,8^2 - 0}{2 \cdot 3} = 31 \text{ м.}$$

где S_T – тормозной путь, м;

V_n – начальная скорость движения, равна 50 км/ч (13,8 м/с);

V_k – конечная скорость движения, равна 0 (т. е. полная остановка);

$j_{ср}$ – среднее замедление, равно 3 м/с².

Подставив численные значения в формулу, получим 44,5.

Таким образом, для того чтобы остановить транспортное средство, необходимо расстояние не менее 44,5 м (8 + 5,5 + 31 = 44,5).

Следовательно, если водитель при включении желтого сигнала светофора находится на расстоянии до перекрестка 44,5 м или меньшем, ему не следует тормозить, а надо продолжить движение, причем если дорога впереди свободна, можно ускорить движение до 60 км/ч (16,7 м/с). Это позволит за 3–4 с (длительность включения желтого сигнала) преодолеть расстояние 50–67 м и проехать перекресток.

6. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

6.1. Общие правила проезда перекрестков

1. При повороте направо или налево водитель обязан предоставить преимущество пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги (по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин), на которую он поворачивает (рис. 6.1, 6.2), уступить дорогу велосипедистам и водителям средств персональной мобильности, движущимся по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги, а также всадникам, пересекающим ее по дорожке для всадников (рис. 6.3).

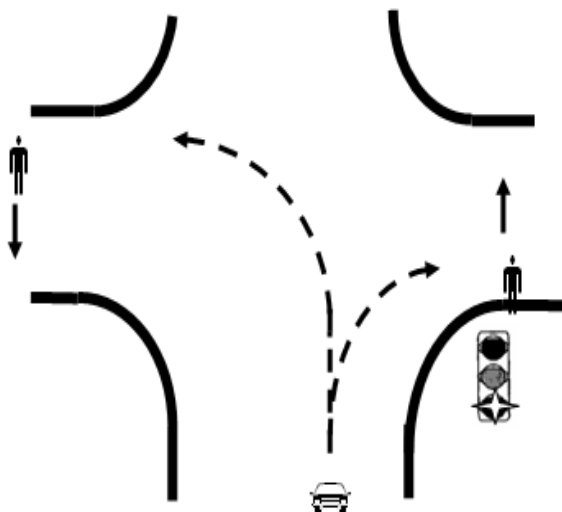


Рис. 6.1. Общие правила проезда перекрестков

В местах, где движение регулируется, пешеходы при переходе проезжей части обязаны руководствоваться сигналами светофора или регулировщика. Если пешеходных светофоров нет, разрешающим сигналом для пешеходов является зеленый сигнал транспортного светофора. Этот же сигнал светофора разрешает транспортным средствам поворачивать направо и налево (рис. 6.2). На основании этого может возникнуть конфликт, поэтому Правила предоставляют приоритет пешеходам, требуя от водителей всех транспортных средств, в том числе и трамваев, предоставить преимущество пешеходам, находящимся на проезжей части, на которую они поворачивают рис. 6.2.



Рис. 6.2. Водитель при повороте направо обязан предоставить преимущество пешеходу, переходящему проезжую часть по линии обочины при отсутствии пешеходного перехода

Это положение относится и к приоритету велосипедистов и водителей транспортных средств персональной мобильности, движущихся по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги (рис. 6.3, 6.4).



Рис. 6.3. Водитель обязан предоставить преимущество пешеходу, переходящему проезжую часть по пешеходному переходу, и уступить дорогу велосипедисту и водителю средств персональной мобильности, пересекающему проезжую часть, на которую он поворачивает по велосипедному проезду



Рис. 6.4. В данном случае водитель не обязан уступить дорогу велосипедисту, пересекающему проезжую часть дороги по не регулируемому велосипедному проезду, а предоставить преимущество пешеходу, переходящему проезжую часть по пешеходному переходу

2. Запрещается выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для дорожного движения. При движении по перекрестку запрещается создавать препятствие для движения транспортных средств любого направления (рис. 6.5, 6.6).



Рис. 6.5. Водителю запрещается выезжать на перекресток, так как на перекрестке он будет вынужден остановиться и этим создаст препятствие для дорожного движения



Рис. 6.6. Водителю разрешается выезжать на перекресток, так как затор за перекрестком не вынуждает его остановиться на перекрестке

Причины образования затора могут быть различные: дорожно-транспортное происшествие, недостаточная пропускная способность участка дороги в час пик, сужение проезжей части из-за ремонтных работ на дороге. Затор может возникнуть не только на самом перекрестке, но и в непосредственной близости за ним. Поэтому водитель должен предвидеть возможное развитие ситуации и не выезжать на перекресток даже при зеленом сигнале светофора, чтобы не усугублять обстановку.

6.2. Проезд регулируемых перекрестков

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо, таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При повороте налево или направо по зеленому сигналу светофора водитель трамвая не обязан уступать дорогу безрельсовым транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо, а также попутным, движущимся прямо. В данной ситуации трамвай не обязан уступать дорогу автомобилям, он имеет преимущество (рис. 6.7).

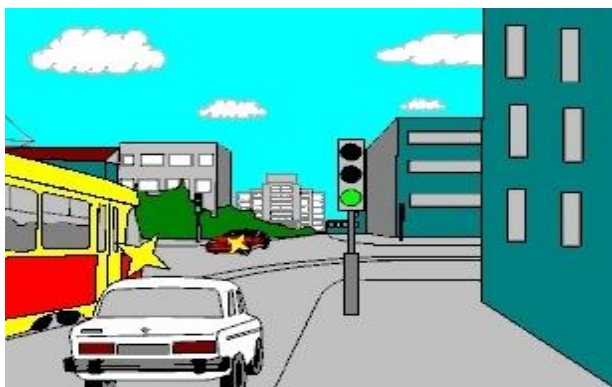


Рис. 6.7. При повороте налево по зеленому сигналу светофора водитель красного автомобиля обязан уступить дорогу трамваю и белому автомобилю. Белый автомобиль уступает дорогу только трамваю

Обычный транспортный светофор без дополнительной секции не позволяет выделить специальную фазу для пропуска левоповоротного движения. Левый поворот в этом случае осуществляется методом «просачивания» через транспортный поток, движущийся во встречном направлении.

Требование Правил дорожного движения к водителям нерельсовых транспортных средств при повороте налево и развороте уступать дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо, не только обеспечивает безопасность движения, но и позволяет увеличить пропускную способность перекрестков (точку возможного столкновения транспортных средств быстрее преодолает водитель, движущийся прямо или направо, по сравнению с тем, который со встречного направления поворачивает налево или разворачивается).

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 6.8).

При включенной стрелке дополнительной секции светофора водитель, находящийся в крайней полосе проезжей части, должен продолжить движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создает препятствие транспортным средствам, движущимся за ним по этой же полосе (рис. 6.9), если иной порядок движения не определен дорожными знаками 5.8.1, 5.8.2 или соответствующей разметкой 1.18.4, 1.18.5 (рис. 6.10).



Рис. 6.8. В данной ситуации водителю трамвая движение запрещено, водителю красного автомобиля разрешено движение направо в направлении, указанном в дополнительной секции, но он обязан уступать дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений, поэтому он должен уступить дорогу синему грузовому автомобилю

В ситуации, указанной на рис. 6.9, водитель легкового автомобиля должен включить правый поворот и продолжить движение в направлении стрелки, так как его остановка создает препятствие для движения красного автомобиля.



Рис. 6.9. В данной ситуации водитель синего автомобиля должен включить правый поворот и повернуть направо, освободив занимаемую полосу

В ситуации, указанной на рис. 6.10, водитель легкового автомобиля имеет право ждать разрешающего сигнала светофора в занимаемой правой полосе, так как дорожным знаком 5.8.1 с этой полосы разрешено движение прямо. Аналогично поступит водитель легкового автомобиля и в случае, когда дорожной разметкой 1.18.4 с правой полосы будет разрешено движение прямо.



Рис. 6.10. В данной ситуации водитель синего автомобиля имеет право ждать разрешающего сигнала светофора в занимаемой полосе, так как дорожный знак разрешает движение прямо с этой полосы

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, водитель имеет преимущество перед транспортными средствами, движущимися с других направлений (рис. 6.11).



Рис. 6.11. При таком сигнале светофора водителю разрешается движение во всех направлениях. Но при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, водитель имеет преимущество перед транспортными средствами, движущимися с других направлений

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и другим транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления движения (рис. 6.12–6.14).

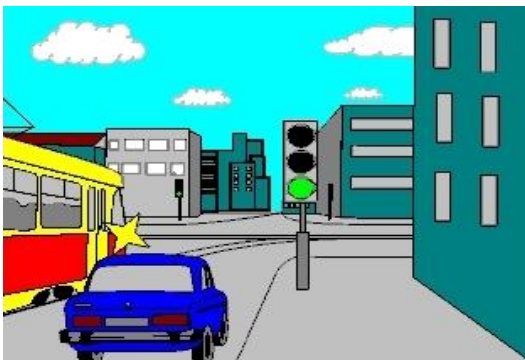


Рис. 6.12. В данной ситуации движение разрешено обоим транспортным средствам, следовательно, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю



Рис. 6.13. В данной ситуации движение разрешено обоим транспортным средствам, следовательно, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю

Конвенцией о дорожных знаках и сигналах установлено единое значение сигналов светофоров для всех транспортных средств. Поэтому на перекрестке, где движение регулируется светофором, разрешенные направления одинаковы как для трамвая, так и для безрельсовых транспортных средств. Но учитывая специфику движения трамвая (ограниченные возможности маневрирования, большой тормозной путь, перевозка людей и т. п.), Правила предоставляют рельсовому транспорту определенные преимущества. Эти преимущества сохраняются и в том случае, когда сигналы регулировщика совпадают по значению для трамвая и безрельсового транспортного средства.

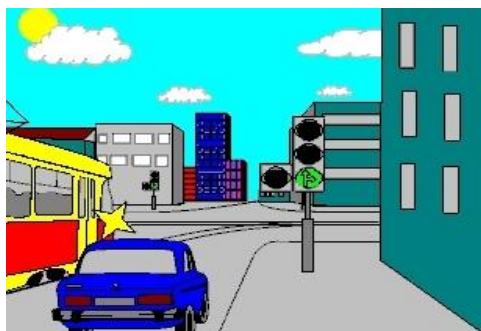


Рис. 6.14. В данной ситуации движение разрешено обоим транспортным средствам, следовательно, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений, т. е. проезжает перекресток на общих основаниях, уступая дорогу (рис. 6.15).

В ситуации, показанной на рис. 6.15, водитель трамвая обязан уступить дорогу водителю грузового автомобиля.

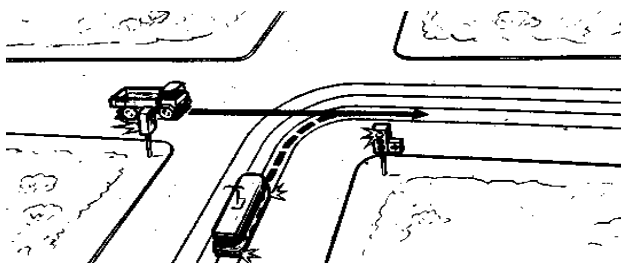


Рис. 6.15. Преимущество водителя автомобиля при одновременном праве на движение

Водитель, выехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, при этом уступая дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо (рис. 6.16).

Если на перекрестке перед светофором, расположенным на пути следования водителя, имеется стоп-линия (дорожный знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 6.17).



Рис. 6.16. В данной ситуации водитель должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо



Рис. 6.17. В данной ситуации перед светофором на выезде с перекрестка имеется знак «Стоп-линия» и горизонтальная дорожная разметка 1.12, поэтому водитель должен остановиться, руководствуясь сигналом светофора

На перекрестках с небольшой интенсивностью движения и простых по конструкции (прямой четырехсторонний, Т-образный) может быть установлен один четырехсторонний светофор в центре перекрестка. На перекрестках с многополосным движением и большой интенсивностью транспортного потока светофоры устанавливаются со стороны каждого подхода.

На перекрестках с несколькими проезжими частями (бульвар, площадь) по пути движения наносится стоп-линия (или знак 5.33). Водитель, двигаясь по такому перекрестку, должен руководствоваться сигналами каждого встречающегося на пути его следования светофора и останавливаться перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора (см. рис. 6.17).

При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение

через перекресток, и предоставить преимущество пешеходам, заканчивающим переход проезжей части данного направления (рис. 6.18, 6.19).



Рис. 6.18. Водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу грузовому автомобилю, завершающему движение через перекресток



Рис. 6.19. Водитель должен предоставить преимущество пешеходу, заканчивающему переход проезжей части дороги

Это положение Правил не равнозначно

6.3. Проезд нерегулируемых перекрестков

На перекрестках неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 6.20–6.27).

Главной является дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги» или «Автомагистраль», «Дорога для автомобилей» по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без усовершенствованного покрытия, а также дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон.

Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка дороги с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Рис. 6.20. В данной ситуации водитель зеленого автомобиля имеет преимущество, так как он находится на главной дороге и движется прямо



Рис. 6.21. В данной ситуации водитель автомобиля имеет преимущество, так как он находится на главной дороге



Рис. 6.22. В данной ситуации водитель красного автомобиля имеет преимущество, так как он находится на главной дороге



Рис. 6.23. В данной ситуации водитель белого автомобиля при повороте налево должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.24. В данной ситуации водитель зеленого автомобиля имеет преимущество по отношению к красному, так как он находится на главной дороге, а при повороте налево должен уступить дорогу встречному синему автомобилю



Рис. 6.25. В данной ситуации водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю, так как при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество



Рис. 6.26. В данной ситуации водитель зеленого автомобиля, находясь на главной дороге, при повороте направо имеет преимущество и проезжает перекресток первым одновременно с автобусом



Рис. 6.27. В данной ситуации водитель легкового автомобиля, находясь на главной дороге, при повороте направо имеет преимущество и проезжает перекресток первым

По требованию Правил дорожного движения водитель, находящийся на второстепенной дороге, уступает ее тем, кто находится на главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения. Однако это не означает, что в любых ситуациях нельзя выезжать на перекресток до тех пор, пока водитель, движущийся по главной дороге, не освободит его.

На рис. 6.28 показана ситуация, когда транспортные средства, находящиеся на главной и второстепенной дорогах, могут двигаться одновременно. В этой ситуации водитель мотоцикла уступает дорогу водителю автомобиля и не вынуждает его изменить направление или скорость движения благодаря достаточной ширине перекрестка и характеру маневра (пути движения транспортных средств не пересекаются).

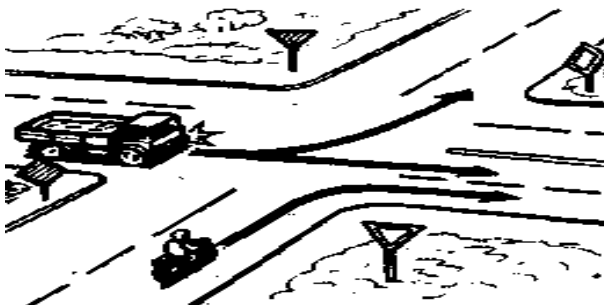


Рис. 6.28. Проезд перекрестка неравнозначных дорог (одновременное право на движение)

Признаком второстепенной дороги по отношению к пересекаемой (примыкающей или ответвляющейся) служит наличие знаков 2.4

«Уступить дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рис. 6.29–6.40).

При отсутствии этих знаков второстепенной является дорога без усовершенствованного покрытия по отношению к дороге с усовершенствованным покрытием, либо грунтовая дорога по отношению к дороге с гравийным покрытием, либо выезды с прилегающих территорий или жилых зон по отношению к любой дороге.



Рис. 6.29. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, поэтому он обязан уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.30. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, поэтому он обязан уступить дорогу обоим транспортным средствам

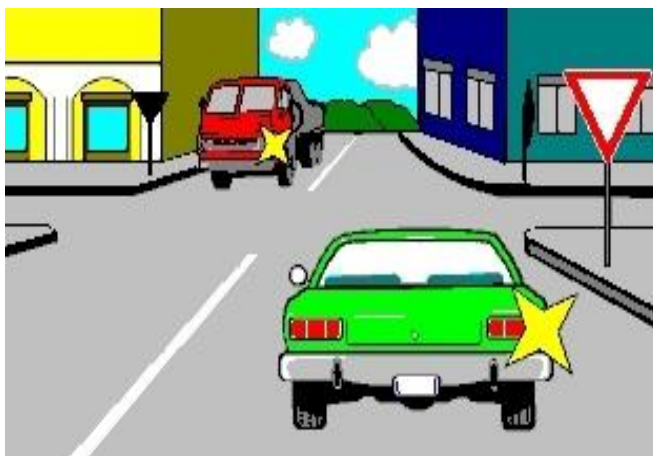


Рис. 6.31. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при повороте направо водитель легкового автомобиля имеет преимущество перед встречным, поворачивающим налево

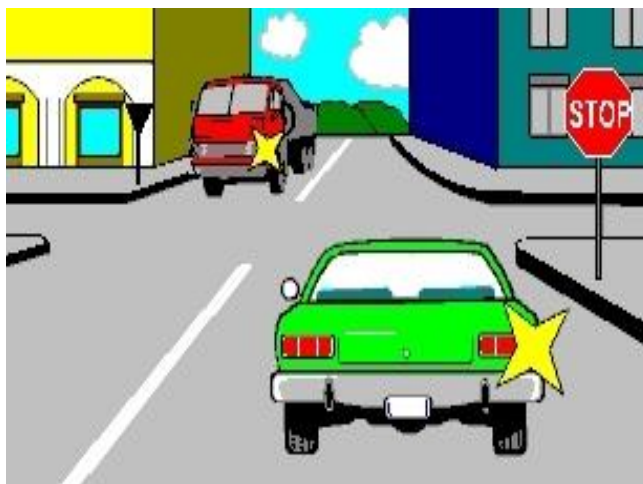


Рис. 6.32. В данной ситуации знак «Движение без остановки запрещено» информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при повороте направо водитель легкового автомобиля имеет преимущество перед встречным, поворачивающим налево

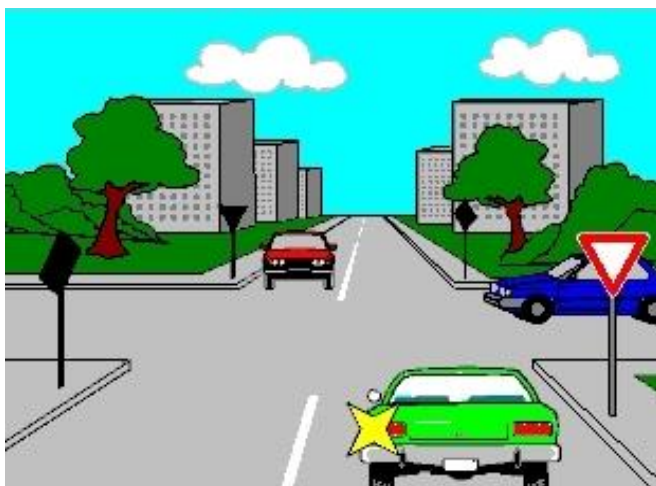


Рис. 6.33. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, но при повороте налево он обязан уступить дорогу и встречному автомобилю, движущемуся прямо, поэтому он должен уступить дорогу обоим автомобилям



Рис. 6.34. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» и табличка 7.13 информируют водителя автомобиля о необходимости уступить дорогу мотоциклисту, так как он находится на главной дороге



Рис. 6.35. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, поэтому он должен проехать перекресток последним, после грузового автомобиля

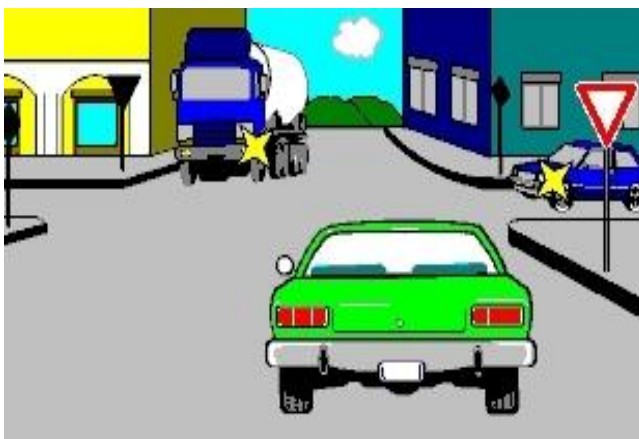


Рис. 6.36. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, но при движении прямо он имеет преимущество перед встречным автомобилем, поворачивающим налево, поэтому он должен уступить дорогу только синему легковому автомобилю

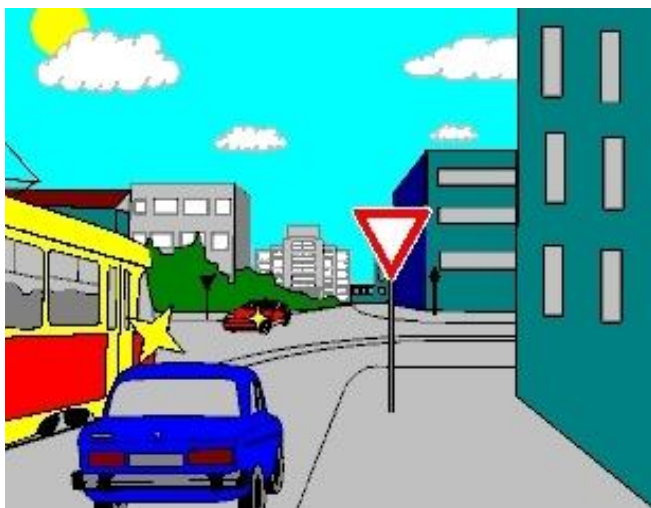


Рис. 6.37. В данной ситуации водитель синего автомобиля обязан уступить дорогу трамваю, так как при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, встречный красный автомобиль при повороте налево уступает дорогу синему автомобилю и трамваю



Рис. 6.38. В данной ситуации водитель синего автомобиля обязан уступить дорогу трамваю, так как при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, а при повороте налево и встречному красному автомобилю, поэтому уступает дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.39. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, но при повороте налево он обязан уступить дорогу и встречному автобусу, движущемуся прямо, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.40. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» информирует водителя автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, но при повороте направо он имеет преимущество перед встречным автобусом, движущимся налево, поэтому он должен уступить дорогу только грузовому автомобилю

Если главная дорога на перекрестке меняет направление, то водители транспортных средств ориентируются в такой ситуации по дорожным знакам 2.1 «Главная дорога» совместно со знаком 7.13 «Направление главной дороги».

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет свое направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилом проезда перекрестков равнозначных дорог (водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа) (рис. 6.41–6.60).



Рис. 6.41. В данной ситуации водители автомобиля и автобуса оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам приближающимся справа, следовательно, при повороте налево водитель уступает дорогу только автобусу, приближающемуся к нему справа



Рис. 6.42. В данной ситуации водитель легкового автомобиля находится на главной дороге, поэтому он имеет преимущество независимо от направления движения

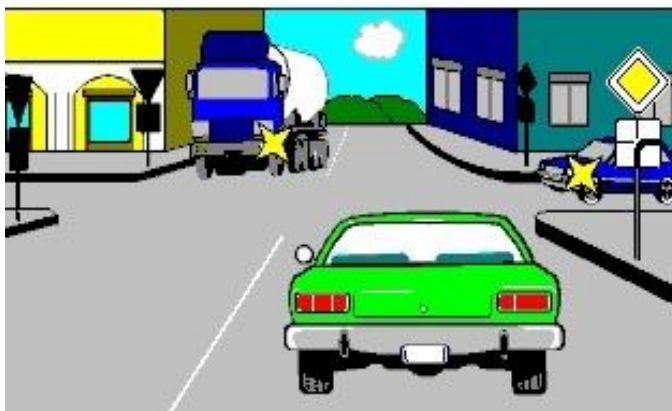


Рис. 6.43. В данной ситуации водители зеленого и синего легковых автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при движении прямо водитель зеленого автомобиля обязан уступить дорогу синему легковому автомобилю, приближающемуся к нему справа



Рис. 6.44. В данной ситуации все водители находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при движении налево водитель красного автомобиля обязан уступить дорогу трамваю и грузовику, приближающимся к нему справа



Рис. 6.45. В данной ситуации водители синего легкового автомобиля и трамвая оба находятся на главной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, следовательно, при движении налево водитель синего автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.46. В данной ситуации водители зеленого и красного автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при движении налево водитель зеленого автомобиля обязан уступить дорогу красному автомобилю, приближающемуся к нему справа



Рис. 6.47. В данной ситуации водители легкового автомобиля и автобуса оба находятся на главной дороге, но при повороте легкового автомобиля направо его траектория движения не пересекается с траекторией движения автобуса, поэтому он проезжает перекресток первым одновременно с автобусом



Рис. 6.48. В данной ситуации водители автомобиля и автобуса оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам приближающимся справа, следовательно, при движении прямо водитель уступает дорогу только автобусу, приближающемуся к нему справа

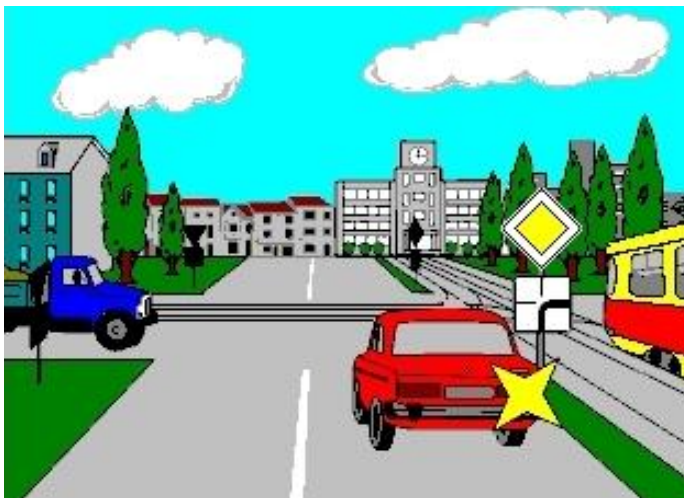


Рис. 6.49. В данной ситуации водитель легкового автомобиля и трамвая оба находятся на главной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, следовательно, при повороте направо водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.50. В данной ситуации водители легкового и грузового автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при повороте налево водитель легкового автомобиля имеет преимущество, так как он приближается к грузовому автомобилю справа



Рис. 6.51. В данной ситуации водители легкового и грузового автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при повороте налево водитель легкового автомобиля имеет преимущество, так как он приближается к грузовому автомобилю справа



Рис. 6.52. В данной ситуации водитель легкового автомобиля находится на главной дороге, поэтому он имеет преимущество независимо от направления движения

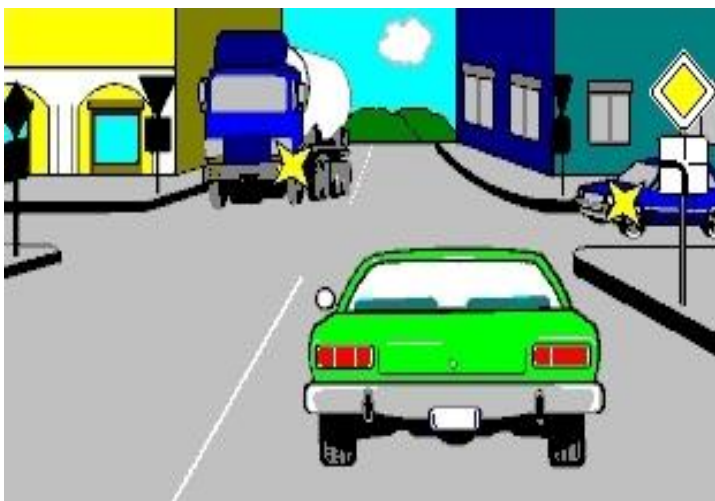


Рис. 6.53. В данной ситуации водитель зеленого легкового автомобиля находится на главной дороге, поэтому он имеет преимущество независимо от направления движения



Рис. 6.54. В данной ситуации водитель легкового автомобиля и трамвая оба находятся на главной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, следовательно, при движении прямо водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.55. В данной ситуации водители легкового и грузового автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при повороте направо водитель легкового автомобиля имеет преимущество, так как он приближается к грузовому автомобилю справа



Рис. 6.56. В данной ситуации водители синего легкового автомобиля и трамвая оба находятся на главной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, следовательно, при повороте направо водитель синего легкового автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.57. В данной ситуации водители легкового и грузового автомобилей оба находятся на главной дороге, поэтому должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при повороте направо водитель легкового автомобиля имеет преимущество, так как он приближается к грузовому автомобилю справа



Рис. 6.58. В данной ситуации водитель легкового автомобиля находится на главной дороге, поэтому он имеет преимущество независимо от направления движения



Рис. 6.59. В данной ситуации все транспортные средства находятся на главной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, а водители легкового и грузового автомобилей должны руководствоваться между собой правилом проезда равнозначных дорог, уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, следовательно, при повороте направо водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.60. В данной ситуации водитель зеленого автомобиля находится на главной дороге, поэтому он имеет преимущество независимо от направления движения

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет свое направление, водители транспортных средств, движущихся по второстепенной дороге, должны руководствоваться между собой правилом проезда

перекрестков равнозначных дорог (водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа).

В этом случае со стороны второстепенных дорог устанавливаются дорожные знаки 2.4 «Уступить дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено» совместно со знаком 7.13 «Направление главной дороги» (рис. 6.61–6.79).



Рис. 6.61. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.62. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам

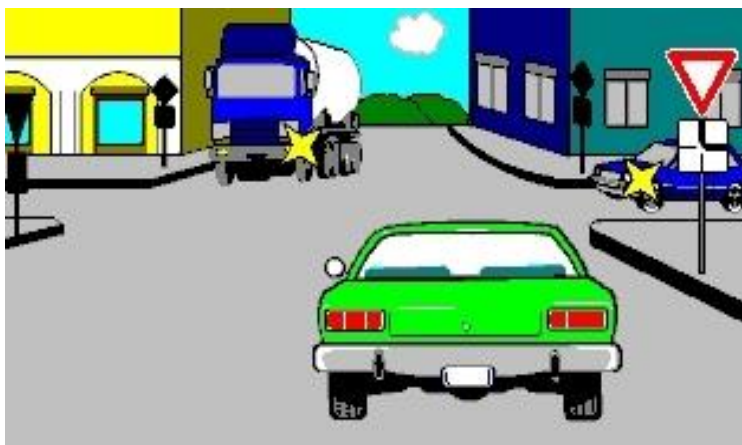


Рис. 6.63. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.64. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя красного автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.65. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге. Синий грузовик стоит слева на равнозначной дороге и уступает легковому автомобилю, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому он должен уступить дорогу только трамваю



Рис. 6.66. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при движении прямо он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.67. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя синего автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому при движении прямо он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.68. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при движении прямо он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам

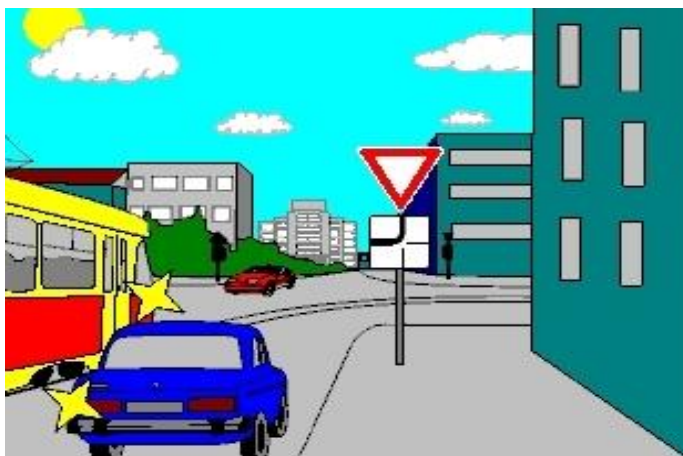


Рис. 6.69. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя синего автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.70. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при повороте направо он проезжает перекресток первым одновременно с автобусом



Рис. 6.71. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя синего автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.72. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при повороте направо он проезжает перекресток последним после грузового автомобиля



Рис. 6.73. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя зеленого автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.74. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге. Синий грузовик стоит слева на равнозначной дороге, поэтому при повороте налево он должен уступить дорогу только автобусу



Рис. 6.75. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя легкового автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при движении прямо он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.76. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя красного автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, поэтому при движении прямо он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам

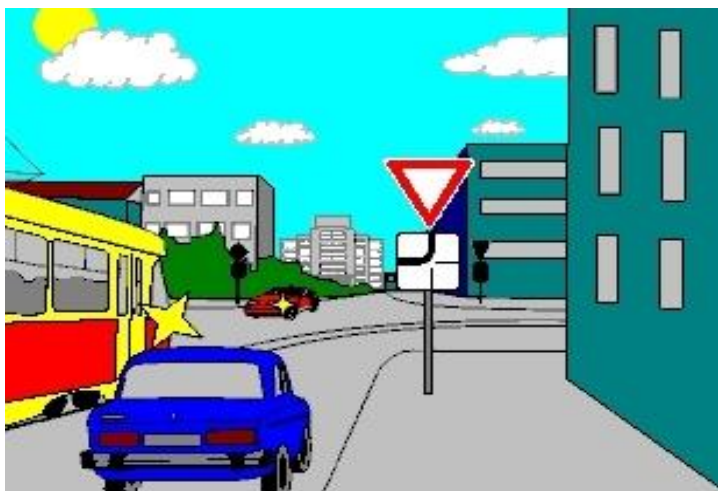


Рис. 6.77. В данной ситуации знак «Уступить дорогу» с табличкой 7.13 информирует водителя синего автомобиля о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, а также справа по равнозначной дороге, но при одновременном праве на движение водитель трамвая имеет преимущество, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам

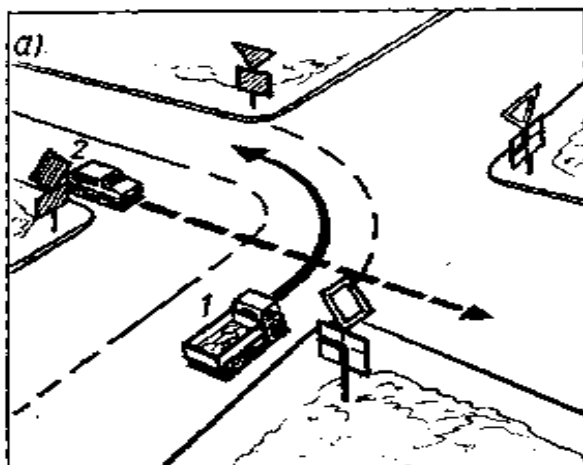


Рис. 6.78. Порядок проезда перекрестка (показан цифрами), на котором главная дорога меняет направление, оба автомобиля находятся на главной дороге

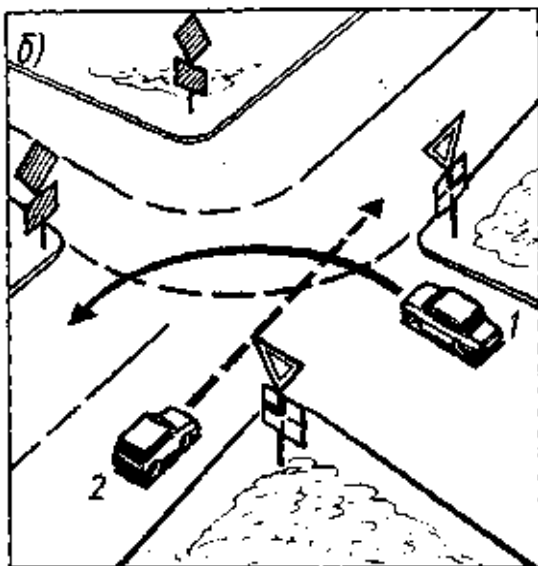


Рис. 6.79. Порядок проезда перекрестка (показан цифрами), на котором главная дорога меняет направление, оба автомобиля находятся на второстепенной дороге

На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления движения.

Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог рассмотрим в ситуациях, приведенных на рис. 6.80–6.95.

Из трех автомобилей, изображенных на рис. 6.80, водитель автомобиля *Б* должен уступать дорогу водителю автомобиля *А*, а водитель автомобиля *В* должен уступать дорогу водителю автомобиля *Б* (у них есть помеха справа), следовательно, первым может начать движение водитель автомобиля *А* (у него нет помехи справа). Однако водитель автомобиля *А* перед поворотом налево должен уступить дорогу водителю автомобиля *В* (так как водитель автомобиля *В* движется со встречного направления прямо). Поэтому водитель автомобиля *А*, начиная движение первым, при достижении центра перекрестка (точки A_1) должен остановиться, чтобы пропустить водителя автомобиля *В*.

В такой ситуации у водителя автомобиля *Б* исчезает помеха справа, и он получает право на движение и первым проезжает перекресток. После выезда с перекрестка автомобиля *Б* исчезает помеха справа у водителя автомобиля *В*, он получает право на движение и проезжает перекресток вторым, после этого водитель автомобиля *А* завершит поворот налево, проезжая перекресток третьим или последним.

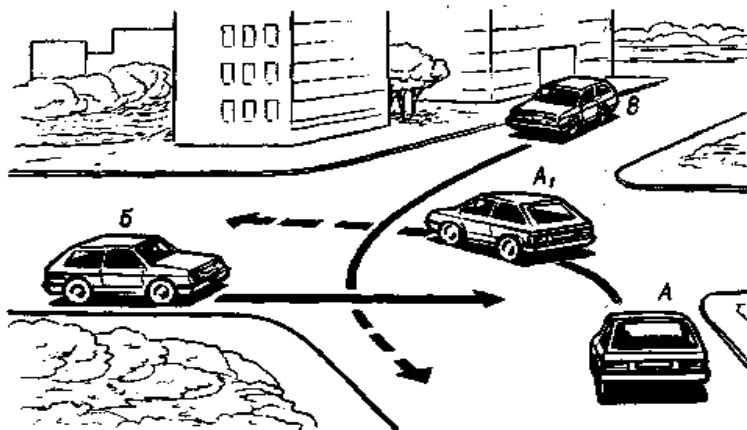


Рис. 6.80. Порядок проезда перекрестка равнозначных дорог

Рассмотрев данную ситуацию, следует понимать, что на практике могут возникнуть случаи, которые Правилами не учтены.

Пример 1. Предположим, что на месте автомобиля *А* (см. рис. 6.80) находится длинномерное транспортное средство, а перекресток имеет только по одной полосе движения в каждом направлении. Если автомобиль *А* (длиной более 20 м) остановился на перекрестке, чтобы пропустить автомобиль *В*, то автомобилю *Б* не хватит места, чтобы проехать перекресток сзади автомобиля *А*. Получается патовая ситуация – никто не может проехать через перекресток. В таком случае не будет нарушением Правил, если водитель автомобиля *В* жестом предложит водителю длинномерного транспортного средства завершить поворот налево и ситуация выйдет из тупика.

Пример 2. К нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог одновременно с четырех сторон подъехали транспортные средства. По Правилам никто из них не имеет права выезжать на перекресток, так как у всех имеется помеха справа. Выйти из такой ситуации можно только по взаимному согласию водителей. Наиболее опытный или вежливый водитель берет инициативу в свои руки и предложит кому-то первому начать движение.



Рис. 6.81. В данной ситуации к водителю зеленого автомобиля, поворачивающему налево, справа приближается красный автомобиль, поэтому он должен уступить ему дорогу, а при повороте налево он должен уступить дорогу встречному автомобилю, движущемуся прямо. Следовательно, водитель зеленого автомобиля уступает дорогу обоим автомобилям

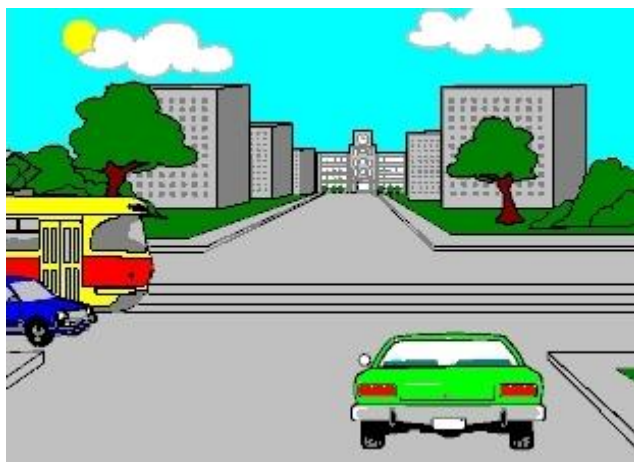


Рис. 6.82. В данной ситуации к водителю зеленого автомобиля, движущемуся прямо, транспортные средства приближаются слева, однако на равнозначных перекрестках водитель трамвая имеет преимущество. Следовательно, водитель зеленого автомобиля уступает дорогу только трамваю



Рис. 6.83. В данной ситуации водитель зеленого автомобиля при повороте налево должен уступить дорогу встречному автобусу, движущемуся прямо, грузовой автомобиль приближается слева, поэтому он ему не уступает дорогу. Следовательно, водитель зеленого автомобиля уступает дорогу только автобусу



Рис. 6.84. В данной ситуации к водителю зеленого автомобиля, движущемуся прямо, справа приближается автобус, поэтому он должен уступить ему дорогу, грузовой автомобиль приближается слева, поэтому он ему не уступает дорогу. Следовательно, водитель зеленого автомобиля уступает дорогу только автобусу



Рис. 6.85. В данной ситуации к водителю красного автомобиля, поворачивающему налево, справа приближаются грузовой автомобиль и трамвай, поэтому он должен уступить дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.86. В данной ситуации к водителю красного автомобиля, движущемуся направо, грузовой автомобиль приближается слева, поэтому он ему не уступает дорогу. С трамвая имеет преимущество в одинаковых условиях, поэтому трамвай имеет преимущество. Следовательно, водитель красного автомобиля уступает дорогу только трамваю



Рис. 6.87. В данной ситуации на равнозначном перекрестке водители трамваев имеют преимущество. Следовательно, водитель автомобиля должен уступить дорогу обоим трамваям



Рис. 6.88. В данной ситуации на равнозначном перекрестке водитель легкового автомобиля при повороте налево проезжает перекресток первым, так как у него нет автомобиля справа и нет встречных автомобилей, движущихся прямо или направо



Рис. 6.89. В данной ситуации водитель белого автомобиля при повороте налево должен уступить дорогу встречному красному автомобилю, движущемуся прямо. С трамваем он находится в одинаковых условиях, поэтому трамвай имеет преимущество. Следовательно, водитель белого автомобиля уступает дорогу обоим транспортным средствам



Рис. 6.90. В данной ситуации на равнозначном перекрестке водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу транспортным средствам, так как автобус приближается к нему справа, а трамвай на таких перекрестках имеет преимущество



Рис. 6.91. В данной ситуации на равнозначном перекрестке водитель зеленого легкового автомобиля обязан уступить дорогу только синему легковому автомобилю, приближающемуся к нему справа. Встречный грузовой автомобиль при повороте налево должен уступить дорогу зеленому легковому автомобилю



Рис. 6.92. В данной ситуации водитель автомобиля имеет преимущество потому, что оба водителя находятся на равнозначном перекрестке, и водитель мотоцикла должен уступить дорогу водителю автомобиля, так как водитель автомобиля приближается к нему справа



Рис. 6.93. В данной ситуации водитель легкового автомобиля при повороте налево должен уступить дорогу только трамваю, так как с трамваем он находится в одинаковых условиях, поэтому трамвай имеет преимущество. Грузовой автомобиль приближается слева, поэтому он ему не уступает дорогу



Рис. 6.94. В данной ситуации водитель легкового автомобиля при повороте направо имеет преимущество



Рис. 6.95. В данной ситуации водитель легкового автомобиля при повороте налево должен уступить дорогу встречному автобусу, движущемуся прямо

При подъезде к перекрестку порядок размышления водителя должен быть следующим, причем очередность мыслей и действий не должна быть нарушена.

1. Водитель должен определить, перекресток **регулируемый или нерегулируемый**. Если перекресток регулируемый, то могут возникнуть ситуации, когда сигналы светофора или регулировщика разрешают движение двум транспортным средствам, пути движения которых пересекаются:

а) с одной стороны перекрестка включен зеленый сигнал светофора, а с другой – красный в сочетании с дополнительной секцией. Водитель, находящийся со стороны светофора с дополнительной секцией, имеет право на движение в направлении, указанном секцией, но только если не создает препятствий для движения транспортных средств, движущихся с других направлений;

б) регулировщик находится в положении, когда правая рука вытянута вперед. Со стороны левого бока безрельсовым транспортным средствам разрешено движение прямо, направо, налево и в обратном направлении. Со стороны груди разрешено движение направо. Транспортное средство, движущееся со стороны левого бока и производящее разворот для движения в обратном направлении, может столкнуться с

транспортным средством, движущимся со стороны груди регулировщика направо. Наиболее целесообразно, чтобы регулировщик, учитывая ситуацию на перекрестке, понятным жестом указал, кто должен уступить дорогу;

в) при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со стороны встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

2. Если перекресток нерегулируемый, необходимо **определить наличие главной дороги**. Транспортное средство, находящееся на главной дороге, пользуется преимуществом независимо от направления движения перед теми, которые находятся на второстепенной дороге.

3. На пересечении равнозначных дорог, а также в случаях, когда транспортные средства находятся в одинаковых условиях (оба на главной или оба на второстепенной дороге), **преимущество имеет трамвай**.

4. На пересечении равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан **уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа**. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

5. При встречном разъезде транспортных средств **водитель, поворачивающий налево или производящий разворот, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо**.

Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка, он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.

7. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

7.1. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом

Аварийная световая сигнализация представляет собой синхронную работу в проблесковом режиме всех указателей поворота и боковых повторителей. Такой сигнализацией оборудуются все современные механические транспортные средства. Аварийная световая сигнализация предназначена для оповещения других участников дорожного движения об опасности.

Аварийная световая сигнализация должна включаться незамедлительно в случаях, когда в процессе движения транспортного средства возникла ситуация, требующая привлечения внимания других участников дорожного движения. Аварийная световая сигнализация включается в случаях, перечисленных далее.

1. Дорожно-транспортное происшествие (рис. 7.1).

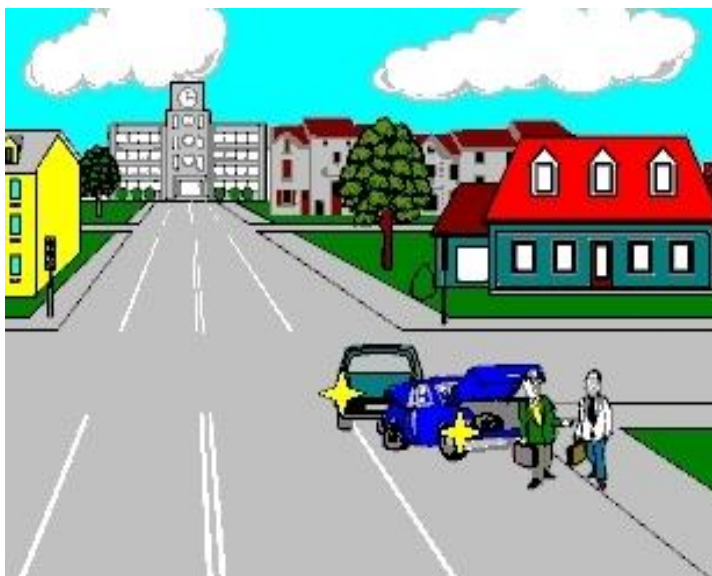


Рис. 7.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, являющиеся его участниками, **обязаны** включить аварийную световую сигнализацию на транспортном средстве

2. Вынужденная остановка транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена (рис. 7.2–7.7).



Рис. 7.2. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию, как в данном случае



Рис. 7.3. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, так как не включил аварийную световую сигнализацию



Рис. 7.4. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где остановка запрещена (установлен запрещающий знак «Остановка запрещена»), водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, потому что не включил аварийную световую сигнализацию

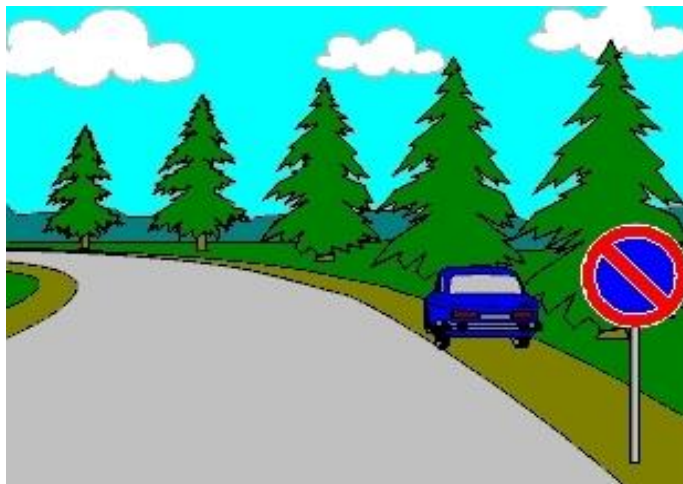


Рис. 7.5. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где **остановка запрещена**, водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию. В данном случае водитель не обязан включать аварийную световую сигнализацию, так как установлен запрещающий знак «Стоянка запрещена», **остановка разрешена**



Рис. 7.6. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где остановка запрещена (на автомагистрали и дороге, обозначенной дорожным знаком «Дорога для автомобилей», остановка запрещена), водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию, как в данном случае

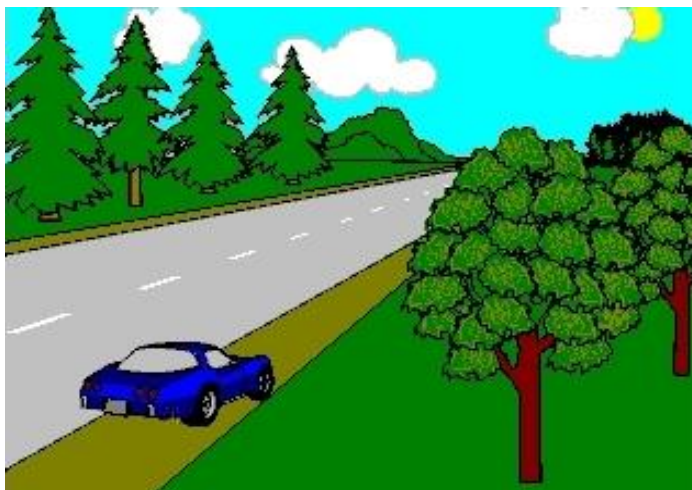


Рис. 7.7. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где **остановка запрещена**, водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию. В данном случае водитель не обязан включать аварийную световую сигнализацию, так как остановка на правой обочине вне населенного пункта разрешена

3. Ослепление водителя светом фар. В этом случае водитель должен немедленно включить аварийную сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться.

4. Буксировка механических транспортных средств – на буксируемом механическом транспортном средстве (рис. 7.8).



Рис. 7.8. При буксировке механических транспортных средств на буксируемом механическом транспортном средстве водитель должен включить аварийную световую сигнализацию, как в данном случае

5. Остановка, стоянка транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при **неисправных** габаритных и стояночных огнях.

6. Движение транспортного средства с технической неисправностью, если движение не запрещено Правилами (рис. 7.9).

7. Предупреждение участников дорожного движения об опасности для движения. Примером может служить вынужденная остановка транспортного средства на обочине дороги для проведения мелкого ремонта (например, замена колеса). Опасность состоит в том, что для других участников дорожного движения сужается возможность маневрирования.



Рис. 7.9. При движении транспортного средства с техническими неисправностями, при которых движение не запрещено Правилами, водитель должен включить аварийную световую сигнализацию, как в данном случае

8. Посадка (высадка) групп детей в перевозящие их автобусы – на автобусах (рис. 7.10).



Рис. 7.10. Аварийная световая сигнализация должна быть включена на автобусах при посадке (высадке) групп детей в перевозящих их автобусах, как в данном случае

9. Приближение трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками «Остановочный пункт трамвая», «Место остановки трамвая» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.17.2, представляющей две зигзагообразные желтые линии, нанесенные поперек проезжей части дороги, и во время нахождения его в этой зоне – на трамваях (рис. 7.11). На трамваях, не оборудованных

аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота (рис. 7.12).



Рис. 7.11. Аварийная световая сигнализация должна быть включена на трамваях во время нахождения их в зоне остановочного пункта и при приближении к ней, как в данном случае



Рис. 7.12. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота, как в данном случае

Аварийную световую сигнализацию **рекомендуется** включать в случае движения транспортного средства задним ходом.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки **может быть** выставлен фонарь с мигающим красным светом) в случаях, которые перечислены далее.

1. Дорожно-транспортное происшествие (рис. 7.13).



Рис. 7.13. При дорожно-транспортном происшествии водители, являющиеся его участниками, обязаны включить аварийную световую сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки. В данном случае водители нарушают требование Правил дорожного движения, так как не выставили знаки аварийной остановки

2. Вынужденная остановка транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (рис. 7.14–7.19).



Рис. 7.14. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и **незамедлительно** выставить знак аварийной остановки, как в данном случае

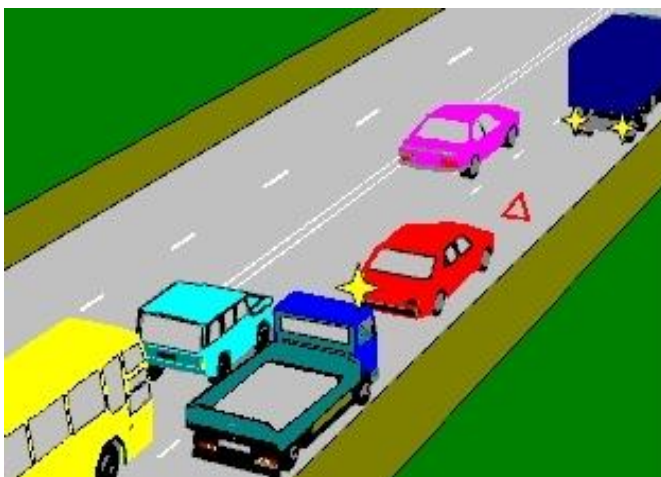


Рис. 7.15. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и **немедленно** выставить знак аварийной остановки, как в данном случае



Рис. 7.16. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и немедленно выставить знак аварийной остановки. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, так как не выставил знак аварийной остановки



Рис. 7.17. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, так как не включил аварийную световую сигнализацию и не выставил знак аварийной остановки

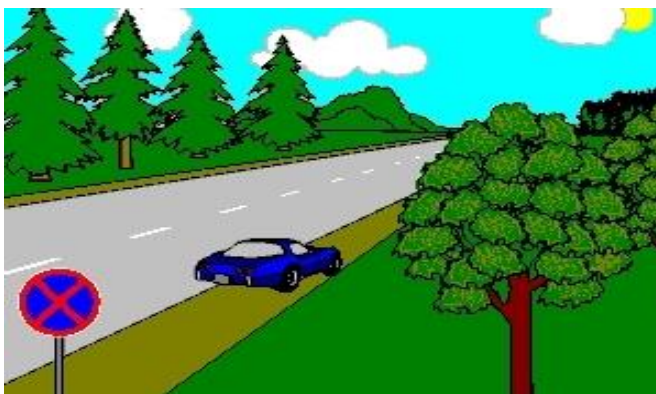


Рис. 7.18. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где остановка запрещена (здесь остановка запрещена, установлен запрещающий знак «Остановка запрещена»), водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, потому что не включил аварийную световую сигнализацию и не выставил знак аварийной остановки



Рис. 7.19. При вынужденной остановке транспортного средства в местах, где остановка запрещена (на автомагистрали и дороге, обозначенной дорожным знаком «Дорога для автомобилей», остановка запрещена), водитель **обязан** включить аварийную световую сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки. В данном случае водитель нарушает требование Правил дорожного движения, так как не выставил знак аварийной остановки

3. Остановка, стоянка транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги **при неисправных габаритных и стояночных огнях.**

Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник (сторона не менее 400 мм) красного цвета с оранжевой вставкой внутри треугольника. Ширина красных планок и оранжевых вставок должна составлять по 50 мм. Красная кайма или планки знака должны быть выполнены из светоотражающего материала или иметь внутреннее освещение. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, должен хорошо различаться в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Установка мигающего красного фонаря имеет ограниченное применение, так как в нем необходим источник питания в виде обычных аккумуляторных батареек.

Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах (рис. 7.20) и не менее 40 м – вне населенных пунктов (рис. 7.21).



Рис. 7.20. В населенных пунктах знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии не менее 15 м



Рис. 7.21. Вне населенных пунктов знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии не менее 40 м

Не следует забывать, что знак необходимо устанавливать со стороны приближающихся транспортных средств, т. е. если вынужденная остановка произошла на левой стороне дороги, то и знак должен быть установлен на левой стороне дороги перед остановившимся транспортным средством (рис. 7.22).



Рис. 7.22. Знак следует устанавливать со стороны приближающихся транспортных средств, т. е. если вынужденная остановка произошла на левой стороне дороги, то и знак должен быть установлен на левой стороне дороги перед остановившимся транспортным средством, т. е. в пункте *Б*

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части **слева** должен быть закреплен знак аварийной остановки. Правилами дорожного движения предусмотрено наличие знака аварийной остановки на всех механических транспортных средствах, кроме двухколесных мотоциклов (рис. 7.23).

Для лучшего запоминания необходимо отметить, что знак аварийной остановки водитель обязан незамедлительно выставлять после включения аварийной световой сигнализации в тех случаях, когда транспортное средство находится без движения (кроме случая посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы – на автобусах).

На дорогах Республики Беларусь и в других странах в эксплуатации находятся автомобили старых моделей, на которых по конструкции не предусмотрена система аварийной сигнализации. При буксировке таких транспортных средств на их задней части **слева** должен быть закреплен знак аварийной остановки.



Рис. 7.23. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части **слева** должен быть закреплен знак аварийной остановки. В данном случае водители нарушают требование Правил дорожного движения, так как на буксируемом автомобиле на его задней части слева не установлен знак аварийной остановки

7.2. Маневрирование

Правилами дорожного движения предусмотрен термин «маневрирование» (маневр) – это начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее – перестроение), выезд транспортного средства на трамвайные пути, съезд с них, а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом.

Перед началом движения, перестроением, выездом на трамвайные пути попутного направления, съездом с них, поворотом налево или направо, разворотом, выездом на проезжую часть дороги, съездом с нее и остановкой водитель обязан убедиться, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия и опасности для дорожного движения, подавать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация – рукой.

Водители подают сигналы рукой в том случае, когда конструкцией транспортных средств не предусмотрены световые указатели поворотов (велосипедов, гужевых повозок). Водитель сам выбирает, какой рукой подавать сигнал. Разрешается подача предупредительного сиг-

нала пассажиром, сидящим рядом с водителем. Делать это необходимо по команде водителя.

Сигналу правого светового указателя поворота соответствует правая рука, вытянутая в сторону, или левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 7.24).



Рис. 7.24. Левая рука вытянута в сторону и согнута в локте, водитель будет осуществлять правый поворот

Сигналу левого светового указателя поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону (рис. 7.25), или правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 7.26).



Рис. 7.25. Левая рука вытянута в сторону, водитель будет осуществлять левый поворот, либо разворот



Рис. 7.26. Правая рука вытянута в сторону и согнута в локте, водитель будет осуществлять левый поворот, либо разворот

Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой. Указанный сигнал используется также в случае торможения без намерения осуществить маневр (рис. 7.27, 7.28).

Подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться **до начала маневрирования** (за исключением случаев движения задним ходом) таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасного продолжения движения, и прекращаться **немедленно после завершения** маневрирования (рис. 7.29). подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед маневрированием (рис. 7.30).



Рис. 7.27. Левая рука поднята вверх, водитель будет осуществлять торможение



Рис. 7.28. Правая рука поднята вверх, водитель будет осуществлять торможение

Понятие «до начала маневрирования» не регламентирует время, за которое должен быть подан сигнал, однако подразумевается, что промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала выполнения маневра будет достаточным, чтобы все участники движения, которым адресован сигнал, предприняли необходимые действия. На практике это время составляет от 4 до 8 с в зависимости от скорости движения. Чем выше скорость, тем большее время необходимо, чтобы другие участники движения смогли своевременно воспринять и должным образом отреагировать на поданный сигнал, а водитель – еще раз убедиться в безопасности выполнения маневра.

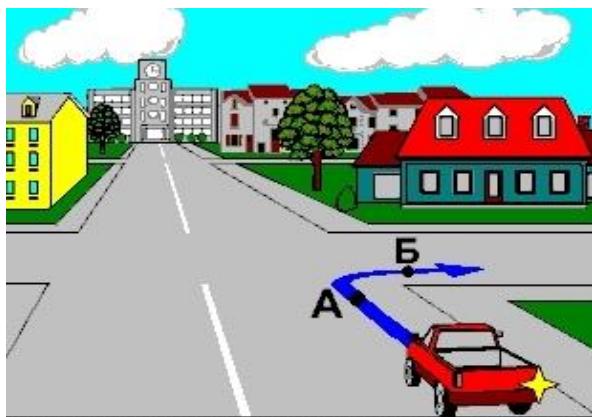


Рис. 7.29. Подача сигнала световым указателем поворота должна прекращаться немедленно после завершения поворота, т. е. в точке Б

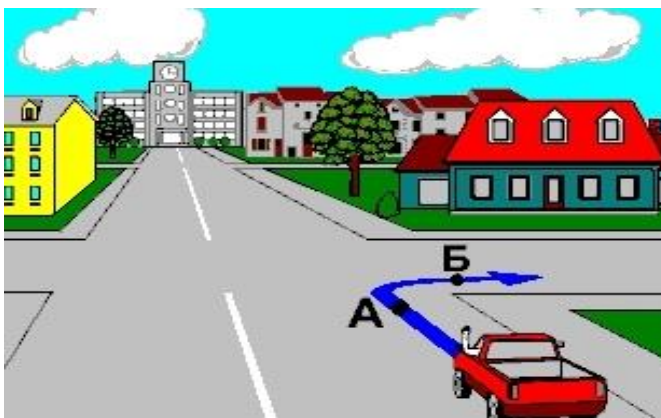


Рис. 7.30. Подача сигнала поворота рукой может быть закончена непосредственно перед поворотом, т. е. в точке *А*, или немедленно после завершения поворота, т. е. в точке *Б*

Раннее включение указателей поворота в определенных ситуациях может дезориентировать других участников дорожного движения (рис. 7.31). Подача сигнала за меньший срок времени может уменьшить эффективность сигнализации, так как другие не успеют среагировать на него.

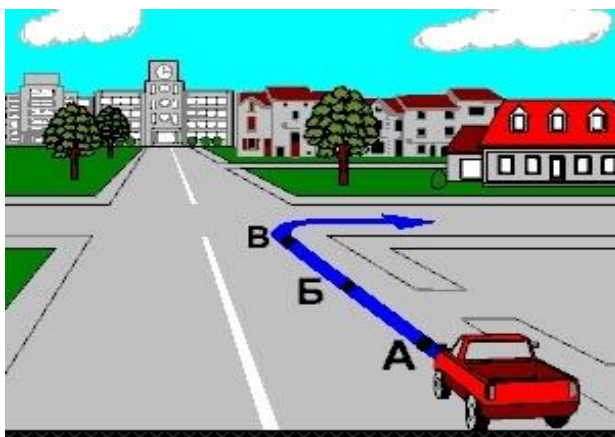


Рис. 7.31. Подача сигнала световым указателем поворота в точке *А* может дезориентировать других участников дорожного движения, они могут подумать, что водитель осуществляет поворот направо на прилегающую территорию, поэтому водитель должен включить указатель поворота в точке *Б*

Подавая сигналы световыми указателями поворотов или рукой, необходимо помнить, что:

- подача сигнала не дает водителю преимущества;
- сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (см. рис. 7.31). Из рис. 7.31 видно, что водитель автомобиля в данной ситуации не должен подавать сигнал указателем правого поворота в точке *A*, так как он введет в заблуждение других участников дорожного движения.

При въезде на перекресток, где организовано круговое движение, подача сигнала световым указателем поворота не производится (рис. 7.32).



Рис. 7.32. При въезде на перекресток, где организовано круговое движение, подача сигнала световым указателем поворота не производится, в данной ситуации водитель автомобиля не включает световой указатель правого поворота

После остановки и стоянки водитель транспортного средства, начинающего движение, обязан уступить дорогу движущимся транспортным средствам (рис. 7.33), кроме случая, когда в населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения (рис. 7.34).

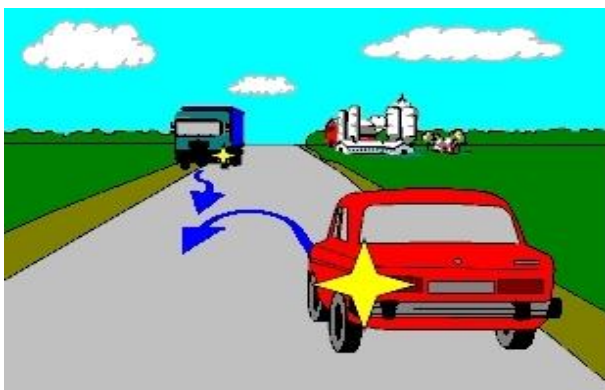


Рис. 7.33. После остановки и стоянки водитель транспортного средства, начинающего движение, обязан уступить дорогу движущимся транспортным средствам, поэтому водитель грузового автомобиля уступает дорогу водителю легкового автомобиля



Рис. 7.34. В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения, поэтому водитель легкового автомобиля уступает дорогу водителю троллейбуса

При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу всадникам и велосипедистам и водителям средств персональной мобильности, а также предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых он пересекает.

При перестроении, выезде на трамвайные пути, съезде с них водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения (рис. 7.35).



Рис. 7.35. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения, поэтому водитель легкового автомобиля уступает дорогу водителю грузового автомобиля

Перестроение транспортных средств не должно приводить к резкому торможению транспортных средств, движущихся по полосе дороги, на которую осуществляется перестроение.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рис. 7.36). Этим правилом должен руководствоваться водитель, транспортное средство которого съезжает с трамвайных путей. Такой порядок перестроения вызван тем, что при принятом у нас левостороннем расположении водителя в кабине обзорность справа от автомобиля значительно хуже, чем слева. Понятие «одновременное перестроение» вовсе не означает его одномоментность. Транспортное средство не обязательно должно находиться рядом на проезжей части. Самым важным является требование при перестроении не создавать препятствий для движения находящимся справа. Если создаст препятствие для движения находящегося слева, раньше включил сигнал поворота и его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр создаст препятствие для движущегося справа.

Перестроение транспортных средств на перекрестке запрещается, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение.

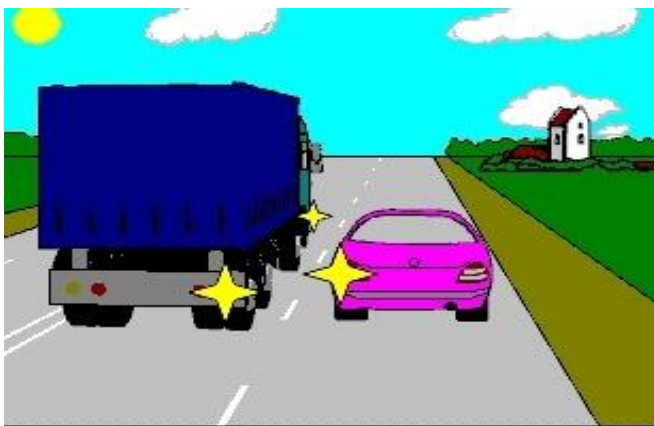


Рис. 7.36. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа, поэтому водитель грузового автомобиля уступает дорогу водителю легкового автомобиля

Перестраиваться на соседнюю полосу движения на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными горизонтальной дорожной разметкой, когда эти полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия (рис. 7.37).

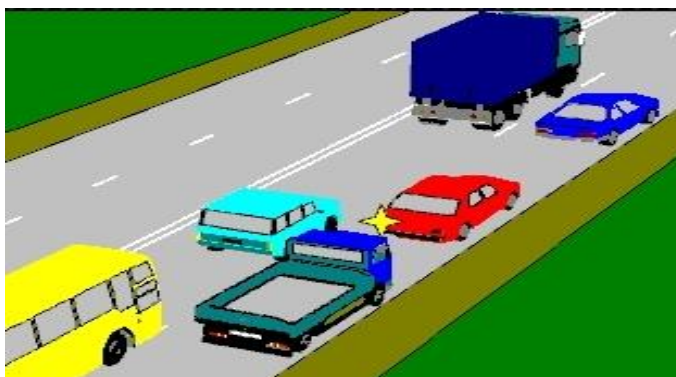


Рис. 7.37. В данном случае водителю легкового автомобиля разрешается перестраиваться в левую полосу только для последующего поворота налево или разворота

Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на эту полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств (рис. 7.38).

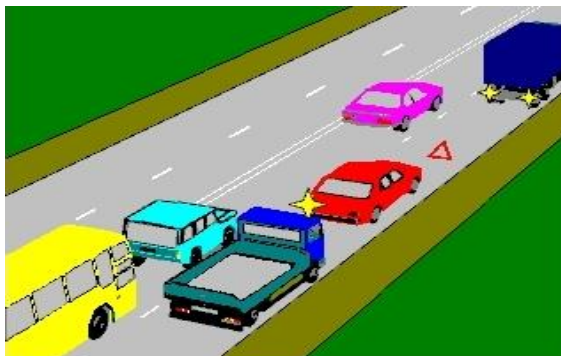


Рис. 7.38. Действия водителей при возникновении затора на дороге, имеющей две полосы, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней левой полосе движения, должен дать возможность перестроиться на эту полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств с правой полосы

Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель обязан, не создавая препятствий и опасности для движения других участников дорожного движения, занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении (рис. 7.39, 7.40), кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток или выезде с него совершается в тех местах, где организовано круговое движение (рис. 7.41), а также в тех местах, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками (рис. 7.42) и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

При въезде на перекресток с круговым движением водители не обязаны перестраиваться на крайнюю правую полосу, они могут продолжать движение по той полосе, которую они занимали при подъезде к перекрестку (рис. 7.41), так как перекресток с круговым движением представляет собой исключение из общего правила и здесь нет транспортных средств, движущихся со встречного направления и слева. Практически перекресток с круговым движением представляет собой проезжую часть одностороннего движения, к которой справа примыкает ряд дорог с двусторонним движением.

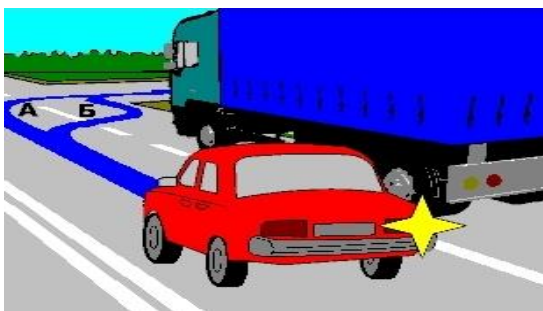


Рис. 7.39. В данном случае водитель легкового автомобиля обязан двигаться только по траектории *Б*, уступив дорогу водителю грузового автомобиля

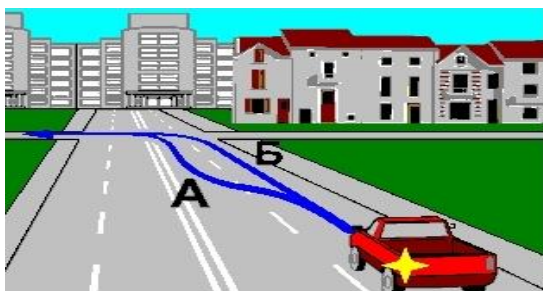


Рис. 7.40. При повороте налево водитель обязан занять соответствующее крайнее положение на проезжей дороге, поэтому в данном случае водитель легкового автомобиля обязан двигаться только по траектории *А*



Рис. 7.41. При въезде на перекресток с круговым движением водители не обязаны перестраиваться на крайнюю правую полосу, в данном случае водитель может двигаться по любой траектории



Рис. 7.42. В данном случае дорожный знак на перекрестке разрешает движение налево, на разворот и направо, но водитель находится в крайней левой полосе, поэтому ему разрешено движение только налево и на разворот

При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги, поворот налево или разворот должен выполняться с этих путей (рис. 7.43), если дорожными знаками «Направления движения по полосам» или «Направление движения по полосе» не предписан иной порядок движения (рис. 7.44).

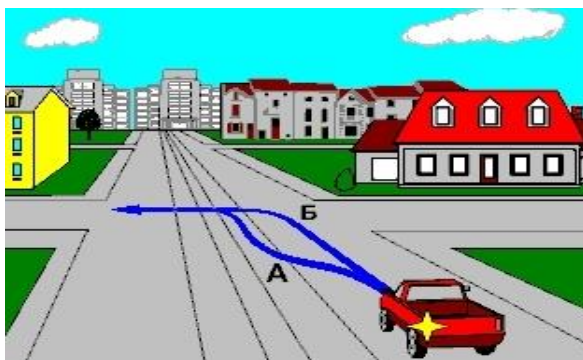


Рис. 7.43. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги, поворот налево или разворот должен выполняться с этих путей, поэтому в данном случае водитель должен осуществлять поворот налево или разворот по траектории *А*

Если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения,

не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда попутного трамвая и встречных транспортных средств.

В случае создания препятствия для движения трамвая трамвайный путь по возможности должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.

При повороте направо или налево транспортное средство при выезде с пересечения проезжих частей не должно оказаться на встречной полосе движения.



Рис. 7.44. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги, поворот налево или разворот должен выполняться с этих путей, если дорожными знаками «Направления движения по полосам» или «Направление движения по полосе» не предписан иной порядок движения, поэтому в данном случае водитель должен осуществлять поворот налево или разворот только по траектории Б, так как дорожный знак предписывает, что поворот налево и разворот следует осуществлять только с крайней левой полосы

При повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка, если дорожные знаки или разметка не предписывают какую-либо другую траекторию движения. При этом поворачивающее налево встречное транспортное средство должно находиться справа. При выезде с пересечения проезжих частей к водителям предъявляется важное требование, которое вытекает из положения о правостороннем движении: выезд с пересечения проезжих частей должен быть выполнен на «свою» проезжую часть дороги, так как невыполнение этого требования может привести к лобовому столкновению транспортных средств.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги, если дорожными зна-

ками или горизонтальной дорожной разметкой не предписан иной порядок движения (рис. 7.45).

Понятие «двигаться ближе к краю проезжей части» должно исключать возможность движения каких-либо других транспортных средств правее поворачивающего.

Если транспортное средство из-за своих габаритов либо по другим причинам не может выполнить разворот, поворот налево или направо с соблюдением вышеперечисленных правил, допускается производить его с отступлением от этих требований, если это не создаст препятствий для движения других участников дорожного движения.



Рис. 7.45. При повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги, поэтому в данном случае водитель обязан двигаться по траектории *Б*

При выполнении поворота не из крайнего положения на проезжей части водитель обязан принять все необходимые меры для исключения препятствий для движения и опасности другим участникам движения. Такими мерами могут быть следующие: помощь других людей (пассажиров или лиц, сопровождающих груз), включение аварийной световой сигнализации, включение света фар в светлое время суток и др.

Не может служить оправданием увеличение радиуса поворота при его выполнении без снижения скорости.

Перед поворотом налево или разворотом вне перекрестка водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и попутному трамваю (рис. 7.46). Если трамвайный путь расположен на обособленном справа полотне, то поворот налево или разворот выполняется из крайнего правого положения на проезжей части.

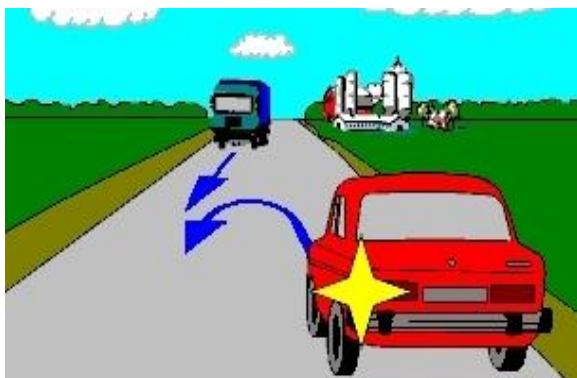


Рис. 7.46. При развороте водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу водителю грузового автомобиля

При узкой проезжей части разворот из крайнего левого положения может быть затруднен, и он разрешается с обочины или от правого края проезжей части, но не из середины проезжей части данного направления. Такое исходное положение создает наименьшую опасность для движения и требует уступать дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа (рис. 7.47). Речь идет о любых территориях, где возможно движение транспортных средств (дворовые территории, места для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, полевые условия и т. п.).

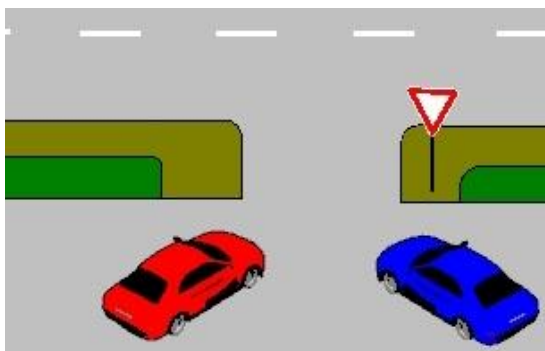


Рис. 7.47. Уступает дорогу водитель левого автомобиля (помеха справа), так как к нему справа приближается автомобиль

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней (рис. 7.48).

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу движения, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



Рис. 7.48. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней

Полосы торможения и разгона, переходно-скоростные полосы по СТБ 1231-2000 устраивают на пересечениях и примыканиях дорог в одном и разных уровнях, в зоне автобусных остановок, у автозаправочных станций и в других местах, где необходимо обеспечить условия для снижения скорости на полосе торможения или для разгона до скорости транспортного потока (на полосе разгона). Длина полос торможения или разгона зависит от категории дороги, рельефа местности и других факторов. На практике она колеблется от 30 до 300 м. От основной проезжей части эти полосы отделяются разметкой 1.8. Если водитель не будет пользоваться полосой торможения, то он, снижая скорость перед съездом с дороги, будет создавать препятствие движущимся сзади транспортным средствам, что запрещено Правилами. При въезде на дорогу без использования полосы разгона водителю будет тяжело и опасно вклиниваться в движущийся поток транспортных средств.

Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах, велосипедных переездах и ближе 15 м от них с обеих сторон (рис. 7.49), кроме случая разрешенного разворота на перекрестке (рис. 7.50);

- в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (рис. 7.51, 7.52, 7.53). Указанное расстояние видимости дороги позволяет остановить автомобиль, движущийся с разрешенной скоростью 90 км/ч, перед разворачивающимся транспортным средством;

- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Протяженность зоны запрещения разворота определяется длиной остановочной площадки для автобусов и троллейбусов, длиной местного уширения проезжей части – «карманов», «полукарманов». При отсутствии «карманов» длина остановочной площадки определяется расстоянием между дорожными знаками 5.12.1 и 5.12.2; 5.13.1 и 5.13.2; 5.14.1 и 5.14.2 соответственно. Как правило, для маршрутов одного направления она составляет 20 м, для маршрутов нескольких направлений – не менее 30 м. Кроме того, протяженность остановки (зоны остановочных площадок автобусов и троллейбусов) может быть обозначена с помощью горизонтальной дорожной разметки 1.17.1 (рис. 7.54);

- на путепроводах и под ними;

- на железнодорожных переездах. Разворот запрещен на всем железнодорожном переезде, границами которого являются шлагбаумы, а если их нет – дорожные знаками 1.3.1 или 1.3.2 (рис. 7.55).



Рис. 7.49. Разворот запрещается на пешеходных переходах и ближе 15 м от них с обеих сторон, в данной ситуации разворот запрещен по траекториям А и Б



Рис. 7.50. Разворот запрещается на пешеходных переходах и ближе 15 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке, в данной ситуации разворот запрещен только по траектории *А*, непосредственно на пешеходном переходе



Рис. 7.51. Разворот запрещен, если видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, и разрешен, если более 100 м (дорожный знак предупреждающий «Впереди пешеходный переход», в населенном пункте устанавливается за 50–100 м до пешеходного перехода)



Рис. 7.52. Разворот запрещен, если видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, и разрешен, если не менее 100 м (дорожный знак предупреждающий «Неровная дорога», разворот при этом не запрещен)



Рис. 7.53. Разворот запрещен, если видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, и **запрещен**, если более 100 м, так как это дорога с односторонним движением (предупреждающий дорожный знак «Двустороннее движение» устанавливается вне населенного пункта на расстоянии 150–300 м до дороги с двусторонним движением, следовательно, данная дорога с односторонним движением)



Рис. 7.54. Разворот запрещен на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в данной ситуации разворот запрещен как по траектории А, так и по траектории Б, так как он осуществляется в зоне остановочного пункта, обозначенного дорожной разметкой

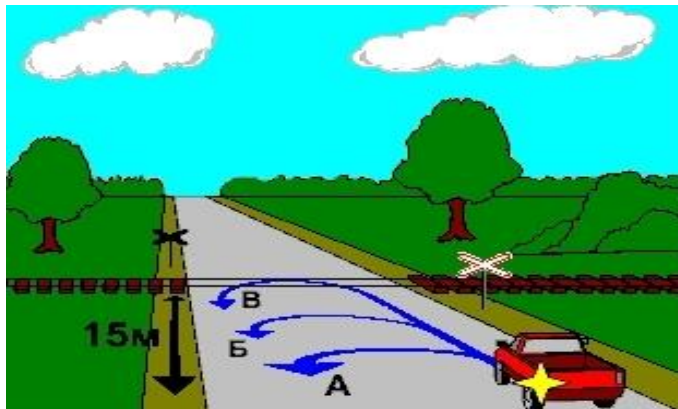


Рис. 7.55. Разворот запрещен на железнодорожном переезде, границами которого являются шлагбаумы, а если их нет, – дорожные знаки 1.3.1 или 1.3.2. В данной ситуации разворот запрещен только по траектории Б, так как он осуществляется в пределах границы железнодорожного переезда

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствия для движения других участников дорожного движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения. При необходимости водитель должен

прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках (рис. 7.57, а, б, в, г), кроме перекрестков, расположенных в жилой зоне (рис. 7.56), и в местах, где запрещен разворот согласно Правилам дорожного движения.

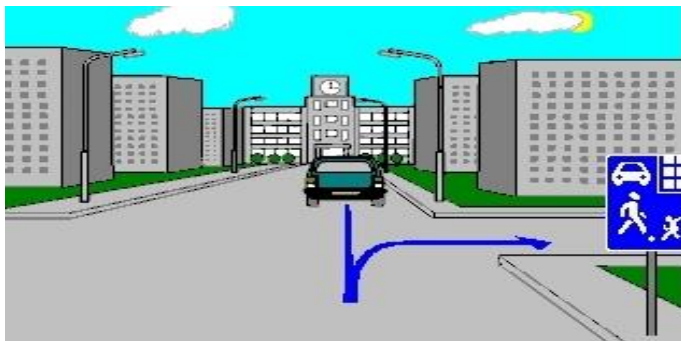
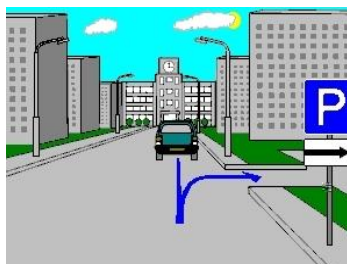


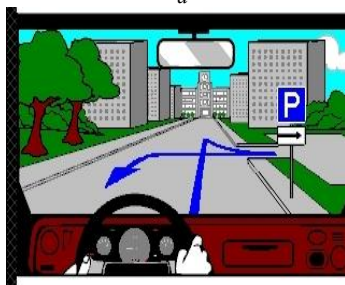
Рис. 7.56. На данном перекрестке движение задним ходом разрешено, так как он расположен в жилой зоне



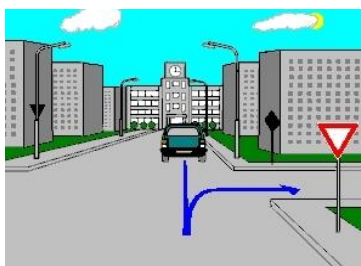
а



б



в



г

Рис. 7.57. На перекрестках движение задним ходом запрещается, в данных ситуациях эти все маневры запрещены

В тех случаях, когда водителю необходимо по каким-либо причинам двигаться на короткое расстояние задним ходом, т. е. навстречу транспортному потоку, он лишается всяких преимуществ в очередности движения (в том числе и преимущества перед выезжающими на дорогу с прилегающих территорий). Этот маневр является опасным и требует от водителя особой осторожности, так как при этом маневре значительно снижена обзорность с водительского места, а потому и видимость дороги (особенно на больших грузовиках). Использование помощи других лиц не снимает с водителя ответственности за безопасность выполняемого маневра.

7.3. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения в Республике Беларусь, регламентируются Государственным стандартом Республики Беларусь «Дороги автомобильные и улицы» СТБ 1291-2001.

По транспортно-эксплуатационным характеристикам улицы подразделяются на три группы.

Группа «А» – дороги и улицы непрерывного движения, улицы общегородского значения, улицы районного значения, магистральные улицы средних и малых городов, городские дороги. Обозначение и количество полос движения следующее: М6, М8, А4, А5, А8, Б4, В4, Д4.

Группа «Б» – улицы районного значения, магистральные улицы средних городов, улицы и дороги с движением общественного транспорта, главные улицы поселков и сельских населенных пунктов, городские улицы. Обозначаются: Б2, В2, Г2, Д2.

Группа «В» – поселковые дороги, улицы производственных и коммунально-складских зон, жилые улицы основные и второстепенные, проезды основные и второстепенные. Обозначаются: Е2, Ж2, З2, П2.

Количество полос движения для транспортных средств (за исключением трамваев и одноколейных транспортных средств) определяется дорожными знаками 5.8.1 «Направления движения по полосам», 5.8.2 «Направление движения по полосе», 5.8.7, 5.8.8 «Направление движения по полосам» и (или) горизонтальной дорожной разметкой, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части дороги, габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними (рис. 7.58, 7.59).



Рис. 7.58. Количество полос для движения определено дорожными знаками



Рис. 7.59. Количество полос для движения определено дорожной разметкой

При разметке проезжей части дорог на полосы в основном придерживаются значений ширины полосы, приведенных в табл. 7.1.

На практике возможны отступления от нормированных значений, так как старые дороги не всегда соответствуют существующим нормам их проектирования. Кроме того, это несоответствие может быть обосновано решениями, принятыми при разработке проекта организации безопасного движения. Например, крайняя правая полоса может иметь ширину 4,0–4,5 м, если по ней осуществляется движение троллейбусов, а проезжая часть имеет лоток с водоприемными решетками.

Водитель обязан учитывать необходимость соблюдения достаточных интервалов безопасности между автомобилями, движущимися попутно или во встречном направлении, величина которых зависит от многих факторов, основным из которых является скорость движения попутных или встречных транспортных средств.

Примерно безопасный интервал при встречном движении $I_{\text{в}}$ (в метрах) можно определить по формуле

$$I_{\text{в}} = 1,0 + 0,005 (Y_1 + Y_2).$$

Безопасный интервал при попутном движении по рядом расположенным полосам (в том числе и при обгоне) можно определить по формуле

$$I_{\text{п}} = 0,7 + 0,005 (Y_1 + Y_2),$$

где Y_1 и Y_2 – скорости автомобилей, км/ч.

Например, при обгоне со скоростью 90 км/ч транспортного средства, которое движется со скоростью 70 км/ч, безопасным можно считать:

$$I_{\text{п}} = 0,7 + 0,005 (90 + 70) = 1,5 \text{ м.}$$

В случае встречного разъезда при тех же скоростях безопасным будет следующий интервал:

$$I_{\text{в}} = 1,0 + 0,005 (90 + 70) = 1,8 \text{ м.}$$

Необходимо иметь в виду, что приведенные результаты расчетов являются ориентировочными и в зависимости от условий движения могут изменяться в значительной степени.

Т а б л и ц а 7.1. **Классификация улиц и дорог городов, поселков и сельских населенных пунктов по СНБ 3.03.0297**

Обозначение	Категории улиц и дорог населенных пунктов	Количество полос движения	Ширина полосы, м
Магистральные улицы и дороги			
М	Дороги и улицы непрерывного движения	6–8	3,75
А	Улицы общегородского значения	4–8	3,75 3,50
Б	Улицы районного значения	2–4	3,50
В	Магистральные улицы средних и малых городов	2–4	3,50
Г	Главные улицы поселков и сельских населенных пунктов	2	3,50
Д	Городские дороги	2–4	3,75 3,50
Улицы и дороги местного значения			
Е	Поселковые дороги. Улицы производственных и коммунально-складских зон	2	3,50
Ж	Жилые улицы основные	2	3,00
З	Жилые улицы второстепенные	2	3,00
П	Проезды основные	2	2,75
П	Проезды второстепенные	1	3,50

При отсутствии дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается ее встречной стороной. На дороге с односторонним движением половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается левой стороной проезжей части.

На дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения запрещается выезжать на встречную полосу (рис. 7.60).



Рис. 7.60. Автомобилу запрещается выезжать на полосу встречного движения, так как дорога с двусторонним движением имеет две полосы в направлении движения

Дорога с тремя полосами и более для двустороннего движения, как правило, должна быть размечена на полосы, а части, предназначенные для движения в противоположных направлениях, разделены двойной сплошной линией горизонтальной разметки 1.3 (рис. 7.61) или разделительной зоной посередине, обозначаемой сплошными линиями 1.1 с обеих сторон (рис. 7.62).



Рис. 7.61. Разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих три и более полос движения

При сильном снегопаде или на дороге после ремонта разделительные линии или полосы могут быть не видны водителям. В этих случаях водители сами должны ориентироваться и определять, где попутная и где встречная сторона дороги, так как выезд на встречную сторону

проезжей части дороги угрожает самым опасным видом столкновений – лобовым.



Рис. 7.62. Разделительная зона, обозначенная сплошными линиями 1.2, разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения

Если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей край проезжей части дороги) (рис. 7.63). Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения (рис. 7.64).



Рис. 7.63. Дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги



Рис. 7.64. Если дорожными знаками не запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения

При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой. При этом:

- вне населенных пунктов запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых (рис. 7.65, 7.66);



Рис. 7.65. Водителю автомобиля разрешено движение только по крайней правой полосе, занимать левую запрещено, так как свободна правая



Рис. 7.66. Водителю автомобиля разрешено движение в прямом направлении только по крайней правой полосе, так как она свободна, в данном случае с левой полосы водителю разрешено движение только налево и на разворот

- при трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу движения разрешается только тогда, когда заняты другие полосы движения (рис. 7.67, 7.68) либо для опережения, объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае наличия обочины – на обочине, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги при наличии там тротуара, непосредственно примыкающего к проезжей части, параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств.

В населенных пунктах остановка и стоянка также разрешаются на левой стороне дороги, если в каждом направлении движения имеется по одной полосе движения и нет трамвайных путей посередине;

- при трех и более полосах движения в данном направлении запрещается производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней (рис. 7.69, 7.70);

- грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 т, колесные тракторы и самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только для объезда препятствия, поворота налево и разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случаях, указанных выше;



Рис. 7.67. Водитель легкового автомобиля, занявший крайнюю левую полосу движения, может двигаться налево, на разворот и прямо, так как заняты другие полосы движения



Рис. 7.68. Водитель легкового автомобиля, занявший крайнюю левую полосу движения, может двигаться только налево и на разворот. Движение прямо запрещено, так как свободны другие полосы движения

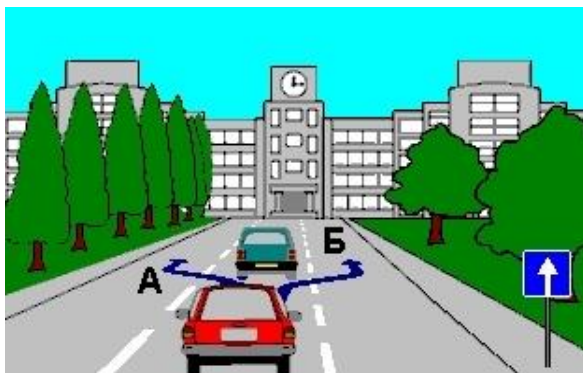


Рис. 7.69. Водителю легкового автомобиля разрешается производить опережение только по траектории А, по траектории Б запрещено, так как дорога имеет три полосы для движения в данном направлении и перестраиваться на крайнюю правую полосу для опережения запрещено



Рис. 7.70. Водителю легкового автомобиля разрешается производить опережение по правой полосе, так как дорога имеет две полосы движения в данном направлении и перестраиваться на крайнюю правую полосу для опережения разрешено

- в населенных пунктах маршрутные транспортные средства, выполняющие городские перевозки в регулярном сообщении, должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе движения. Перестраиваться на другие полосы движения можно только для объезда препятствия, поворота налево или разворота. Маршрутным транспортным средствам, выполняющим городские перевозки в регулярном сообщении, разрешается опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения;

- в случае возникновения затора, препятствующего движению транспортных средств оперативного назначения, водители должны обеспечить «коридор безопасности», по которому разрешается проезд только указанных транспортных средств. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, должны занять в этой полосе крайнее правое положение.

Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, должны двигаться по крайней правой полосе движения (рис. 7.71), кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом.



Рис. 7.71. При технической неисправности автомобиль не может развивать скорость более 40 км/ч, следовательно, в данной ситуации водитель может двигаться только по крайней правой полосе

Это требование относится ко всем тихоходным транспортным средствам, независимо от того, что является причиной движения, со скоростью, не превышающей 40 км/ч, – конструктивные особенности, особые условия перевозки груза, техническое состояние или другие причины. Если же сам водитель плохо знаком с данным населенным пунктом, имеет недостаточный опыт вождения, то ему также необходимо двигаться по возможности по крайней правой полосе. Это не требование Правил, а рекомендация для уменьшения препятствий в дорожном движении.

Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью дороги, разрешается только для опережения вне обозначенных и регулируемых перекрестков, объезда препятствия при условии, что все полосы в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с правилами раздела «Маневрирование». При этом запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляется посадка (высадка) пассажиров в трамвай (рис. 7.72, 7.73, 7.74).

Необходимо помнить, что трамвайный путь не является дополнительной полосой проезжей части и использовать его можно только лишь в строго определенных случаях. И в данном случае остается в силе правило, по которому трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами.



Рис. 7.72. Опережение можно произвести только по траектории *Б*, так как это трамвайные пути попутного направления и все полосы для движения в данном направлении заняты. Движение по траектории *А* запрещено, так как это трамвайные пути встречного направления

Движение безрельсовых транспортных средств не должно создавать препятствий для движения трамваев.

На дороге, проезжая часть которой разделена на полосы движения линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по этим полосам. Наезжать на прерывистые линии горизонтальной дорожной разметки разрешается только при маневрировании.



Рис. 7.73. Опережение по траектории *Б*, по трамвайным путям попутного направления запрещено, так как не все полосы для движения в данном направлении заняты, свободна правая полоса. Движение по траектории *А* запрещено, так как это трамвайные пути встречного направления



Рис. 7.74. Опережение по траектории *Б* запрещено, несмотря на то, что это трамвайные пути попутного направления и все полосы для движения в данном направлении заняты, но опережение осуществляется на перекрестке. Движение по траектории *А* запрещено, так как это трамвайные пути встречного направления

Невыполнение водителями данного пункта Правил может привести к дезорганизации транспортного потока, усложнить условия движения остальных участников движения, снизить пропускную способность дороги и повысить потенциальную возможность дорожно-транспортного происшествия. Необходимо учитывать и то обстоятельство, что во время дождя при разных коэффициентах сцепления покрытия дороги и материала разметки наезд на линию горизонтальной разметки может вызвать занос автомобиля. Да и сама разметка изнашивается при наезде на нее транспортных средств.

При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство заняло крайнюю правую полосу движения. Перестроение можно производить только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения (рис. 7.75).

Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам, велосипедным, пешеходным дорожкам и дорожкам для всадников. Исключением являются следующие случаи:

- при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также водители встречных транспортных средств должны остановиться на **обочине**, а при ее отсутствии – занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться;

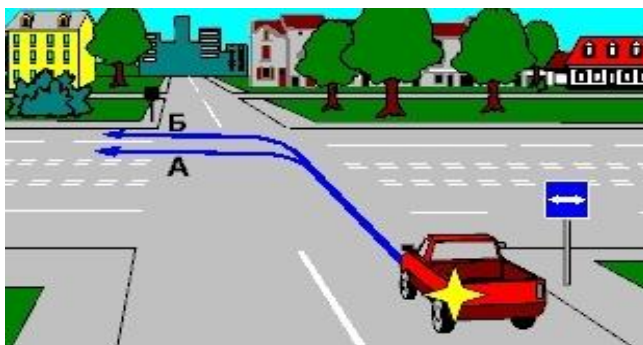


Рис. 7.75. Движение разрешено осуществить только по траектории *Б*, так как поворот осуществляется на дорогу с реверсивным движением

- если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот допускается производить от правого края проезжей части дороги или с правой по ходу движения **обочины**. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам;

- остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой по ходу движения **обочине**, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств);

- движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по **обочине, тротуару** или **пешеходной** дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов;

- допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по **обочине**, если это не создает препятствий для безопасного движения пешеходов.

Допускается движение по обочинам, тротуарам, велосипедным, пешеходным дорожкам и дорожкам для всадников транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у указанных элементов дороги, при отсутствии других возможностей подъезда. Подъезжать к объезду необходимо по кратчайшему пути с минимально возможным движением по тротуару или обочине, при этом недопустимо пересекать газон, отделяющий тротуар от проезжей части. При движении по тротуару, обочине или пешеходной дорожке водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасности движения.

Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения.

Дистанция измеряется расстоянием между следующими друг за другом транспортными средствами, выбирать необходимую дистанцию следует в зависимости от скорости движения транспортного потока. Чем выше скорость, тем большей должна быть дистанция. Кроме того, необходимо учитывать неудовлетворительные условия движения (снег, гололед, дождь).

На дороге **вне населенного** пункта водитель транспортного средства длиной более 10 м или скорость движения которого не должна превышать 40 км/ч либо которое по техническим причинам не может развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной обязан поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения. Это правило не действует в случаях, когда водители указанных транспортных средств совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в колонне из трех и более транспортных средств, обозначенных опознавательными знаками «колонна», и в организованной транспортной колонне.

Транспортные средства, движущиеся со скоростью не более 40 км/ч, создают препятствие для движения всего транспортного потока. Остальные водители, движущиеся с более высокими скоростями, вынуждены прибегать к обгону.

Обгон облегчается, если между медленно движущимися транспортными средствами поддерживается дистанция, достаточная для возвращения обгоняющих автомобилей на ранее занимаемую полосу. Особую актуальность это положение Правил имеет на двухполосных дорогах, на которых при обгоне приходится выезжать на полосу встречного движения (или сторону встречного движения). В данном случае маневр должен выполняться в кратчайшее время, чтобы избежать встречных столкновений.

7.4. Скорость движения транспортных средств

Большинство дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения.

В данный момент уместно напомнить, что более 30 лет назад автомобили смогли перейти скоростной рубеж 1000 км/ч. Однако нужно

понимать, что это не разрешенная скорость движения на дорогах, а технические возможности пока спортивных автомобилей. В будущем вполне вероятно, что будут созданы условия как дорожные, так и по возможностям автомобилей ездить с такими скоростями не только спортсменам на специальных трассах, но и рядовым водителям.

Действующими Правилами дорожного движения, разрешены следующие пределы максимальных скоростей (табл. 7.2).

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч (рис. 7.76), а буксирующим механические транспортные средства – не более 50 км/ч (рис. 7.77).

В жилых и пешеходных зонах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч (рис. 7.78).

Вне населенных пунктов разрешается движение транспортных средств со скоростью:

а) легковым автомобилям, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 т и мотоциклам на автомагистралях (рис. 7.79) и дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», – не более 120 км/ч (рис. 7.80), на остальных дорогах – не более 90 км/ч (рис. 7.81, 7.82);

б) автобусам на автомагистралях – не более 100 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

в) автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом на автомагистралях – не более 100 км/ч (рис. 7.83), на остальных дорогах – не более 70 км/ч (рис. 7.84);

г) грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 100 км/ч (рис. 7.85), на остальных дорогах – не более 70 км/ч (рис. 7.86);



Рис. 7.76. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч:
а – движение легкового автомобиля; б – движение легкового автомобиля с прицепом (буксировка прицепа)

Таблица 7.2. Допустимая максимальная скорость транспортных средств

Вид дороги	Транспортное средство									
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили с ТДМ < 3,5 т	Автобусы	Мотоциклы	Легковые автомобили, автобусы и грузовые автомобили с прицепом	Грузовые автомобили с ТДМ > 3,5 т	Транспортные средства, управляемые водителями со стажем до двух лет	Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля	Буксировка механических транспортных средств	Обучение управлению автомобилем
Автомагистраль и дорога для автомобилей	120	120	100	120	100	100	70	60	50	–
Остальные дороги вне населенного пункта	90	90	90	90	70	70	70	60	50	70
Дорога в населенном пункте	60	60	60	60	60	60	60	60	50	60
Дорога в жилой и пешеходной зонах	20	20	20	20	20	20	20	20	20	–



Рис. 7.77. В населенных пунктах автомобилям, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч



a



б



в

Рис. 7.78. В жилых зонах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч: *a* – движение легкового автомобиля; *б* – движение с прицепом (буксировка прицепа); *в* – буксировка механического транспортного средства



Рис. 7.79. Легковым, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 т и мотоциклам на автомагистралях разрешается движение со скоростью не более 120 км/ч



Рис. 7.80. Легковым, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 т и мотоциклам на дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», разрешается движение со скоростью не более 120 км/ч



a



б

Рис. 7.81. Легковым и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 т на остальных дорогах вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 90 км/ч: *a* – в пределах границы населенного пункта; *б* – вне населенного пункта



a



б

Рис. 7.82. Мотоциклам разрешается движение со скоростью не более 120 км/ч: *a* – на автомагистралях и дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», и *б* – на остальных дорогах вне населенных пунктов – со скоростью не более 90 км/ч



Рис. 7.83. Автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом на автомагистралях и дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», разрешается движение со скоростью не более 100 км/ч



Рис. 7.84. Автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом на остальных дорогах вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 70 км/ч

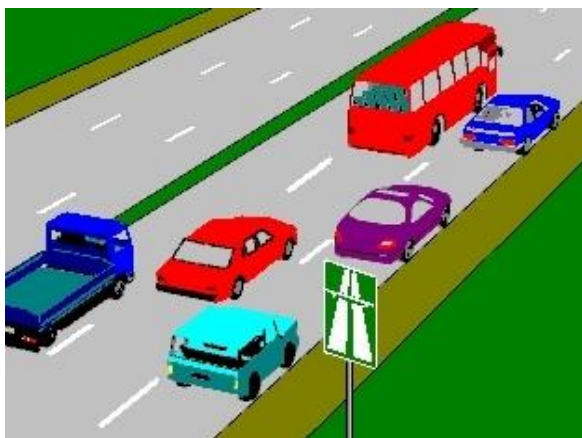


Рис. 7.85. Грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т на автомагистралях и дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», разрешается движение со скоростью не более 100 км/ч

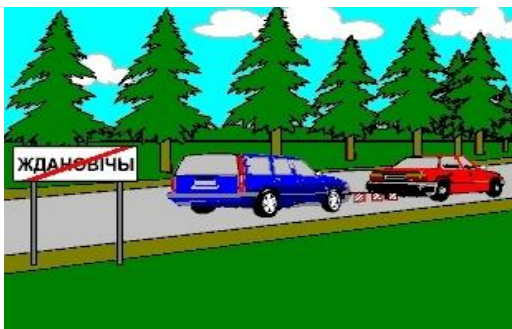


Рис. 7.86. Грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т на остальных дорогах вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью не более 70 км/ч

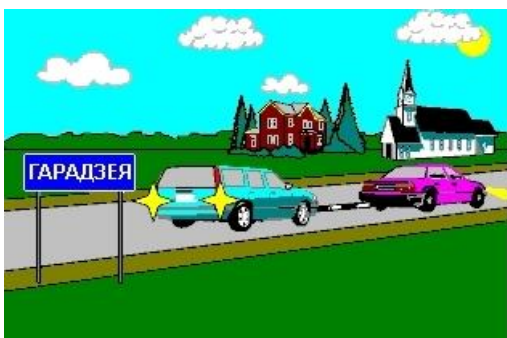
д) механическим транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, – не более 70 км/ч;

е) грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

ж) транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, – не более 50 км/ч (рис. 7.87).



a



б

Рис. 7.87. Вне населенных пунктов транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч: *a* – вне населенного пункта; *б* – в пределах границы населенного пункта

На всех дорогах транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам разрешается движение со скоростью, не превышающей скорость движения, установленную при согласовании условий перевозки.

С учетом дорожных условий и обеспечения безопасности дорожного движения скорость может быть изменена (понижена или повышена) применением дорожных знаков 5.24.1, 5.24.2 «Ограничение максимальной скорости» (рис. 7.88, 7.89).



Рис. 7.88. Дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости» на данной дороге в населенном пункте установлена максимальная скорость движения 80 км/ч, поэтому водитель автомобиля имеет право двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч



Рис. 7.89. Дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости» на данной дороге вне населенного пункта установлена максимальная скорость движения 100 км/ч, поэтому водитель автомобиля с прицепом имеет право двигаться с максимальной скоростью 100 км/ч (если позволяет техническая характеристика прицепа)

Действие дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости», если указанная на этих знаках величина скорости **превышает** ограничение скорости, установленной Правилами дорожного движения, **не распространяется**:

- на механические транспортные средства, управляемые водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, – не более 70 км/ч (рис. 7.90);

- на грузовые автомобили, перевозящие пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

- на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства, – не более 50 км/ч (рис. 7.91);

- на транспортные средства, перевозящие опасные грузы, тяжело-
весные и (или) крупногабаритные транспортные средства, разрешается
движение со скоростью, не превышающей скорость движения, установ-
ленную при согласовании условий перевозки.



Рис. 7.90. Дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости» на данной дороге вне населенного пункта установлена максимальная скорость движения 100 км/ч, но действие этого знака не распространяется на водителей с водительским стажем до двух лет (на автомобиле установлен опознавательный знак «Ограничение скорости»), следовательно, водителю разрешено движение со скоростью не более 70 км/ч



Рис. 7.91. Дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости» на данной дороге вне населенного пункта установлена максимальная скорость движения 80 км/ч, но действие этого знака не распространяется на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства, следовательно, водителю буксирующего автомобиля разрешено движение со скоростью не более 50 км/ч

Водителям **запрещается** превышать максимальную скорость движения, определенную технической характеристикой транспортного средства. Это положение правил чаще всего касается автомобилей старых марок, участвующих в дорожном движении.

Например, грузовые автомобили УАЗ-451Д, УАЗ-452Д по технической характеристике завода-изготовителя имеют максимальную скорость, соответствующую 100 и 95 км/ч. Они относятся к категории грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой менее 3,5 т, но на автомагистралях и участках дорог, где установлены соответствующие знаки, разрешающие движение с большими скоростями, водителям автомобилей УАЗ-451Д нельзя превышать скорость, равную 100 км/ч, а УАЗ-452Д – 95 км/ч.

Водителям **запрещается** превышать скорость движения, установленную дорожными знаками «Ограничение максимальной скорости», «Зона с ограничением максимальной скорости движения».

Водителям **запрещается** создавать препятствия для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью, а также двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком 4.7 «Ограничение минимальной скорости».

Водителям **запрещается** резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

7.5. Обгон, встречный разъезд

В главе 1 Правил дорожного движения приведен термин «обгон» – это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на **встречную** полосу или сторону проезжей части дороги (рис. 7.92, 7.93).

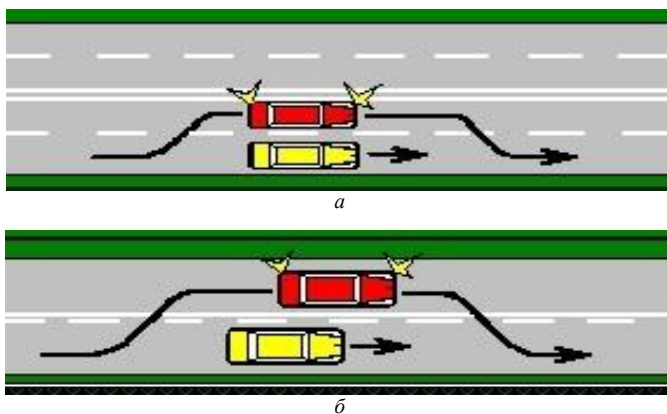


Рис. 7.92. На позиции *a* совершается опережение с выездом на соседнюю полосу попутного направления.

На позиции *б* совершается обгон, так как водитель производит опережение с выездом на встречную полосу (сторону) движения

Обгон является одним из трудных и опасных процессов управления автомобилем. Он требует от водителя точного расчета и высокого мастерства, быстрой и точной оценки обстановки и выбора правильного решения. Опасность обгона состоит в том, что он выполняется на высокой скорости в условиях ограниченного обзора, водителю необходимо контролировать траекторию движения, следить за обгоняемым транспортным средством и соизмерять свою скорость и взаимное положение по отношению к другим участникам дорожного движения.

Путь обгона зависит от многих факторов. Основными являются: скорость, динамические качества автомобиля, длина обгоняемого транспортного средства, опыт водителей как обгоняемого, так и обгоняющего транспортных средств. Чем лучше динамические качества автомобиля (способность быстро развивать скорость), тем короче путь обгона и время обгона.



Рис. 7.93. Водитель грузового автомобиля совершает обгон, так как производит опережение с выездом на встречную сторону проезжей части дороги

Время и путь обгона при различных скоростях обгоняющего и обгоняемого транспортных средств приведены в табл. 7.3.

Т а б л и ц а 7.3. Зависимость времени и пути обгона от скорости обгоняемого и обгоняющего транспортных средств

Скорость обгоняющего автомобиля, км/ч	Скорость обгоняемого автомобиля, км/ч				
	20	40	60	80	100
30	$\frac{126}{15}$	–	–	–	–
50	$\frac{104}{7,5}$	$\frac{310}{22,5}$	–	–	–
70	$\frac{116}{6,0}$	$\frac{192}{10}$	$\frac{574}{29,5}$	–	–
90	$\frac{132}{5,5}$	$\frac{184}{7,3}$	$\frac{306}{12,5}$	$\frac{920}{3,7}$	–
110	$\frac{149}{5,0}$	$\frac{192}{6,5}$	$\frac{268}{9,0}$	$\frac{446}{14,2}$	$\frac{1340}{43,5}$
130	$\frac{168}{4,5}$	$\frac{206}{5,5}$	$\frac{264}{7,5}$	$\frac{370}{10,5}$	$\frac{617}{17}$

П р и м е ч а н и е. В числителе приведен путь обгона, м, в знаменателе – время обгона, с.

При анализе дорожно-транспортных происшествий, связанных с осуществлением обгона, определяют фактические и необходимые величины пути обгона и времени его выполнения. После сравнения этих данных можно сделать вывод о правомерности действий участников обгона.

До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения (рис. 7.94).



Рис. 7.94. Водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и своим маневром водитель не создаст препятствий для движения встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам

Водителю запрещается выполнять обгон в приведенных далее случаях.

Водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота (рис. 7.95, 7.96).



Рис. 7.95. Если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота, то обгон выполнять запрещается



Рис. 7.96. Если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота, то обгон выполнять запрещается. Запрещающий дорожный знак «Конец зоны запрещения обгона» отменяет только зону действия запрещающего дорожного знака «Обгон запрещен»

Следующие за ним водители начали обгон (рис. 7.97).

Следовательно, при практическом выполнении обгона водитель должен убедиться в том, что:

- следующее перед ним транспортное средство не начало обгон (водитель не включил левый поворот);

- следующее позади транспортное средство по той же полосе не начало обгон;

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и своим маневром водитель не создаст препятствий для движения встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;

- при завершении обгона он сможет, не создавая препятствий обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

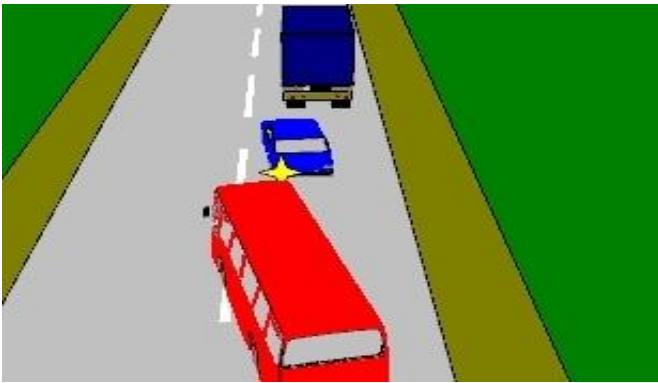


Рис. 7.97. Если следующий позади водитель транспортного средства, движущегося по той же полосе, начал обгон, то водителю запрещается выполнять обгон. В данной ситуации водителю легкового автомобиля запрещается выполнять обгон

Обгон запрещается в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен» (рис. 7.98, 7.99, 7.100, 7.101), «Обгон грузовым автомобилям запрещен» (рис. 7.102, 7.103), на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот» (рис. 7.104), «Опасные повороты», на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем» (рис. 7.105), а также при наличии дорожной разметки 1.1 (за исключением обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч), в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги (рис. 7.106).



Рис. 7.98. В зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен» запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Зона действия этого знака – от места установки до ближайшего обозначенного перекрестка. В данной ситуации водителю легкового автомобиля разрешается совершить обгон, только если скорость грузовика менее 30 км/ч

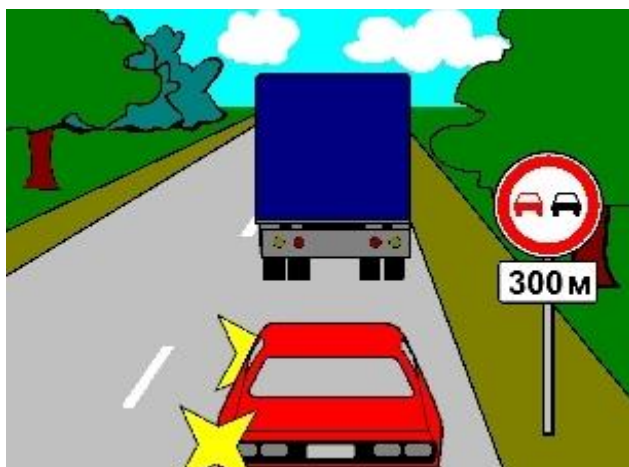


Рис. 7.99. В зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен» запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. В данной ситуации начало зоны действия знака – через 300 м от места установки. Водителю легкового автомобиля разрешается совершить обгон, если он закончит его через 300 м, т. е. до начала зоны действия знака

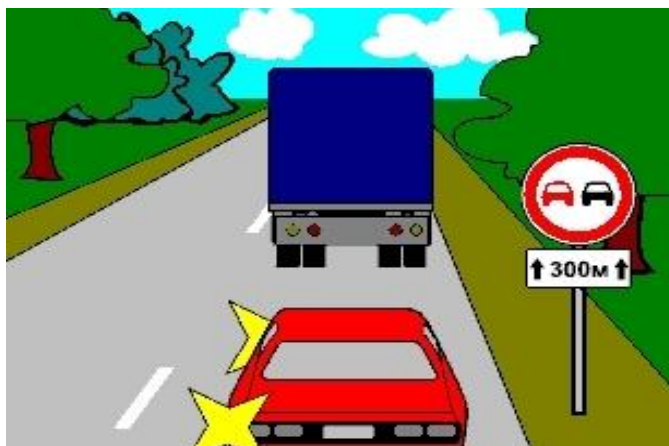


Рис. 7.100. В зоне действия дорожного знака «Обгон запрещен» запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. В данной ситуации зона действия знака – 300 м от места установки. Водителю легкового автомобиля разрешается совершить обгон, если начать его через 300 м, т. е. после окончания зоны действия знака



Рис. 7.101. В зоне действия этого дорожного знака «Обгон запрещен» запрещается обгон транспортных средств, скорость движения которых больше указанной на знаке. В данной ситуации водителю легкового автомобиля разрешается совершить обгон, если скорость грузового автомобиля **не более 50 км/ч**



Рис. 7.102. В зоне действия дорожного знака «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещается обгон грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой **более 3,5 т**, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Зона действия этого знака – от места установки до ближайшего обозначенного перекрестка. В данной ситуации водителю легкового автомобиля разрешается совершить обгон, так как на него действие знака не распространяется



Рис. 7.103. В зоне действия дорожного знака «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещается обгон грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой **более 3,5 т**, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. В данной ситуации водителю грузового автомобиля разрешается совершить обгон, если его технически допустимая общая масса **менее 3,5 т**, так как на него действие знака в этом случае не распространяется



Рис. 7.104. Обгон запрещен на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты». В данном случае поворот дороги обозначен знаком «Опасный поворот», следовательно, на этом повороте дороги обгон запрещается



Рис. 7.105. Обгон запрещен на всем протяжении подъема дороги, обозначенного предупреждающим дорожным знаком «Крутой подъем». В данном случае установлен предупреждающий знак «Крутой подъем», который предупреждает водителя, что крутой подъем начнется через 150–300 м, так как он установлен вне населенного пункта, следовательно, водителю легкового автомобиля разрешено совершить обгон только при условии его завершения до начала подъема



Рис. 7.106. Обгон запрещен в конце подъема дороги, не обозначенного предупреждающим дорожным знаком «Крутой подъем», и на других участках дорог с ограниченной обзорностью

Обгон запрещается на обозначенных и (или) регулируемых перекрестках (рис. 7.107–7.110).

На остальных перекрестках обгон разрешен (рис. 7.111).



Рис. 7.107. Обгон запрещается, так как перекресток обозначенный, перед ним на данной дороге установлен дорожный знак приоритета «Главная дорога»



Рис. 7.108. Обгон запрещается, так как перекресток обозначенный, перед ним на данной дороге установлен дорожный знак приоритета «Уступить дорогу»



Рис. 7.109. Обгон запрещается, так как перекресток обозначенный, перед ним на данной дороге установлен дорожный знак приоритета «Пересечение равнозначных дорог»



Рис. 7.110. Обгон запрещается, так как перекресток регулируемый



Рис. 7.111. Обгон **разрешен**, так как перекресток необозначенный и нерегулируемый

Обгон запрещается на пешеходных переходах, велосипедных переездах и ближе чем за 50 м от них в обе стороны (рис. 7.112, 7.113).



Рис. 7.112. Обгон запрещается, так как впереди, ближе чем за 50 м, имеется пешеходный переход

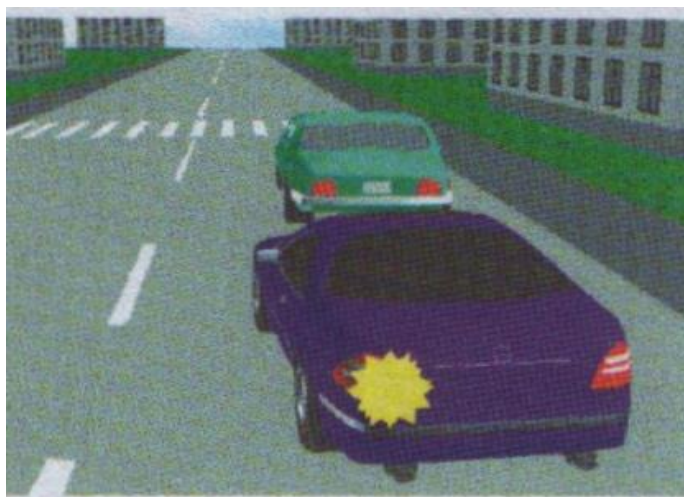


Рис. 7.113. Обгон запрещается, так как впереди, ближе чем за 50 м, имеется пешеходный переход. В данном случае водитель нарушит Правила дорожного движения, совершив обгон

Запрещается обгон транспортного средства, производящего обгон или объезд (рис. 7.114).



Рис. 7.114. Обгон запрещается, так как впереди идущий грузовой автомобиль подал сигнал левого поворота и приступает к совершению обгона велосипедистов. Водитель легкового автомобиля нарушит Правила дорожного движения, совершив обгон

Обгон запрещается при недостаточной видимости дороги.

Обгон запрещается на путепроводах и под ними.

Обгон запрещается на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними (рис. 7.115, 7.116, 7.117).



Рис. 7.115. На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними обгон запрещается.

Предупреждающий дорожный знак «Однопутная железная дорога» устанавливается непосредственно на границе железнодорожного переезда

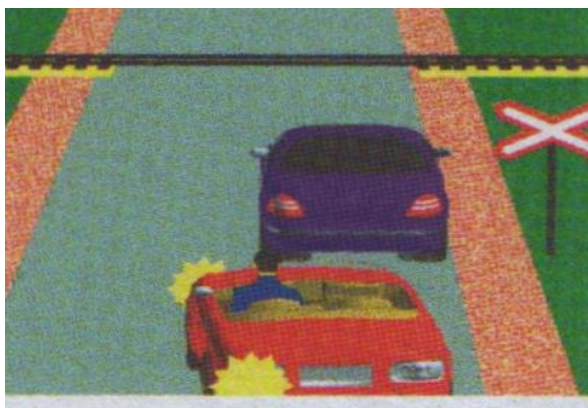


Рис. 7.116. На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними обгон запрещается. Предупреждающий дорожный знак «Однопутная железная дорога» устанавливается непосредственно на границе железнодорожного переезда. В данном случае водитель совершает нарушение Правил дорожного движения



Рис. 7.117. Обгон запрещается на железнодорожных переездах и **ближе чем за 100 м перед ними**. В данном случае водителю разрешен обгон, так как водитель производит обгон за железнодорожным переездом

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны (рис. 7.118).



Рис. 7.118. Обезд транспортног средства, водител ь которог о-дал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. В данном случае водител ь обязан двигаться по траектории *Б*

Водител ь обгоняемог о транспортног средства обязан с учетом дорожно-транспортног обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону путем увеличения скорости движения или иными действиями (рис. 7.119).

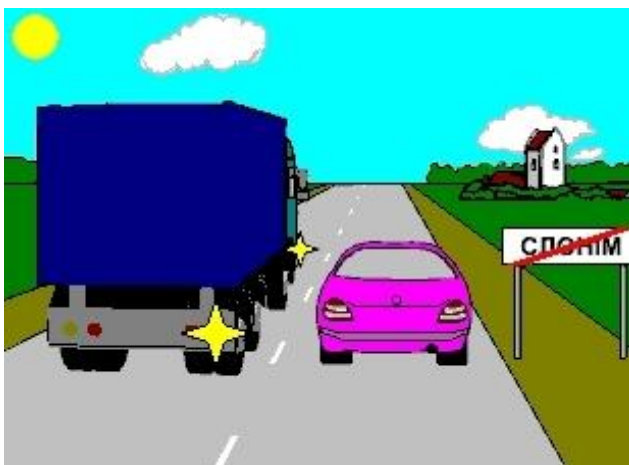


Рис. 7.119. Водител ь обгоняемог о легковог автомобил я обязан с учетом дорожно-транспортног обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону путем увеличения скорости движения или иными действиями

Вне населенных пунктов водитель тихоходного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу (рис. 7.120).

На уклонах, обозначенных дорожными знаками «Крутой спуск», «Крутой подъем», при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 7.121).



Рис. 7.120. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу. В данном случае необходимо уступить дорогу встречному автобусу



Рис. 7.121. На уклонах, обозначенных дорожными знаками «Крутой спуск», «Крутой подъем», при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск. В данном случае дорогу уступает встречный автобус, так как он движется на спуск

Необходимо помнить о том, что водитель, движущийся на подъем, даже обозначенный дорожным знаком «Крутой подъем», при повороте налево обязан уступить дорогу транспортному средству, движущемуся со встречного направления прямо или направо (остаются в силе правила проезда перекрестков) (рис. 7.122).



Рис. 7.122. Водитель, движущийся на подъем, даже обозначенный дорожным знаком «Крутой подъем», при повороте налево обязан уступить дорогу транспортному средству, движущемуся со встречного направления прямо или направо. Водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу водителю автобуса

7.6. Остановка и стоянка транспортных средств

В Правилах дорожного движения дано четкое определение терминов «остановка» и «стоянка».

Остановка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин или более чем на 5 мин, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства, а также зарядки электромобиля.

Стоянка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 мин по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства, а также зарядкой электромобиля.

Вынужденная остановка транспортного средства – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению.

Кроме этих видов прекращения движения Правилами предусмотрены остановки, не связанные с желанием водителя и в то же время не относящиеся к понятию «вынужденная остановка». Например, для выполнения требований запрещающего сигнала светофора, регули-

ровщика, дорожных знаков 2.4 «Уступить дорогу», «Движение без остановки запрещено», 2.6 «Преимущество встречного движения», дорожной разметки 1.12 «Стоп-линия», 1.13, которая указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, имеющим преимущество.

При проезде перекрестков водитель может быть вынужден остановиться для предоставления преимущества пешеходам, если образовался затор на пересечении проезжих частей, при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора – для пропуска транспортных средств, движущихся со встречного направления прямо или направо, и т. п. Однако эти остановки также не попадают под определение термина «вынужденная остановка».

При проезде пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств может возникнуть необходимость остановиться, чтобы предоставить преимущество пешеходам.

В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель также должен остановиться.

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются:

– в специально отведенных местах, обозначенных дорожными знаками 5.15 «Место стоянки» (рис. 7.123), 5.14.2 «Место стоянки такси» (рис. 7.124), 6.11 «Место отдыха» (рис. 7.125);

– на правой по ходу движения обочине (рис. 7.126, 7.127), а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги параллельно ему (рис. 7.128), за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (рис. 7.129); вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств;

– на левой обочине дороги с односторонним движением (рис. 7.130), а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему (рис. 7.131), за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги;

– на левой обочине в населенных пунктах на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги (рис. 7.132, 7.133, 7.134);

– вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств.



Рис. 7.123. Место стоянки



Рис. 7.124. Место стоянки такси



Рис. 7.125. Место отдыха

Транспортное средство разрешается ставить на стоянку с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии – при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения.

Остановка на время более 5 мин (рис. 7.135) и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должны осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства.



Рис. 7.126. Остановка и стоянка разрешаются на правой по ходу движения обочине (вне населенных пунктов разрешается только остановка)



Рис. 7.127. Остановка и стоянка разрешаются на правой по ходу движения обочине (вне населенных пунктов разрешается только остановка). В данной ситуации водитель нарушает требование Правил дорожного движения, так как при наличии обочины он остановился у края проезжей части

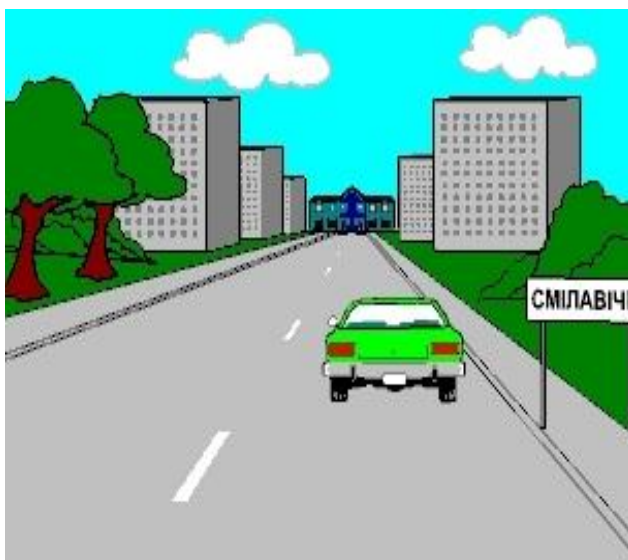


Рис. 7.128. При отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней остановка и стоянка разрешаются у края проезжей части дороги параллельно ему (вне населенных пунктов разрешается только остановка)



Рис. 7.129. При отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней остановка и стоянка разрешаются у края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств. В данном случае разрешаются остановка и стоянка с заездом на тротуар, но таким способом разрешается производить остановку и стоянку только легковым автомобилям и мотоциклам



Рис. 7.130. Остановка и стоянка разрешены на левой обочине дороги с односторонним движением (вне населенных пунктов разрешается только остановка). В данном случае водителю разрешено остановиться как справа, так и слева на обочине дороги



Рис. 7.131. При отсутствии обочины или невозможности остановки и стоянка разрешаются у левого края проезжей части дороги с односторонним движением параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги. В данном случае водителю разрешается произвести остановку и стоянку как у правого края проезжей части дороги, так и у левого



Рис. 7.132. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой обочине дороги, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему **в населенных пунктах**, на дороге с одной полосой движения для каждого направления **без трамвайных путей посередине**. В данной ситуации остановка у правого края проезжей части дороги запрещена, однако водителю разрешается произвести остановку и стоянку у левого края, т. е. в пункте *В*



Рис. 7.133. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой обочине дороги, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему **в населенных пунктах**, на дороге с одной полосой движения для каждого направления **без трамвайных путей посередине**. В данной ситуации остановка и стоянка у левого края проезжей части дороги разрешаются, т. е. произвести остановку для посадки пассажира можно как по траектории *А*, так и по траектории *Б*



Рис. 7.134. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой обочине дороги, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему **в населенных пунктах**, на дороге с одной полосой движения для каждого направления **без трамвайных путей посередине**. В данной ситуации остановка и стоянка у левого края проезжей части дороги запрещаются, т. е. произвести остановку для посадки пассажира можно только по траектории *Б*



Рис. 7.135. Произвести остановку для высадки пассажиров в показанном месте, не выключив двигатель, водителю разрешено, если она будет не более 5 мин

При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для выведения его за пределы проезжей части дороги. Если вывести транспортное средство за пределы дороги не удалось, водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги лицам, выполняющим такие действия, необходимо находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.

Транспортные средства, за исключением велосипеда, средства персональной мобильности, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается, за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги.

Стоянка транспортных средств с целью длительного отдыха, ночлега и других целей разрешается в отведенных для этого местах. Вне населенных пунктов для длительной стоянки СНИП 1.05.02-85 предусмотрено устраивать такие площадки вне дороги через 15–20 км на дорогах I и II категорий, 25–30 км – на дорогах III категории и 45–55 км – на дорогах IV категории. Информацию о наличии таких площадок и расстоянии до них водитель получает из знаков 5.15 «Место стоянки» с одной из табличек 7.1.1, 7.1.3, 7.1.4 или знака 6.11 «Место отдыха».

Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:

- в зоне действия соответственно дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» (рис. 7.136), 3.28 «Стоянка запрещена» (рис. 7.137), 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линии горизонтальной дорожной разметки 1.4 (желтая сплошная линия, обозначающая место, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (рис. 7.138) и линии 1.10 (желтая

прерывистая линия, обозначающая место, где запрещена стоянка транспортных средств (рис. 7.139, 7.140), а также в местах, предназначенных для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид», за исключением транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид»;

- в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 м (рис. 7.141);

- на пешеходных переходах, велосипедных переездах и ближе 15 м от них на дороге в обе стороны (рис. 7.142, 7.143);

- на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон) (рис. 7.144, 7.145, 7.146), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу (рис. 7.147, 7.148);

- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствие для движения маршрутных транспортных средств (рис. 7.149, 7.150, 7.151);

- на путепроводах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки (рис. 7.152);

- на полосах разгона и торможения, съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них;

- на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны (рис. 7.153);

- на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», 1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты», в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении движения (рис. 7.154);

- на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;

- на левой стороне дороги, за исключением случаев, указанных в подпункте 138.3 пункта 138 Правил дорожного движения;

- на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;

- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;

- на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожными знаками 5.15 «Место стоянки», 5.14.2 «Место стоянки такси», в последнем случае разрешается стоянка только машинам такси. Допускается остановка и стоянка велосипедов и средств персональной мобильности, если это не создает препятствия и опасности для дорожного движения, остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, об-

служивающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения;

- на газонах и других участках с зелеными насаждениями (рис. 7.155);

- в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.) (рис. 7.156);

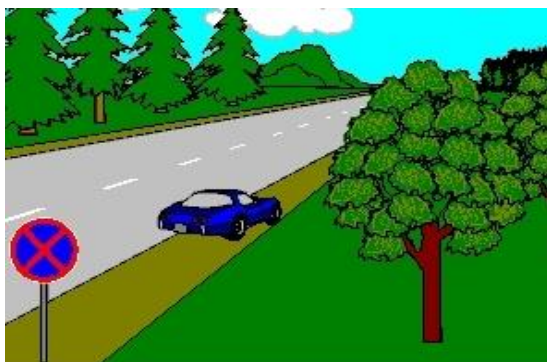


Рис. 7.136. Остановка и стоянка транспортных средств запрещены – зона действия знака «Остановка запрещена»

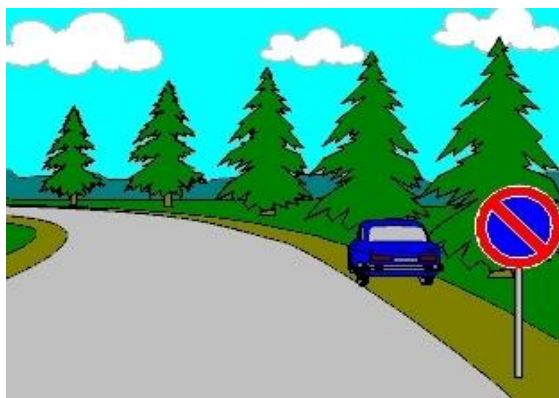


Рис. 7.137. Стоянка транспортных средств запрещена – зона действия знака «Стоянка запрещена». Остановка разрешена

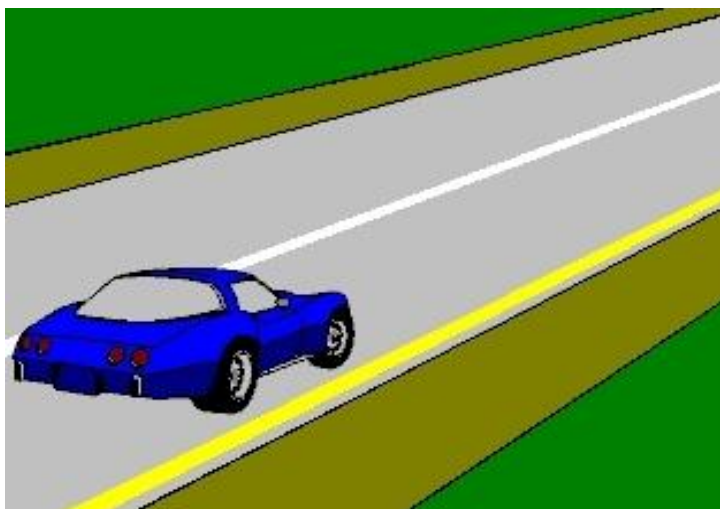


Рис. 7.138. Остановка и стоянка транспортных средств запрещены – желтая сплошная линия горизонтальной дорожной разметки, обозначающая место, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств

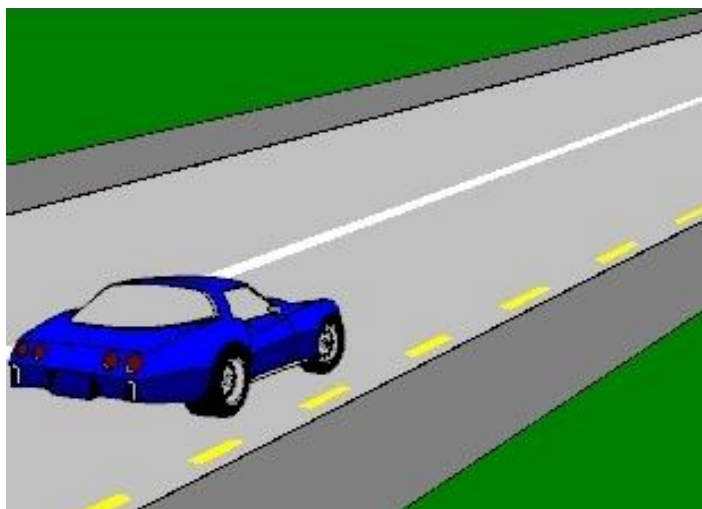


Рис. 7.139. Стоянка транспортных средств запрещена – желтая прерывистая линия горизонтальной дорожной разметки, обозначающая место, где запрещена стоянка транспортных средств. Остановка разрешена



Рис. 7.140. Стоянка транспортных средств запрещена – желтая прерывистая линия горизонтальной дорожной разметки, обозначающая место, где запрещена стоянка транспортных средств. Остановка разрешена, следовательно, водитель не нарушает Правила дорожного движения

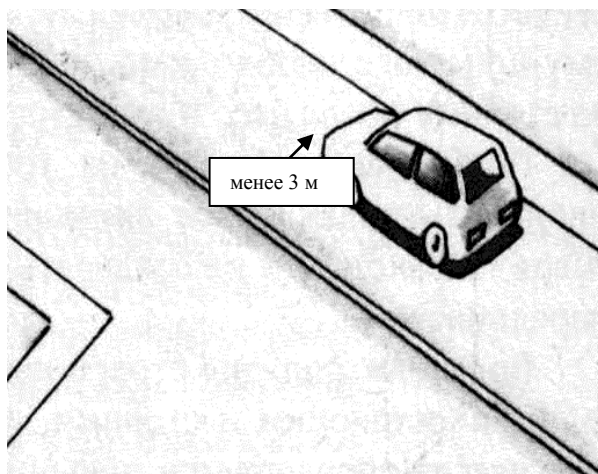


Рис. 7.141. Остановка и стоянка запрещены. Расстояние между остановившимся автомобилем и сплошной линией горизонтальной дорожной разметки менее 3 м



Рис. 7.142. Остановка и стоянка запрещаются на пешеходных переходах и ближе 15 м от них на дороге в обе стороны



Рис. 7.143. Остановка и стоянка запрещаются на пешеходных переходах и ближе 15 м от них на дороге в обе стороны. В данной ситуации водители легковых автомобилей нарушили Правила дорожного движения. Если расстояние до микроавтобуса менее 5 м, то и водитель микроавтобуса нарушил Правила дорожного движения



Рис. 7.144. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон).
В частности, на данном регулируемом перекрестке



Рис. 7.145. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон),
в частности, на данном обозначенном перекрестке



Рис. 7.146. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), в частности, на данном равнозначном перекрестке



Рис. 7.147. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, **имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу**. В данном случае водителю остановка и стоянка разрешаются



Рис. 7.148. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих **сплошную линию горизонтальной дорожной разметки** или сплошную разделительную полосу. В данном случае водителю остановка и стоянка запрещены



Рис. 7.149. Остановка и стоянка запрещаются на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствие для движения маршрутных транспортных средств



Рис. 7.150. Остановка и стоянка запрещаются на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствие для движения маршрутных транспортных средств. В данной ситуации водитель не нарушает требования Правил дорожного движения, если до остановочного пункта не менее 15 м



Рис. 7.151. Остановка и стоянка запрещаются на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствие для движения маршрутных транспортных средств. В данной ситуации водитель не нарушает требование Правил дорожного движения, если остановится для посадки (высадки) пассажиров, не создав препятствия для движения маршрутных транспортных средств



Рис. 7.152. Остановка и стоянка запрещаются на путепроводах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки



Рис. 7.153. Остановка и стоянка запрещаются на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны



Рис. 7.154. Остановка и стоянка запрещаются на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении движения. В данной ситуации остановка и стоянка на повороте дороги запрещены, так как поворот дороги обозначен дорожным знаком «Опасный поворот»



Рис. 7.155. Остановка и стоянка запрещаются на газонах и других участках с зелеными насаждениями, на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке запрещена только стоянка. В данной ситуации водитель автомобиля *A* нарушает требование Правил дорожного движения, если поставил автомобиль на стоянку на проезде во дворе со стороны, прилегающей к жилой застройке. Водитель автомобиля *B* нарушает Правила, так как поставил автомобиль на газон

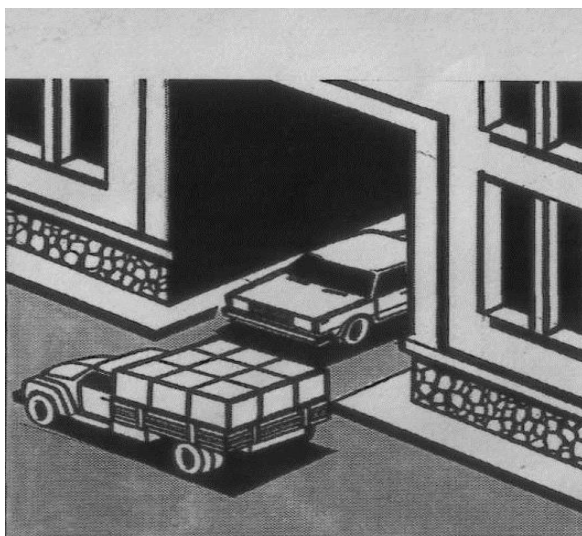


Рис. 7.156. Водитель грузового автомобиля нарушил требование правил остановки и стоянки, так как создает препятствие для движения

Остановка и стоянка запрещаются на дорогах, обозначенных знаками «Автомагистраль» и «Дорога для автомобилей» (рис. 7.157, 7.158).



Рис. 7.157. На автомагистралях запрещаются остановка и стоянка, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха»



Рис. 7.158. На дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», запрещаются остановка и стоянка, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха»

Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение Правил дорожного движения. В соответствии со статьей 18.22 кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях предусмотрено предупреждение или штраф в размере до 0,5 базовой величины.

Стоянка запрещается:

- вне населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине;
- транспортных средств с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком 5.15 «Место стоянки» (см. рис. 7.123), 6.11 «Место отдыха» (см. рис. 7.125).
- на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке (рис. 7.159);
- ближе 10 м от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей (рис. 7.160);
- в местах, оборудованных станциями для зарядки электромобилей;
- велосипедов и средств персональной мобильности на проезжей части дороги.

Запрещается открывать (закрывать) двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие для движения других участников дорожного движения.

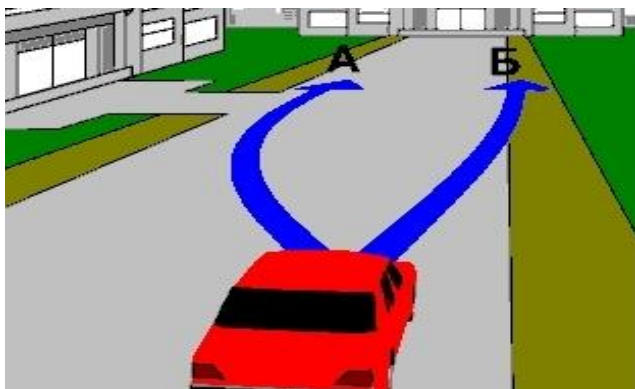


Рис. 7.159. Стоянка запрещается на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке.

В данной ситуации можно поставить автомобиль на стоянку только в пункте *Б*



Рис. 7.160. Стоянка запрещается ближе 10 м от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей

При нарушении водителями правил остановки и стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, а также в случае остановки или стоянки транспортного средства без установленного на нем опознавательного знака «Инвалид» на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов, либо стоянки транспортного средства на месте, предназначенном для зарядки электромобилей,

тромабилей, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь.

При нарушении водителями правил остановки и стоянки грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь.

Приведем некоторые пояснения к тексту лекции, изложенному выше.

В Республике Беларусь установлено правостороннее движение. Вполне логично, что если водитель во время движения придерживается правой стороны дороги, то и остановка (стоянка) на правой стороне дороги создаст меньше препятствий для движения попутным транспортным средствам и тем более встречным.

Чтобы не мешать движению потока транспортных средств, водитель должен выбрать место для остановки или стоянки как можно правее (т. е. дальше от тех транспортных средств, которые находятся в движении). К таким местам относится обочина, а если ее нет – правый край проезжей части.

Можно ставить на стоянку, обозначенную знаком 5.15 «Место стоянки» в сочетании со знаками дополнительной информации 7.6.1, 7.6.10 (рис. 7.161), все транспортные средства.

Для легковых автомобилей и мотоциклов в Правилах сделано исключение. При наличии дорожного знака 5.15 «Место стоянки» в сочетании со знаками дополнительной информации мотоциклы и легковые автомобили могут быть поставлены на стоянку с полным или частичным заездом на тротуар, т. е. способом, указанным табличками 7.6.2–7.6.9, 7.6.11–7.6.18 (рис. 7.162, 7.163).

Транспортное средство разрешается ставить в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (см. рис. 7.161, 7.162). Одноколейные транспортные средства (мопеды, мотоциклы без бокового прицепа) можно ставить в два ряда.

Габариты транспортных средств по длине всегда больше, чем по ширине, поэтому при расположении параллельно краю проезжей части больше места остается для остальных участников дорожного движения. Одноколейные транспортные средства без бокового прицепа имеют значительно меньшие габариты по ширине, чем автомобили, поэтому им разрешены остановка и стоянка в два ряда.



Рис. 7.161. Таким способом можно ставить на стоянку все транспортные средства



Рис. 7.162. Таким способом можно ставить на стоянку только легковые автомобили и мотоциклы



Рис. 7.163. Таким способом можно ставить на стоянку только легковые автомобили и мотоциклы. Другим транспортным средствам остановка и стоянка запрещены

Если ширина или конфигурация проезжей части позволяет использовать ее для постановки транспортных средств под углом, то такое место должно быть обозначено знаком 5.15 «Место стоянки» в сочетании с табличками 7.6.4–7.6.7, 7.6.13–7.6.16 «Способ постановки транспортных средств на стоянку».

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

8.1. Пешеходные переходы, велосипедные переезды и остановочные пункты маршрутных транспортных средств

Порядок движения пересекающихся транспортных и пешеходных потоков регламентируется Правилами дорожного движения. Водители транспортных средств, приближаясь к нерегулируемым пешеходным переходам, в случае необходимости должны снизить скорость вплоть до остановки транспортного средства, чтобы предоставить преимущество пешеходам. Пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как они визуально определяют расстояние до приближающегося транспортного средства и убедятся в безопасности перехода.

Перед выходом на дорогу пешеход оценивает каждый промежуток времени между движущимися автомобилями, пока не обнаружит приемлемый интервал, достаточный, по его мнению, для безопасного перехода, продолжительность которого зависит от индивидуальных качеств пешехода, условий видимости, интенсивности транспортных и пешеходных потоков.

Известно, например, что группа пешеходов принимает меньший по величине промежуток времени, чем отдельный пешеход, в то время как продолжительность перехода для группы больше, чем для одного пешехода.

Пешеходный поток по принципу мало чем отличается от транспортного. И там, где принимают участие физические закономерности, связанные с психофизиологией человека (будь он пешеход или водитель), существенные различия заключаются в различных скоростях движения, массе и габаритах передвигающихся потоков, уровне подготовки к движению, последствиях столкновений.

Пешеходный поток характеризуется следующими параметрами:

- интенсивность движения – это количество пешеходов, прошедших через поперечное сечение пешеходного пути в единицу времени. В зависимости от места перехода изменяется и необходимая ширина для него. Например, в обычных местах пешеходного движения она принимается равной 0,75 м, в районе вокзалов, рынков, магазинов – до 1 м;

- состав пешеходного потока не так значителен, как в транспорте, хотя и оказывает на организацию движения определенное влияние. Следует особое внимание обращать на те пешеходные потоки, в составе которых находятся престарелые люди или дети;

- плотность потока – это количество пешеходов, приходящихся на единицу площади пешеходного пути. Можно пользоваться и обратной величиной – количеством квадратных метров, приходящихся на человека. В зависимости от плотности потока условия пешеходного движения можно разделить на несколько категорий. Принципов разделения существует несколько. Например, по одной из классификаций при плотности пешеходного движения до $0,3 \text{ чел/м}^2$ движение считается **свободным**; до $0,6 \text{ чел/м}^2$ – **терпимым**; до 1 чел/м^2 – **плотным**;

до 1,5 чел/м² – **очень плотным**; свыше 3 чел/м² – **давка**. Независимо от вида классификации, все исследователи сходятся в том, что нормальные условия движения сохраняются до плотности порядка 0,5 чел/м² (или 2 м²/чел.);

- скорость движения пешеходов – важный показатель при организации движения через дорогу. Скорость пешеходов колеблется в пределах от 3 до 6 км/ч. Для различных участников движения она различна. Так, например, женщины с маленькими детьми или очень пожилые люди обычно движутся со скоростью до 1 км/ч, а молодежь в возрасте от 20 до 30 лет при быстром шаге развивает скорость на пешеходном переходе до 7,5 км/ч. При расчетах принимают, что нормальная скорость движения пешеходов по тротуару близка к 4 км/ч (1,1 м/с), а по пешеходному переходу – близка к 5 км/ч (1,3 м/с). При расчете, с учетом необходимости избежания конфликта «пешеход – транспорт» принимается во внимание легкий бег пешехода, при котором скорость достигает 11 км/ч (3 м/с).

Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» – 5.16.1–5.16.2, «Подземный пешеходный переход» – 5.17.1–5.17.2, «Надземный пешеходный переход» – 5.17.3–5.17.4 и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3. Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

Велосипедный переезд обозначается дорожными знаками «Велосипедный переезд» – 5.16.3, 5.16.4 и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.15.

При отсутствии на пешеходном переходе или велосипедном переезде горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 или 1.15 их ширина определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход» или «Велосипедный переезд» соответственно.

Пешеходный переход или велосипедный переезд, на которых движение пешеходов и велосипедистов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называются регулируемые.

Регулируемые пешеходные переходы и велосипедные переезды, как правило, организуются на регулируемых перекрестках, где движение пешеходов и велосипедистов разрешается только на зеленый сигнал светофора.

На регулируемых пешеходных переходах и (или) велосипедных переездах при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги (рис. 8.1) и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.

Это правило распространяется на водителей всех транспортных средств, которые начинают движение после остановки на запрещающий сигнал светофора или проезжающие пешеходный переход «с ходу».

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу и (или) велосипедному проезду водитель должен предоставить преимущество пешеходу и уступить дорогу велосипедисту (рис. 8.2).



Рис. 8.1. На регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги. В данном случае водитель должен предоставить преимущество обоим пешеходам



Рис. 8.2. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен предоставить преимущество пешеходам

Требование «предоставить преимущество» для водителя не делает никаких исключений. Он должен выполнять его по отношению к любому пешеходу, уже находящемуся на переходе. Пешеход, в свою очередь, не должен начинать переход, не убедившись в своей безопасности. Оценивая действия участников дорожно-транспортных происшествий на переходе, во внимание принимается наличие технической возможности у водителя транспортного средства избежать наезда на пешехода.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом и (или) велосипедным проездом остановилось (стоит) или замедлило движение или движется с малой скоростью транспортное средство, то водители

других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов и (или) велосипедистов предоставить им преимущество и уступить дорогу соответственно (рис. 8.3, 8.4).



Рис. 8.3. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество. В данном случае водитель должен снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество



Рис. 8.4. Если перед пешеходным переходом транспортное средство замедлило движение, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество. В данном случае водитель должен снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество

Остановка или замедление движения транспортного средства перед пешеходным переходом и (или) велосипедным переездом, как правило, вызвана необходимостью предоставить преимущество пешеходу (пешеходам) и уступить дорогу велосипедистам, находящимся на проезжей части дороги. Причины могут быть и другие. Например, вынужденная остановка транспортного средства из-за технических неисправностей. Преднамеренная остановка и стоянка транспортных средств ближе 15 м от пешеходного перехода по Правилам дорожного движения запрещены.

Кроме того, следует помнить, что на пешеходном переходе и ближе 50 м от него в обе стороны запрещен и обгон. Поэтому водители, находящиеся на соседних полосах движения, перед остановившимся или замедлившим движение транспортным средством должны лично убедиться в отсутствии пешеходов на пути предполагаемого движения и только после этого продолжить движение.

Водителю запрещается выезжать на пешеходный переход и (или) велосипедный переезд, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде (рис. 8.5)



Рис. 8.5. Водителю запрещается выезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе. В показанной ситуации запрещено выезжать на пешеходный переход для ожидания возможности продолжить движение прямо

Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен предоставить преимущество пешеходу – инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (рис. 8.6).

Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

В международной практике, независимо от места пересечения проезжей части, пешеходы – инвалиды по зрению – подают сигнал вытянутой вперед или поднятой вверх белой тростью.

Это является отличительным признаком инвалидов по зрению, которые пользуются безусловным приоритетом в движении перед транспортными средствами.



Рис. 8.6. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен предоставить преимущество пешеходу – инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом. В показанной ситуации водитель обязан предоставить преимущество пешеходу с белой тростью

Водитель должен остановиться, предоставив преимущество пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пути маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней (рис. 8.7, 8.8).

Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота). Данный пункт Правил дорожного движения относится к ситуации, связанной с остановочными пунктами трамваев, линия которых проложена по середине дороги. На практике такие ситуации встречаются и при расположении трамвайной линии с одной стороны дороги, а также на автобусных и троллейбусных остановках, которые по условиям организации движения размещаются у края проезжей части. В таких ситуациях преимущество в движении перед транспортными средствами имеют только те пешеходы, которые пересекают проезжую часть со стороны дверей маршрутного транспортного средства. При этом преимущество пешеходов сохраняется до тех пор, пока транспортное средство находится на остановке.



Рис. 8.7. Водитель должен остановиться, предоставив преимущество пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пути маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. В показанной ситуации водитель должен остановиться и предоставить преимущество пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте трамваю

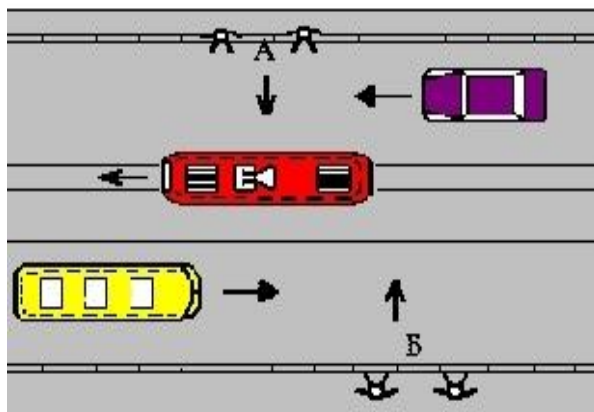


Рис. 8.8. Водитель должен остановиться, предоставив преимущество пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пути маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля должен остановиться и предоставить преимущество пешеходам А, идущим к стоящему на остановочном пункте трамваю со стороны дверей. Пешеходы В не имеют преимущества и обязаны уступить дорогу автобусу

Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками 5.13.1–5.13.2 «Остановочный пункт трамвая», «Место остановки трамвая» соответственно (рис. 8.9, 8.10).



Рис. 8.9. Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая. В показанной ситуации водителю запрещается опережать трамвай, так как трамвай находится в зоне остановочного пункта



Рис. 8.10. Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками 5.13.1–5.13.2 «Остановочный пункт трамвая», «Место остановки трамвая» соответственно. В показанной ситуации водителю разрешено опередить трамвай, так как трамвай не находится в зоне остановочного пункта. Показанный на рисунке знак информирует о расположении автозаправочной станции

Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак

«Перевозка детей» (рис. 8.11), водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и предоставить преимущество пешеходам.



Рис. 8.11. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и предоставить преимущество пешеходам

Независимо от наличия детей на тротуаре или обочине, подъезжающий водитель обязан снизить скорость движения. Необходимость полной остановки зависит от проявления детьми намерения пересечь проезжую часть. Кроме поведения детей об этом намерении можно узнать по сигналу лица, сопровождающего группу детей.

8.2. Преимущество маршрутных транспортных средств

Маршрутное транспортное средство – это механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство), осуществляющее движение в регулярном обычном или скоростном сообщении, в том числе экспрессном, движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.

Автобус является наиболее распространенным видом маршрутных транспортных средств. Он отличается высокой маневренностью, большой вместимостью, автономностью, но условия труда водителя автобуса наиболее тяжелые по сравнению с другими видами маршрутных транспортных средств, поэтому ими управляют исключительно мужчины.

Троллейбус по сравнению с автобусом не загрязняет окружающую среду выхлопными газами, имеет хорошие условия труда водителя, обладает достаточной вместимостью, но автономность его ограничена.

Трамвай – самый вместимый, с хорошими условиями труда водителя, экологически чистый и наиболее дешевый вид транспорта. Существенный недостаток – привязанность к трамвайной линии.

Вне перекрестка, в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров (рис. 8.12, 8.13). Выезд из трамвайного депо представляет собой выезд с прилегающей к дороге территории. В определении термина «главная дорога» сказано, что «...любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон... является главной». Находясь на второстепенной дороге, трамвай в данном случае не пользуется преимуществом, т. е. должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по дороге.

На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе, за исключением движения в данной полосе электромобилей (рис. 8.14, 8.15).



Рис. 8.12. Вне перекрестка, в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо. В показанной ситуации водитель автомобиля обязан уступить дорогу трамваю, **въезжающему в депо**



Рис. 8.13. Вне перекрестка, в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо. В показанной ситуации водитель автомобиля имеет преимущество, так как трамвай **выезжает из депо**



Рис. 8.14. Полоса, обозначенная дорожным знаком «Полоса для маршрутных транспортных средств», предназначена для движения только маршрутных транспортных средств и электромобилей.

В показанной ситуации водителю запрещено выполнить опережение по правой полосе, если это не электромобиль



Рис. 8.15. В показанной ситуации водителю разрешено продолжить движение прямо и налево, **на разворот движение запрещено**, если это не электромобиль, так как на дороге с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе. Указанная полоса предназначена для движения маршрутных транспортных средств и электромобилей

Располагаться полосы могут как на правой, так и на левой стороне проезжей части дороги данного направления. При движении маршрутных транспортных средств в попутном транспортном потоке направлении эта полоса обозначается дорожным знаком 5.9.1, а при движении навстречу общему транспортному потоку – знаками 5.10.1–5.10.3.

В обоих случаях для обозначения этих полос дополнительно наносится горизонтальная дорожная разметка 1.23. От остальной проезжей части эти полосы отделяются линиями горизонтальной дорожной разметки 1.1 или 1.5.

Для повышения пропускной способности дороги с полосой для маршрутных транспортных средств эту полосу на подходе к перекрестку отделяют от других полос проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной разметки.

Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком 5.9, отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее (рис. 8.16).



Рис. 8.16. Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком 5.9 «Полоса для маршрутных транспортных средств», отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. В показанной ситуации водитель обязан выполнить поворот направо только по траектории *Б*

На полосе для маршрутных транспортных средств, выделенной прерывистой линией разметки, разрешается остановка для посадки или высадки пассажиров при условии, что полоса расположена у правого края проезжей части и движение осуществляется в попутном с маршрутными транспортными средствами направлении, если это не создаст препятствий для движения маршрутных транспортных средств (рис. 8.17).



Рис. 8.17. На полосе для маршрутных транспортных средств, выделенной прерывистой линией разметки, разрешается остановка для посадки или высадки пассажиров при условии, что это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств

При въезде на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств заезжать на эту полосу можно только при условии, что она используется для движения в попутном общему транспортному потоку направлении и отделена прерывистой разметкой, после выезда на эту полосу необходимо в пределах прерывистой разметки перестроиться на смежную полосу движения (рис. 8.18, 8.19).

В том случае, когда полоса для маршрутных транспортных средств отделена от других полос движения сплошной линией разметки, то выезд на дорогу должен осуществляться сразу на вторую от края дороги полосу.



Рис. 8.18. В показанной ситуации водителю разрешено продолжить движение прямо, налево и на разворот, **направо движение запрещено**, если это не электромобиль, так как водитель выезжает на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств; указанная полоса предназначена для движения маршрутных транспортных средств и электромобилей

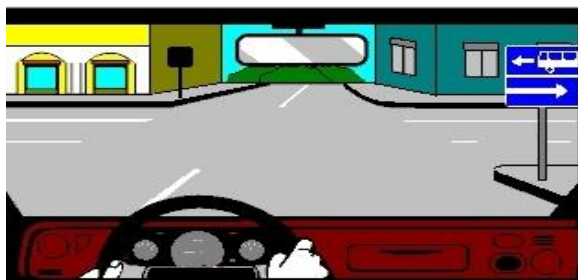


Рис. 8.19. В показанной ситуации водителю разрешено продолжить движение прямо, направо и на разворот, **налево движение запрещено**, если это не электромобиль, так как водитель выезжает на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств; указанная полоса предназначена для движения маршрутных транспортных средств и электромобилей

В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения (рис. 8.20, 8.21, 8.22).

Преимуществом маршрутные транспортные средства пользуются только при отъезде от остановочного пункта, обозначенного дорожными знаками 5.12.1, 5.12.2, 5.14.1 и (или) разметкой 1.17.1. Преимущество не распространяется на участках дорог, проходящих через населенные пункты, обозначенные знаком 5.24 «Начало границы населенного пункта» на синем фоне.



Рис. 8.20. В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по **крайней правой** полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на **крайнюю правую** полосу движения. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу троллейбусу

При движении в попутном направлении с отъезжающими от остановочных пунктов маршрутными автобусами или троллейбусами, в зависимости от обстановки, водители других транспортных средств должны заблаговременно перестроиться на соседнюю полосу или снизить скорость, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству влиться в транспортный поток.

В то же время водители автобусов и троллейбусов должны соблюдать необходимые меры предосторожности.

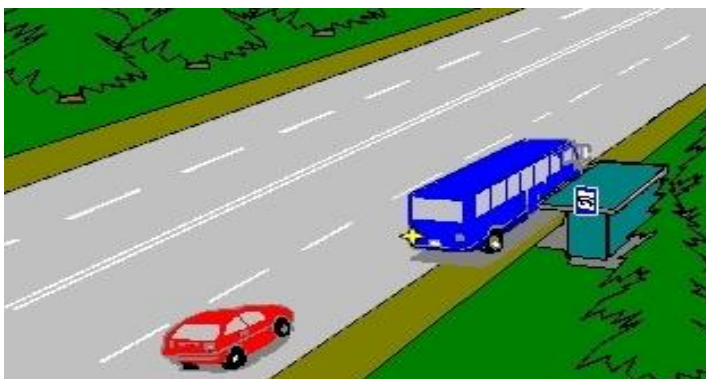


Рис. 8.21. В **населенном пункте** водитель транспортного средства, движущегося по **крайней правой** полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля **вне населенного пункта** пользуется преимуществом, следовательно, водитель автобуса обязан уступить ему дорогу



Рис. 8.22. В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося **по крайней правой** полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, **при его перестроении на крайнюю правую полосу движения**. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля, движущегося **по левой полосе**, имеет преимущество, так как водитель автобуса перестраивается **на левую полосу**

8.3. Железнодорожные переезды

Железнодорожный переезд – это пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

С точки зрения безопасности движения железнодорожные переезды представляют собой места повышенной опасности. ДТП, случающиеся на переездах, как правило, имеют тяжелые последствия. Тормозной путь поезда во много раз превышает тормозной путь любого безрельсового транспортного средства. Поэтому водитель должен переезжать железнодорожные пути только в установленных местах (на переездах), проявляя повышенное внимание, осторожность и осмотрительность, хорошо знать особенности переезда, через который приходится переезжать (элементы обустройства, профиль дороги на переезде, количество путей).

Большая часть ДТП на переездах связана с тем, что водитель по тем или иным причинам своевременно не заметил приближающийся поезд. Некоторые водители, подъезжая к переездам, стараются переехать их с ходу, тем самым нарушая правила дорожного движения, обязывающие водителей убедиться в отсутствии приближающегося поезда. Особенно опасен неосмотрительный выезд на железнодорожные пути на переезде без шлагбаума. Остановившись перед переездом без шлагбаума для пропуска проходящего поезда, нельзя начинать движение сразу после его проезда. Необходимо подождать, пока поезд удалится на некоторое расстояние, чтобы убедиться в отсутствии встречного. Иногда водители, подъезжая к неохраняемому переезду, замечают приближающийся поезд. Однако, посчитав, что успеют пересечь переезд раньше, продолжают движение. Опасность такой ситуации состоит в том, что водитель принимает такое решение, основываясь на самых благоприятных расчетах, не учитывая возможных неожиданностей. Любая неожиданная остановка может стать роковой, так как запаса времени для принятия мер по освобождению переезда у водителя нет. Даже если машинист вовремя заметит автомобиль, то остановить состав до переезда он не сможет. Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо расстояние 600–700 м. Поэтому водитель должен остановить автомобиль не ближе 10 м от ближайшего рельса, пропустить состав и потом возобновить движение, убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Если движение через переезд осложняется условиями обзорности (темное время суток, туман, дождь, снегопад), целесообразно предпринять дополнительные меры предосторожности. Необходимо обратить внимание на обстановку, мешающую обзорности (будка обходчика, лесопосадка), из-за которых возможно внезапное появление поезда. В любом случае при подъезде к переезду необходимо снизить скорость

движения и двигаться через переезд на заранее включенной пониженной передаче, обладая определенным запасом тягового усилия на ведущих колесах. Выехав на переезд, следует посмотреть влево и вправо. Если приближается поезд, необходимо, не переключая передач, увеличить скорость и освободить переезд.

Учитывая вышесказанное, в Правилах дорожного движения выделена отдельная глава, посвященная железнодорожным переездам. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться указаниями дежурного по железнодорожному переезду, требованиями светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки, положением шлагбаума и звуковым сигналом.

Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;
- при запрещающем сигнале светофора независимо от наличия и положения шлагбаума (рис. 8.23);

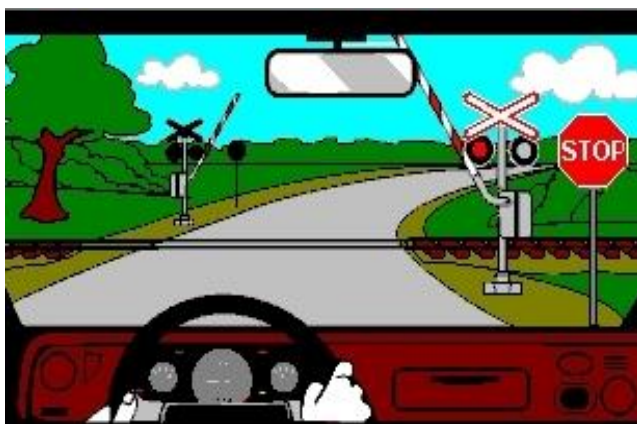


Рис. 8.23. При запрещающем сигнале светофора, независимо от наличия и положения шлагбаума, запрещается выезжать на железнодорожный переезд. В данной ситуации при мигающем красном сигнале светофора выезжать на железнодорожный переезд запрещено, несмотря на то, что шлагбаум открыт

- при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета либо с вытянутыми в сторону руками) (рис. 8.24);



Рис. 8.24. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета либо с вытянутыми в стороны руками). В показанной ситуации въезд на железнодорожный переезд запрещен

— если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде (рис. 8.25);

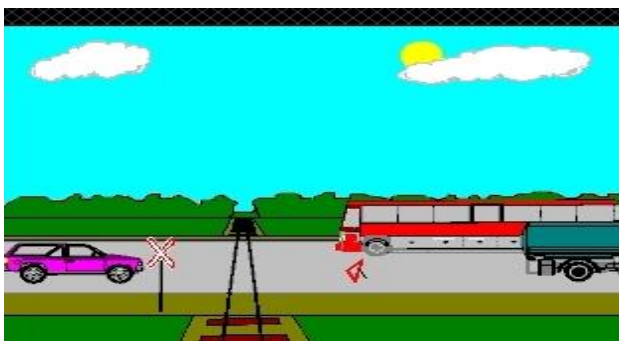


Рис. 8.25. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде. В показанной ситуации водителю легкового автомобиля запрещено выезжать на железнодорожный переезд, так как он будет вынужден остановиться на нем, что запрещено

— если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство (рис. 8.26, 8.27, 8.28, 8.29);



Рис. 8.26. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд, если к нему в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство. В показанной ситуации, если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается поезд, необходимо остановиться у «стоп-линии»



Рис. 8.27. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд, если к нему в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство. В показанной ситуации светофор не работает, шлагбаум открыт, но к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается поезд. Следовательно, водителю необходимо остановиться перед светофором и ожидать проезда поезда



Рис. 8.28. В показанной ситуации светофор не работает, шлагбаум открыт. Водителю **разрешено** проехать переезд, **убедившись** в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства



Рис. 8.29. В показанной ситуации, если к железнодорожному переезду в пределах видимости **не приближается** железнодорожное транспортное средство, то водитель должен останавливаться перед знаком «Движение без остановки запрещено»

Запрещается:

- объезжать с выездом на **встречную** полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;

– провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, технические средства организации дорожного движения;

– движение через железнодорожный переезд на электрифицированных участках транспортных средств, габаритные размеры которых с грузом или без груза превышают по высоте 4 м от поверхности дороги, – без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации Белорусской железной дороги;

– движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, и саней-волокуш – без разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться:

– у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия» (линии горизонтальной разметки 1.12) (рис. 8.30, 8.31);

– при отсутствии дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия» (линии горизонтальной разметки 1.12) – перед светофором (рис. 8.32);



Рис. 8.30. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия». В показанной ситуации водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено»



Рис. 8.31. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия». В показанной ситуации водитель должен остановиться у стоп-линии

– при отсутствии дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия» (линии горизонтальной разметки 1.12) и при отсутствии светофора – не ближе 5 м от шлагбаума;



Рис. 8.32. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия», при их отсутствии – перед светофором. В показанной ситуации водитель должен остановиться у светофора

– при отсутствии дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия» (линии горизонтальной разметки 1.12) и при отсутствии светофора и шлагбаума – у дорожного знака «Однопутная железная дорога» или «Многопутная железная дорога»;

– при отсутствии всего вышеперечисленного, т. е. технических средств организации дорожного движения, – не ближе 10 м до ближайшего рельса (рис. 8.33).



Рис. 8.33. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено и отсутствуют технические средства организации дорожного движения, водитель должен остановиться не ближе 10 м до ближайшего рельса

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения железнодорожного переезда. Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на расстояние 1 км (если одного, то в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов).

При появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажир) обязан бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с фонарем или факелом).

8.4. Движение по автомагистрали

По Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968) предусмотрено два дорожных знака, которыми можно обозначить дороги, приспособленные для движения с повышенными скоростями: «Автомагистраль» (соответствует информационно-указательному знаку 5.1) и «Автомобильная дорога» (в Правилах дорожного движения Республики Беларусь соответствует знаку 5.3 «Дорога для автомобилей»).

По этой же конвенции под автомагистралью понимается «дорога, не предназначенная для обслуживания прилегающих территорий и предприятий».

В Советском энциклопедическом словаре автомагистралью предлагается называть автомобильную дорогу большой протяженности, высокой пропускной способности с разделительной полосой для разобщения встречных транспортных потоков, не имеющих пересечений на одном уровне с другими путями.

Знак «Автомагистраль» должен быть установлен лишь на тех дорогах, на которых геометрические параметры, обустройство и техническое состояние обеспечивают безопасность при высоких скоростях. Из обязательных элементов следует отметить следующие:

- наличие разделительной полосы между встречными потоками транспортных средств;
- отсутствие пересечений с другими дорогами на одном уровне;
- наличие ограждений в местах возможного появления диких животных на проезжей части (около лесных массивов, заповедников);
- скотоперегоны для домашних животных должны быть подземными или надземными;
- недопустимо в пределах автомагистрали пешеходное движение, так как при большой скорости водитель не может обеспечить остановку автомобиля при появлении пешехода на проезжей части;
- стоянки и места отдыха должны располагаться за пределами обочин.

По Правилам дорожного движения, действующим в Республике Беларусь, **на автомагистрали запрещается:**

- движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средств, которые по техническим причинам не могут развивать скорость более 40 км/ч (рис. 8.34); ограничения, перечисленные в данном пункте Правил, предусмотрены для обеспечения высокой пропускной способности и обеспечения безопасности дорожного движения.



Рис. 8.34. На автомагистрали запрещается движение транспортных средств, которые **по техническим причинам** не могут развивать скорость более 40 км/ч. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля может двигаться со скоростью 40 км/ч и менее, если автомобиль по техническим причинам может развивать скорость движения более 40 км/ч

Следует правильно понимать ограничение 40 км/ч. Это ограничение не запрещает движение транспортных средств со скоростью менее 40 км/ч (если не создается препятствий для движения остальным участникам дорожного движения). Запрещается появляться на автомагистрали транспортным средствам, которые независимо от причин не могут развить более высокую скорость движения.

Что касается допустимой максимальной скорости, то на автомагистрали легковым, мотоциклам и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 т разрешается движение со скоростью не более 120 км/ч; автобусам – не более 100 км/ч, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 т – не более 90 км/ч. Скорость движения может быть изменена (понижена или повышена) применением дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости»;

– остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха» (рис. 8.35, 8.36, 8.37);

– разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота» (рис. 8.38, 8.39);



Рис. 8.35. На автомагистрали запрещается остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха». В показанной ситуации водителю нельзя совершить остановку



Рис. 8.36. На автомагистрали запрещается остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха». В показанной ситуации при вынужденной остановке водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и обязательно выставить знак аварийной остановки



Рис. 8.37. На автомагистрали, а также на дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», запрещается остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха». В показанной ситуации водителю нельзя совершить остановку. Чтобы совершить остановку для кратковременного отдыха, водитель должен ехать до ближайшей площадки, обозначенной дорожными знаками «Место стоянки» или «Место отдыха»



Рис. 8.38. На автомагистрали запрещается разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота». В показанной ситуации, выполнив разворот, нарушат Правила оба водителя, так как это место не обозначено соответствующими дорожными знаками и на транспортном средстве оперативного назначения выключена световая сигнализация



Рис. 8.39. На автомагистрали запрещается разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота». В показанной ситуации разрешено выполнить разворот, так как это место обозначено дорожным знаком «Место для разворота»

- движение задним ходом;
- буксировка механических транспортных средств (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);
- обучение управлению механическим транспортным средством.

Требования Правил дорожного движения, установленные для движения по автомагистрали, распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком «Дорога для автомобилей».

8.5. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории

Жилая зона – это территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке (рис. 8.40).

Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Пешеходная зона» и «Конец пешеходной зоны» (рис. 8.41).



Рис. 8.40. Дорожный знак «Жилая зона»



Рис. 8.41. Дорожный знак «Пешеходная зона»

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены дворы, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.

Основным отличительным признаком прилегающей территории является непосредственная близость ее к дороге. Водители, выезжающие на дорогу с прилегающих территорий, обязаны (независимо от наличия знаков 2.4 «Уступить дорогу» или 2.6 «Движение без остановки запрещено») уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней.

Движение транспортных средств в жилой и пешеходной зонах и на прилегающей территории допускается при условии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения (рис. 8.42).



Рис. 8.42. По территории, въезд на которую обозначен дорожным знаком «Жилая зона», движение разрешено всем транспортным средствам.
Запрещено только транзитное движение

В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне, граждан, проживающих в данной зоне, транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда (рис. 8.43, 8.44).



Рис. 8.43. По территории, въезд на которую обозначен дорожным знаком «Пешеходная зона», движение разрешено только транспортным средствам дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилям с наклонной белой полосой на бортах, а также другим транспортным средствам, обслуживающим торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне, граждан, проживающих в данной зоне, транспортным средствам, принадлежащим гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда



Рис. 8.44. По территории, въезд на которую обозначен дорожным знаком «Пешеходная зона», водителю легкового автомобиля разрешается продолжить движение в случае, если он обслуживает торговые или другие предприятия, расположенные в этой зоне, либо если он проживает в зоне действия знака, при отсутствии иных возможностей подъезда

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории, как правило, движение транспортных средств носит эпизодический характер. Транспортные средства осуществляют движение по проездам и улицам местного значения. В таких зонах и на территориях движение пешеходов, водителей, передвигающихся на средствах персональной

мобильности (кроме пешеходных зон), велосипедистов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению. Водитель любого транспортного средства в пределах жилой и пешеходной зон, на прилегающей территории во всех случаях обязан предоставлять преимущество пешеходам и уступать дорогу велосипедистам, движущимся по проезжей части.

При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, всадникам, предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают (рис. 8.45). Это утверждение может подтвердить определение термина «главная дорога», приведенное в главе 1 Правил дорожного движения: «...любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон... является главной».

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств запрещается:

- движение со скоростью более 20 км/ч;
- транзитное движение; транзитным можно считать такое движение, когда, во-первых, въезд в зону и выезд из нее осуществляются через разные пункты доступа в зону и, во-вторых, водитель в пределах зоны (территории) не имел конечного или промежуточного пункта поездки назначения, иначе говоря, не выполнял остановку, связанную с выходом из транспортного средства либо с посадкой или высадкой пассажира, загрузкой или разгрузкой транспортного средства (рис. 8.46);



Рис. 8.45. При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, велосипедистам, всадникам, предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают. В показанной ситуации водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу велосипедисту и предоставить преимущество пешеходу

- обучение управлению механическим транспортным средством;
- стоянка грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных

дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ;

– стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, производящей непрерывные звуковые сигналы.

Жилые и пешеходные зоны, прилегающие территории, как правило, это территории микрорайонной застройки, иначе их называют «спальный район».



Рис. 8.46. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств запрещается транзитное движение. В показанной ситуации при движении по пути *Б* водитель совершает транзитное движение, что запрещено; следовательно, водителю разрешено движение только по пути *А*

Если Правилами дорожного движения подача звукового сигнала в населенных пунктах разрешается только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, то, естественно, противоугонная «сирена» не должна быть разрешена в «спальном» районе.

8.6. Движение на велосипедах, средствах персональной мобильности и мопедах

Велосипед, веломобиль (далее – велосипед) – транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности, с помощью педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой.

Мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 см³ (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки

более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Движение на велосипеде и средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов и водителей средств персональной мобильности по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 м от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 м от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота; поворачивать налево и разворачиваться велосипедисту разрешается на дороге, имеющей не более одной полосы движения в данном направлении и без трамвайных путей;

- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста;

- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 м.

Движение велосипедистов по проезжей части дороги вне зависимости от наличия велосипедной дорожки, обочины, тротуара или пешеходной дорожки может осуществляться:

- в зоне с ограничением максимальной скорости движения не далее 1 м от ее правого края в один ряд;

- в ходе учебно-тренировочного процесса в случае сопровождения автомобилем прикрытия. При этом движение велосипедистов допускается в два ряда, но не более 10 велосипедистов в группе.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде, средстве персональной мобильности или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный цвет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель средства персональной мобильности должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).

Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных пунктами 17, 18, 20, 36, 42, 50 настоящих Правил для движения пешеходов, за исключением случаев движения:

- по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов;

- на перекрестке по велосипедному проезду или не далее 1 м от правого края проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктом 148 настоящих Правил. При этом велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета;

- по линии тротуара или обочины, уступив дорогу иным транспортным средствам.

При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному проезду, линии тротуаров или обочин велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

Движение на мопеде должно осуществляться по проезжей части дороги не далее 1 м от ее правого края. При этом выезд далее 1 м от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота, а также в случаях, когда полоса движения предназначена только для поворота направо; поворачивать налево и разворачиваться велосипедисту разрешается на дороге, имеющей не более одной полосы движения в данном направлении и без трамвайных путей.

Велосипедисту, водителям средств персональной мобильности и мопеда запрещается:

– использовать технически неисправные велосипеды, средство персональной мобильности и мопеды, а также оборудованные с нарушением установленных требований;

– двигаться по проезжей части дороги и обочине в условиях снегопада и (или) гололедицы;

– перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет в велосипедном шлеме на дополнительном специально оборудованном сиденье, фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка, или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;

– перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

Водителю **велосипеда** запрещается:

– не достигнув четырнадцати лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

– поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.

Водителю **мопеда** запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Запрещается буксировка средства персональной мобильности и средством персональной мобильности, а также велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

Водителю **средства персональной мобильности** запрещается:

- двигаться в населенном пункте со скоростью более 10 км/ч, за исключением движения по велосипедной дорожке или проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктом 148 настоящих Правил;

- не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);

- двигаться в пешеходной зоне;

- поворачивать налево и разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по тротуару, если масса средства персональной мобильности превышает 35 кг;

- оставлять средство персональной мобильности в местах, где это создает препятствие для движения иных участников дорожного движения;

- водителю средства персональной мобильности рекомендуется использовать во время движения шлем.

8.7. Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота

В главе 21 Правил дорожного движения содержатся лишь дополнительные требования к движению гужевых транспортных средств, всадников и прогону скота. Это значит, что основные требования изложены в других главах Правил. Например, в главе 1 термин «водитель», кроме механических транспортных средств, велосипедов, охватывает гужевые повозки, всадников, погонщиков скота; в главах 2, 3 речь идет о правах и обязанностях участников дорожного движения, а это – «физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы». Следовательно, все права и обязанности участников дорожного движения распространяются на водителей гужевых повозок, всадников и погонщиков скота, исключение составляют те пункты Правил, в которых конкретно указываются виды транспортных средств: трамвай, автомобиль, механическое транспортное средство и т. п.

Водителям всех транспортных средств, например, запрещается управлять транспортным средством (в том числе гужевой повозкой,

перегонять скот): в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ; в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции.

Конкретные требования, касающиеся движения гужевых транспортных средств, всадников и прогона скота, изложены далее.

Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе 14 лет.

Водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота запрещается:

- водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;

- оставлять животных без присмотра на дороге, перегонять их через железнодорожные пути и дороги вне специально оборудованных мест, согласованных в установленном порядке, а также в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги;

- производить выпас животных в пределах полосы земли, на которой размещаются дорога и все ее сооружения.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 м от ее правого края. При этом:

- запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

- допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.

Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.

8.8. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

На автотранспортных средствах должны быть установлены внешние световые приборы, количество, расположение, углы видимости и цвет которых регламентируются инструкциями завода-изготовителя и стандартами. К внешним световым приборам относятся: фары дальнего и ближнего света, противотуманные фары и фонари, габаритные огни, световые указатели поворотов, сигналы торможения (стоп-

сигналы), аварийная световая сигнализация, световозвращатели, дневные ходовые огни (при их наличии), фары-прожекторы и прожекторы-искатели, если они предусмотрены конструкцией автотранспортных средств.

На автотранспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов автотранспортных средств других марок и моделей. Сигнализаторы включения световых приборов, находящиеся в салоне, должны быть в рабочем состоянии.

Основные фары на автотранспортном средстве должны быть одной системы светораспределения.

Требования к внешним световым приборам по условиям безопасности дорожного движения определяются стандартами. Основные из них, кроме перечисленных выше, следующие:

- не допускается наличие внутри оптических элементов, не предусмотренных конструкцией предметов (жидкостей);

- на автотранспортных средствах, фары которых снабжены корректирующим устройством, последнее при загрузке автотранспортного средства должно быть приведено в соответствующее нагрузке положение;

- противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях;

- габаритные огни, сигналы торможения, опознавательный знак автотрainsа должны работать в постоянном режиме;

- указатели поворотов и боковые повторители указателей должны работать в проблесковом режиме;

- аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота и боковых повторителей в проблесковом режиме;

- фонарь освещения номерного знака и задние противотуманные фонари должны включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.

Запрещается участие в дорожном движении транспортных средств со следующими неисправностями внешних световых приборов:

- загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели;

- на световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора;

- установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов;

- спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади – белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков);

- кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары.

Рассмотрим вопросы, касающиеся пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств, изложенные в главе 22 Правил дорожного движения.

При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, независимо от ее освещенности, на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- фары дальнего или ближнего света – на механическом транспортном средстве. В соответствии с Конвенцией о дорожном движении запрещается движение механических транспортных средств с включенными только габаритными огнями. Независимо от наличия освещения на дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света. Выбор включения дальнего или ближнего света фар осуществляется с учетом освещенности и с учетом недопустимости ослепления водителей встречных и попутных транспортных средств. Необходимо помнить, что по Правилам в темное время суток нельзя использовать отдельно только противотуманные фары;

- на велосипеде и средстве персональной мобильности – фары и (или) фонари. При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде нельзя ограничиваться только световозвращателями;

- на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации – габаритные огни.

Дальний свет должен быть переключен на ближний в следующих случаях:

- в населенном пункте, если дорога освещена. Необходимость переключения дальнего света на ближний в населенных пунктах вызвана возможностью ослепления водителей транспортных средств и пешеходов. Показателем освещенности дороги является яркость ее покрытия в направлении взгляда водителя, измеряется в канделах на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Зрительное восприятие водителя определяется яркостью и отражающей способностью покрытия дороги. Освещенность проезжей части измеряется в люксах (лк) и в зависимости от категории дороги по Строительным нормам и правилам (СНиП) колеблется от 20 до 4 лк;

- при встречном разезде на расстоянии не менее 300 м до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого. *Ослепление* – это временное значительное ухудшение зрительного восприятия человека в результате резкого увеличения или резкого снижения освещенности на зрачке. Продолжительность ослепления зависит от способности организма водителя адаптироваться. Адаптация бывает световая и темновая и может продолжаться несколько секунд;

- если дальний свет будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной сигнализации покажет необходимость такого переключения. В случае ослепления водителя фарами автомобиля, движущегося сзади, необходимо произвести корректировку зеркала заднего вида,

находящегося в салоне автомобиля. Кроме ослепления водителя встречным или попутным транспортным средством могут быть и другие случаи. Например, в процессе поворота автомобиля на пересекающую или примыкающую дорогу будет ослеплен водитель находящегося на ней автомобиля. Подобная ситуация возникает при встречном разъезде на закруглении дорог малого радиуса. Исходя из вышесказанного при сближении с попутным автомобилем, при движении на закруглениях дорог, а также при поворотах на перекрестке необходимо заблаговременно переключать свет фар на ближний;

– в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться. Процесс торможения в данном случае не должен быть неожиданным для водителей автомобилей, движущихся сзади, поэтому торможение должно осуществляться плавно (так называемое «служебное» торможение).

При остановке, стоянке в темное время суток на **неосвещенных** участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. Это положение относится к тем случаям, когда транспортное средство произвело остановку или стоянку там, где это не запрещено Правилами. При вынужденной остановке на проезжей части дороги или в месте, где остановка запрещена, на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.

Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар. Напомним, что «недостаточная видимость дороги» – видимость дороги в направлении движения менее 300 м, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег, иные атмосферные осадки) и другими факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог).

Противотуманные фары – это специальные внешние световые приборы, предназначенные для улучшения освещения дороги в условиях тумана, снегопада, дождя и т. п. Противотуманные фары могут входить в комплектацию автомобиля или устанавливаться в качестве дополнительных световых приборов. Рассеиватели (стекла) противотуманных фар могут быть желтыми или бесцветными, на автомобилях не допускается установка одной противотуманной фары, так как при этом встречный водитель в темноте или тумане может принять автомобиль за мотоцикл, что чревато встречным столкновением. Располагаться противотуманные фары должны на расстоянии не менее 250 мм от поверхности дороги и не далее 400 мм от правого или левого габарита автомобиля.

Вместо ближнего света фар в светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии):

- на мотоцикле и мопеде. Это требование обязательно для всех стран, участвующих в Конвенции о дорожном движении, и вызвано тем, что при анализе аварийности установлено, что мотоциклы с включенным светом фар реже становятся участниками дорожно-транспортных происшествий;

- при движении в транспортной колонне;

- на маршрутном транспортном средстве, движущемся по специально выделенной полосе навстречу движению. Это необходимо для того, чтобы остальные участники дорожного движения своевременно могли заметить автобус или троллейбус, движущийся навстречу общему потоку;

- при организованной перевозке групп детей. Ближний свет фар или противотуманные фары являются дополнительным средством привлечения внимания (кроме опознавательного знака «Перевозка детей») пешеходов, водителей других транспортных средств, регулировщиков;

- при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Самые серьезные последствия могут возникнуть при столкновении с транспортными средствами, перевозящими опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, поэтому для перевозки таких грузов существуют специальные правила и инструкции. Включение фар является дополнительным средством оповещения других участников дорожного движения;

- при буксировке (на буксирующем транспортном средстве). Состав транспортных средств, имеющий увеличенную длину, уменьшенную маневренность и низкую скорость, также должен быть хорошо виден другим участникам дорожного движения;

- во время обучения управлению механическим транспортным средством, сдачи квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством на дорогах. Само транспортное средство, используемое для обучения, обозначается опознавательным знаком (знаками) «Учебное транспортное средство», однако этого недостаточно, чтобы все участники дорожного движения обратили внимание на то, что за рулем неопытный человек. Свет фар является дополнительным средством оповещения других участников дорожного движения;

- на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе движения. Эта ситуация подобна движению маршрутных транспортных средств по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств;

- ежегодно в периоды с 25 мая по 5 июня и с 25 августа по 5 сентября.

При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть

включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии).

Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания. Такими световыми приборами снабжаются междугородные автобусы, тяжелые тягачи, автомобили скорой помощи, оперативных служб и т. д. Фары такого типа обладают узким пучком света и оказывают слепящее действие на других водителей, поэтому ограничена область их применения. В населенных пунктах фарой-искателем могут пользоваться только водители оперативных и специальных служб (например, для освещения номера дома или названия улицы).

Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только при недостаточной видимости дороги. Эти фонари имеют большую яркость, чем задние габаритные огни. Для предотвращения ослепления водителя, движущегося позади автомобиля, их нельзя применять как дополнительный стоп-сигнал. Они должны включаться только при пониженной прозрачности атмосферы (снег, туман, пыль) как днем, так и ночью.

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, – и на время его остановки или стоянки. Знак «Автопоезд» представляет собой три фонаря, излучающих оранжевый свет, горизонтально расположенных на крыше кабины, с промежутком между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 т и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах или в виде верхних габаритных фонарей в крайних передних габаритных точках крыши кабины и на указанных транспортных средствах.

Маячок оранжевого цвета должен быть включен:

– на транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;

– на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;

– на механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

– на механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;

– на механическом транспортном средстве, специально предназначенном в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;

– на самоходной машине, колесном тракторе при их движении по дороге;

– механическом транспортном средстве, сопровождающем группы лиц, занимающихся физической культурой и спортом при проведении спортивных и (или) спортивно-массовых мероприятий по велосипедному спорту и триатлону.

Звуковые сигналы могут применяться:

– только для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

– только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Водители оперативных и специальных транспортных средств при выполнении служебного задания могут использовать звуковой сигнал для привлечения внимания других участников дорожного движения. Подача звукового сигнала не дает преимущества.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – периодическое переключение фар с ближнего света на дальний.

8.9. Перевозка пассажиров

По Правилам дорожного движения перевозка пассажиров может осуществляться на транспортных средствах, относящихся к категориям «А», «В», «С», «D», трамвае, троллейбусе. С категорией «Е» перевозка пассажиров допускается в сочлененных автобусах, трамваях и троллейбусах. Перевозка пассажиров в прицепах к легковому и грузовому автомобилям запрещена.

Правилами дорожного движения предусмотрены конкретные обязанности как водителей, так и пассажиров при движении в механическом транспортном средстве.

Водитель обязан:

– быть пристегнутым и перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности;

– при движении на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме и перевозить пассажиров с застегнутым мотошлемом.

Пассажир обязан:

– осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины;

– быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в главе 3, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

– соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

Пассажиру запрещается:

– отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать в управлении транспортным средством;

– препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы и открывать двери транспортного средства;

– при движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

Согласно постановлению Кабинета Министров Республики Беларусь, некоторые виды перевозок пассажиров подлежат лицензированию, например:

– для осуществления международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом (перевозки за пределы города, другого населенного пункта на расстояние более 50 км и в границах СНГ) требуется лицензия серии «АВ»;

– для осуществления международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом за пределы СНГ – категории «АК».

На мотоцикле разрешается перевозить одного или двух (при наличии бокового прицепа) взрослых пассажиров, детей до 12 лет запрещается перевозить.

На легковом автомобиле количество перевозимых пассажиров определяется технической характеристикой транспортного средства.

Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна производиться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С», а при перевозке более восьми человек (включая пассажиров в кабине) – на право управления механическим транспортным средством категорий «С» и «D».

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях является наиболее ответственным видом перевозок, связанным с безопасностью, поэтому к водителю предъявляются повышенные требования по вопросам квалификации, опыта и дисциплинированности, водитель должен знать основные правила пассажирских перевозок (способы размещения пассажиров, порядок их посадки и высадки, допустимые ускорения и замедления транспортного средства и т. п.), должен в совершенстве управлять грузовым автомобилем. Для обеспечения максимальной безопасности людей при перевозке их в грузовых автомобилях в количестве более восьми пассажиров требуется, чтобы водитель имел удостоверение на право управления транспортным средством не только категории «С» (грузовым автомобилем), но и категории «D» (автобусом). Независимо от количества перевозимых пассажиров водитель должен иметь стаж управления транспортным средством категории

«С» более трех лет. Стаж исчисляется со дня выдачи водительского удостоверения с разрешающей отметкой в соответствующей графе. При обмене водительского удостоверения сведения о стаже вносятся в раздел «Особые отметки».

Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузове, а также о правилах поведения во время движения. Водитель несет персональную ответственность за безопасную перевозку пассажиров и соблюдение правил посадки и высадки. Он также должен подробно ознакомить пассажиров с тем, что стоять в кузове или сидеть на бортах во время движения запрещено, а также убедиться в том, что каждый пассажир обеспечен сидячим местом в соответствии с Правилами. Убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены, можно начинать движение.

Грузовые автомобили с бортовой платформой, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 м от верхнего края борта вниз к полу. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки. Грузовые автомобили с кузовом-фургоном, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов. Правила в этом случае не предъявляют особых требований к оборудованию кузова, но места для сидения должны быть удобны и расположены ниже уровня бортов. Лица, сопровождающие груз, должны быть предупреждены водителем о том, что высадка из кузова должна производиться при полной остановке автомобиля и только в сторону тротуара или со стороны заднего борта. Сопровождаемый груз должен быть закреплен, чтобы исключить его перемещение во время движения. Запрещается перевозка лиц, не связанных с получением или сопровождением груза, даже если эти лица являются работниками автопредприятия, которому принадлежит автомобиль.

Перевозка пассажиров в автобусах (категория «D» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя) разрешается лицам, достигшим 21 года. При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на 20 детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак «Перевозка детей». Водитель посадку и высадку пассажиров должен осуществлять только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение – только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водители маршрут-

ных транспортных средств посадку и высадку пассажиров обязаны производить только на обозначенных остановочных пунктах. Автобусы, осуществляющие организованные перевозки групп детей, при движении должны включать ближний свет фар. Включение ближнего света фар (или противотуманных фар вместо ближнего света фар) является дополнительной мерой безопасности и служит для предупреждения других водителей и лиц, уполномоченных регулировать движение. При остановке автобусов, обозначенных опознавательным знаком «Перевозка детей», водители остальных транспортных средств должны снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам.

Военнослужащие, проходящие срочную военную службу в Вооруженных силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях, государственных органах, в которых предусмотрена военная служба, допускаются к управлению механическими транспортными средствами категории «D» при наличии водительского удостоверения на право управления механическим транспортным средством категорий «C» или «B» и «C», водительского стажа не менее шести месяцев, включая время подготовки, переподготовки водителей.

Перевозка детей в легковом, грузовом автомобилях, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 см, а также в автомобиле-такси и транспортном средстве оперативного назначения.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которого развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

В настоящее время детские кресла (сиденья) (рис. 8.47) разрабатываются отдельно для разных возрастных и весовых групп. В Европе детские сиденья должны соответствовать европейским нормам безопасности «ECE-R 44/03», согласно которым сиденья проходят полный цикл испытаний – от столкновений и опрокидывания до тепло- и светостойчивости.



Рис. 8.47. Детское сиденье

Для европейской классификации детские автокресла делятся на несколько групп.

1. Группа 0 (для младенцев до одного года весом до 10 кг) – люлька для тех, кто не может еще самостоятельно долго сидеть. Устанавливается и закрепляется на заднем сиденье автомобиля, ребенок в ней может только лежать.

2. Группа 0+ (для младенцев до полутора лет весом до 12 кг) – детское сиденье устанавливается так, что малыш сидит лицом против хода движения (при таком положении легче переносится лобовое столкновение автомобиля). Некоторые модели таких сидений могут устанавливаться на шасси, тогда они превращаются в прогулочную коляску.

3. Группа 1 (для детей от одного до четырех лет весом 9–18 кг) – как правило, пластиковая «мыльница» на силовом каркасе. Устанавливается лицом по ходу движения, имеет несколько фиксирующихся положений наклона спинки – для бодрствования и сна.

4. Группа 2 (для детей от трех до семи лет весом 15–25 кг) – эти кресла предусматривают, по мере роста детей, переход от использования внутренних ремней безопасности к штатным автомобильным. Кресло поднимает ребенка вверх и направляет автомобильный ремень так, что он плотно охватывает ребенка как через плечи, так и через бедра. По мере роста ребенка спинку с такого кресла можно снять, оставив только сиденье.

5. Группа 3 (для детей от шести до десяти лет весом 22–36 кг) – более «взрослый» вариант кресел предыдущей группы, когда в качестве устройства безопасности используют только сиденье без спинки плюс штатные автомобильные ремни.

Запрещается перевозить:

– пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины (рис. 8.48), в прицепе (рис. 8.49), в прицепе-даче

(рис. 8.50), в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения.

Перевозка пассажиров в кабине водителя разрешается в количестве, не превышающем указанного в технической документации предприятия-изготовителя. Например, на сиденье рядом с водителем в автомобиле ЗИЛ-431410 можно перевозить двух пассажиров, а в автомобиле ГАЗ-3307 или КамАЗ-5320 – одного;

– сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства (рис. 8.51), данное требование распространяется на кабины грузовых автомобилей и салоны легковых. Поэтому запрещается перевозить на переднем сиденье легкового автомобиля более двух человек (включая водителя), а на заднем – более двух взрослых пассажиров в автомобилях особо малого класса «Таврия», «Ока» или более трех взрослых пассажиров в автомобилях ВАЗ, АЗЛК и ГАЗ, но в любом случае масса перевозимых пассажиров не должна превышать значения, указанного в технической документации предприятием-изготовителем для данного транспортного средства;



Рис. 8.48. Запрещается перевозка пассажиров вне кабины

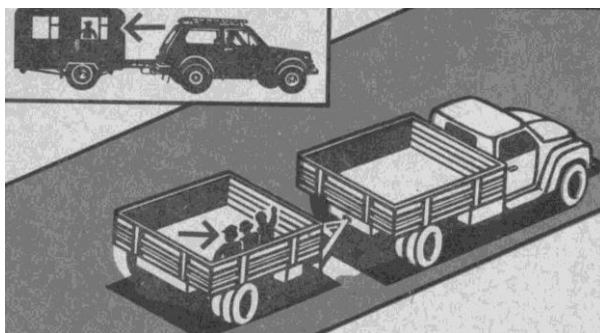


Рис. 8.49. Запрещается перевозка пассажиров в прицепе



Рис. 8.50. Запрещается перевозка пассажиров в прицепе-даче

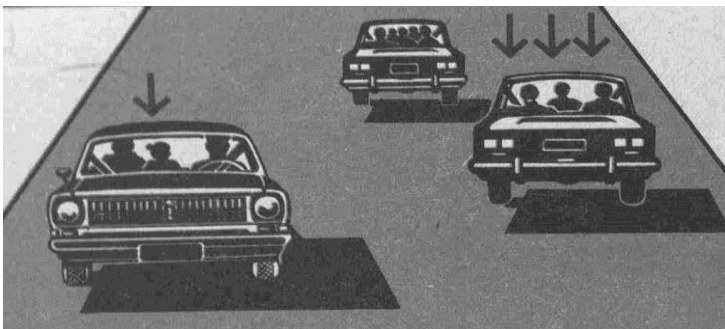


Рис. 8.51. Запрещается перевозка пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

– пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев проведения администрацией учебной организации контроля за обучением управлению механическим транспортным средством (прием тематического контроля и практических экзаменов в учебной организации в соответствии с единой программой подготовки водителей), приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством и проведения контрольных проверок учебной организацией;

– детей до 12 лет на мотоцикле, мопеде (рис. 8.52);

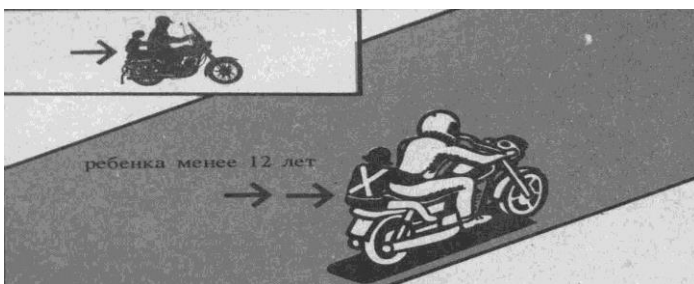


Рис. 8.52. Запрещается перевозка детей на мотоцикле

– детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового, грузового автомобилей в случаях, когда такая перевозка допускается без применения устройств и средств, указанных в части первой пункта 178 Правил;

– детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и кузове-фургоне;

– пассажира, находящегося в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу).

Перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле **разрешается** (рис. 8.53).



Рис. 8.53. Разрешается перевозка пассажиров в буксируемом легковом автомобиле

При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем.

8.10. Перевозка грузов

Перевозки грузов средствами автомобильного транспорта подразделяются на городские, пригородные, внутрирайонные, междугородные и международные.

Перевозки грузов могут осуществляться как предприятиями автомобильного транспорта общего пользования, так и автохозяйствами, принадлежащими отдельным ведомствам (министерствам, заводам, совхозам, колхозам и т. д.).

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных организацией (заводом)-изготовителем для данного транспортного средства.

В технической документации на транспортное средство предприятие-изготовитель указывает:

– номинальную грузоподъемность, т. е. массу перевозимого груза, для грузовых автомобилей;

– номинальную пассажировместимость, т. е. число мест, включая место водителя, – для легковых автомобилей, а для автобусов – число мест без учета места водителя. Отдельно указывается число мест для сидения и общее, кроме того, для автобусов может указываться допустимая общая вместимость в «часы пик»;

– собственную массу – для грузового и легкового автомобиля – это масса полностью заправленного топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, снаряженного инструментом, запасным колесом транспортного средства, но без учета массы водителя, пассажиров или груза;

– массу автобуса с заправкой топливом, маслом, охлаждающей жидкостью и снаряженного запасным колесом (кроме городских автобусов), инструментом, огнетушителем, но без учета массы водителя, кондуктора (экскурсовода) и пассажиров;

– технически допустимую общую массу. Для легкового автомобиля – это собственная масса автомобиля, масса пассажиров (по числу мест из расчета 70 кг на место) и масса багажа (по числу мест из расчета 10 кг на место). Для грузового автомобиля технически допустимая общая масса включает собственную массу автомобиля, массу груза, водителя и пассажиров в кабине из расчета 75 кг на человека, для автобуса – это собственная масса автобуса, масса пассажиров по общему числу мест (для междугородных и туристических автобусов по числу мест для сидения), водителя и кондуктора (экскурсовода) из расчета 70 кг на каждого человека, масса багажа (кроме городских автобусов) на каждого пассажира, водителя, кондуктора или экскурсовода из расчета 10 кг для пригородных автобусов, 15 кг – местного сообщения, 25 кг – для междугородных и туристических и 10 кг – для автобусов длиной менее 5 м.

Каждый водитель должен знать технические данные того транспортного средства, на котором он работает, для правильного определения предельно допустимой нагрузки на транспортное средство в целом и на его наиболее нагруженную ось (тележку), иначе его транс-

портное средство может повредить дорожное покрытие или сооружения (например мост).

Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создает угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

Перевозка груза допускается при условии, если он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шума, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду;
- не создает угрозы безопасности дорожного движения.

Угроза безопасности движения от транспортных средств может возникнуть в отношении пешеходов, находящихся вблизи от проезжей части, а также людей, находящихся в кузове при сопровождении груза. Опасность для других водителей может возникнуть от выступающего за габариты транспортного средства, волочащегося за транспортным средством или выпавшего на ходу груза.

Если груз невозможно расположить в кузове таким образом, чтобы он не закрывал обзорность водителю через заднее стекло, то на автомобиле должны быть установлены дополнительные зеркала заднего вида (правое и левое).

В процессе погрузки, разгрузки и перевозки груз может создавать шум (перевозка незакрепленной металлической тары в кузове автомобиля самосвала), пылить (при перевозке цемента, гипса, мела, пылевидных удобрений), загрязнять дорогу и окружающую среду (при перевозке сыпучих, полужидких и жидких грузов в негерметизированных кузовах). Для уменьшения шума при перевозке грузов их следует плотно укладывать в кузове, применять специальные контейнеры, а при необходимости устанавливать прокладки.

Для перевозки затаренных пылевидных грузов можно использовать автомобили и прицепы с грузовыми платформами, а для грузов без тары – специальные цистерны (например цементовозы).

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз» (рис. 8.54), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем белого цвета, сзади – фонарем красного цвета (рис. 8.55–8.60).



Рис. 8.54. Оповестительный знак «Крупногабаритный груз» размером 400×400 мм



Рис. 8.55. При перевозке груз не обозначается знаком «Крупногабаритный груз», если выступает сзади автомобиля менее чем на 1 м

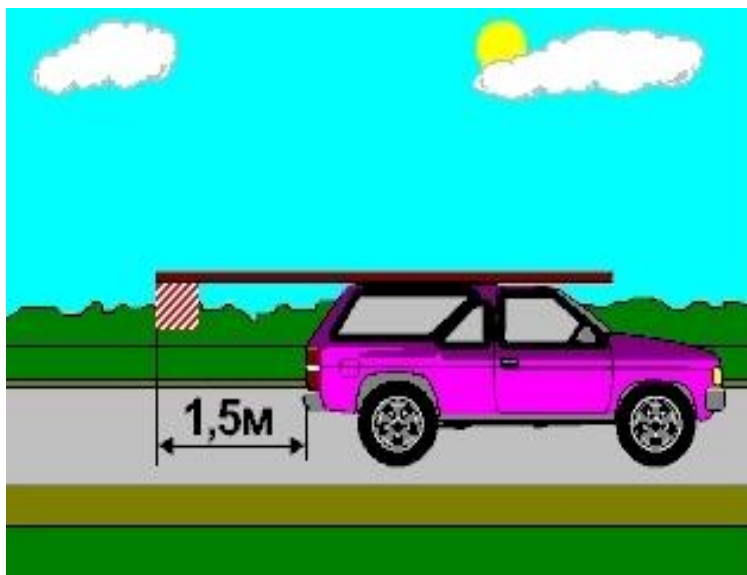


Рис. 8.56. При перевозке груз обозначается знаком «Крупногабаритный груз», так как выступает сзади автомобиля более чем на 1 м



Рис. 8.57. Водитель нарушает Правила дорожного движения, так как перевозимый груз, который выступает сзади автомобиля более чем на 1 м, не обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз»



Рис. 8.58. Водитель нарушает Правила дорожного движения, так как перевозимый груз, который выступает сзади автомобиля более чем на 1 м, не обозначен опознавательным знаком «Крупногабаритный груз» и фонарем красного цвета в темное время суток



Рис. 8.59. При перевозке груз не обозначается знаком «Крупногабаритный груз», если выступает на 0,4 м от внешнего края габаритного огня



Рис. 8.60. Водитель нарушает Правила дорожного движения, так как перевозимый груз, который выступает сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, он не обозначил опознавательным знаком «Крупногабаритный груз»

В соответствии со специальным разрешением и Правилами производится движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей:

- по высоте – 4 м от поверхности дороги;
- по длине:
 - 12 м для автомобиля, троллейбуса, прицепа;
 - 13,5 м для автобуса с двумя осями и 15 м для автобуса более чем с двумя осями;
 - 18,75 м для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса;
 - 20 м для автопоезда;
 - 24 м для комбинированного транспортного средства;
- по ширине:
 - 2,6 м для транспортных средств с изотермическим кузовом, автомобиля-самосвала МАЗ-8561, автопоезда в составе автомобиля-самосвала МАЗ-6501 и прицепа-самосвала МАЗ-8561;
 - 2,75 м для автомобилей КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-3316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗТК-6906 и их модификаций;
 - 2,55 м для других транспортных средств.

Если груз выступает за габариты транспортного средства по длине на 2 м и более, то это транспортное средство относится к категории крупногабаритных и для его движения необходимо специальное разрешение (рис. 8.61).

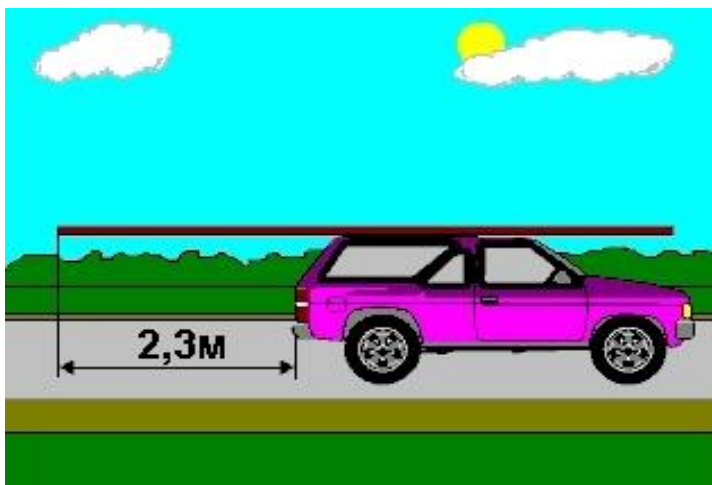


Рис. 8.61. Груз выступает за габариты транспортного средства по длине более чем на 2 м, следовательно, это транспортное средство относится к категории крупногабаритных и для его передвижения необходимо специальное разрешение

В соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь допускается в случае перевозки грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов, и только при наличии специального разрешения с указанием маршрута движения, выдаваемого Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и действительного для всех владельцев автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь.

Габариты и (или) масса транспортных средств, при которых требуется наличие специального разрешения для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Порядок движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также размер платы за проезд этих транспортных средств устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Контроль за соблюдением допустимых габаритов и (или) массы крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств при проезде их по дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также за наличием у владельцев (пользователей) этих транспортных средств специальных разрешений с указанием маршрута движения, выданных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и документов, подтверждающих внесение установленной платы за проезд этих транспортных средств, осуществляется Мини-

стерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекцией.

К транспортным средствам, производящим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, предъявляются дополнительные требования:

- при движении автопоезда величина поперечных колебаний прицепа (полуприцепа) относительно автомобиля-тягача в каждую сторону не должна превышать 3 % от его габаритной ширины;

- тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность «складывания» автопоезда;

- автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между автомобилем и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом;

- прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16 %, рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, гарантирующим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

- при перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных устройств для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне;

- кабина водителя должна быть оборудована не менее чем четырьмя наружными зеркалами заднего вида, расположенными с левой и правой сторон кабины и обеспечивающими достаточный обзор в горизонтальной и вертикальной плоскостях с учетом габаритов перевозимого груза;

- транспортные средства длиной свыше 6 м, а также отдельные тягачи должны иметь боковые повторители указателей поворотов в соответствии с ГОСТ 8769-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов»;

- при длине автопоезда свыше 20 м в конце транспортного средства и в конце буксирующего грузового автомобиля (тягача) на заднем борту или на специально прикрепленных щитках следует устанавливать опознавательные знаки «Транспортное средство большой длины» и «Транспортное средство большой грузоподъемности». Знаки устанавливаются в середине или по краям транспортного средства с учетом его конструкции.

Устанавливаемые на буксирующие грузовые автомобили и тягачи знаки «Транспортное средство большой грузоподъемности» должны иметь шевронообразные полосы попеременно из желтого светоотражательного и красного флуоризирующего материала (рис. 8.62), зна-

ки «Транспортное средство большой длины» на прицепах и полуприцепах должны иметь желтый светоотражающий фон и красную флуоресцирующую окантовку (рис. 8.63).



Рис. 8.62. Опознавательный знак
«Транспортное средство большой грузоподъемности»



Рис. 8.63. Опознавательный знак
«Транспортное средство большой длины»

Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с правилами перевозки опасных грузов.

К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут стать причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных. Опасные грузы перевозятся в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории и прошедшие специальную подготовку и инструктаж, а также медицинский контроль. Отметка о прохождении водителем специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля делается в транспортных документах.

Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, обязан иметь при себе:

- аварийную карточку системы информации опасности;
- свидетельство о допуске транспортного средства;
- маршрут перевозки (при отсутствии ответственного за перевозку лица);
- свидетельство о том, что водитель ознакомлен с правилами и техническими условиями на перевозку.

В случае вынужденной остановки транспортного средства с опасным грузом водитель обязан обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения, а также принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги, если это предусмотрено условиями безопасной перевозки опасного груза. При вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки с опасным грузом это место дополнительно обозначается двумя знаками «Въезд запрещен», устанавливаемыми спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 100 м от него. В случае необходимости водитель может использовать для перекрытия движения, кроме знаков «Въезд запрещен», имеющиеся подручные средства. О месте такой вынужденной остановки и ее причинах необходимо сообщить в Госавтоинспекцию или в другой орган внутренних дел.

При поломке автомобиля и невозможности отбуксирования его за пределы дороги или устранения технической неисправности своими силами в течение 2 ч водитель должен принять меры для немедленного вызова автомобиля технической помощи с автотранспортного предприятия.

В случае дорожно-транспортного происшествия и других аварийных ситуаций водитель действует в соответствии с Правилами дорожного движения.

Водитель обязан:

- при необходимости принять меры для вызова пожарной помощи;
- в соответствии с аварийной карточкой принять меры по первичной ликвидации последствий аварии;
- по возможности не допускать посторонних лиц к месту аварии;
- по прибытии к месту аварии представителей органов внутренних дел, здравоохранения и других служб проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

При управлении транспортным средством *водителю запрещается:*

- резко трогать транспортное средство с места;
- резко тормозить;
- ездить с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;
- курить в транспортном средстве, перевозящем взрывчатые материалы, легковоспламеняющиеся жидкости, газы и твердые вещества;

– разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, перевозящего взрывчатые материалы, легковоспламеняющиеся жидкости, газы и твердые вещества;

– отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости (при отсутствии сопровождающего груз лица).

Запрещается перевозка на транспортном средстве грузов, не предусмотренных документацией, а также лиц, не связанных с перевозкой данного опасного груза.

К транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, предъявляются дополнительные требования: транспортные средства для перевозки взрывчатых веществ и изделий, а также легковоспламеняющихся жидкостей и газов (в цистернах и баллонах) оборудуются выпускной трубой с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации. Выпускная труба автомобилей для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и газов оборудуется съемным искрогасителем.

В необходимых случаях могут быть предусмотрены в условиях безопасной перевозки и другие дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

В случаях, предусмотренных условиями безопасной перевозки и перечисленных в аварийной карточке, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

Транспортные средства, которые перевозят опасные грузы и автоцистерны с опасными веществами, должны быть оборудованы опознавательными знаками «Опасный груз» и «Знак опасности». Знаки на транспортном средстве располагаются спереди и сзади перпендикулярно его продольной оси (рис. 8.64).



Рис. 8.64. Обозначение транспортного средства, перевозящего опасные грузы

Спереди знак устанавливается на правой стороне бампера, сзади – на стенке кузова или цистерны. Они не должны выступать за габариты транспортного средства и перекрывать номерные знаки и внешние световые приборы.

8.11. Буксировка механических транспортных средств

Необходимость буксировки механического транспортного средства возникает в тех случаях, когда появившуюся неисправность невозможно устранить в дорожных условиях и это транспортное средство следует доставить к месту ремонта или хранения. Кроме того, буксировка применяется для экономии финансовых средств при доставке новых или отремонтированных механических транспортных средств к месту хранения или эксплуатации.

Буксировка механического транспортного средства производится с помощью гибкой или жесткой сцепки (рис. 8.65, а, б) либо путем его частичной погрузки на буксирующее транспортное средство (рис. 8.65, в, г).

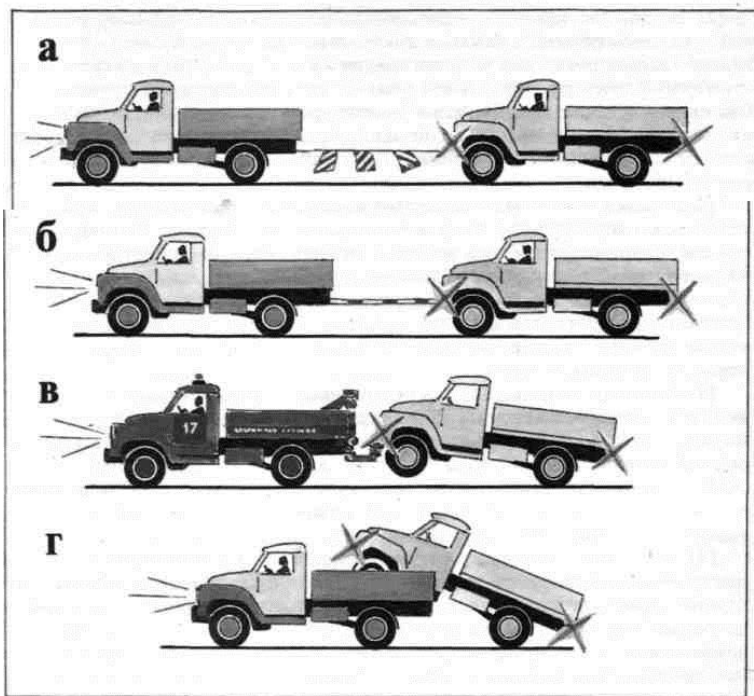


Рис. 8.65. Способы буксировки механических транспортных средств

Буксировка с помощью сцепки должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

В качестве гибкой сцепки, как правило, используют ленту из синтетических волокон, пеньковый или синтетический канат или стальной трос. Учитывая динамические нагрузки, возникающие за счет изменения взаимных скоростей ведущего и ведомого транспортных средств, связующее звено должно выдерживать усилие, примерно в пять раз большее, чем вес буксируемого транспортного средства.

Сам процесс буксировки является опасным (особенно на гибкой сцепке). Это связано с тем, что расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами по Правилам должно быть в пределах от 4 до 6 м. Это обстоятельство ограничивает обзорность для водителя буксируемого автомобиля. Даже при хорошей реакции у водителя буксируемого транспортного средства при вынужденном резком торможении ему трудно остановить свое транспортное средство.

При буксировке автобуса, троллейбуса, трамвая, грузового автомобиля, колесного трактора, самоходной машины с помощью сцепки запрещается перевозка в них пассажиров. В буксируемых легковых автомобилях (рис. 8.66) и мотоциклах с боковым прицепом (рис. 8.67) перевозка пассажиров не запрещена Правилами дорожного движения.

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, а также в кузове буксирующего транспортного средства.



Рис. 8.66. В буксируемых легковых автомобилях перевозка пассажиров не запрещена

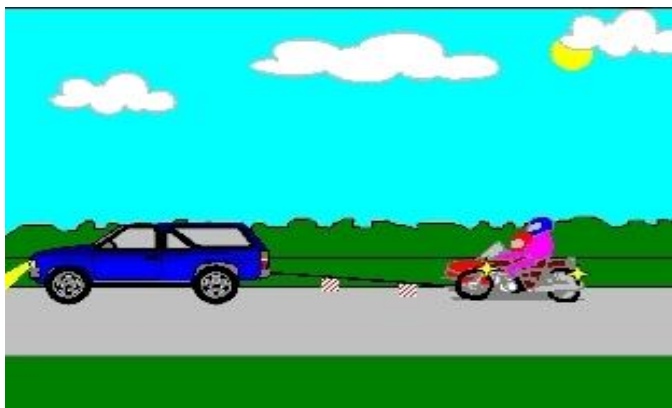


Рис. 8.67. В буксируемых мотоциклах с боковым прицепом перевозка пассажиров не запрещена

Люди не должны находиться в буксируемом транспортном средстве или в кузове грузового автомобиля при буксировке путем вывешивания передней или задней части автомобиля. Это вызвано тем, что при буксировке путем частичной погрузки или вывешивания транспортное средство находится не в горизонтальном положении, а под наклоном в продольной плоскости. Посадка людей в таком автомобиле очень неудобна, а следовательно, не безопасна. Опасность нахождения людей в кузове буксирующего автомобиля связана с возможностью перемещения погруженного транспортного средства в процессе движения.

При буксировке на гибкой сцепке для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства, которые выполняются в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств (рис. 8.68, 8.69).

При буксировке:

– с помощью гибкой сцепки у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;

– с помощью жесткой сцепки у буксируемого транспортного средства должно быть исправно рулевое управление, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, а при массе буксируемого транспортного средства более половины массы буксирующего транспортного средства должна быть исправна рабочая тормозная система. Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью;

– путем частичной погрузки допускаются неисправности рабочей тормозной системы и рулевого управления буксируемого транспортного средства.

Буксировка автомобилей путем вывешивания передней части осуществляется автомобилями технической помощи, оборудованными специальными буксирно-подъемными устройствами. Для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо, чтобы автомобиль, помещенный в кузов передними колесами, был надежно закреплен, не превышал габаритную ширину буксирующего автомобиля и не имел смещений по отношению к его оси.



Рис. 8.68. На гибкой сцепке должно быть не менее двух щитков или флажков со световозвращающей поверхностью



Рис. 8.69. Водители нарушают требование Правил, так как гибкая сцепка обозначена только одним щитком

Запрещается буксировка:

– осуществляемая с нарушением требований, отмеченных выше, и других требований, установленных Правилами в отношении буксировки;

– в гололедицу с помощью гибкой сцепки;

– автопоездами – составами транспортных средств, состоящими из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуски, полуприцепа (рис. 8.70);



Рис. 8.70. Запрещается буксировка автопоездами (автомобилем с прицепом)

– мотоциклами без боковых прицепов, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов. Мотоциклы и мотороллеры без прицепов не могут быть использованы как в виде тягача, так и в виде буксируемого транспортного средства. Объяснить это можно тем, что двухколесные транспортные средства не устойчивы при малых скоростях движения и тем более в неподвижном состоянии. Кроме того, их масса позволяет погрузить их в кузов грузового автомобиля или прицеп. Следует иметь в виду, что конструкцией мотоцикла с боковым прицепом не предусмотрены места для жестких буксирующих устройств, а гибкая сцепка затрудняет управление. Поэтому любой способ буксировки мотоциклов является опасным и требует повышенной внимательности со стороны водителей;

– механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен. Объяснить это можно тем, что при заглушенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевых систем;

– двух и более **транспортных** средств (рис. 8.71, 8.72), за исключением буксировки на жесткой сцепке седельного тягача с полуприцепом.

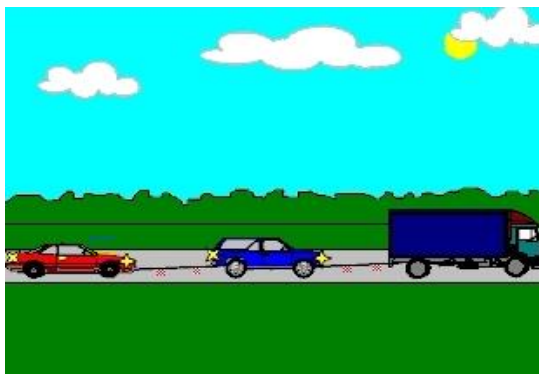


Рис. 8.71. Запрещается буксировка двух и более транспортных средств, в данном случае буксируется два транспортных средства, следовательно, их буксировка запрещается



Рис. 8.72. Запрещается буксировка двух и более транспортных средств, в данном случае буксируется одно механическое транспортное средство и одно немеханическое, следовательно, их буксировка запрещается

– мопедов и мопедами, за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства. Обоснование то же, что и у мотоциклов.

На автомагистралях и дорогах, обозначенных дорожным знаком «Дорога для автомобилей», буксировка механических транспортных средств запрещается. При возникновении неисправностей механических транспортных средств, которые невозможно устранить в дорожных условиях, при их эвакуации необходимо покинуть автомагистраль или дорогу, обозначенную дорожным знаком «Дорога для автомобилей» на ближайшем съезде с них (рис. 8.73).

При буксировке, независимо от времени суток и освещенности дороги, на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар. В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства вместо ближнего света фар или дневных ходовых огней (при их наличии) на буксирующем транспортном средстве могут использоваться противотуманные фары. На буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация (рис. 8.74, 8.75). При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве, на его задней части слева, должен быть закреплен знак аварийной остановки.

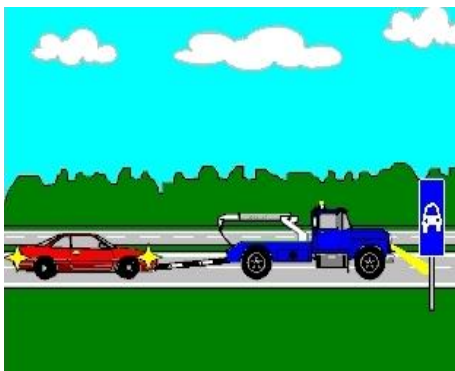


Рис. 8.73. Дорога обозначена дорожным знаком «Дорога для автомобилей», следовательно, буксировка здесь запрещается и водителям необходимо съехать с дороги на ближайшем съезде с нее

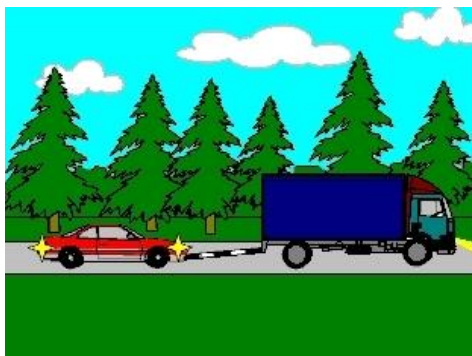


Рис. 8.74. Обозначение буксирующего и буксируемого транспортных средств при буксировке механических транспортных средств. На буксирующем автомобиле включается ближний свет фар или противотуманные фары, на буксируемом – аварийная световая сигнализация



Рис. 8.75. Водители нарушают Правила дорожного движения, так как на буксируемом автомобиле не включена аварийная световая сигнализация

Транспортным средствам, буксирующим механическое транспортное средство, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч (рис. 8.76–8.78), а при движении в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории – не более 20 км/ч (рис. 8.79).



Рис. 8.76. В населенном пункте максимальная скорость буксировки механического транспортного средства составляет не более 50 км/ч



Рис. 8.77. Вне населенного пункта максимальная скорость буксировки механического транспортного средства составляет не более 50 км/ч



Рис. 8.78. В пределах границы населенного пункта максимальная скорость буксировки механического транспортного средства составляет не более 50 км/ч



Рис. 8.79. В жилой зоне максимальная скорость буксировки механического транспортного средства составляет не более 20 км/ч

В процессе буксировки водители буксирующего и буксируемого транспортных средств обязаны следить за взаимным расположением автомобилей и надежностью сцепного устройства. За превышение скорости, проезд перекрестков с нарушением Правил дорожного движения основную ответственность несет водитель буксирующего транспортного средства, а за нарушение правил буксировки – оба водителя.

9. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ

Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:

1) конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, а также требованиям, установленным настоящими Правилами.

Конструкции транспортных средств постоянно совершенствуются и усложняются. Поэтому никакой законодательный акт не может предусмотреть все возникающие новые технические требования. В связи с этим все большее значение для обеспечения дорожного движения приобретают знания и выполнение владельцами транспортных средств инструкций организации (завода)-изготовителя;

2) без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков (временных номерных знаков), транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков (временных номерных знаков), а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее изготовителем (за исключением зарегистрированных в установленном порядке).

Регистрационный знак является признаком государственной регистрации транспортного средства и служит свидетельством официального разрешения на участие в дорожном движении этого транспортного средства;

3) с правосторонним расположением органов управления транспортным средством (кроме транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь до 10 августа 2002 г., а также принадлежащих лицам, временно прибывшим в Республику Беларусь).

У водителя автомобиля с правосторонним расположением органов управления возникает целый ряд неудобств, связанных с ухудшением обзорности дороги. Водитель вынужден придерживать увеличенной дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Это требуется для обеспечения обзорности дороги с левой стороны при необходимости совершить обгон или объезд препятствия;

4) переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячком, специальными звуковыми сигналами) без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;

5) не зарегистрированного в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Регистрация транспортных средств осуществляется на основании Правил государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы,

связанные с регистрацией транспортных средств, которые утверждены постановлением Совета Министров;

б) не имеющего разрешения на его допуск к участию в дорожном движении.

Проведение государственного технического осмотра разрешено только диагностическим станциям, имеющим разрешение на проведение гостехосмотра, выданное Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Периодичность проведения техосмотра:

- легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя, а также транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, – не позднее чем через шесть месяцев после проведения последнего техосмотра;

- легковых автомобилей и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло десять и более лет, включая год выпуска, грузовых и специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, мотоциклов, а также транспортных средств, год выпуска которых не установлен (за исключением транспортных средств, указанных выше), – не позднее чем через двенадцать месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

- транспортных средств, с года выпуска которых прошло менее десяти лет, включая год выпуска (за исключением транспортных средств, указанных выше), – не позднее чем через двадцать четыре месяца после проведения последнего гостехосмотра;

7) при наличии неисправности, указанной в прил. 4 Правил;

8) с неисправными рабочей тормозной системой, рулевым управлением.

Перечень неисправностей тормозной системы и рулевого управления, при которых запрещается участие в дорожном движении транспортных средств, приведен в прил. 4 Правил. Выезжать из гаража (места стоянки транспортных средств) и двигаться по дорогам с такими неисправностями запрещено. Однако такие неисправности могут возникнуть в пути. В этом случае водитель должен немедленно исправить (ликвидировать) неисправность, а если это не удалось – следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Особо опасными являются случаи возникновения неисправности, когда даже на самой малой скорости движения водитель не может остановить транспортное средство, используя рабочую тормозную систему (лопнул тормозной шланг), или при повороте рулевого колеса направляющие колеса транспортного средства остаются в прежнем положении (оборвалась рулевая тяга). В таких случаях водителю дальнейшее движение запрещено до устранения неисправности. Если это невозможно, то водитель должен доставить транспортное средство к

месту стоянки или ремонта путем буксировки с учетом требований Правил или путем частичной погрузки;

9) с неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда).

Неисправности тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства тягача и прицепа, а также отсутствие или неисправность страховочных тросов могут привести к отсоединению прицепа во время движения и явиться причиной дорожно-транспортного происшествия;

10) с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости. Негорящими фарами считаются фары, у которых не работает ни ближний, ни дальний свет.

Опасность движения без света фар в темное время суток или в условиях недостаточной видимости выражается в том, что водитель не может ориентироваться в окружающей обстановке, что может привести к столкновению транспортных средств или наезду на неподвижное препятствие или пешехода. Если водителю не удалось устранить возникшие неисправности, то его дальнейшее движение запрещено;

11) с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков).

Если эту неисправность не удалось устранить в пути – дальнейшее движение запрещено.

При контроле технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового (лобового) и заднего стекол должны быть выдержаны требования:

– частота перемещения щеток по мокрому стеклу должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту;

– угол размаха щеток по мокрому стеклу на максимальной скорости стеклоочистителей должен быть не менее предусмотренного нормативно-технической документацией.

Если устранить неисправности не удалось, то для доставки неисправного транспортного средства к месту стоянки или ремонта необходимо воспользоваться специализированной технической помощью или отбуксировать транспортное средство с соблюдением действующих Правил;

12) стекла которого имеют степень светопропускания менее:

70 % – для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства);

70 % – для передних боковых стекол.

Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами;

13) с внешними видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в прил. 5 Правил дорожного движения, трафаретов, выставленных на ветровом или боковом стекле транспортного средства оперативного назначения, рекламы, информа-

ции о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).

Указанный запрет введен для того, чтобы изображения не воспринимались участниками дорожного движения как опознавательные знаки транспортных средств оперативного назначения, что может привести к нежелательным последствиям.

Реклама до ее размещения подлежит согласованию с областным (Минским городским) исполнительным комитетом, действующим на территории, на которой предполагается такое размещение (распространение), а также с подразделением ГАИ Министерства внутренних дел, зарегистрировавшим данное транспортное средство.

Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии одной и более неисправности, указанной в технических нормативных правовых актах, регламентирующих техническое состояние этих транспортных средств.

При возникновении неисправностей, за исключением:

- неисправная рабочая тормозная система;
- недействующее рулевое управление;
- неисправное сцепное устройство (в составе автопоезда);
- негорящие фары и (или) задние габаритные огни в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости;
- неисправные стеклоочистители (во время выпадения осадков) – водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, соответствующие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза (временные номерные знаки, соответствующие нормативным правовым актам). При этом запрещается установка регистрационных знаков, временных номерных знаков, отличающихся от установленных образцов.

Грузовые автомобили с бортовой платформой, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 м от верхнего края борта вниз к полу. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.

Грузовые автомобили с кузовом-фургоном, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола.

Число сидений, которыми должен быть оборудован грузовой автомобиль с бортовой платформой, предназначенный для перевозки пассажиров, а также их расположение Правилами не регламентируются. Число перевозимых пассажиров зависит от числа мест для сидения.

Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, а также используемые для приема квалификационного практического экзамена на право управления транспортным средством, должны быть дополнительно оборудованы:

– автомобиль (автобус) – педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом) или принимающего квалификационный практический экзамен на право управления автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». Педали привода сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также сдающего и принимающего квалификационный практический экзамен на право управления автомобилем (автобусом), допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга;

- видеорегистраторами при проведении экзаменов в учебной организации.

Порядок применения видеорегистраторов устанавливается обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами, а порядок использования и хранения информации, полученной с их помощью, – Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством внутренних дел;

– троллейбус и трамвай – специальной кабиной с сиденьем и зеркалом заднего вида для обучающего управлению троллейбусом или трамваем, приводами тормоза, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.

Гужевое транспортное средство должно быть оборудовано спереди световозвращателями белого цвета, сзади – красного, иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противоткатные упоры.

Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему и рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.

При движении на велосипеде в темное время суток и в условиях недостаточной видимости дороги на велосипеде обязательно должны быть спереди фара, излучающая белый свет, а сзади – фонарь, излучающий красный свет. При их отсутствии или неисправности велосипедист при видимости дороги в направлении движения меньше 300 м или с наступлением темноты должен сойти с велосипеда и вести его в руках с учетом требований пункта 19 Правил.

Стояночный тормоз предусмотрен конструкцией гужевых повозок на пневматических шинах промышленного изготовления.

На транспортных средствах должны быть обязательно установлены опознавательные знаки, рис. 9.1.

1. «Автопоезд» – в виде трех фонарей, излучающих оранжевый свет, горизонтально расположенных на крыше кабины, с промежутком между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса тяги 1,4 т и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах или в виде верхних габаритных фонарей в крайних передних габаритных точках крыши кабины на указанных транспортных средствах.

При движении автопоезда с большой скоростью происходит отклонение прицепа в поперечном направлении. Кроме того, происходит завихрение воздуха по бокам и возникновение зоны разреженного воздушного потока сзади автопоезда. Это ведет к увеличению динамического коридора, занимаемого автопоездом. Опознавательный знак «Автопоезд» и предназначен для предупреждения водителей об опасности, особенно при встречном разъезде.

2. «Знак аварийной остановки» – в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

3. «Учебное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – $\frac{1}{10}$ стороны), – спереди и сзади механического транспортного средства, используемого для обучения управлению механическим транспортным средством, приема квалификационного практического экзамена на право управления транспортным средством, (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак).

Учебное транспортное средство за счет установки знака «Учебное транспортное средство» выделяется в транспортном потоке, что дает возможность другим участникам дорожного движения принять меры предосторожности во время встречи с ним, при обгоне, объезде и т. п.

4. «Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» с указанием разрешенной скорости движения (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – $\frac{1}{10}$ диаметра) – на задней стороне кузова слева механических транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее двух лет, механических транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость движения транспортного средства по технической характеристике ниже скорости движения, определенной в пункте 89 Правил.

5. «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата – не менее 200 мм, ширина каймы – $\frac{1}{10}$ стороны) с черным изображением символа дорожного знака «Дети» – спереди и сзади автобуса при перевозке групп детей.

6. «Колонна» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата – не менее 300 мм, ширина каймы – $\frac{1}{10}$ стороны), – спереди и сзади транспортных средств, движущихся в транспортной колонне. При движении в организованной транспортной колонне данный опознавательный знак устанавливается спереди и сзади только на замыкающем указанную колонну транспортном средстве, не являющемся транспортным средством оперативного назначения.

Опознавательный знак «Колонна» применяется для обозначения механических транспортных средств, кроме легковых автомобилей, движущихся в транспортной колонне, указывает принадлежность к ней. Опознавательный знак устанавливается на каждом транспортном средстве спереди и сзади, как правило, слева по ходу его движения.

7. «Тихоходное транспортное средство» – сзади транспортных средств.

К тихоходным транспортным средствам относятся механические транспортные средства, которые по своей конструкции не могут двигаться по дороге со скоростью более 30 км/ч. К ним относятся самоходные машины и некоторые виды тракторов.

Кроме того, к категории тихоходных транспортных средств относятся механические транспортные средства, которые по своей конструкции могут развивать скорость более 30 км/ч, но условия обеспечения безопасности при перевозке груза регламентируют движение со скоростью, не превышающей 30 км/ч. Движение таких транспортных средств регламентируется пунктом 97 Правил – «вне населенных пунктов водитель тихоходного транспортного средства должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства», а также подпунктом 128.6 – «движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, запрещается без разрешения начальника дистанции пути железной дороги».

8. «Крупногабаритный груз» – в виде квадрата размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали от левого нижнего к правому верхнему углу красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью – на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортного средства.

9. «Опасный груз» – в виде прямоугольника оранжевого цвета размером 400×300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части – идентификационный номер соответствующего опасного вещества, «Знак опасности» – в виде ромба со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества, – устанавливаются в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

На транспортном средстве, перевозящем опасный груз, в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транс-

портом должно быть установлено два знака: «Опасный груз» и «Знак опасности». Это положение обусловлено Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Оповестительные знаки должны располагаться спереди (на бампере) и сзади транспортного средства перпендикулярно его продольной оси, не закрывать регистрационные знаки и внешние световые приборы, а также не выступать за габариты транспортного средства.

10. «Инвалид по слуху» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника вершиной вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых водителями – инвалидами по слуху.

Знак применяется для предупреждения других водителей о том, что в случае необходимости подача предупредительного звукового сигнала этому водителю является бесполезной. Для привлечения внимания таких водителей целесообразно воспользоваться периодическим переключением света фар.

11. «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины».

Оповестительные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» – изготовлен в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

По желанию водителя могут быть установлены оповестительные знаки, описанные далее.

«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов, а также детей инвалидов.

Знак «Инвалид» устанавливается на транспортные средства, переоборудованные для ручного управления, а также на те транспортные средства, в конструкцию которых внесены изменения, направленные на обеспечение возможности управления ими водителями с ограниченными физическими возможностями или перевозки таких инвалидов.

«Врач» – в виде квадрата синего цвета со стороной 140 мм с вписанным в него белым кругом диаметром 125 мм, на который нанесен зеленый крест (высота квадрата – 90 мм, ширина штриха – 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами.

В автомобиле с установленным оповестительным знаком «Врач» должна быть специальная медицинская аптечка и медицинские инструменты для оказания квалифицированной медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии.

«Шипы» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – $\frac{1}{10}$ стороны), – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины.

Механические транспортные средства с ошипованными шинами обладают повышенной устойчивостью и управляемостью за счет повышенного коэффициента сцепления на дорогах с заснеженным и обледенелым покрытием, кроме того, сокращается тормозной путь. Об этих свойствах должны знать другие участники дорожного движения.

«Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» – на задней стороне кузова справа механических транспортных средств. Данный опознавательный знак может не устанавливаться на транспортных средствах с регистрационными знаками, содержащими изображение символа «BY».

Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств в соответствии с установленными требованиями.

Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств.

Обозначение гибкого связующего звена особенно важно при движении на пересекающихся направлениях движения, например, перекресток, выезд на дорогу, разворот, поворот и в темное время суток.

Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов.

В Правилах не указана минимальная длина жесткой сцепки, но для предупреждения повреждения буксирующего транспортного средства во время «складывания» автопоезда она не должна быть меньше половины его габаритной ширины. Увеличение длины жесткой сцепки ведет к большому отклонению траектории движения буксируемого транспортного средства от траектории буксирующего.

При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой

общей массой свыше 3,5 т, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 т должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 прил. 4 к настоящим Правилам.

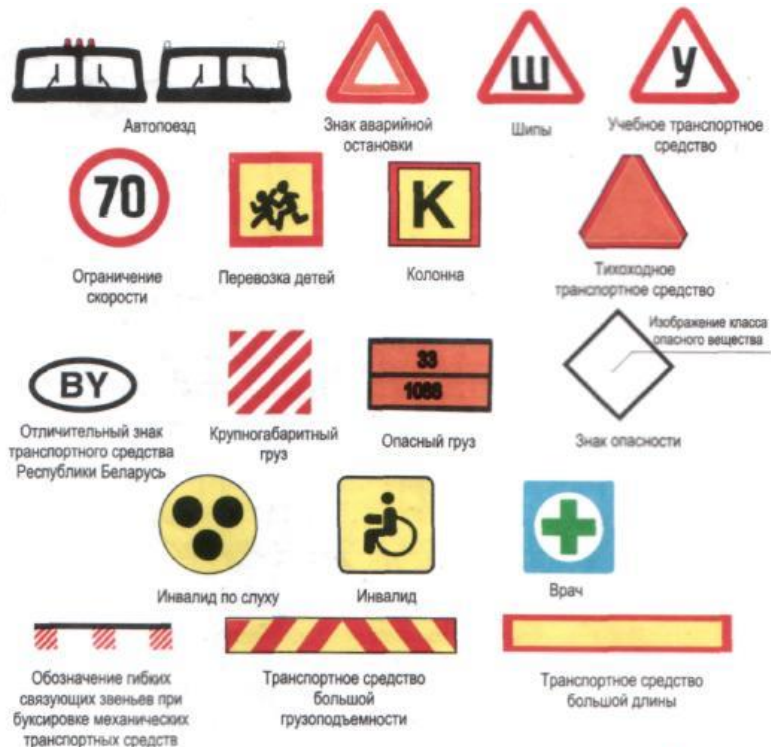


Рис. 9.1. Оповестительные знаки транспортных средств

9.1. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Должностным и иным лицам транспортных и других организаций, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать их к участию в дорожном движении и допускать водителей к управлению транспортными средствами с нарушением требований, установленных Правилами дорожного движения и иными актами законодательства.

К должностным лицам, ответственным за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств, относятся руководители предприятий, их заместители, главные инженеры, механики и другие ра-

ботники, которые занимают должности, связанные с исполнительно-распорядительными функциями по эксплуатации транспортных средств. В их обязанности перед выездом транспортного средства для участия в дорожном движении входит:

– проверка водителя на возможность выполнения им обязанностей, которые изложены в главе 3 Правил, и своевременное прохождение медицинского переосвидетельствования;

– проверка транспортного средства на соответствие его требованиям.

Должностные и иные лица (под иными лицами понимаются физические лица без образования юридического лица – владельцы транспортных средств), ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:

1) содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в состоянии, безопасном для дорожного движения;

2) своевременно принимать меры к ограничению или запрещению движения транспортных средств по дорогам и их отдельным участкам с предварительным информированием ГАИ.

Требования к содержанию дорог, дорожных сооружений и т. д. приведены в технических нормативных актах, в которых изложены требования к эксплуатационному состоянию покрытий проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог и улиц, требования к дорожным знакам, дорожной разметке, светофорам и ограждениям, а также к другим средствам организации дорожного движения, наружному освещению, особенностям содержания зимних автомобильных дорог и улиц.

Временное ограничение или временное запрещение движения транспортных средств по дорогам или отдельным участкам дорог по Закону о дорожном движении предусматривается в случаях:

- выполнения дорожных работ;

- возникновения стихийных бедствий, аварий и иных чрезвычайных ситуаций;

- возникновения угрозы безопасности дорожного движения, жизни или здоровью граждан и сохранности дорог;

- загрязнения атмосферного воздуха выше нормативов предельно допустимых концентраций химических и иных веществ.

Должностные лица дорожных, строительных и других организаций, а также граждане, осуществляющие на дороге ремонтные и другие работы, обязаны:

1) организовать обозначение мест проведения на дороге и (или) прилегающей территории ремонтных и других работ, оставленных на

дороге дорожно-строительных машин, строительных материалов, конструкций и иных объектов дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами, указателями объезда, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги – дополнительно фонарями, излучающими красный или желтый свет.

Оставленные на дороге дорожно-строительные машины, строительные материалы, конструкции и другие объекты создают препятствие для дорожного движения. Для того чтобы водители могли своевременно обнаружить эти объекты, они должны быть обозначены. Порядок ограждения мест, на которых проводятся работы, содержится в ТКП 172-009 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, улиц и дорог населенных пунктов» (ТКП – технический кодекс установившейся практики);

2) после окончания на дороге и (или) прилегающей территории ремонтных и других работ принять безотлагательные меры по ее приведению в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное дорожное движение;

3) принимать меры по предотвращению загрязнения дорог.

Работники дорожных, строительных и других организаций, а также граждане при проведении на дороге ремонтных и других работ должны находиться в одежде повышенной видимости, описание которой определяется Министерством транспорта и коммуникаций.

Дорожно-эксплуатационные и коммунальные службы должны принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий, возникших на дороге в результате чрезвычайных и иных ситуаций, снижающих безопасность дорожного движения, а также по эвакуации транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий. Органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям участвуют в ликвидации чрезвычайных ситуаций, возникших на дороге в результате дорожно-транспортных происшествий.

10. ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИХ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

10.1. Тормозные системы

Тормозные системы механического транспортного средства служат для снижения скорости его движения вплоть до полной остановки или удержания его в неподвижном состоянии. В зависимости от назначения они подразделяются на несколько видов.

Рабочая тормозная система является основной и предназначена для снижения скорости движения транспортного средства и остановки его при обычном режиме эксплуатации.

Запасная тормозная система представляет собой оборудование, позволяющее водителю уменьшать скорость движения транспортного средства и останавливать его при неисправной рабочей тормозной системе.

Стояночная тормозная система представляет собой оборудование, позволяющее удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии на наклонной поверхности и при отсутствии водителя.

Вспомогательная тормозная система представляет собой оборудование, позволяющее водителю поддерживать скорость движения транспортного средства или уменьшать на протяженных спусках.

Неисправности тормозных систем.

1. Эффективность торможения или устойчивость транспортного средства при торможении рабочей тормозной системы не соответствуют установленным требованиям.

Показателями исправности рабочей тормозной системы являются величины тормозного пути и установившегося замедления. Тормозной путь – это путь, проходимый транспортным средством с момента приведения водителем в действие тормозного привода до момента полной остановки транспортного средства. Тормозной путь включает в себя расстояние, проходимое транспортным средством за время срабатывания тормозного привода, нарастания замедления и движения с установившимся замедлением.

Под установившимся замедлением понимают среднее значение замедления за время движения транспортного средства в процессе торможения от момента окончания нарастания замедления до полной остановки.

2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.

Подтекание тормозной жидкости может происходить из главного тормозного цилиндра, из рабочих тормозных цилиндров, а также в местах соединения трубопроводов и шлангов. Нарушение герметичности проявляется понижением уровня жидкости в питательном баке и несрабатыванием тормозов во время одноразового нажатия на тормозную педаль.

3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 15 мин после полного приведения указанного привода в действие.

Рабочее давление в системе пневматических тормозов обеспечивается работой компрессора и наличием резервного количества воздуха в ресиверах (воздушных баллонах).

4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

Манометр относится к измерительным приборам, от точности показаний которого зависит достоверность информации о состоянии тормозной системы. Водитель постоянно должен быть информирован о наличии и давлении воздуха в тормозной системе. При недостаточном давлении тормозная система не обеспечит необходимой эффективности торможения, вследствие чего увеличивается тормозной путь, следовательно, повышается вероятность ДТП.

5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:

- транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 % включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 % включительно.

Показателем эффективности стояночной тормозной системы является ее способность удерживать транспортное средство в неподвижном состоянии в течение неограниченного времени на подъеме с заданной крутизной.

Усилие на ручном органе управления стояночного тормоза не должно превышать 392 Н (40 кгс) для легковых автомобилей и автобусов и 588 Н (60 кгс) для прочих категорий транспортных средств.

Стояночная система прицепа при отсоединении его от тягача должна обеспечивать неподвижное состояние прицепа на уклоне, значения которого установлены для соответствующей категории одиночного транспортного средства, к которой относится тягач.

6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запрещающим устройством.

7. Имеются:

- детали с трещинами или остаточной деформацией;
- не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

10.2. Рулевое управление

Неисправности рулевого управления.

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – 10 град;
- автобусы – 20 град;
- грузовые автомобили – 25 град.

Суммарный люфт в рулевом управлении определяется суммарным углом, на который поворачивается рулевое колесо механического транспортного средства при неподвижных управляемых колесах. Избыточный люфт говорит о чрезмерном износе деталей рулевого управления, нарушении регулировки или ослаблении крепления узлов рулевого управления.

2. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

Неисправность или отсутствие перечисленных элементов рулевого управления на механических транспортных средствах приводит к потере легкости в управлении транспортным средством, что прямо влияет на безопасность дорожного движения.

4. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

Трещины и остаточная деформация на деталях возникают в результате длительной эксплуатации транспортных средств, особенно в неудовлетворительных дорожных условиях, а также по причине технологического брака, допущенного при изготовлении конкретных деталей или узлов. Поэтому запрещается применять в рулевом управлении детали и рабочую жидкость, не предусмотренные технической документацией для данного транспортного средства.

5. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

В современных конструкциях механических транспортных средств чаще всего используются два типа рулевых механизмов – реечный механизм и механизм типа «винт – шариковая гайка – сектор». В обоих случаях появление рывков и заеданий свидетельствует о неисправности передаточной пары.

10.3. Внешние световые приборы

К основным неисправностям внешних световых приборов относятся приведенные далее.

1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

По Конвенции о дорожном движении установлено, что на каждом транспортном средстве должны быть следующие светосигнальные приборы:

- фары дальнего и ближнего света;
- указатели поворотов;
- габаритные огни;
- сигналы торможения;
- фонарь освещения знака государственной регистрации транспортного средства;
- световозвращатели.

Допускается дополнительная установка противотуманных фар, сигналов торможения, стояночных огней, боковых и передних световозвращателей.

Использование внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей допускается лишь в том случае, если имеется заключение организации (завода)-изготовителя транспортного средства, испытательной лаборатории и органа по сертификации.

2. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.

Следует учитывать, что не допускается установка на транспортных средствах фар ближнего и дальнего света, предназначенных для участия в дорожном движении на дорогах с левосторонним движением. Проверка регулировки фар осуществляется по положению светового пятна на настенном экране или с помощью специальных оптических приборов, имеющихся на всех станциях технического обслуживания.

3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

Особую опасность при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости представляет негорящая левая фара ближнего света. Работающие в таких условиях габаритные огни не дают возможности водителям встречных транспортных средств правильно ориентироваться в расположении транспортного средства. Это объясняется тем, что сила света ламп габаритных огней примерно в 20 раз меньше силы света фар ближнего света. Для предупреждения встречного столкновения транспортных средств левая фара, которая расположена ближе к встречному потоку транспортных средств, должна гореть обязательно. В случае перегорания лампочки в левой фаре (в виде исключения) рекомендуется заменить ее лампочкой из правой и, соблюдая меры предосторожности, двигаться к месту стоянки или ремонта.

4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

Рассеиватели предназначены для правильного направления пучка света. Отсутствие рассеивателей или использование их и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, а также нанесение покрытия на рассеиватели ухудшает видимость транспортного сред-

ства и освещение дороги в направлении движения. Кроме того, качество рассеивателей влияет на ослепление водителей встречных транспортных средств, вследствие чего повышается вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

5. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует установленным требованиям.

6. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади – белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака (временного номерного знака), световозвращающих регистрационного, временного номерного, отличительного и опознавательного знаков).

Отступление от этого принципа несет в себе потенциальную опасность, так как дезориентирует участников дорожного движения о направлении движения транспортных средств.

7. Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).

Наличие внутри оптических элементов жидкости ведет к изменению распределения световых лучей и, следовательно, к нарушению регулировки света фар.

8. Сигналы торможения или опознавательный знак «Автопоезд» работают в проблесковом режиме.

В соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах от 28 ноября 1968 г. (г. Вена) никакие иные фонари, кроме фонарей указателей поворота и специальных предупреждающих фонарей, не должны быть мигающими или проблесковыми. Боковые фонари могут работать в мигающем режиме одновременно с фонарями указателей поворота.

9. Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

Дополнительные фары потребляют дополнительную электрическую энергию, на выработку которой конструкция автомобиля не рассчитана. Кроме того, не обеспечивается необходимая регулировка фар и возникает вероятность ослепления водителей встречных транспортных средств.

10.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей.

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

3. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

Наличие и исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей предусмотрены для обеспечения хорошей видимости при выпадении осадков, на загрязненных дорогах и т. п. Наличие трещин ухудшает обзорность с места водителя, и очистка стеклоочистителем в зоне трещины выполняется недоброкачественно.

10.5. Колеса и шины

Неисправности колес и шин.

1. Шины легковых автомобилей (за исключением квадрициклов), грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу не более 3,5 т, имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу более 3,5 т, – 1 мм, автобусов, троллейбусов – 2 мм, мотоциклов, мопедов и квадрициклов – 0,8 мм.

Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее и одним из знаков «M+S», «M.S», «MS», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении.

Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, распложенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений – при неравномерном износе беговой дорожки.

От высоты рисунка протектора зависит качество сцепления шин с дорогой и, следовательно, величина тормозного пути, что в значительной степени влияет на безопасность дорожного движения. Тормозной путь, кроме того, в значительной степени зависит от состояния и типа дорожного покрытия, профиля шины и качества материала шины.

В табл. 10.1 приведены данные, дающие возможность сравнить тормозные пути при скорости 100 км/ч для легковых автомобилей при разной степени износа протектора шин.

Т а б л и ц а 10.1. Зависимость тормозного пути от глубины рисунка протектора

Автомобиль	Глубина рисунка протектора, мм	Тормозной путь, м
Легковые автомобили малого класса с передними ведущими колесами	8	75
	3	110
	1	166
Легковые автомобили среднего класса с задними ведущими колесами (с АБС)	8	59
	3	63
	1	97

2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

3. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора.

На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.

Установка шин с диагональной и радиальной конструкцией может привести к заносу транспортного средства или потере его устойчивости. У диагональных шин нити корда пересекаются между собой, а у радиальных – нити корда расположены по кругу профиля шины. Эластичность у них различная. Если шины передней оси эластичнее, чем задние, то на поворотах транспортное средство будет двигаться по кривой большего радиуса, чем та, которую задал водитель, поэтому возможен выезд за пределы проезжей части дороги или на полосу встречного движения. Еще большую опасность представляют случаи установки шин диагональных и радиальных на одну ось.

Ошипованные шины установлены не на все оси транспортного средства.

На транспортном средстве установлены ошипованные шины в летний период (июнь, июль, август).

10.6. Двигатель

Неисправности двигателя.

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины.

Участие в дорожном движении транспортных средств с повышенной токсичностью (бензиновые двигатели) или дымностью (дизельные двигатели) в отработавших газах приводит к загрязнению окружающей среды и возникновению угрозы отравления в той или иной степени участников дорожного движения.

2. Нарушена герметичность системы питания.

3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

4. Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.

5. Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

10.7. Неисправности прочих элементов конструкции транспортного средства

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.

2. Не работает звуковой сигнал.

Отсутствие или неисправность звукового сигнала не позволяет водителю транспортного средства выполнить требование Правил по использованию сигнала для предупреждения дорожно-транспортного происшествия, а также для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенного пункта. Запрещается применение многотональных сигналов с чередованием тонов и других сигналов, не предназначенных по конструкции или по функциональному назначению для использования на данном транспортном средстве.

3. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные.

Допускается установка и наличие:

- светозащитной полосы на верхней части ветрового стекла, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленкой шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых превышает 5 т, либо перевозки грузов, технически допустимая масса которых превышает 3,5 т, – шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем;

- шторок на боковых (кроме передних) и задних окнах автобуса, предназначенного для перевозки сидящих пассажиров, жалюзи, шторок и пленочных покрытий на боковых (кроме передних) и заднем стеклах легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

- пленочных покрытий на боковых и задних стеклах пассажирского транспорта, за исключением установленных в оконных проемах, являющихся аварийным выходом, с информацией о порядке оплаты проезда, в том числе с изображением QR-кода, размер которого не превышает 10 % оконного проема и не препятствует видимости пассажиров;

- средств регистрации и записи окружающей обстановки (видеорегистратор), не ограничивающих обзорность с места водителя.

Запрещается устанавливать на стекла фотографии, сувенирную продукцию, игрушки, наклейки и т. п., которые ухудшают и ограничивают обзорность с места водителя, отвлекают его внимание, а в случае дорожно-транспортного происшествия могут стать травмирующим предметом.

4. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:

- замки дверей кузова или кабины;
- запоры бортов грузовой платформы;
- запоры топливных баков;
- запоры горловин цистерн.

5. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.

Негерметичность пробок топливных баков и горловин цистерн может привести к вытеканию топлива или перевозимых жидкостей, а следовательно, к пожару или загрязнению окружающей среды.

6. Не работают:

- механизм регулировки положения сиденья водителя;
- аварийные выходы, устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями;
- спидометр;
- противоугонные устройства;
- устройство обогрева и обдува стекол.

7. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

Заднее защитное устройство (буфер безопасности) необходим для предотвращения заезда легкового автомобиля под прицеп при попутном столкновении. Для предупреждения загрязнения ветрового (лобового) и заднего стекол, а также для защиты транспортных средств от попадания грязи, камней и т. п. из-под колес других транспортных средств на них должны быть установлены грязезащитные фартуки и брызговики. На легковых автомобилях и их модификациях допускается установка защитных устройств (спойлеров).

8. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховые тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.

9. Неисправен или не работает тахограф.

10. Отсутствуют:

- в автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 т – также противооткатные упоры (не менее двух). Легковые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, автобусы, грузовые автомобили – не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У автобусов огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В двухэтажных транспортных средствах на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы и сертифицированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен, исправлен;

- на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

11. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

12. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на ляжке или неисправный рабочий механизм.

Для предупреждения тяжелых травм при дорожно-транспортном происшествии предусмотрены средства пассивной безопасности. К таким средствам относятся ремни безопасности, подголовники, которыми оборудуются сиденья, и подушки безопасности.

13. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза. Временный номерной знак транспортного средства не отвечает требованиям нормативных правовых актов.

14. На мотоцикле, мопеде:

- не работает или отсутствует предусмотренный изготовителем рулевой демпфер;

- отсутствуют предусмотренные изготовителем подножки или ручки для пассажиров на седле;

- отсутствуют предусмотренные изготовителем дуги безопасности, или они находятся в состоянии, при котором невозможно их использовать по назначению;

- имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа к мотоциклу.

15. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются прил. 4 настоящих Правил.

16. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства, и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Под значительными внешними повреждениями деталей кузова (кабины) и окраски транспортного средства (шасси транспортного средства) понимаются повреждения, обуславливающие его неприглядный внешний вид и выделяющие его в транспортном потоке.

18. Оповещающий знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза.

На автомобилях и автобусах допускается нанесение полос антикоррозийного покрытия по боковым поверхностям кузова на ширине порогов и по отбортовке крыльев, а также на передних и задних панелях кузова шириной не выше уровня бампера.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Правила дорожного движения (введены в действие с 01.01.2006 г.): утв. Указом Президента Респ. Беларусь от 28 нояб. 2005 г. № 551. – Минск, 2005. – 118 с.
2. Обновления Правил дорожного движения: Указ Президента Республики Беларусь от 18 апр. 2022 г. №145 «О совершенствовании организации дорожного движения».
3. Правила дорожного движения Республики Беларусь: с изм. (дата вступления в силу – 27 окт. 2022 г.). – Минск: Аверсев, 2022. – 95 с. : ил.
4. Петровец, В. Р. Правила и безопасность дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка: курс лекций / В. Р. Петровец, В. А. Гайдуков. – Горки: Белорус. гос. с.-х. акад., 2022. – 135 с.
5. Петровец, В. Р. Правила и безопасность дорожного движения. Проезд перекрестков: курс лекций / В. Р. Петровец, В. А. Гайдуков. – Горки: Белорус. гос. с.-х. акад., 2022. – 94 с.
6. Бершадский, В. Ф. Правила дорожного движения / В. Ф. Бершадский, Н. И. Дудко, В. И. Дудко. – Минск: ИВЦ Минфина, 2015. – 390 с.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	5
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
2.1. Транспортные средства	7
2.2. Участники дорожного движения	14
2.3. Дорога	18
2.4. Дорожное движение.....	30
3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	36
3.1. Общие права и обязанности участников дорожного движения	36
3.2. Права и обязанности водителей	38
3.3. Права и обязанности пешеходов.....	48
3.4. Обязанности пассажиров.....	51
3.5. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях	53
4. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	60
4.1. Дорожные знаки.....	60
4.1.1. Предупреждающие знаки	62
4.1.2. Знаки приоритета	72
4.1.3. Запрещающие знаки.....	76
4.1.4. Предписывающие знаки	87
4.1.5. Информационно-указательные знаки.....	93
4.1.6. Знаки сервиса	110
4.1.7. Знаки дополнительной информации (таблички).....	112
4.2. Дорожная разметка	119
4.2.1. Горизонтальная дорожная разметка	120
4.2.2. Вертикальная дорожная разметка.....	136
5. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	139
5.1. Значение сигналов регулировщика.....	140
5.2. Виды светофоров и значение их сигналов	153
6. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ.....	175
6.1. Общие правила проезда перекрестков	175
6.2. Проезд регулируемых перекрестков.....	178
6.3. Проезд нерегулируемых перекрестков.....	186
7. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА	226
7.1. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом.....	226
7.2. Маневрирование.....	239
7.3. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги	260
7.4. Скорость движения транспортных средств.....	273
7.5. Обгон, встречный разъезд	285
7.6. Остановка и стоянка транспортных средств	302
8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ	326
8.1. Пешеходные переходы, велосипедные переезды и остановочные пункты маршрутных транспортных средств	326
8.2. Преимущество маршрутных транспортных средств	334
8.3. Железнодорожные переезды	342
8.4. Движение по автомагистрали.....	349
8.5. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории	354
8.6. Движение на велосипедах, средствах персональной мобильности и мопедах.....	357
8.7. Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота	360
8.8. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.....	361
8.9. Перевозка пассажиров	367

8.10. Перевозка грузов	375
8.11. Буксировка механических транспортных средств.....	386
9. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ	396
9.1. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	405
10. ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИХ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ.....	408
10.1. Тормозные системы	408
10.2. Рулевое управление	409
10.3. Внешние световые приборы.....	410
10.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	412
10.5. Колеса и шины	413
10.6. Двигатель.....	414
10.7. Неисправности прочих элементов конструкции транспортного средства	414
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	418