

В. Ф. Бершадский, Н. И. Дудко, В. И. Дудко

Правила Дорожного Движения

*Утверждено Министерством образования Республики
Беларусь в качестве учебника для учащихся
учреждений образования, реализующих
образовательные программы профессионально-
технического и среднего специального
образования*



Минск
"ИВЦ Минфина"
2015

УДК 656.11.05(075.32)

ББК 39.808я723

Б51

Р е ц е н з е н т ы:

цикловая комиссия преподавателей ПДД и мастеров производственного обучения УО «Марьиногорский государственный Ордена "Знак почета" аграрно-технический колледж имени В. Е. Лобанка» (*В.В. Абакунчик*);

доцент кафедры административного права и управления органами внутренних дел факультета милиции УО «Академия МВД Республики Беларусь», кандидат технических наук *А.А. Сушко*

Выпуск издания осуществлен по заказу Республиканского института профессионального образования и при финансовой поддержке Министерства образования Республики Беларусь

**Издание согласовано с Управлением
Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь**

Бершадский, В.Ф.

Правила дорожного движения : учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко. — Минск : ИВЦ Минфина, 2015. — Б51 402 с. : ил.

ISBN978-985-6993-74-2.

Подготовлен в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 с учетом изменений и дополнений от 14 сентября 2006 г. № 574, 18 октября 2007 г. № 526, 28 февраля 2008 г. № 131, 4 декабря 2008 г. № 663, 23 января 2009 г. № 5, 16 апреля 2009 г. № 208, 17 декабря 2009 г. № 634, 25 ноября 2010 г. № 611, Указ Президента Республики Беларусь от 13.10.2014 г. № 483. Приведены различные варианты задач. Для самоконтроля обучающихся даны ответы на контрольные вопросы.

Содержит более тысячи иллюстраций в трехмерном изображении.

Учебник прошел апробацию в учебных организациях (автошколах и СТК) ДОСААФ.

Предназначен для учащихся профессионально-технических и средних специальных учебных заведений, преподавателей. Станет незаменимым учебником для подготовки водителей механических транспортных средств.

УДК 656.11.05(075.32)

ББК 39.808я723

ISBN 978-985-6993-74-2

© Бершадский В.Ф.,
Дудко Н.И., Дудко В.И., 2015
© Оформление.
УП «ИВЦ Минфина», 2015

Учебное издание

Бершадский Валерий Федорович

Дудко Николай Иванович

Дудко Василий Иванович

Правила дорожного движения

Учебник

Ответственный за выпуск *С. М. Осипович*

Дизайн обложки *В. В. Домненков*

Подписано в печать

Формат 60x84 1/16. Бумага офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 23,48. Уч.-изд. л. 20,00. Тираж 700 экз. Заказ

Республиканское унитарное предприятие «Информационно-
вычислительный центр Министерства финансов Республики Беларусь».

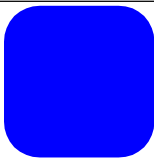
ЛИ № 02330/0494336 от 16.03.2009.

Ул. Кальварийская, 17, 220004, г. Минск.

Отпечатано в ООО "Бизнесофсет".

ЛП № 02330/0552770 от 09.07.2010.

Пр. Независимости, 95-3, 220043, г. Минск.



Введение 6

2 Общие положения 7

3 Общие права и обязанности участников дорожного движения 49

4 Права и обязанности водителей 6 5555555555555555

5 Права и обязанности Ж о.А 49



11	Аварийная световая сигнализация, знак аварийной остановки, фонарь с мигающим красным светом	188
12	Маневрирование	191
13	Расположение транспортных средств на проезжей части дороги	202
14	Скорость движения транспортных средств	206
15	Обгон, встречный разъезд	210
16	Остановка и стоянка транспортных средств	215
17	Проезд перекрестков	233
?	Контрольные задания (в)	241
?	Контрольные задания (г)	251
?	Контрольные задания (д)	279
18	Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств	303
19	Железнодорожные переезды	305
20	Преимущество маршрутных транспортных средств	307
21	Движение по автомагистрали	308
22	Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории	312
23	Движение на велосипедах и мопедах	314
24	Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота	316

25	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств	317
26	Перевозка пассажиров	320
27	Перевозка грузов	325
28	Буксировка механических транспортных средств ...	336
29	Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	342
30	Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	349
31	Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении	351
	Контрольные задания (е)	358
	Контрольные задания (ж)	360
	Ответы на контрольные задания	371
	а	371
	б	375
	в	376
	г	379
	д	383
	е	385
	ж	386

2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

«Автобус» –

автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

«Автомобиль» –

механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие и приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 кг.

«Автопоезд» –

состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуски, полуприцепа (если не указано иное, далее – прицеп).

«Безопасность дорожного движения» –

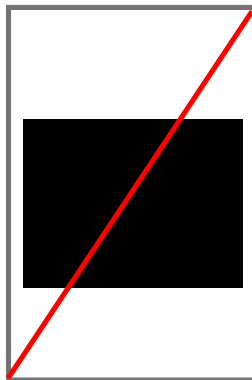
состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

«Велосипед, веломобиль (далее – велосипед)» –

транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем.



≠



«Велосипедная дорожка» –

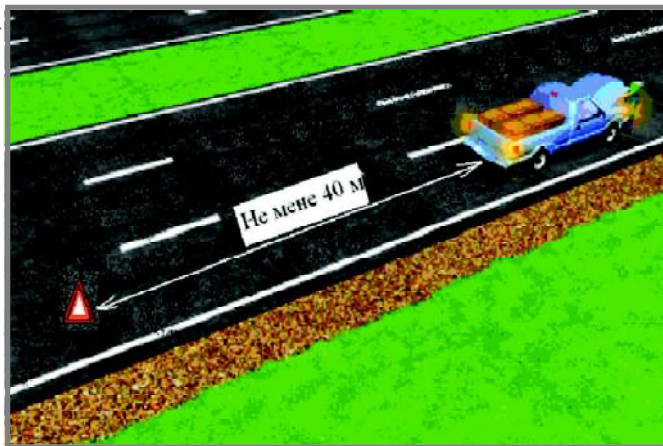
обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения водителей велосипедов (далее – велосипедисты), обозначенные дорожным знаком «Велосипедная дорожка». максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им.

«Видимость дороги» –



**«Вынужденная
остановка
транспортного
средства» –**

прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению.



«Газон» –

участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом.

«Главная дорога» –

дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», «Автомостраль» или

«Дорога для автомобилей», по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия, дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой, любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 5.1, 5.3,
()





**«Государственный
технический
осмотр» –**

совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих требованиям технических международных правовых документов, касающихся безопасности колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в этой сфере (далее - технические нормативные правовые акты)

**«Гужевое
транспортное
средство» –**

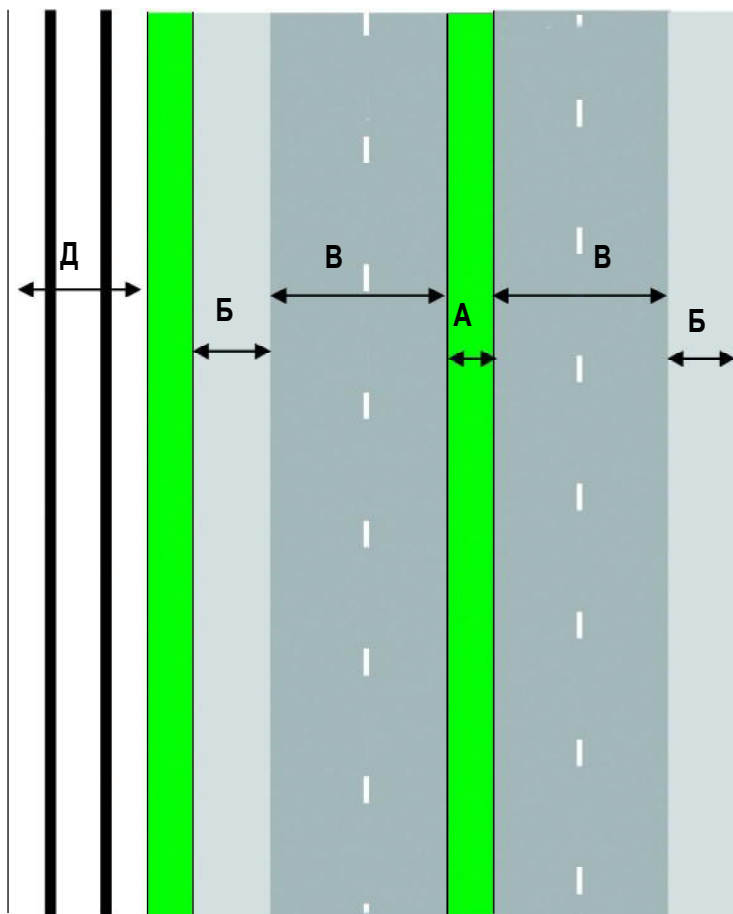
транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных).

«Дети» –

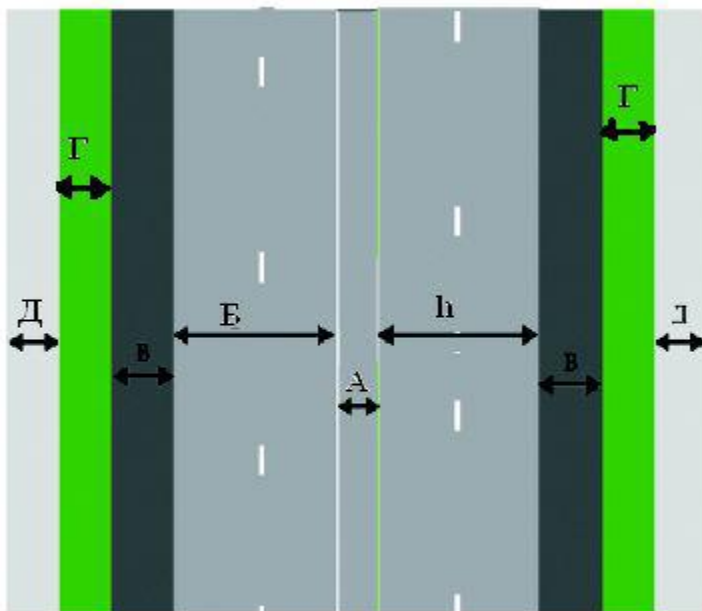
несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.

«Дорога»

комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов.



«Дорога» –



«Дорожка для
всадников» –

полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком «Дорожка для всадников».

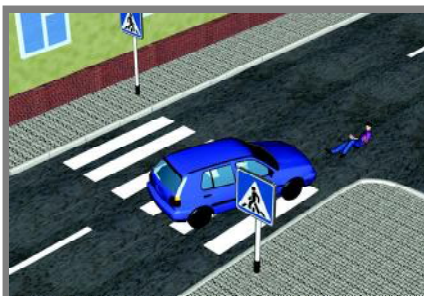
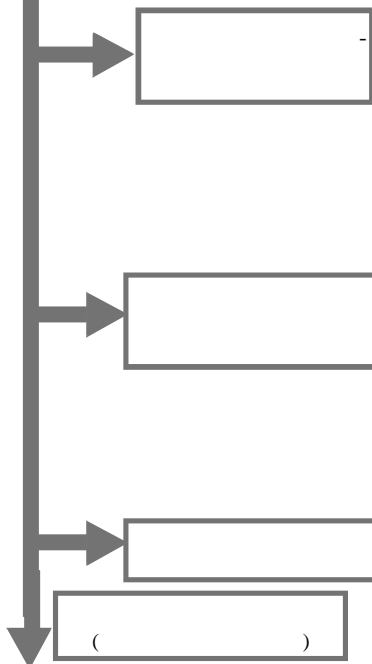
«Дорожное движение» –

движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ними общественные отношения.

«Дорожно-транспортное происшествие» –

происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен

вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.



«Железнодорожное транспортное средство» –

локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса*, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути.



«Железнодорожный переезд» –

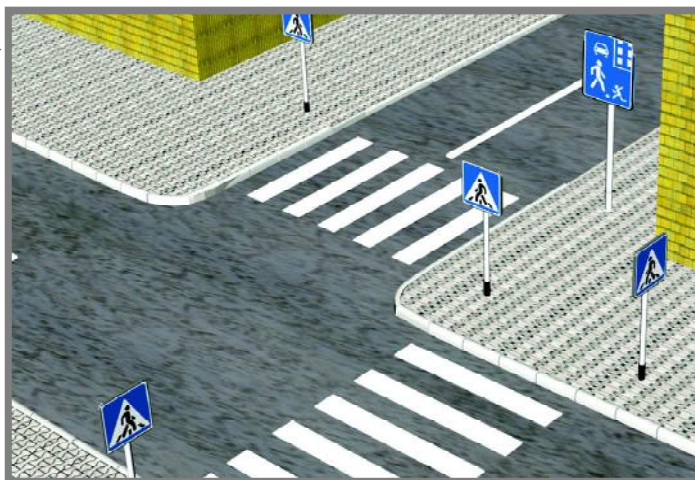
пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



* Автомотриса (. automotrice, . –) –

«Жилая зона» –

территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке.



«Колесный трактор» –

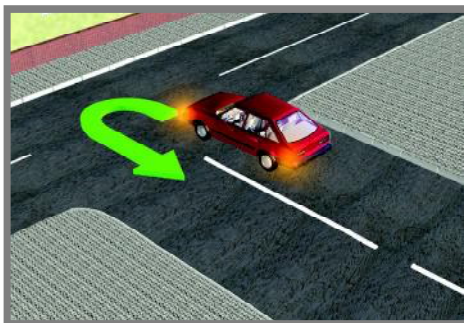
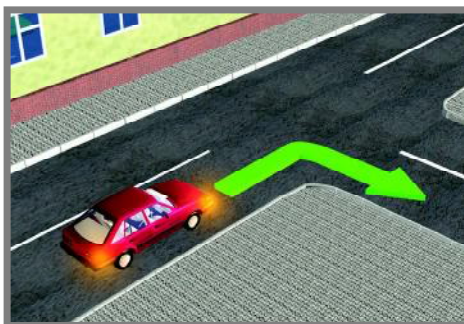
механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом.

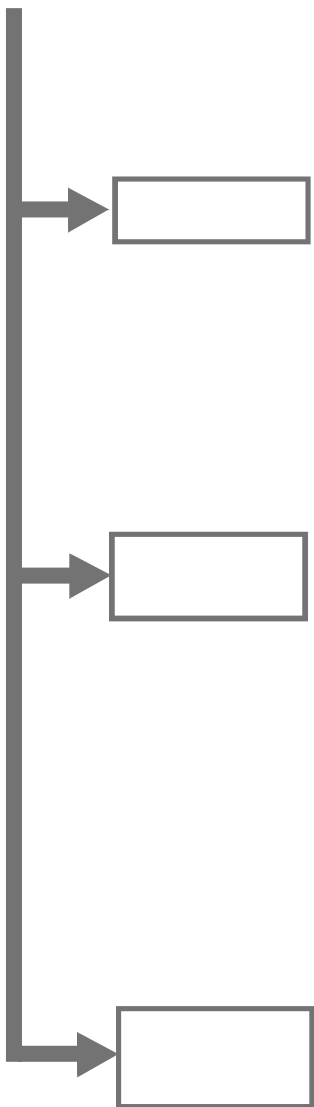
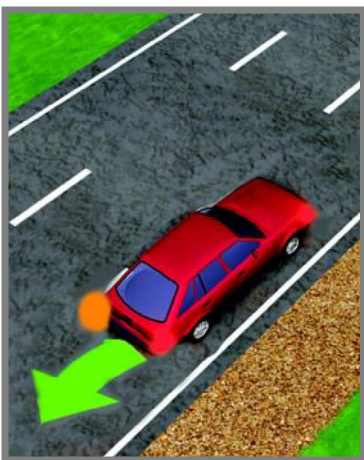
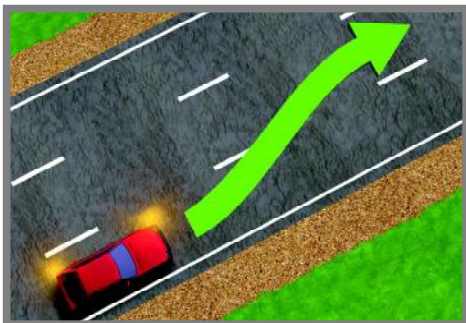
«Крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги» –

положение транспортного средства на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже одноколейных транспортных средств соответственно правее (левее) в попутном направлении.

**«Маневрирование»
(маневр) –**

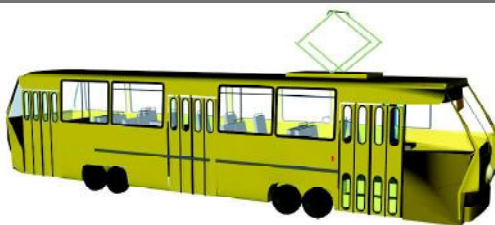
начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы в другую (далее – перестроение), а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом.





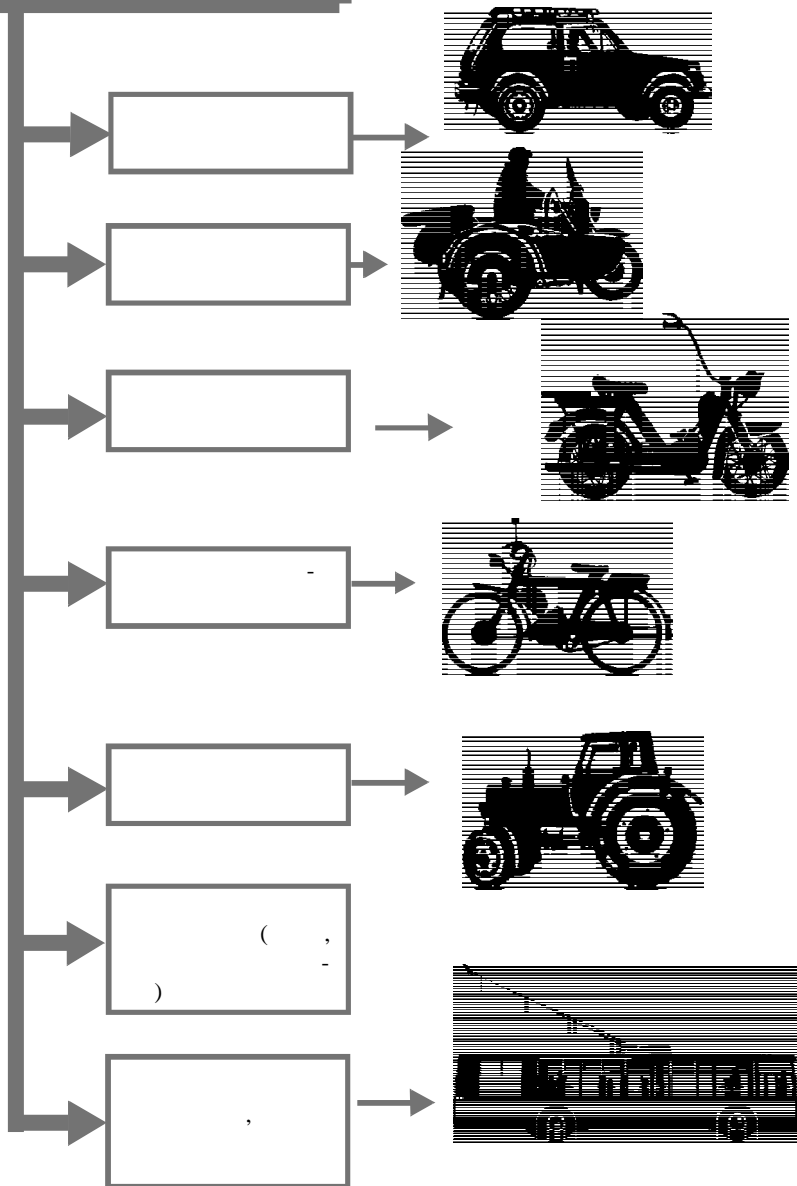
«Маршрутное транспортное средство» –

механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.



«Механическое
транспортное
средство» –

транспортное средство, приводимое в
движение двигателем.



«Мопед» –

механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость движения,

определенную его технической характеристикой не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

50

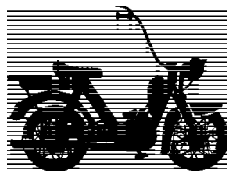
3

+

50

/

=



«Мотоцикл» –

двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 см³, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, более 50 км/час.

К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 см³, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, более 50 км/час.

50

3

400

+

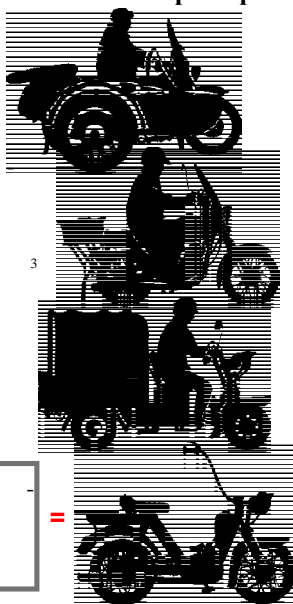
50

3

50

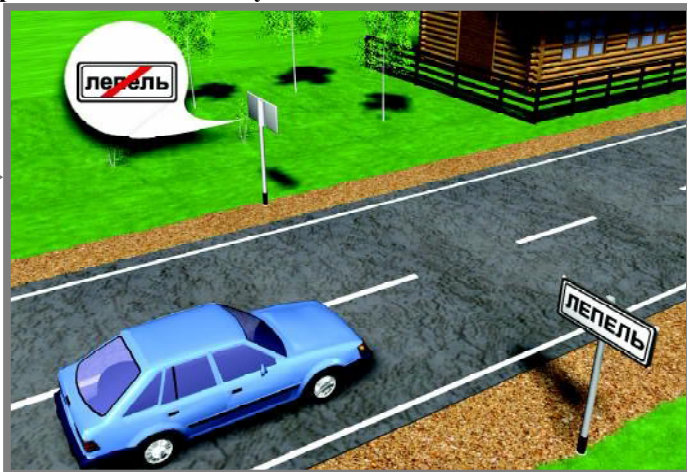
/

=



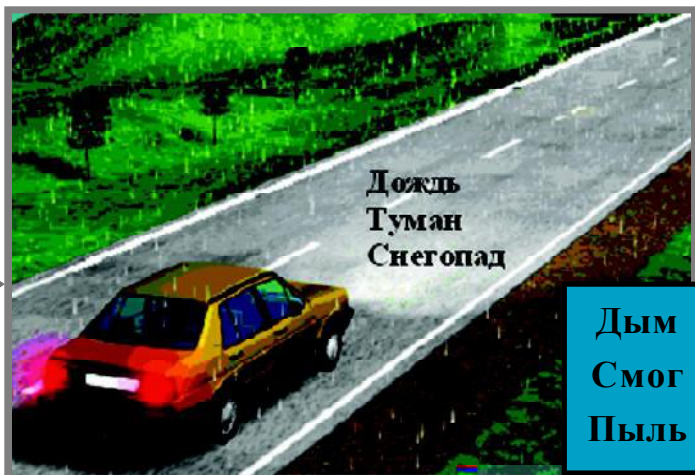
«Населенный пункт» –

территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» или дорожными знаками «Начало границы населенного пункта» и «Конец границы населенного пункта».



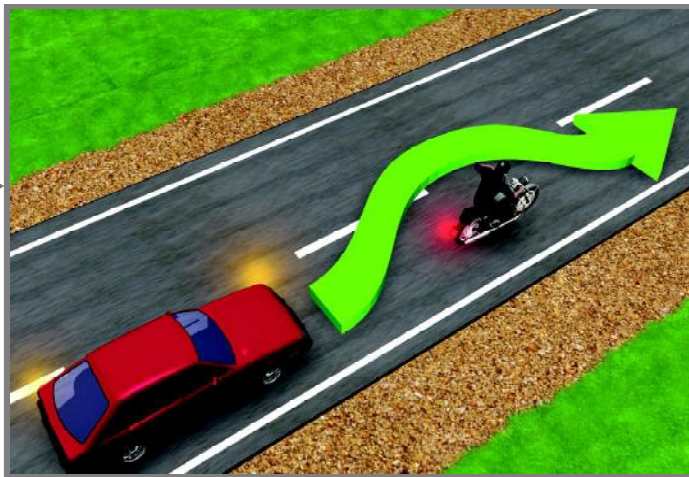
«Недостаточная видимость дороги» –

видимость дороги в направлении движения менее 300 м, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими факторами (пыль, дым, туман, смог).



«Обгон» –

опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги).



**«Обзорность
дороги» –**

объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.

«Обозначенный перекресток» –

перекресток, перед которым на данной дороге установлен дорожный знак (знаки) приоритета.



2.1



2.2



2.4



2.5

2.1, 2.2;
2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4; 2.4; 2.5;
2.1 – «
2.2. – «
2.3.1 – «
2.3.2–2.3.3 – «
2.3.4. «
2.4 – «
2.5 – «



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4

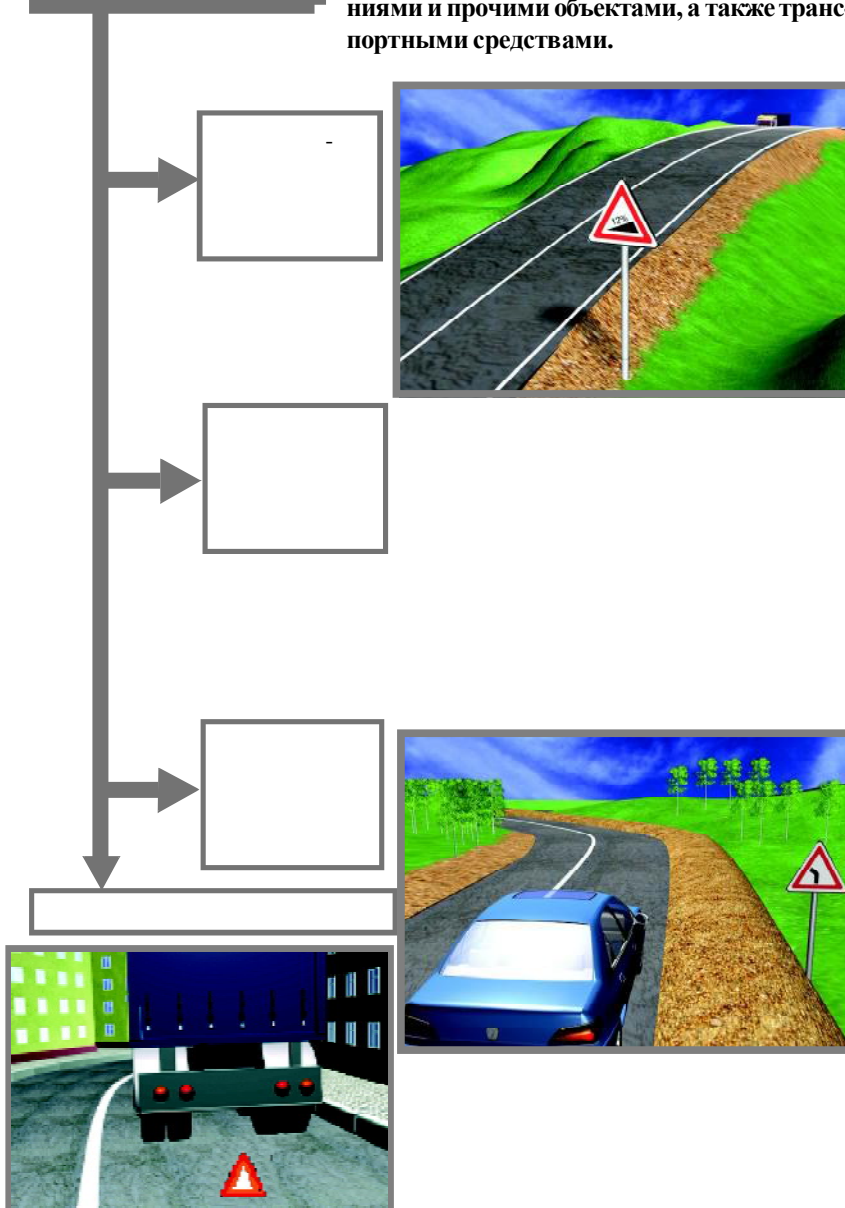


«Обочина» –

выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

**«Ограниченная
обзорность
дороги» –**

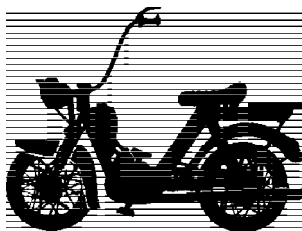
обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.



«Одноколейное
транспортное
средство» –

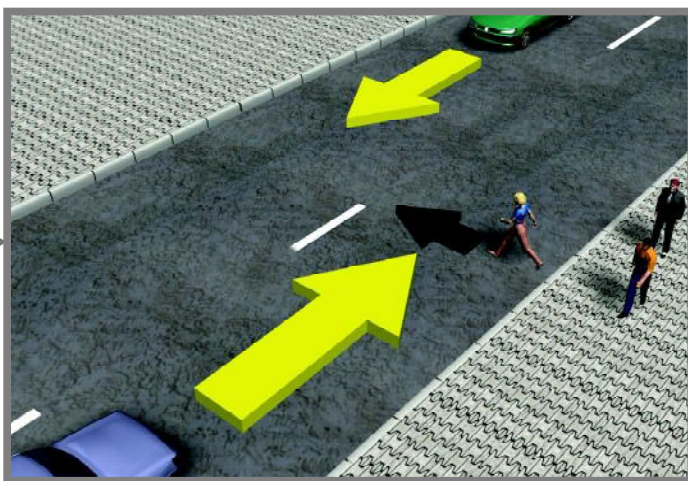
транспортное средство на колесах, которые
размещены на одной линии одно за другим.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



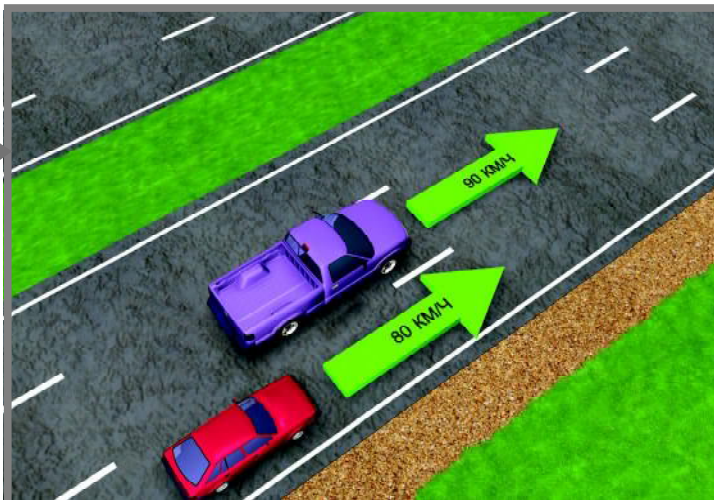
**«Опасность
для движения» –**

изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться.



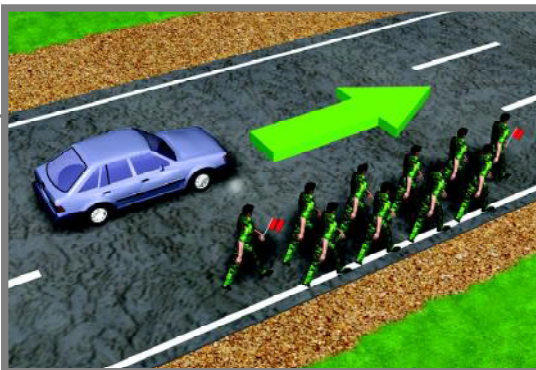
«Опережение»

движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств).



«Организованная пешеходная колонна» –

группа пешеходов, обозначенная в соответствии с настоящими Правилами, имеющая руководителя и передвигающаяся по определенному маршруту. Впереди и сзади колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета в светлое время суток и с фонарями белого цвета впереди и красного цвета сзади в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.



«Организованная транспортная колонна» –

транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства (транспортных средств) оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) (далее – маячки) синего или синего и красного цветов.



«Оставление места дорожно-транспортного происшествия» –

действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками ГАИ Министерства внутренних дел мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) транспортного средства

«Остановка транспортного средства» –

преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства.

МЕНЕЕ
5
МИНУТ



«Островок безопасности» –

техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее – пешеходный переход), конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и

предназначенное как защитный элемент для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход. В случаях, определенных Министром внутренних дел, допускается обозначение островков безопасности при помощи линий горизонтальной дорожной разметки.

«Очевидец дорожно-транспортного происшествия» –

физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.

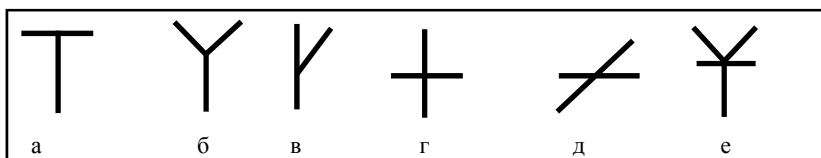
«Пассажир» –

непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (сажающееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства.

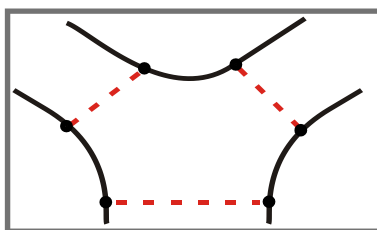
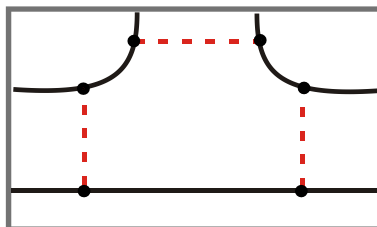
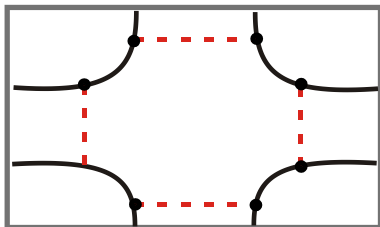
«Перекресток» –

место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников.

Виды перекрестков



а – Т-образный прямой; б – У-образный; в – Т-образный косой;
 г – 4-сторонний прямой; д – 4-сторонний косой;
 е – многосторонний.



● начало закруглений
 - - - - - граница перекрестка

«Пешеход» –

физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

нахождение человека вне транспортного средства



≠

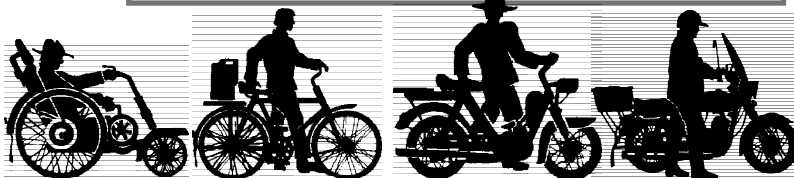


человек находится на дороге и не выполняет на ней работы

→ лица, находящиеся вне пределов дороги, не рассматриваются в качестве пешеходов

→ лица, выполняющие на дороге работу (занятые ремонтом, уборкой, наносящие разметку, устанавливающие дорожные знаки), не рассматриваются в качестве пешеходов

лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл



везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску



«Пешеходная дорожка» –

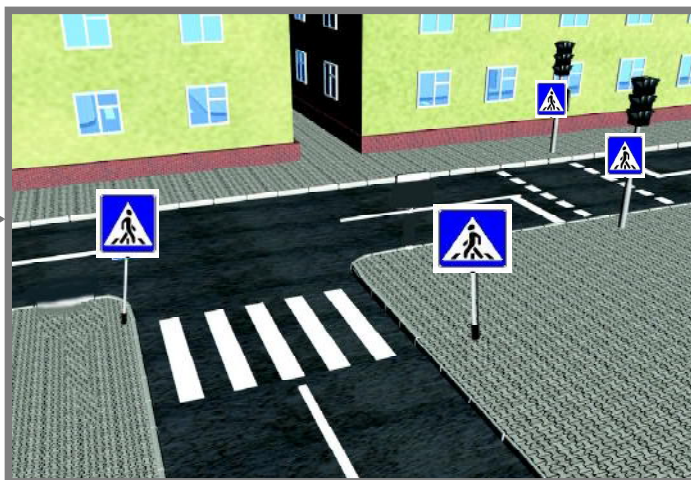
выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный дорожным знаком «Пешеходная дорожка».

«Пешеходная зона» –

территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Пешеходная зона» и «Конец пешеходной зоны».

«Пешеходный переход» –

участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой.



«Полоса движения» –

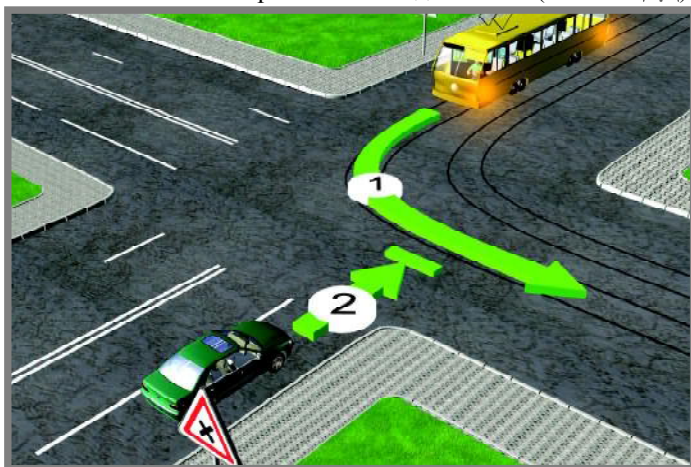


В

Смотри термин «Дорога»

любая полоса из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (за исключением одноколейных) в один ряд.

«Преимущество» –



право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения. На перекрестке равнозначных дорог водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами независимо от направления его движения (п. 110 ПДД).

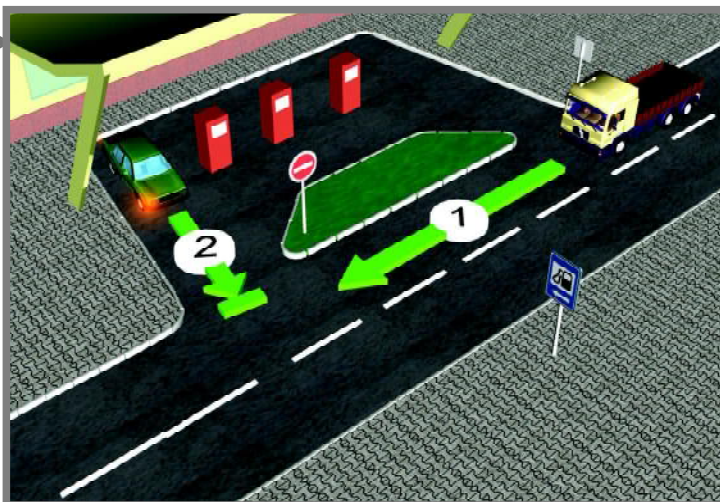
«Препятствие для дорожного движения» –

объект, который находится на пути участника дорожного движения и вынуждает его снизить скорость движения, совершить объезд или остановиться.



«Прилегающая территория» –

территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены двory, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.



«Прицеп» –

транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

прицеп (двухосный)



прицеп (одноосный)



способ буксировки механического транспортного средства



полуприцеп



полуприцеп



прицеп-ропуск

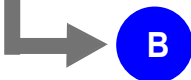
буксировка способом частичной погрузки механического транспортного средства



прицеп-ропуск



«Проезжая часть дороги» –



элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, – для движения пешеходов.

Смотри термин «Дорога»

«Путепровод» –

инженерное сооружение над дорогой (железнодорожными путями), которая имеет съезды на другую дорогу, обеспечивающее движение на разных уровнях.

«Разделительная зона» –

выделенный горизонтальной дорожной разметкой элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально обозначенных мест.

«Разделительная полоса» –

Выделенный конструктивно элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных и обозначенных мест.

Смотри термин «Дорога»

«Регулировщик» –



сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной

инспекции Вооруженных Сил РБ в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.

сотрудник
ГАИ



«Самоходная машина» –

гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных организацией (заводом)-изготовителем, не предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин.

«Стоянка транспортного средства» –

преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 мин по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства.

БОЛЕЕ

5

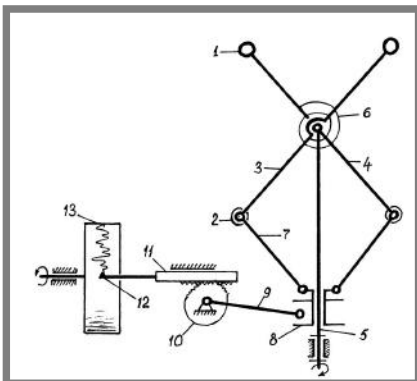
МИНУТ



«Тахограф» –

оборудование, предназначенное для установки на транспортных средствах в целях показания или регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этих транспортных средств или об определенных периодах работы их водителей.

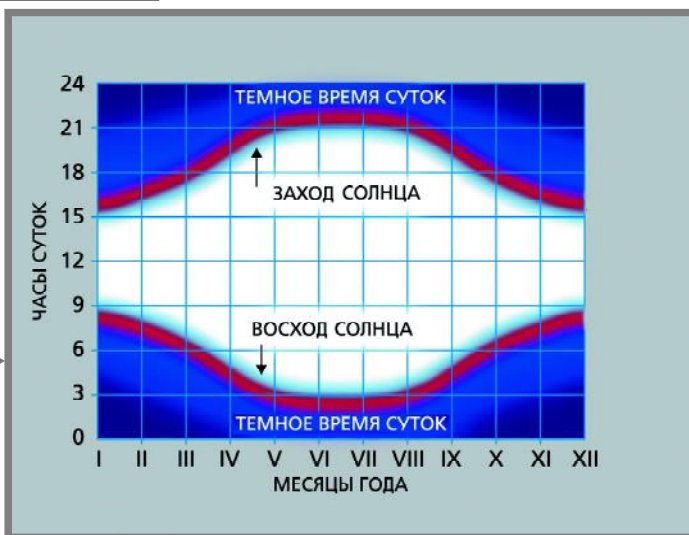
Принцип действия тахографа. Принцип действия основан на использовании центробежных сил. Грузы 1 и 2 установлены на звеньях 3 и 4, шарнирно соединенных с вращающимся валом 5. Звенья 3 и 4 связаны между собой спиральной пружиной 6. При вращении вала 5 грузы 1 и 2 удаляются от оси вращения под действием центробежных сил до тех пор, пока момент центробежных сил не уравновесится моментом упругости пружины 6. Движение груза 2 преобразуется посредством шатуна 7 в поступательное перемещение ползуна 8. Ползун 8 посредством рычага 9 поворачивает зубчатое колесо 10, взаимодействующее с зубчатой рейкой 11. На конце рейки установлено перо 12, записывающее перемещение рейки на поверхности вращающегося барабана 13.



Кинематическая схема центробежного тахографа

«Темное время суток» –

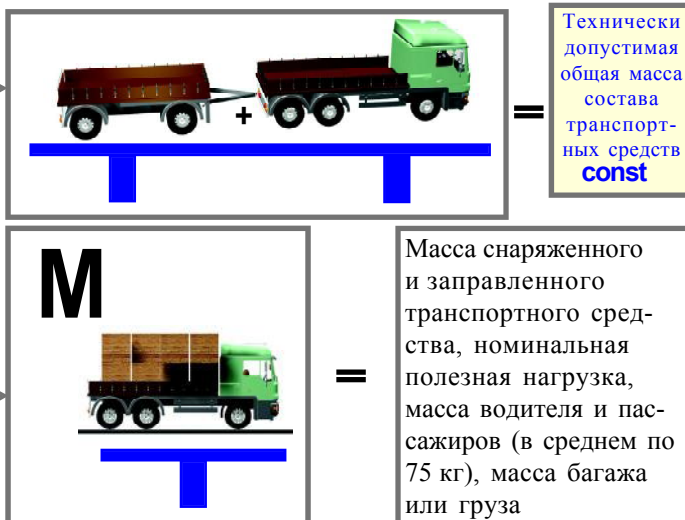
промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца.



«Технически допустимая общая масса» –

максимальная масса транспортного средства, установленная организацией (заводом)-изготовителем (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сум-

ма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа. В технически допустимую общую массу транспортного средства входят: собственная масса, т.е. сухая масса транспортного средства плюс масса смазки, топлива, охлаждающей жидкости, комплекта инструментов, запасного колеса и дополнительного оборудования; масса водителя и пассажиров в кабине в соответствии с указанным в технической характеристике числом мест и масса номинальной полезной нагрузки (номинальной грузоподъемности). В технически допустимую массу легкового автомобиля и автобуса входит также масса багажа, указанная в технической характеристике. Масса одного человека принимается равной 75 кг. Например, для грузового автомобиля УАЗ-452Д собственная масса равна 1670 кг, грузоподъемность – 800 кг, масса водителя и пассажира – 150 кг. Таким образом, технически допустимая масса автомобиля УАЗ-452Д составляет $1670 + 800 + 150 = 2620$ кг. Фактическая масса может изменяться в зависимости от загрузки транспортных средств и наличия пассажиров, технически допустимая масса не изменяется никогда.



«Технические средства организации дорожного движения» –

устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог.

дорожные знаки

дорожная разметка

дорожные светофоры

дорожные ограждения и направляющие устройства

Οπξςθβξζρλεολ□ώωθε σρπξιρςβϑ

Ξρςπξβκθ αεηζοϑρνξρςθ

«Тихоходное транспортное средство» –

механическое транспортное средство, которое по своей конструкции или по условиям обеспечения безопасности при перевозке груза не может двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч.

«Трамвай» –

механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством.



«Транспортная колонна» –

группа из двух и более механических транспортных средств, следующих друг за другом по одной полосе движения с постоянно включенным ближним светом фар, обозначенная опознавательными знаками «Колонна», если иное не определено подпунктом 201.7 пункта 201 Правил дорожного движения.

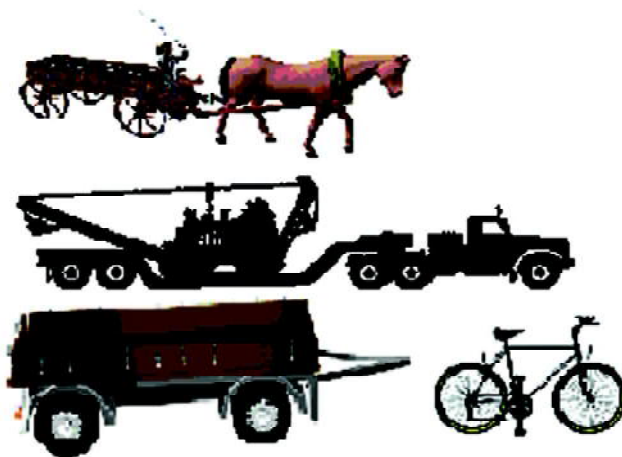
«Транспортное средство» –

устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

устройство, предназначенное для перевозки пассажиров



устройство, предназначенное для перевозки груза



«Транспортное средство оперативного назначения» –

транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию. К оперативным относятся транспортные средства МЧС, милиции, скорой медицинской помощи,

аварийных служб, криминалистических лабораторий, таможенных органов государственной безопасности, фельдсвязи, спецсвязи.



«Троллейбус» –

механическое транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвесной контактной сети от внешнего источника электрического тока.



«Тротуар» –

элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов в соответствии с настоящими Правилами.

Б

Смотри термин «Дорога»

«Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» –

транспортное средство такой массы и (или) габаритов, при которых для проезда по дорогам требуется специальное разрешение, выдаваемое в порядке, установленном законодательством.

«Управление транспортным средством» –

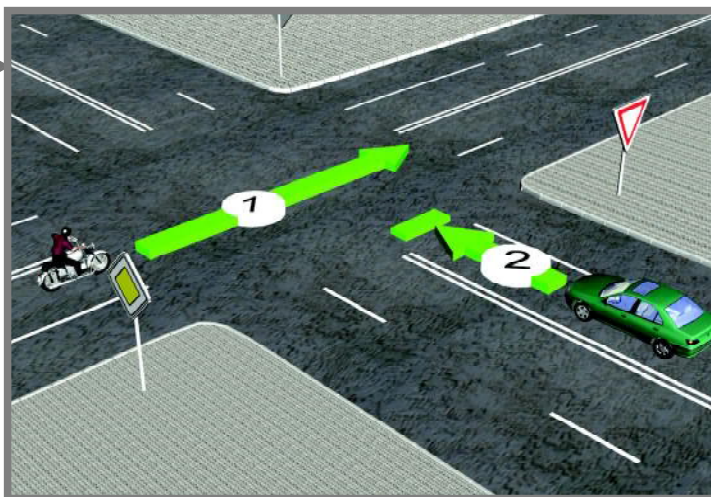
воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.

«Усовершенствованное покрытие» –

покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т.п.

«Уступить дорогу (не иметь преимущества)» –

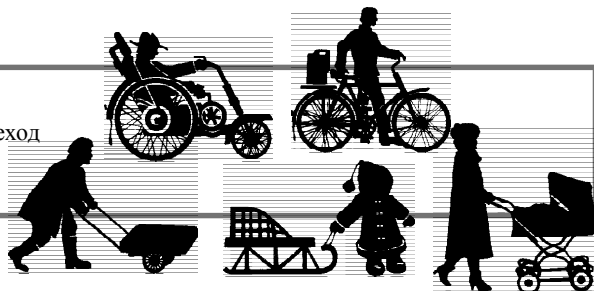
требование, означающее не возобновлять движение, снизить скорость движения вплоть до остановки транспортного средства или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление движения и (или) скорость движения.



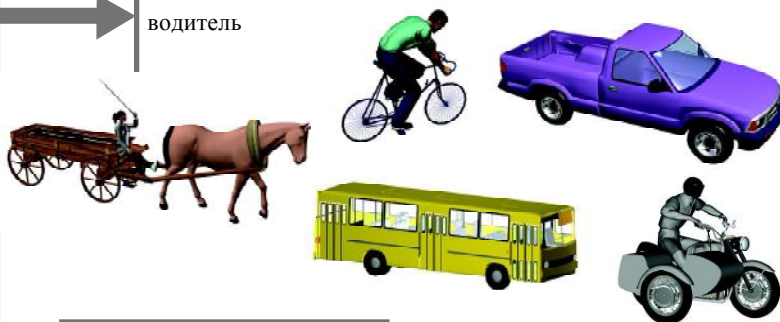
«Участник дорожного движения» –

физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

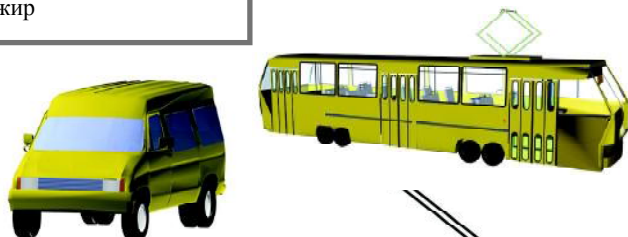
пешеход



водитель



пассажир



лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством



Шасси транспортного средства

составная часть грузового автомобиля, прицепа к нему, грузопассажирского автомобиля, тягача, предназначенная для последующего изготовления транспортного средства, не имеющая составляющих частей для перевозки пассажиров и (или) грузов и установленного оборудования. Участие в дорожном движении шасси транспортных средств должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении шасси транспортных средств.

«Элементы дороги» –

одна или несколько проезжих частей дороги, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки (за исключением велосипедных дорожек, расположенных обособленно от дороги), посадочные площадки, расположенные на проезжей части дороги и предназначенные для посадки (высадки) пассажиров в маршрутное транспортное средство, островки безопасности, выделенные конструктивно или линиями горизонтальной дорожной разметки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины.

Смотри термин «Дорога»

«Эстакада» –

инженерное сооружение для поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для размещения на определенной высоте дороги, которая не имеет съездов на другую дорогу.

На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств.

ГАИ осуществляется согласование дорожного движения в случаях, не оговоренных настоящими Правилами, а также при применении в экспериментальных целях технических транспортных средств организации дорожного движения, не предусмотренных настоящими Правилами и техническими нормативными правовыми актами. Своевременное доведение в доступных формах до сведения физических и юридических лиц технических нормативных правовых актов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности возлагается на республиканский орган государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации.

Формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения требований настоящих Правил определяются Министерством внутренних дел.

Нарушение Правил дорожного движения влечет ответственность, установленную законодательными актами.



ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Участники дорожного движения имеют право на:

обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения;

получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

обжалование в порядке, определенном законодательством, действий (бездействия) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц);

возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством;

пользование иными правами в области дорожного движения, предусмотренными настоящими Правилами и иными актами законодательства.

Участники дорожного движения обязаны:

знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил и руководствоваться:

сигналами (указаниями) регулировщика (далее – сигналы регулировщика);

сигналами дорожных светофоров (если не определено иное, далее – светофоры), виды которых приведены в приложении 1 к настоящим Правилам;

дорожными знаками согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

опознавательными знаками транспортных средств согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования;

при сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон);

принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест;

исполнять другие обязанности в области дорожного движения, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

4

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

Водитель имеет право:

управлять транспортным средством в установленном порядке;

знать причину, по которой сотрудником ГАИ, другими должностными лицами, указанными в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 настоящих Правил дорожного движения, остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение;

передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории с талоном к нему, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством) (если не указано иное, далее – водительское удостоверение).

Водитель обязан:

останавливаться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, указанных в части третьей подпункта 9.1 Правил (см. абзац 3 данного пункта учебника).

Требование работника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается путем подачи сигнала жезлом, жестом руки, с помощью громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета.

Должностные лица органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля,

Вооруженных Сил Республики Беларусь, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, государственной лесной охраны имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде (кроме должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций), жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем).

В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком;

по требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии, проверять его техническое состояние перед началом движения, а также содержать в чистоте его стекла и внешние световые приборы;

своевременно представлять на государственный технический осмотр участвующее в дорожном движении и находящееся в его владении механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему;

быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с непристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. Ремнем безопасности также должно быть пристегнуто лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством.

Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только для:

лица, обучающего управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению;

пассажира транспортного средства оперативного назначения, водителя автомобиля-такси – при движении в населенном пункте;

пассажира и водителя с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения;

не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством;

обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров;

выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудованные ограждающими или направляющими устройствами и т.п.);

уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;

покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства;

при передаче управления механическим транспортным средством другому лицу убедиться в наличии у него при себе водительского удостоверения (кроме случая обучения управлению механическим транспортным средством);

предоставлять транспортное средство для освобождения проезжей части дороги от транспортных средств, поврежденных при дорожно-транспортном происшествии, а также доставлять на управляемом транспортном средстве*:

лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в ближайшую организацию здравоохранения по требованию работников правоохранительных органов и организаций здравоохранения;

работников организаций здравоохранения для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой;

работников правоохранительных органов для выполнения неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием лиц, подозреваем-

* Данное требование не распространяется на транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным организациям и гражданам иностранных государств, пользующимся в соответствии с международными договорами Республики Беларусь дипломатическим иммунитетом.

мых в совершении преступлений, при принятии указанными сотрудниками надлежащих мер по обеспечению безопасности водителя и пассажиров транспортного средства.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя выдать ему соответствующую справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования соответствующей организации. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства, по требованию владельца транспортного средства возмещаются в порядке, установленном законодательством;

обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при наличии у него водительского удостоверения и водительского стажа не менее двух лет.

Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях работники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения;

управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции;

участвовать в дорожном движении на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических нормативных правовых актов, не прошедшем государственных технической осмотр и процедуру выдачи разрешения на его допуск к участию в дорожном движении, с загрязнениями (наслоениями), ограничи-

вающими обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке с расстояния 40 метров и менее;

пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве без специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном законодательством или с нарушениям условий, определенных в таком разрешении, а также отклоняться от маршрута, указанного в этом разрешении;

двигаться на транспортном средстве на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) по дороге общего пользования с усовершенствованным покрытием.

Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, запрещается передавать управление транспортным средством лицу:

не имеющему при себе водительского удостоверения;

не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки:

сотрудникам ГАИ:

водительское удостоверение;

свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему;

документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо действительный на территории Республики Беларусь договор страхования «Зеленая карта»);

разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных

законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения);

должностным лицам, указанным в части третьей подпункта 9.1 пункта 9 Правил дорожного движения, – документ, удостоверяющий его личность или водительское удостоверение.

Водители механических транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, также обязаны иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ, должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций транспортные и иные документы, предусмотренные законодательными актами.

Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях предусмотренных законодательными актами для осуществления функций возложенных на соответствующие государственные органы.

Иностранцы граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Республике Беларусь, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь: документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо действительный на территории Республики Беларусь договор страхования “Зеленая карта”); разрешение органа связи на использование средств радио-и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения); национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г.Вене 8 ноября 1968 года (далее - Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции - национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь: свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, - в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Республике Беларусь и временно находящимся на ее территории; на транспортном средстве регистрационные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций: при аналоговом тахографе - регистрационные листки (тахограммы); при цифровом тахографе - карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу; свидетельство о проверке (калибровке) тахографа.

5

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Пешеход имеет право:

передвигаться по дорогам в соответствии с настоящими Правилами; на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

Пешеход обязан:

двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по обочине.

В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств.

При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами;

переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода – на перекрестке по линии тротуаров или обочин);

при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.

При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

Пешеходу запрещается:

двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением случаев, указанных в пунктах 21 (см. с. 57 данной книги) и 135 (Движение в жилой и пешеходной зонах) Правил дорожного движения;

задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных – средств, за исключением остановки на островках безопасности;

переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги:

с разделительной зоной, разделительной полосой;

с общим числом полос движения шесть и более;

где установлены дорожные ограждения;

выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами), должен двигаться по ходу движения транспортных средств.

При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить (пересекать) проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В

светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади – излучающим красный свет.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей.



ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

Пассажир обязан:

осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины;

быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в абзацах третьем и четвертом части второй подпункта 9.5 пункта 9 Правил дорожного движения (см. с. 51, 52 и 53 данной книги), а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

Пассажиру запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать водителю в управлении транспортным средством;

препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства;

при движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

7

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ И ДРУГИХ ЛИЦ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ

Водители транспортных средств оперативного назначения при условии обеспечения безопасности дорожного движения могут отступать:

с включенными маячками синего или синего и красного цветов от требований светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, а также подпункта 9.8 пункта 9, подпункта 10.4 пункта 10, главы 9 (кроме пунктов 56 и 57), глав 10–15, 17–19 Правил дорожного движения;

без включения маячков синего или синего и красного цветов от требований подпункта 10.4 пункта 10, главы 19 Правил.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета водители независимо от направления их движения должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному транспортному средству оперативного назначения, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также водители и встречных транспортных средств должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии – занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться.

Начинать движение разрешается после проезда транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов. При движении организованной транспортной колонны в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов начинать движение разрешается только после проезда замыкающего указанную колонну транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета (транспортного средства с опознавательным знаком «Колонна»).

Водителям запрещается выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов, двигаться по соседним полосам движения с их скоростью движения, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.

Приближаясь к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость движения, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости; маячком красного цвета, водитель должен остановиться, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения. Продолжить движение можно после разрешения регулировщика или выключения маячка красного цвета.

Для привлечения внимания участников дорожного движения водителями транспортных средств оперативного назначения может подаваться специальный звуковой сигнал.

Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком оранжевого цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки, а также подпункта 9.8 пункта 9 пунктов 78– 80, 82 и подпунктов 131.1– 131.5 пункта 131 Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

Маячок оранжевого цвета, установленный на других транспортных средствах и самоходных машинах, не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания и предупреждения участников дорожного движения о возможной опасности.

Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан: немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки с соблюдением положений главы 8 настоящих Правил, оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги; принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие).

Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить этой организации свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия; в случае необходимости доставки пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию; записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего подпункта.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств: в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу его участников; дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств; лица, управляющие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории; в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев; обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников данного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с Положением о страховой деятельности в РБ, утвержденным Указом Президента РБ от 25 августа 2006 г. № 530 “О страховой деятельности” (Национальный реестр правовых актов РБ, 2006 г., № 143, 1/7866); лица, управляющие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью); вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро; до прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается: оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 31.3 и части второй подпункта 31.4 пункта 31 настоящих Правил; употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ; вскрывать тахограф без разрешения сотрудника ГАИ. Участники дорожно-транспортного происшествия и его очевидцы обязаны: оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим); записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия, а также регистрационные знаки транспортных средств, находившихся при совершении дорожно-транспортного происшествия; сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии; находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия вне проезжей части дороги до прибытия сотрудников ГАИ, после чего сообщить им информацию о дорожно-транспортном происшествии, очевидцами которого они стали.

В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, создающего опасность для движения, участники дорожного движения обязаны:

принять меры по его устранению;

при невозможности устранения препятствия обозначить его в соответствии с ПДД или иным способом, обеспечивающим безопасность дорожного движения, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Знаки подразделяются на:

постоянные и временные.

Знаки на желтом фоне относятся к временным и применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Дорожные знаки изготавливаются в соответствии с требованиями СТБ 1140-99 «Знаки дорожные. Общие технические условия» с изменением № 1, утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь от 28 июня 2002 г. № 30. Устанавливаются в соответствии с требованиями СТБ 1300-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и требованиями технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации.

Государственный стандарт на дорожные знаки и правила их применения разработаны в соответствии с положениями Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968) и Европейского соглашения, дополняющего Конвенцию (1971).

Стандарт распространяется на дорожные знаки, предназначенные для информации об условиях и режимах движения на дорогах. Он устанавливает форму, размеры изображения, значения дорожных знаков, зону их действия, а также места установки.

В случаях, когда значения временных и постоянных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться временными знаками.

Всего знаков на семь групп:

3.

3.

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ



**ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ
ЗНАКИ**

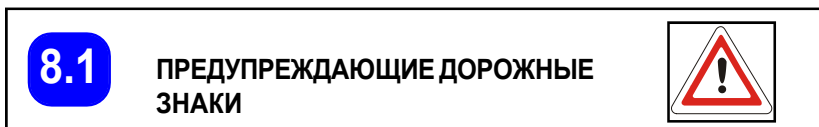


**ИНФОРМАЦИОННО-
УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ
ЗНАКИ**

В каждой группе знаков существуют свои особенности, которые необходимо учитывать при выборе знака. В частности, при выборе знака необходимо учитывать его форму, размеры, цвет и материал. Кроме того, необходимо учитывать условия эксплуатации знака, например, его устойчивость к погодным условиям и механическим повреждениям. При выборе знака также необходимо учитывать его стоимость и срок службы. В целом, выбор знака должен осуществляться с учетом всех этих факторов, чтобы обеспечить его эффективное использование и долговечность.

Государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 1300-2007 на дорожные знаки требует, чтобы дорожные знаки, применение которых было вызвано причинами временного характера (например, туман, гололедица, производство дорожно-ремонтных работ и т.п.), были немедленно демонтированы или закрыты после устранения этих причин.

В одном сечении дороги устанавливают не более трех знаков (без учета табличек и дублирующих знаков). На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом содержащейся на них информации и местных условий могут повторяться на той же стороне дороги, дублироваться на левой стороне дороги, разделительной полосе или над проезжей частью, если они своевременно могут быть не замечены водителями из-за крупногабаритных транспортных средств, движущихся по правой полосе проезжей части.



Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке. Имеют форму равностороннего треугольника с красным окаймлением, символами на белом фоне (за исключением знаков 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.31.1–1.31.5 «Направление поворота»). Они предупреждают водителя об опасном участке дороги и о характере опасности.

Водители, учитывая возможные опасности, должны повысить внимание и быть готовыми принять необходимые меры, соответствующие конкретной обстановке.



1.1
Железнодорожный
переезд со
шлагбаумом



1.2
Железнодорожный
переезд без
шлагбаума



1.3.1
Однопутная
железная
дорога



1.3.2
Многопутная
железная
дорога

В зоне действия знаков 1.1, 1.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.1–1.4.6 водителю необходимо проявить особую осторожность.

Знаки 1.3.1, 1.3.2 информируют водителей о количестве путей на железнодорожном переезде.

устанавливают на правой стороне дороги



1.4.1



1.4.2



1.4.3

устанавливают на левой стороне дороги



1.4.4



1.4.5



1.4.6

Приближение к железнодорожному переезду

Знаки 1.4 «Приближение к железнодорожному переезду» дополнительно предупреждают водителей о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Перед пересечением проезжей части дороги с трамвайной линией, где установлен знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией», водители других транспортных средств должны уступить дорогу трамваю.

Знак 1.6 «Конец дороги с усовершенствованным покрытием» означает переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» предупреждает о пересечении с круговым движением, перед которым устанавливается знак



1.5
Пересечение
с трамвайной
линией

1.6
Конец дороги
с усовершенствован-
ным покрытием

1.7
Пересечение
с круговым
движением

1.8
Светофорное
регулирование

1.9
Разводной мост
или паромная
переправа

4.3 «Круговое движение», разрешается движение только в указанном стрелками направлении.

В населенных пунктах знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливается, когда видимость светофора менее 100 м с момента его обнаружения водителем или он является первым на дороге при въезде в населенный пункт.

Вне населенных пунктов знак 1.8 устанавливается перед перекрестками, пешеходными переходами или участками дорог, движение на которых регулируется светофором.

Перед перекрестком, обозначенным знаком 1.8, водитель должен быть готов к своевременной остановке в случае появления сигнала, запрещающего движение или дающего преимущество другому транспортному средству.

Перед мостом или паромной переправой, обозначенными знаком 1.9 «Разводной мост или паромная переправа», водитель должен принять меры предосторожности.



1.10
Выезд на
набережную

1.11.1
Опасный поворот

1.11.2

1.12.1
Опасные повороты

1.12.2

Приближаясь к месту, где дорога выходит на набережную или берег какого-либо водоема глубиной более 1 м, обозначенного знаком 1.10 «Выезд на набережную», независимо от наличия ограждающих набережную

устройств, водитель должен повысить внимание и быть готовым к принятию необходимых мер для безопасного проезда.

Знак 1.11.1 «Опасный поворот» предупреждает о приближении к участку дороги с закруглением малого радиуса или с ограниченной обзорностью дороги направо, а 1.11.2 – налево.

Учитывая меньшую видимость на данном участке дороги по сравнению с предыдущим, водитель должен повысить внимание.

На участке дороги, обозначенном знаком 1.12 «Опасные повороты», опасные повороты следуют один за другим: 1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево. Поэтому водитель должен повысить внимание. При трех или более поворотах знак применяется с табличкой 7.7, также может применяться табличка 7.2.1.



1.13
Крутой спуск



1.14
Крутой подъем



1.15
Скользкая дорога

Знак 1.13 «Крутой спуск» предупреждает о наличии спуска с повышенной опасностью для движения. Крутизна уклона указана на знаке. Если участок спуска не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.13 применяется табличка 7.2.1 «Зона действия». Если встречный разъезд затруднен, необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем.

Знак 1.14 «Крутой подъем» предупреждает о наличии подъема, крутизна которого указана на знаке. Если участок дороги не просматривается на всем протяжении или его длина превышает 0,5 км, со знаком 1.14 применяется табличка 7.2.1 «Зона действия». Если встречный разъезд затруднен, транспортное средство, движущееся на подъем, пользуется преимуществом перед встречным транспортным средством, движущимся на спуск; на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем», а также в конце подъема обгон запрещен. На подъемах (спусках) запрещены разворот и движение задним ходом, если видимость дороги хотя бы в одном направлении движения менее 100 м.

Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъем следуют один за другим.

Во избежание заноса и опрокидывания автомобиля, приближаясь к участку дороги, обозначенному знаком 1.15 «Скользкая дорога», не рекомендуется выключать сцепление, резко тормозить, резко поворачивать рулевое колесо и изменять скорость движения.

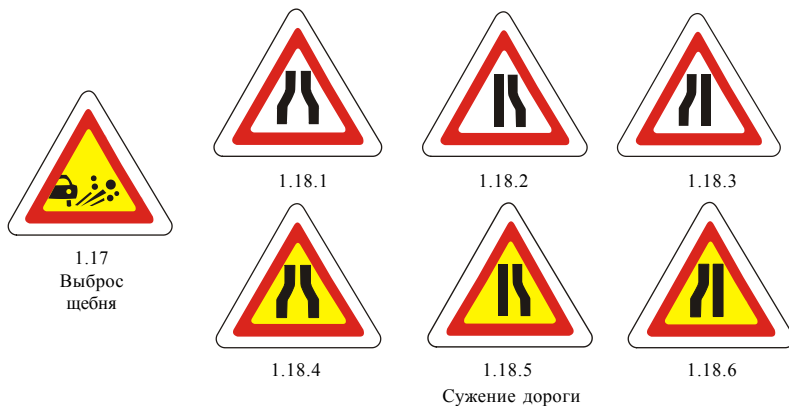


Знак 1.16.1 «Искусственная неровность» обозначает участок дороги с установленной искусственной неровностью на проезжей части.

Знак 1.16.2 «Неровная дорога» обозначает участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т.п.).

Знак 1.16.3 «Неровная дорога» обозначает участок дороги, имеющий неплавные сопряжения с полотном дороги в виде наплыва (бугра).

Знак 1.16.4 «Неровная дорога» обозначает участок дороги, имеющий повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просядок.



Приближаясь к участку дороги с усовершенствованным покрытием, на котором в период проведения ремонтных работ возможен выброс гравия, щебня, обозначенному знаком 1.17 «Выброс щебня», водитель должен учитывать, что выброс гравия возможен из-под колес транспортных средств, движущихся как в попутном, так и во встречном направлениях.

Знаки 1.18.1–1.18.6 «Сужение дороги» предупреждают о приближении к участку дороги, ширина проезжей части которого уменьшается на одну полосу или более, или к искусственному сооружению (мосту, путепроводу, тоннелю и т. п.), в пределах которого ширина проезжей части равна или меньше, чем на подходах к нему: 1.18.1, 1.18.4 – с обеих сторон, 1.18.2, 1.18.5 – справа, 1.18.3, 1.18.6 – слева.

Водителю необходимо снизить скорость и пропустить транспортное средство, пользующееся преимущественным правом проезда на данном участке, при необходимости перестроиться для движения в другой ряд.

Знаки 1.19.1, 1.19.2 «Двустороннее движение» информируют, что впереди участок дороги (проезжей части) со встречным движением, которому предшествовал участок дороги (проезжей части) с односторонним движением, обозначенным знаком 5.5 «Дорога с односторонним движением».



1.19.1 1.19.2
Двустороннее движение



1.20
Впереди
пешеходный
переход



1.21
Дети



1.22
Пересечение
с велосипедной
дорожкой



1.23
Дорожные
работы

Знак 1.20 «Впереди пешеходный переход» предупреждает о приближении к пешеходному переходу, обозначенному знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой проезжей части 1.14.1, 1.14.2, водитель должен снизить скорость вплоть до остановки, чтобы уступить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие для движения.

Если перед пешеходным переходом остановилось транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов. Запрещается:

- а) въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе;
- б) разворот на обозначенном пешеходном переходе и ближе 10 м от него с обеих сторон;
- в) остановка и стоянка на пешеходном переходе и ближе 15 м от него.

В зоне действия знака 1.21 «Дети» водителю необходимо повысить внимание, быть готовым к внезапному появлению детей на проезжей части, снизить скорость движения или остановиться.

Знак 1.22 «Пересечение с велосипедной дорожкой» информирует о месте пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги.

Знак 1.23 «Дорожные работы» информирует о месте проведения работ на дороге. Водителю нужно повысить внимание и при необходимости остановиться.



1.24
Перегон
скота

Знак 1.24 «Перегон скота» обозначает место перегона скота.

При появлении животных на проезжей части водитель должен принять меры предосторожности: снизить скорость и при необходимости остановиться.



1.25
Дикие
животные



1.26
Падение
камней



1.27
Боковой
ветер



1.28
Низколетящие
самолеты



1.29
Аварийно-
опасный
участок

Знак 1.25 «Дикие животные» предупреждает о возможном появлении на дороге диких животных. Водителю необходимо повысить внимание, быть готовым к внезапному появлению животных на дороге. Особенно опасны участки, где деревья или кустарник расположены в непосредственной близости от проезжей части. Знак 1.25 может применяться с табличкой 7.2.1 «Зона действия».

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней, обозначается дорожным знаком 1.26 «Падение камней». Водитель должен учитывать, что обвалы, оползни, падение камней могут произойти и до момента проезда опасного участка, поэтому проезд участка может быть затруднен.

Знак 1.27 «Боковой ветер» устанавливается на участке дороги, на котором возможен сильный боковой ветер, поэтому водитель должен правильно выбрать скорость.

Участок дороги, над которым возможен пролет самолета на небольшой высоте, обозначается знаком 1.28 «Низколетающие самолеты». Водитель должен быть готов к резкому повышению шума от двигателей низколетающих самолетов.

Знак 1.29 «Аварийно-опасный участок» обозначает аварийно-опасный участок. Вид опасности указывается знаками дополнительной информации 7.22.1, 7.22.2, 7.22.3, 7.22.4 «Вид опасности».



1.30
Прочие
опасности



1.31.1



1.31.3



1.31.2



1.31.4



1.31.5

Направление поворота

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками, обозначается знаком 1.30.

Знаки 1.31.1, 1.31.2, 1.31.4, 1.31.5 «Направление поворота» должны применяться для указания направления поворота на кривых в плане малого радиуса и ограниченной видимости, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено, и устанавливаться с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту. На протяжении одной кривой знаки допускается повторять.

На перекрестке с круговым движением знак 1.31.1 должен устанавливаться на центральном островке, напротив соответствующего въезда. Допускается не устанавливать знак при наличии стационарного освещения перекрестка.

Знак 1.31.3 «Направление поворота» должен устанавливаться на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении. На Т-образных перекрестках знак 1.31.3 должен устанавливаться напротив проезда, не имеющего продолжения, на разветвлениях дорог – непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.



1.32
Опасная обочина



1.33
Гололедица



1.34
Затор на дороге



1.35
Сезонные миграции земноводных

Знаки 1.31.1–1.31.3 в местах производства дорожных работ допускается применять для дополнительного указания направления объезда огороженного участка. Знаки в этом случае допускается размещать на ограждающих барьерах.

Знак 1.32 «Опасная обочина» обозначает места дороги, на которых выезд на обочину опасен из-за занижения или разрушения обочины или ведутся работы по ее ремонту.

Знак 1.33. «Гололедица» устанавливается перед участками дорог, которые более подвержены снежным заносам или образованию ледяных или снежно-ледяных образований на проезжей части.

Знак 1.34 «Затор на дороге» устанавливается перед участками дорог, где возможно скопление транспортных средств и образование затора при выполнении дорожных работ или по иным причинам.

Знак 1.35 «Сезонные миграции земноводных» обозначает участок дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части.

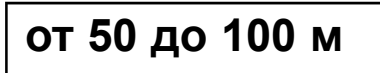
Место установки предупреждающих знаков

Знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.30, 1.32–1.35 вне населенных пунктов в зависимости от скорости движения, условий видимости и возможности размещения устанавливаются на расстоянии 150–300 м, а в населенных пунктах – 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться на расстоянии, указанном на табличке 7.1.1. Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен непосредственно перед началом участка проведения работ. Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим.

Знаки 1.3.1, 1.3.2, 1.31.1–1.31.5 устанавливаются в пределах опасного участка дороги или непосредственно перед ним.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ

В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ



обозначенных знаком 5.22.1,
5.22.2

ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, ОБОЗНАЧЕННЫХ ЗНАКОМ 5.24



Если между предупреждающими знаками и началом опасного участка имеется перекресток, то за этим перекрестком может устанавливаться повторный знак с табличкой 7.1.1.

ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



**ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ
ЗНАКИ
ПОВТОРЯЮТСЯ**



Вне населенных пунктов знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.9 «Разводной мост или паромная переправа», 1.10 «Выезд на набережную», 1.21 «Дети», 1.23 «Дорожные работы» повторяются, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии от 20 до 50 м до начала опасного участка. Знак 1.23 должен повторяться и в населенных пунктах, при этом он устанавливается непосредственно у начала участка проведения работ. За начало участка следует считать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство.

Знаки 1.1 и 1.2 должны дублироваться на дорогах с тремя полосами и более для движения в обоих направлениях, а также на дорогах с одной или двумя полосами для движения в обоих направлениях, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных – менее 100 м. Если автомобильная дорога пересекает переезды, расстояние между которыми менее 50 м, то знаки 1.1 или 1.2 должны устанавливаться только перед первым переездом, в остальных случаях – перед каждым переездом. Если автомобильная дорога проходит параллельно железной дороге на расстоянии от 20 до 50 м, то на пересекающей их дороге следует дополнительно установить знак 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта». Если расстояние между дорогами менее 20 м, то знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.3 «Расстояние до объекта» или 7.1.4 «Расстояние до объекта» должны быть установлены перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону переезда, на расстоянии 50 м от пересечения.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога» при наличии на железнодорожном переезде светофорной сигнализации устанавливаются на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии – на расстоянии 10 м от ближайшего рельса.

Знаки 1.4.1–1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливаются с правой стороны дороги, 1.4.4–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» – с левой стороны дороги; 1.4.1 и 1.4.4 – под первым по ходу движения знаком 1.1 или 1.2; 1.4.3 и 1.4.6 – под вторым знаком 1.1 или 1.2; 1.4.2 и 1.4.5 устанавливаются самостоятельно на равном расстоянии между первым и вторым знаком 1.1 и 1.2.

Знаки 1.31.1 и 1.31.2 «Направление поворота» устанавливаются с внешней стороны закругления дороги, а знак 1.31.3 «Направление поворота» устанавливается на Т-образном перекрестке напротив проезда, не имеющего продолжения, или на разветвлении дорог непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

Протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками 1.12.1–1.15, 1.16.2–1.17, 1.18.4–1.18.6, 1.19.2, 1.23, 1.25–1.27, 1.29, 1.32.1–1.33, 1.35 может быть указана знаком дополнительной информации 7.2.1.

Знаки 1.15, 1.16.2–1.17, 1.18.4–1.18.6, 1.19.2, 1.23, 1.32.2–1.35 являются временными.

8.2

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей дорог, узких участков дорог, а так же порядок проезда железнодорожных переездов и иных отдельных участков дорог, движение на которых не регулируется сигналами светофора или регулировщика.



2.1
Главная дорога

2.2
Конец
главной дороги

2.3.1
Пересечение
со второстепенной
дорогой

2.3.2
Примыкание
второстепенной дороги

2.3.3

Знак 2.1 «Главная дорога» предоставляет право преимущественного проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог).

Знак 2.1 устанавливается непосредственно перед перекрестком, в том числе с табличкой 7.13 – перед перекрестком со сложной планировкой или на котором главная дорога изменяет направление. При этом вне населенных пунктов перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет направление, знак 2.1 повторяется: первый знак 2.1 с табличками 7.1.1 и 7.13 устанавливается на расстоянии от 100 до 150 метров до перекрестка, второй знак 2.1 с табличкой 7.13 – непосредственно перед перекрестком.

Знак 2.1, установленный со знаком 5.22.1 или 5.22.2, предоставляет преимущество при проезде всех перекрестков населенного пункта, расположенных на данной дороге.

Установленные на регулируемых перекрестках знаки 2.1, 2.4, 2.5 не определяют очередность проезда перекрестков и отдельных проезжих частей дороги, а информируют водителей, что перекрестки являются обозначенными.

Знак 2.2 «Конец главной дороги» отменяет право преимущественного проезда перекрестка.

Знаки 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» и 2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» применяются вне населенных пунктов для обозначения дорог, на которых водители имеют преимущественное право проезда перекрестков, и устанавливаются на расстоянии от 150 до 300 м до перекрестка.

При расстоянии между смежными перекрестками менее 150 м знаки 2.3.1–2.3.3 могут быть установлены на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 7.1.1. Для обозначения перекрестка со сдвинутыми до 50 м по ходу движения съездами применяется знак 2.3.1.

Щиты с желтым фоном и нанесенными изображениями знаков 2.3.1–2.3.3 и таблички 7.1.1 могут устанавливаться перед перекрестками с ограниченной обзорностью на расстоянии 150–300 м вне населенных пунктов, на расстоянии 30–50 м – в населенных пунктах.

Знак 2.3.4 «Пересечение равнозначных дорог» обозначает приближение к перекрестку равных по значению дорог. На этом перекрестке действуют требования пункта 110 Правил.



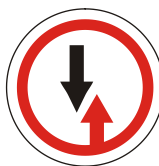
2.3.4
Пересечение
равнозначных
дорог



2.4
Уступить
дорогу



2.5
Движение
без остановки
запрещено



2.6.1
Преимущество
встречного движения



2.6.2



2.7
Преимущество
перед встречным
движением

наличии таблички 7.13 «Направление главной дороги» – транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Знак 2.4, установленный на главной дороге, одновременно обозначает конец главной дороги.

Знак 2.4 устанавливается непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы. Перед перекрест-

ками, на которых главная дорога изменяет направление, знак 2.4 устанавливается с табличкой 7.13.

Вне населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием знак 2.4 с табличкой 7.1.1 устанавливается также предварительно на расстоянии 150–300 м перед перекрестком. В населенных пунктах знак 2.4 с табличкой 7.1.1 (7.1.2) может устанавливаться предварительно на расстоянии 50–100 м перед перекрестками с ограниченной обзорностью.

Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» запрещается движение без остановки перед знаком 2.5 или знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12), а при их отсутствии - перед краем пересекаемой проезжей части дороги. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а так же справа по равнозначной дороге. При подъезде к участку дороги, на котором установлен знак, а так же к железнодорожному переезду, движение через который не запрещено, водитель должен остановиться перед знаком 2.5 или знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12);

Знак 2.5 может устанавливаться перед железнодорожным переездом или специальным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед «стоп-линией», а при ее отсутствии – перед знаком 5.33.

Знаки 2.6.1, 2.6.2 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на узком участке или на противоположном подъезде к нему.

Знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением». Участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Знаки 2.6.1 (2.6.2) и 2.7 устанавливаются непосредственно перед узким участком дороги с противоположных концов.

Знак 2.6.2 – временный и устанавливается на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

8.3

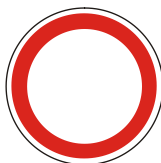
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся соответствующие ограничения дорожного движения, или в местах, где они отменяются. Запрещающие знаки могут быть установлены предварительно с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».



3.1
Въезд
запрещен



3.2
Движение
запрещено



3.3
Движение
механических
транспортных
средств запрещено



3.4
Движение
грузовых
автомобилей
запрещено

в данном направлении, за исключением маршрутных транспортных средств (это исключение относится к знакам 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27). Этот знак применяется: для организации одностороннего движения; для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаками 5.8.7, 5.8.8 «Направление движения по полосам» или 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»; для запрещения движения на отдельных участках дорог; для организации отдельного въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, на площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.; для запрещения въезда на отдельную полосу движения (совместно с табличкой 7.14 «Полоса движения»).

При установке знака 3.1 на участке дороги между перекрестками в начале участка должен быть установлен предварительный знак 3.1 с табличкой 7.1.1. Знак 3.1 не применяют с табличками 7.3.1–7.3.3 «Направление действия».

Знак 3.2 «Движение запрещено» запрещает движение всех транспортных средств, за исключением маршрутных транспортных средств. Знаки 3.2–3.8 не распространяют свое действие на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклон-

ной белой полосой на бортах и на другие транспортные средства, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне, граждан, проживающих или работающих в данной зоне, а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда. В этих случаях транспортные средства должны въезжать и выезжать из обозначенной зоны на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» запрещает движение всех механических транспортных средств, за исключением перечисленных в комментариях к знакам 3.1 и 3.2.

Знаки 3.2 и 3.3 не распространяются на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II группы, III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящие таких инвалидов.

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей (автопоездов) с технически допустимой общей массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с фактической массой, превышающей указанную на знаке, а также колесных тракторов и самоходных машин. Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров.

Действие знаков 3.2-3.4 не распространяется на автомобили для инкасации денежной выручки и перевозки ценностей при условии, что невыполнение требований этих знаков не создаст затора.

Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» запрещает движение мотоциклов и мопедов.

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» запрещает движение колесных тракторов и самоходных машин.



3.5
Движение
мотоциклов
запрещено



3.6
Движение
тракторов
запрещено



3.7
Движение
с прицепом
запрещено



3.8
Движение
гужевых транспортных
средств запрещено



3.9
Движение
велосипедов
запрещено



3.10
Движение
пешеходов
запрещено

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин с прицепами, а также буксировку механических транспортных средств.

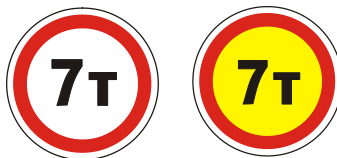
Знак 3.8 «Движение гужевых транспортных средств запрещено» запрещает движение гужевых транспортных средств, животных под седлом или вьюком, а также прогон скота.

Знак 3.9 «Движение велосипедов запрещено» запрещает движение на велосипедах.

Запрещающие знаки 3.2–3.9 устанавливаются при въезде на участок дороги или территорию, где запрещается движение соответствующих транспортных средств; перед боковыми въездами на дорогу знаки 3.2–3.9 применяются с одной из табличек 7.3.1–7.3.3 «Направление действия».

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» запрещает движение пешеходов на определенных участках дорог, например в тоннелях, на путепроводах, ремонтируемых участках, где это опасно для пешеходов. Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, на которой он установлен.

Знаки 3.11.1, 3.11.2 «Ограничение массы» устанавливаются перед участками дорог, на которых запрещается движение транспортных средств, в том числе тягачей с прицепами или полуприцепами, общая фактическая масса которых (включая массу пассажиров и груза) больше указанной на знаке.



3.11.1 3.11.2
Ограничение массы



3.12.1
Ограничение нагрузки на ось



3.12.2



3.13
Ограничение
высоты



3.14
Ограничение
ширины

Знаки 3.12.1 и 3.12.2 «Ограничение нагрузки на ось» запрещают движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаках. Нагрузка на каждую ось

транспортного средства определяется технической характеристикой транспортного средства

Знак 3.13 «Ограничение высоты» запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15.1



3.15.2

Ограничение длины

Знак 3.14 «Ограничение ширины» запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаках 3.15.1, 3.15.2 «Ограничение длины».



3.16

Ограничение минимальной дистанции



3.17.1

Таможня



3.17.2

Опасность



3.18.1

Поворот направо запрещен



3.18.2

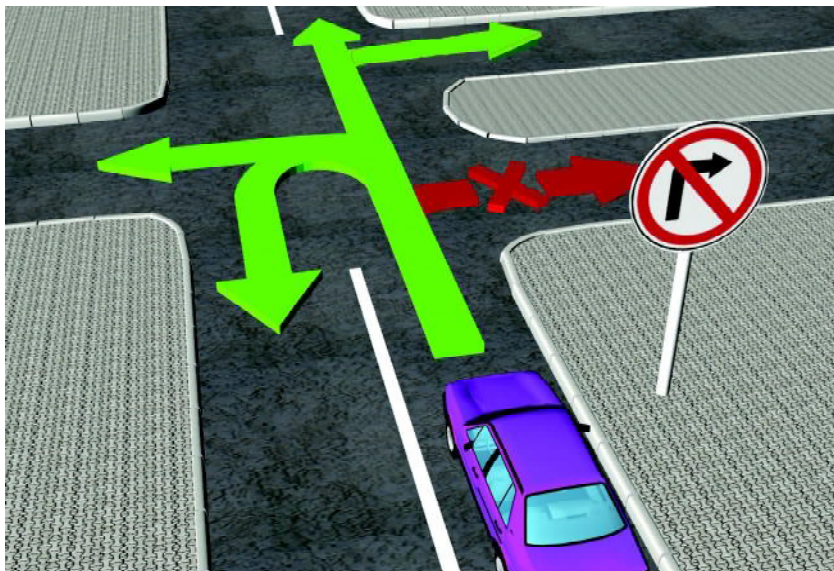
Поворот налево запрещен

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке 3.16 «Ограничение минимальной дистанции».

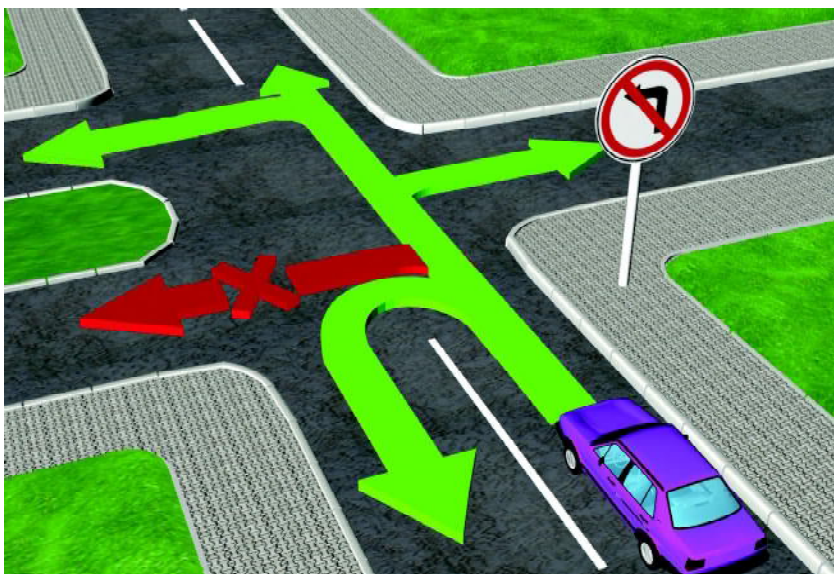
Знак 3.16 устанавливается перед мостами, эстакадами, ледовыми переправами. Зона действия знака – от места установки до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знака 3.16 может быть уменьшена применением таблички 7.2.1 или знаком 3.31.

Знак 3.17.1 «Таможня» запрещает проезд без остановки у таможни (контрольного пункта). Разрешение на дальнейшее движение дает работник таможни (контрольного пункта).

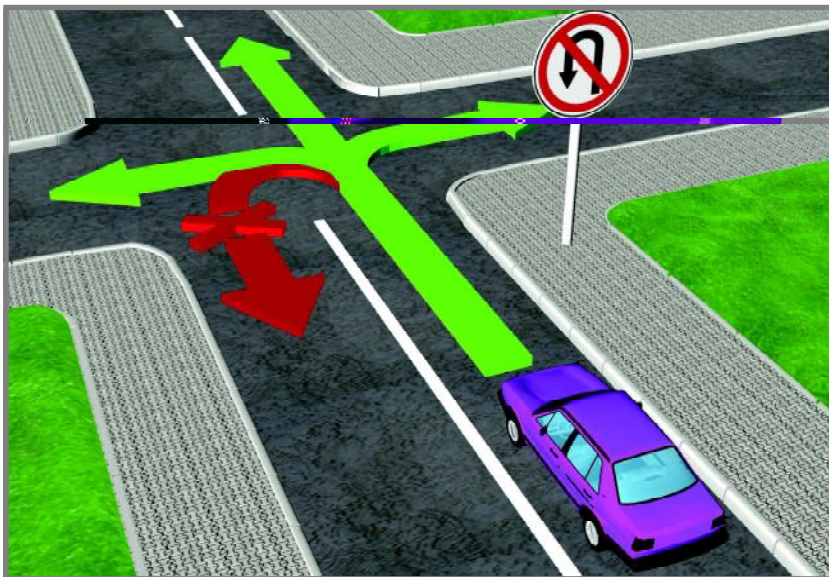
Знак 3.17.2 «Опасность» запрещает движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, стихийным бедствием или другой опасностью для движения.



Поворот направо запрещен



Разворот не запрещается



Поворот налево не запрещается

Действие знаков 3.18.1 «Поворот направо запрещен», 3.18.2 «Поворот налево запрещен», 3.19 «Разворот запрещен» не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знаки 3.18.1, 3.18.2 действуют на перекресток, перед которым установлены, а также на ближайшее пересечение проезжих частей дорог на перекрестке, если дорога, на которую совершается поворот, содержит разделительную полосу (разделительную зону). Знак 3.18.2 разрешает разворот. Знак 3.19 разрешает поворот налево.



3.19

Разворот запрещен



3.20.1



3.20.2

Обгон запрещен



3.20.3



3.21.1

Конец зоны
запрещения обгона

3.21.2

В зоне действия знаков 3.20.1, 3.20.2 «Обгон запрещен» запрещается обгонять все транспортные средства, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

В зоне знака 3.20.3 «Обгон запрещен» запрещается обгон всех транспортных средств, скорость движения которых больше указанной на знаке.

Действие знаков 3.20.1 и 3.20.3 распространяется от места установки знаков до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знаков 3.20.1, 3.20.3 и 3.20.2 может быть уменьшена установкой знаков 3.21.1 и 3.21.2 «Конец зоны запрещения обгона» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений», а также применением таблички 7.2.1 «Зона действия».

В зоне действия знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» грузовым автомобилям, технически допустимая общая масса которых превышает 3,5 т, запрещается обгонять все транспортные средства, кроме одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, колесным тракторам и самоходным машинам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых транспортных средств.

Действие знака 3.22 распространяется от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знака 3.22 может быть уменьшена установкой знаков 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» и 3.31 «Конец зоны всех ограничений», табличкой 7.2.1 «Зона действия».



3.22
Обгон грузовым
автомобилем
запрещен



3.23
Конец зоны
запрещения
обгона грузовым
автомобилем

Знаками 3.24.1, 3.24.2 «Ограничение максимальной скорости» запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.24.1

Ограничение
максимальной скорости



3.24.2



3.25.1

Конец зоны ограничения
максимальной скорости



3.25.2

Действие знаков 3.24.1 и 3.24.2 распространяется от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знака может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия знаков 3.25.1, 3.25.2 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений»;
- установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;
- применением таблички 7.2.1.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22.1 или 5.22.2, распространяется до этого знака.

Знаком 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» запрещается пользоваться звуковым сигналом, за исключением тех случаев, когда необходимо предупредить дорожно-транспортное происшествие. Зона действия знака 3.26 может быть уменьшена применением таблички 7.2.1.

Знаком 3.27 «Остановка запрещена» запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

Действие знака 3.27 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Зона действия знака распространяется на ту сторону дороги (а при наличии обочины – и на обочину), у которой (над которой) он установлен, от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знака 3.27 может быть уменьшена установкой в конце зоны действия повторного знака 3.27 с табличкой 7.2.3, применением таблички 7.2.2, установкой знака 3.31.



3.26
Подача
звукового сигнала
запрещена



3.27
Остановка
запрещена



Знак 3.28 «Стоянка запрещена» запрещает стоянку транспортных средств. Действие знака 3.28 «Стоянка запрещена» не распространяется на такси с включенным таксометром, а также транспортные средства, управляемые водителями – инвалидами I и II группы, III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящие таких инвалидов. Зона действия знака распространяется на ту сторону проезжей части (а при наличии обочины – и на обочину), у которой (над которой) они установлены, от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка за знаком, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия знака 3.28 может быть уменьшена установкой в конце зоны действия знака 3.28 с табличкой 7.2.3, применением таблички 7.2.2 или знака 3.31.

Действие знаков 3.27, 3.28 не распространяются на автомобили для инкасации денежной выручки и перевозки ценностей при условии, что невыполнение требований этих знаков не создаст затора.

Действие знаков 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» аналогично действию знака 3.28, но эти знаки действуют по нечетным и четным числам месяца.

Действие знаков 3.27–3.30, установленных на прилегающих к дороге территориях, распространяется на эти территории с учетом требований знаков дополнительной информации (табличек), установленных совместно со знаками.

При одновременном применении на противоположных сторонах проезжей части дороги знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств – с 19 до 24 часов.

Знаки 3.27–3.30 могут применяться с табличками 7.2.2–7.2.4, которые определяют зону их действия.

Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4 (желтой сплошной линией, обозначающей место, где запрещена остановка), а знак 3.28 – с разметкой 1.10 (желтой прерывистой линией, обозначающей место, где запрещена стоянка). При этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Зона действия знаков 3.27–3.30 не распространяется на места, обозначенные знаком 5.15.

Знаком 3.32 запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».

Знаки 3.2–3.9 и 3.32 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Знак 3.31 обозначает конец зоны действия одновременно нескольких знаков: 3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30.

Знаки 3.11.2, 3.12.2, 3.15.2, 3.17.2, 3.20.2, 3.21.2, 3.24.2, 3.25.2 являются временными и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

Запрещающие знаки:

3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30.

Действуют до ближайшего обозначенного перекрестка или до конца населенного пункта (рис. 1).

Знаком «Конец зоны всех ограничений» отменяется действие знаков 3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30 (рис. 2).

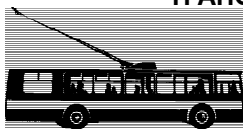


Рис. 1



Рис. 2

НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТ ДЕЙСТВИЕ НА МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ЗНАКИ:



3.27



3.1



3.2



3.3



3.18.1



3.18.2



3.19

РАСПРОСТРАНЯЮТ ДЕЙСТВИЕ НА СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗНАКИ:



3.3



3.4



3.5



3.6



3.7



3.8



3.9



3.32

НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТ ДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, УПРАВЛЯЕМЫЕ ИНВАЛИДАМИ I И II ГРУППЫ, III ГРУППЫ С НАРУШЕНИЯМИ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ИЛИ ПЕРЕВОЗЯЩИЕ ТАКИХ ИНВАЛИДОВ, ЗНАКИ:



3.2



3.3



3.28



3.29



3.30

8.4

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

50

Предписывающие знаки представляют собой круг с голубым фоном и символами белого цвета. Эти знаки вводят или отменяют режимы движения (направление, скорость), определяют участников движения. Знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения, или в местах, где он отменяется. Действие знаков 4.1.1–4.1.6, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 4.1.1–4.1.6 (или знаки 5.8.1, 5.8.2), установленные на перекрестке, не дают других указаний.

4.1.1
Движение
прямо4.1.2
Движение
направо4.1.3
Движение
налево4.1.4
Движение
прямо или направо4.1.5
Движение
прямо или налево

Знак 4.1.1 «Движение прямо» разрешает движение только в прямом направлении. Действие знака 4.1.1, установленного за перекрестком, распространяет свое действие до ближайшего обозначенного перекрестка. Зона действия такого знака может быть уменьшена применением таблички 7.2.1.

Знак 4.1.2 «Движение направо» разрешает движение только направо.

Знак 4.1.3 «Движение налево» разрешает движение только налево и разворот из крайней левой полосы движения.

В зоне действия знака 4.1.4 «Движение прямо или направо» разрешается движение в прямом направлении или поворот направо.

В зоне действия знака 4.1.5 «Движение прямо или налево» разрешается движение в прямом направлении, поворот налево и разворот из крайней левой полосы движения.

4.1.6
Движение
направо
или налево

В зоне действия знака 4.1.6 «Движение направо или налево» разрешается движение направо, налево и разворот из крайней левой полосы движения. Знаки 4.1.1–4.1.6 могут быть применены с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном перекрестке.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам.



Знак 4.2.1 «Объезд препятствия справа» обозначает, что объезд препятствия на дороге разрешается только с правой стороны.

Знак 4.2.2 «Объезд препятствия слева» обозначает, что объезд препятствия на дороге разрешается только с левой стороны.

Знаки 4.2.1 и 4.2.2 могут применяться группами (не менее трех знаков) для обозначения линии отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия, а также могут устанавливаться на заднем борту дорожных машин, передвижных дорожных лабораторий и других специализированных автомобилей, выполняющих работы на проезжей части.

Знак 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» обозначает, что объезд препятствия на дороге разрешается производить с обеих сторон (слева или справа).

Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливается на каждом въезде на перекресток с круговым движением и разрешает объезд центрального островка на перекрестке (площади) только в указанном стрелками направлении.

Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» разрешает движение только легковых автомобилей и мотоциклов.

Действие знаков 4.4, 4.7 распространяется на отдельную полосу проезжей части, если знак установлен с табличкой 7.14 и размещен над поло-

сой. При отсутствии таблички 7.14 действие знаков распространяется на все полосы проезжей части данного направления. Действие знаков 4.4, 4.7, символы которых нанесены на поле знаков 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, распространяются на соответствующие полосы движения.

Знак 4.5.1 «Велосипедная дорожка» разрешает движение только на велосипедах. По велосипедной дорожке (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки) могут двигаться также пешеходы, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен символ пешехода.

Знак 4.5.2 «Конец велосипедной дорожки» обозначает конец зоны действия знака 4.5.1. В нижней части знака может быть нанесен символ пешехода.



4.5.1
Велосипедная
дорожка



4.5.2
Конец
велосипедной
дорожки



4.6.1
Пешеходная
дорожка



4.6.2
Конец
пешеходной
дорожки



4.7
Ограничение
минимальной
скорости



4.8
Конец зоны
ограничения
минимальной
скорости



4.9.1
Направление движения транспортных
средств с опасными грузами



4.9.2



4.9.3



4.10.1
Дорожка
для всадников



4.10.2
Конец
дорожки
для всадников

В зоне действия знака 4.6.1 «Пешеходная дорожка» разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки – и велосипедистам, при этом велосипедисты не должны создавать препятствий для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.

Знак 4.6.2 «Конец пешеходной дорожки» обозначает конец зоны действия знака 4.6.1. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.

Знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение только с указанной или большей скоростью, но не больше, чем предусмотрено п. 88–89 ПДД.

Знак 4.8 «Конец зоны ограничения минимальной скорости» обозначает конец зоны действия знака 4.7.

Движение транспортных средств, перевозящих опасный груз и оборудованных соответствующими опознавательными знаками, разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 – налево, 4.9.2 – прямо, 4.9.3 – направо. Действие знаков 4.9.1–4.9.3 «Направление движения транспортных средств» распространяется на ближайший перекресток.

Знак 4.10.1 «Дорожка для всадников» разрешает движение только всадникам.

Знак 4.10.2 «Конец дорожки для всадников» указывает конец дорожки для всадников.

7. Инф

отмет

ду

5.3
Дорога для
автомобилей

2. Знак «Автомост» информирует водителей о начале участка дороги, на котором действуют специальные правила, установленные для автомагистралей.

3. Знак устанавливается в начале автомагистрали. В начале автомагистрали устанавливается знак 5.1 в начале автомагистрали и табличкой 7.1.1, перед въездом на автомагистраль с табличкой 7.1.4.

4. Знак 5.2 устанавливается в начале автомагистрали и на расстоянии 1000 м до начала автомагистрали.

5. Знак «Дорога для автомобилей» обозначает участок дороги, предназначенный только для автомобилей, автобусов и легковых грузовиков.

6. В соответствии с главой 17 Правил «Движение по автомагистрали» на дороге, обозначенной знаком 5.3, распространяются требования, предусмотренные в этих Правилах.

7. Для предупреждения водителей о начале участка дороги, на котором действуют специальные правила, установленные для автомагистралей, устанавливается табличка 7.1.1, указывающая на начало участка дороги, на котором применяется знак 5.3.

также с табличкой 7.1.3 или 7.1.4 перед пересечением с дорогой, переходящей затем в дорогу, обозначенную знаком 5.3. Если под знаком 5.3 установлена одна из табличек 7.3.1–7.3.3, это означает, что пересекаемая дорога предназначена для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» используется для информации о конце дороги, обозначенной знаком 5.3.

Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» обозначает дорогу или конструктивно отделенную проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Знак 5.5 устанавливается в начале дороги с односторонним движением и может быть повторен после перекрестков со сложной планировкой.

Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» информирует о конце дороги (проезжей части), обозначенной знаком 5.5.



5.5
Дорога с односторонним движением



5.6
Конец дороги с односторонним движением



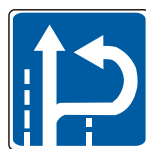
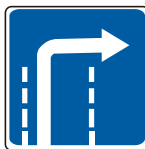
5.7.1
Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.2



5.8.1
Направления движения по полосам



5.8.2
Направление движения по полосе

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» устанавливаются перед боковыми выездами на дорогу или проезжую часть и указывают, что по пересекаемой дороге организовано одностороннее движение в сторону, отмеченную стрелкой на знаке.

Знак 5.8.1 «Направления движения по полосам» указывает на количество полос на перекрестке для движения в данном направлении и разрешенные направления движения по каждой из них.

Знак 5.8.2 «Направление движения по полосе» указывает, какое направление движения по полосе разрешено.

Знаки 5.8.1, 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

На знаках 5.8.1, 5.8.2 может быть отражена информация об ограничениях движения на перекрестке (нанесены изображения запрещающих или предписывающих знаков).

Действие знаков 5.8.1 и 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.8.1 и 5.8.2 (или знаки 4.1.1–4.1.6), установленные на нем, не дают иных указаний.



Знак 5.8.3 «Начало полосы» информирует, что начинается дополнительная полоса на подъеме или полоса торможения. Знак 5.8.4 – начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, или начало полосы торможения для поворота налево или разворота.

Знак 5.8.3 устанавливается у начала полосы. Если на знаке 5.8.3, установленном перед дополнительной полосой движения нанесено изображение знака 4.4 или 4.7, то водитель транспортного средства, которое не может продолжить движение по основной полосе с учетом требований указанных знаков, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.8.4 «Начало полосы» устанавливается у начала переходной линии дорожной разметки. Он информирует о начале участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, или начало полосы торможения для поворота налево или разворота.

Знак 5.8.5 «Конец полосы» информирует о конце дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, 5.8.6 «Конец полосы» – о конце отрезка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Знаки 5.8.5, 5.8.6 облегчают ориентировку водителей на участках дорог, где количество полос проезжей части меняется.



5.8.7

5.8.8

Направление движения по полосам

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 «Направление движения по полосам» информируют о направлении движения по каждой из полос трехполосной дороги. Устанавливаются за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги, по которому движение в одном направлении организовано по двум полосам. На знаке 5.8.7 может быть изображен знак, запрещающий движение одного из видов транспортных средств. В этом случае по соответствующей полосе запрещается движение этих транспортных средств.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более. Части знаков 5.8.7 и 5.8.8, обозначающие количество полос для встречных направлений движения, могут быть выполнены в виде отдельных знаков, установленных на небольшом расстоянии друг от друга.

С помощью знаков 5.8.7 и 5.8.8 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

Знак 5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» указывает на полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно с общим потоком транспортных средств.

Знак 5.9.1 устанавливается над полосой или рядом с ней. Он должен повторяться после каждого обозначенного перекрестка.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

Знак 5.9.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» используется для информации об окончании полосы для маршрутных транспортных средств.



5.9.1

Полоса для маршрутных транспортных средств



5.9.2

Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.10.1
Дорога с полосой
для маршрутных
транспортных средств



5.10.2
Выезд на дорогу с полосой для
маршрутных транспортных средств



5.10.3



5.10.4
Конец дороги
с полосой для маршрутных
транспортных средств

Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» указывает на дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Знак 5.10.1 устанавливается в начале дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги. Допускается повторять знак 5.10.1 после перекрестков.

Выезд на дорогу, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств, обозначается знаками 5.10.2, 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств». Устанавливаются эти знаки перед боковыми выездами на дорогу.

Знак 5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» указывает о конце дороги, обозначенной знаком 5.10.1.



5.11.1
Место для
разворота



5.11.2
Зона для
разворота



5.12.1
Остановочный
пункт автобуса
и (или) троллейбуса



5.12.2
Место остановки
автобуса
и (или) троллейбуса

Знак 5.11.1 «Место для разворота», определяющий место, где можно производить разворот, устанавливается у разрывов разделительной полосы, на дорогах без разделительной полосы, у мест, предназначенных для разворота.



5.13.1
Остановочный
пункт
трамвая



Расклад
руку

5.13.2
Место
остановки
трамвая



5.14.1
Остановочный
пункт
экспресс-
маршрута



5.14.2
Место
стоянки
такси

Знак 5.11.2 «Зона для разворота» обозначает место для разворота транспортных средств и ее длину.

Знак 5.12.1 «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса» обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Вне населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием расстояния, равного протяженности посадочной площадки.

Знак 5.12.2 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» может устанавливаться в конце посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Под знаком размещается табличка (таблички) с информацией о разновидности транспорта общего пользования (автобус – буквенный индекс «А», троллейбус – «Т») и режиме его движения (расписание).

Знак 5.13.1 «Остановочный пункт трамвая» обозначает начало зоны остановочного пункта трамвая. В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием расстояния, равного протяженности зоны остановочного пункта трамвая.

Знак 5.13.2 «Место остановки трамвая» может устанавливаться в конце зоны остановочного пункта трамвая. Под знаком размещается табличка с информацией о маршрутах и режиме движения трамваев (расписание).

Знак 5.14.1 «Остановочный пункт экспресс-маршрута» обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта транспортного средства, осуществляющего движение в регулярном экспрессном сообщении.

Данный остановочный пункт может быть обозначен двумя знаками 5.14.1, установленными в начале и в конце посадочной площадки. В этом случае в нижней части первого по ходу движения знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки, а также информация о количестве транспортных средств, которым разрешено одновременно находиться на остановочном пункте.

Знак 5.14.2 «Место стоянки такси» обозначает зону на проезжей части дороги или специальную площадку, предназначенную только для стоянки такси. На знаке может быть указано количество такси, которым разрешено одновременно находиться на стоянке.

В населенных пунктах зона стоянки такси может быть обозначена двумя знаками 5.14.2, один из которых устанавливается в начале зоны с табличкой 7.2.1, второй – в конце зоны стоянки.

Знак 5.15 «Место стоянки» устанавливается у въезда на стоянку или у мест поворота к ней.



5.15
Место
стоянки

Знак 5.15 может применяться с одной из табличек 7.6.1–7.6.18 для обозначения способа постановки транспортных средств на стоянку. При необходимости уточнения расстояния до стоянки, а также указания направления движения к площадкам со знаком 5.15 могут применяться знаки дополнительной информации.



5.16.1
Пешеходный переход



5.16.2



5.17.1
Подземный
пешеходный переход



5.17.2

Знаки 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход» обозначают зону, выделенную для перехода пешеходов через проезжую часть дороги. Знак 5.16.1 устанавливается слева от дороги (проезжей части), знак 5.16.2 – справа. При отсутствии на пешеходном переходе разметки 1.14 знаки устанавливаются так, чтобы знак 5.16.2 находился на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 – на дальней. Знак 5.16.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.16.2. На пешеходных переходах, расположенных не под прямым углом к проезжей части, знаки 5.16.2 могут быть установлены на ближней и дальней границах перехода справа от проезжей части, знаки 5.16.1 – на

ближней и дальней границах перехода слева от проезжей части. На пешеходных переходах, расположенных на перекрестках и являющихся продолжением тротуаров, знаки 5.16.1, 5.16.2 могут быть установлены только на внешней по отношению к центру перекрестка границе пешеходного перехода.

На пешеходных переходах, ширина которых превышает 10 м, со знаком 5.16.2 может быть установлена табличка 7.2.1 (7.2.2), на которой указывается действительная ширина зоны пешеходного перехода.

Знаки 5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход», 5.17.3, 5.17.4 «Надземный пешеходный переход» указывают на пересечение проезжей части с пешеходным переходом на разных уровнях. Все разновидности знаков 5.17 устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов, пешеходных тоннелей, мостов, путепроводов.



5.17.3

5.17.4

Надземный
пешеходный переход

Знаком 5.18.1 «Рекомендуемая скорость» определяется скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги.



5.18.1

Рекомендуемая
скорость

5.18.2

Конец действия знака
«Рекомендуемая
скорость»

5.19.1



5.19.2

Тупик



5.19.3

Знак 5.18.1 устанавливается в начале участка. Зона действия знака распространяется до знака 5.18.2 «Конец действия знака “Рекомендуемая скорость”» либо до знака 5.18.1 с другим значением рекомендуемой скорости или до ближайшего обозначенного перекрестка, а при применении совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

Знаки 5.19.1–5.19.3 «Тупик» указывают, что дорога не имеет сквозного проезда.

Знак 5.19.1 устанавливается в начале дороги, знаки 5.19.2 и 5.19.3 – перед пересечением с дорогой, не имеющей сквозного проезда.



5.20.1

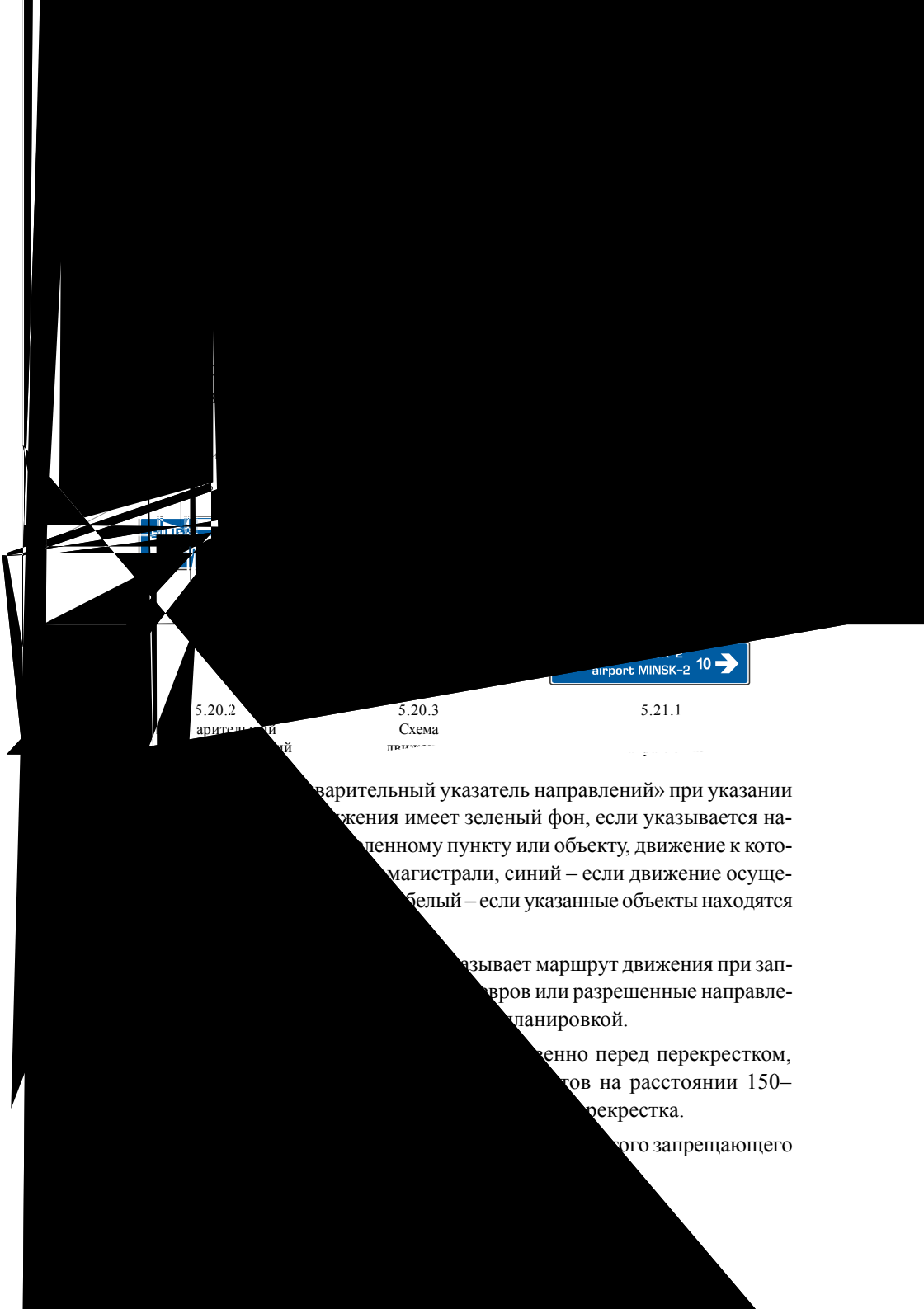
Предварительный указатель направлений

Знаки 5.20.1, 5.20.2 «Предварительный указатель направлений» указывают направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам или к другим объектам. Может применяться для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.4, 3.6, 3.11.1, 3.12.1, 3.13–3.15.1.

Знак 5.20.1 устанавливается на расстоянии не менее 300 м от перекрестка или начала полосы торможения вне населенных пунктов и не менее 50 м – в населенных пунктах, а на автомагистралях кроме того, и на расстоянии не менее 800 м от пересечения или начала полосы торможения. Знак 5.20.2 устанавливается над проезжей частью непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии – на расстоянии не менее 100 м от перекрестка вне населенных пунктов и не менее 50 м – в населенных пунктах.

На знаки 5.20.1–5.21.2 могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, 5.29.2 символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы. На знак 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях дорожного движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения. Знаки 5.20.1 и 5.20.2 (при указании нескольких направлений) имеют зеленый фон, если они установлены на автомагистралях, синий – на других дорогах вне населенных пунктов, белый – в населенных пунктах.

На знаках 5.1; 5.20.1; 5.21.1; 5.27; 5.29.1; 5.29.3, установленных на автомагистралях, надпись, содержащая названия населенных пунктов или объектов, движение к которым осуществляется не по автомагистралям,



5.20.2
аритетный

5.20.3
Схема
движе-

5.21.1

«варительный указатель направлений» при указании движения имеет зеленый фон, если указывается на-
деленному пункту или объекту, движение к кото-
магистрали, синий – если движение осуще-
белый – если указанные объекты находятся

зывает маршрут движения при зап-
ров или разрешенные направле-
планировкой.

енно перед перекрестком,
тов на расстоянии 150–
перекрестка.

того запрещающего

Знаки 5.21.1 «Указатель направления», 5.21.2 «Указатель направлений» указывают направление движения к населенным пунктам или другим объектам. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные пиктограммы. Знаки 5.21.1 и 5.21.2, указывающие одно направление движения, и части знаков 5.21.2, указывающих несколько направлений движения, имеют зеленый фон, если движение к указанным на них населенным пунктам или объектам осуществляется по автомагистрали, синий – если движение осуществляется по другим дорогам, белый – если указанные объекты находятся в населенном пункте.

↑ МАГЛЕЎ	205
← БАРЫСАЎ	65
гасц. «МІНСК» hotel «MINSK»	8

5.21.2
Указатель
направлений



5.22.1
Начало населенного пункта

5.22.2

5.24
Начало границы населенного пункта

5.25
Конец границы населенного пункта

5.26.1
Наименование объекта

5.23.1
Конец населенного пункта

5.23.2

5.26.2
Наименование объекта

5.27
Указатель расстояний

Знаком 5.22.1, 5.22.2 «Начало населенного пункта» указывается наименование и начало населенного пункта, в котором действуют специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.

Знак 5.23.1, 5.23.2 «Конец населенного пункта» указывает место, с которого на данной дороге утрачивают силу специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. В конце населенного пункта допускается знак 5.23 располагать слева, на оборотной стороне знака 5.22, предназначенного для встречного движения.

Знак 5.24 «Начало границы населенного пункта» указывает наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

1. Знак 5.24 устанавливается в начале границы населенного пункта.

2. Прекращение действия знака 5.24, указывающего начало границы населенного пункта, при движении по которому на данной дороге не действуют специальные требования Правил дорожного движения, устанавливающих порядок в населенных пунктах, обозначается знаком 5.25 «Конец границы населенного пункта».

3. На знаке 5.26.1 «Наименование объекта» указывается наименование не населенного пункта, а иного объекта (река, озеро, достопримечательность и т.п.), а также обозначение границ административных территорий.

Знак 5.26.2 «Наименование объекта» указывает наименование объекта в населенном пункте (название улицы, театра, музея и т.п.).

Знаки 5.26.1 и 5.26.2 устанавливаются непосредственно перед обозначаемым объектом.

Знак 5.27 «Указатель расстояний» указывает расстояния в километрах (км) до населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте.

Знак 5.27 устанавливается на выездах из городов и других крупных населенных пунктов, а на участках дорог между ними – не реже чем через 40 км. Допускается размещать знак 5.27 над знаком 5.23 или 5.25, установленным справа от дороги.



Знак 5.28 «Километровый знак» указывает расстояние от начала дороги в километрах (км). Устанавливается через 1 км.

На дорогах с разделительной полосой знак 5.28 устанавливаются посередине разделительной полосы или с правой стороны дороги для каждого направления движения.

Знак 5.29.1 «Номер дороги» определяет номер, присвоенный дороге (маршруту), 5.29.2 – номер дороги, к которой осуществляется движение, 5.29.3 «Номер и направление дороги».

Знак 5.29.1 устанавливается в начале дороги и повторяется через 15–20 км, а знак 5.29.2 ставится перед перекрестком. Знаки 5.29.1, 5.29.3 на зеле-

ном фоне указывают номер дороги (маршрута), включенный в Европейскую систему автомобильных магистралей. Магистральным автомобильным дорогам республиканского значения присваивается индекс «М» на красном фоне, нумерация их начинается с № 1. Прочим автомобильным дорогам республиканского значения присваивается индекс «Р» на красном фоне, нумерация их начинается с № 1. Автомобильным дорогам местного значения присваивается индекс «Н» на белом фоне. Нумерация устанавливается по областям: Брестская – с № 1 по № 1999, Витебская – с № 2000 по № 3999, Гомельская – с № 4000 по № 5999, Гродненская – с № 6000 по № 7999, Минская – с № 8000 по № 9999, Могилевская – с № 10000.



5.30.1



5.30.2



5.30.3

Направление движения грузовых автомобилей

Знаками 5.30.1–5.30.3 указывается рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном или нескольких направлениях запрещено.

На протяжении объездного маршрута знаки 5.30.1–5.30.3 устанавливаются перед каждым перекрестком. Допускается устанавливать эти знаки непосредственно перед перекрестком, где начинается маршрут, или на расстоянии 100–150 м перед ним.

Знак 5.31 «Схема объезда» показывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



5.31
Схема объезда



5.33
Стоп-линия



5.32.1



5.32.2



5.32.3

Направление объезда

Устанавливается непосредственно перед началом объезда, а также может быть установлен вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м, а в населенных пунктах – 50–100 м до перекрестка.

Знаки 5.32.1–5.32.3 «Направление объезда» показывают направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Знаки 5.32.1–5.32.3 устанавливаются перед началом объезда. Если маршрут объезда не указан на знаке 5.31, то знаки 5.32.1–5.32.3 устанавливаются перед каждым перекрестком, находящимся на маршруте.

Знак 5.33 «Стоп-линия» определяет место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора, регулировщика.

Дорожный знак 5.33 «Стоп-линия» дублируется дорожной разметкой 1.12 «Стоп-линия» и устанавливается совместно с ней в поперечном сечении к оси дороги



Знаки 5.34.1, 5.34.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» указывают направление объезда, закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой, и направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

Знак 5.35 «Реверсивное движение» обозначает участок дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

Знак 5.36 «Конец реверсивного движения» отменяет зону действия знака 5.35.

Знак 5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» предупреждает водителя о выезде на дорогу с реверсивным движением.



5.38



5.39



5.40



5.41

На этих участках дорог производится разметка проезжей части с нанесением линий 1.9. Кроме того, для регулирования реверсивного движения применяются специальные реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз (или трехсекционные с желтой наклонной стрелкой посередине).

Знаки 5.38 «Жилая зона» и 5.39 «Конец жилой зоны» устанавливаются при въезде в жилую зону (территорию) и выезде из нее. На данной территории действуют требования раздела 18 Правил.

Знак 5.40 «Пешеходная зона» информирует о начале территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в пешеходных зонах.

Действие знаков 5.38 и 5.40 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Знак 5.41 «Конец пешеходной зоны» обозначает конец действия знака 5.40.

Зеленый или синий фон знаков 5.20.1–5.21.2, установленных вне населенного пункта (вставок на знаках 5.20.1, 5.20.2, отдельных полей знаков 5.21.2), информирует о том, что движение к указанному населенному пункту или другому объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. Для знаков 5.20.1–5.21.2, установленных в населенном пункте, зеленый или синий фон информирует о том, что движение к указанному населенному пункту или другому объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге, белый фон – о том, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Фон знаков 5.24–5.26.1, 5.27, 5.28, установленных на автомагистрали, – зеленый.



5.42

Платная
автомобильная
дорога



5.43

Конец платной
автомобильной
дороги

Знаки информируют соответственно о начале и конце участка дороги, на котором используется система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств.

8.6

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ СЕРВИСА



Знаки сервиса информируют участников дорожного движения о расположении соответствующих объектов сервиса. Устанавливаются эти знаки непосредственно у самих объектов, на расстоянии от них, указанном в нижней части знака, или у мест поворота к ним.



6.1
Пункт первой
медицинской
помощи



6.2
Больница



6.3.1



6.3.2



6.3.3

Автозаправочная станция



6.4
Техническое
обслуживание
автомобилей



6.5
Мойка
автомобилей



6.6
Телефон



6.7
Пункт питания



6.8
Питьевая вода



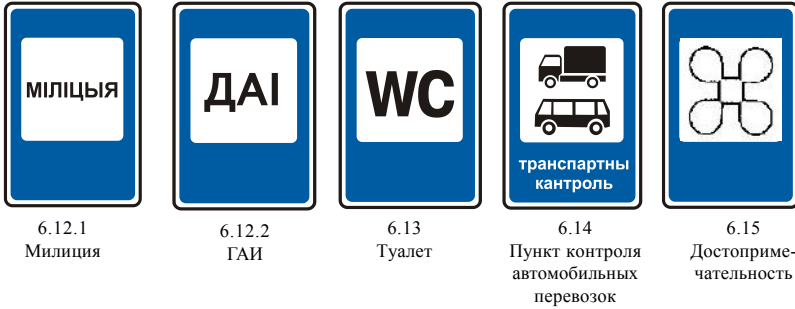
6.9
Гостиница
или мотель



6.10
Кемпинг



6.11
Место отдыха



Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

6.1 «Пункт первой медицинской помощи».

6.2 «Больница».

6.3.1, 6.3.2, 6.3.3 «Автозаправочная станция». Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком 6.3.3 – совместные автозаправочные станции.

6.4 «Техническое обслуживание автомобилей».

6.5 «Мойка автомобилей».

6.6 «Телефон».

6.7 «Пункт питания».

6.8 «Питьевая вода».

6.9 «Гостиница или мотель».

6.10 «Кемпинг».

6.11 «Место отдыха».

6.12.1 «Милиция».

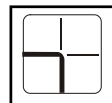
6.12.2 «ГАИ».

6.13 «Туалет».

6.14 «Пункт контроля автомобильных перевозок».

6.15 «Достопримечательность».

8.7

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

7.1.1



7.1.2



7.1.3



7.1.4

Расстояние до объекта

Знаки дополнительной информации (таблички) применяются для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков.

Табличка 7.1.1 «Расстояние до объекта» указывает расстояние от знака до начала опасного участка, до места введения соответствующего ограничения дорожного движения или расстояние до определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

Табличка 7.1.2 «Расстояние до объекта» указывает расстояние от знака 2.4 «Уступить дорогу» до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено».



Рис. 1. Табличка 7.1.1 указывает расстояние от знака до обозначенного на нем объекта



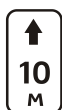
Рис. 2. Табличка 7.1.1 указывает расстояние от знака до начала опасного участка



Рис. 3. Табличка 7.1.1 указывает расстояние от знака до места введения ограничения движения



7.2.1



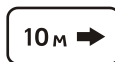
7.2.2



7.2.3



7.2.4



7.2.5



7.2.6

Зона действия

Таблички 7.1.3 и 7.1.4 «Расстояние до объекта» указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

Табличка 7.2.1 «Зона действия» указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, зону действия запрещающих, предписывающих знаков или зону действия информационно-указательных знаков (см. рис. 4, 5).

Табличка 7.2.2 «Зона действия» указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30 (может применяться со знаком 5.16.2 для указания ширины зоны пешеходного перехода, превышающей 10 м).



Рис. 4. Табличка 7.2.1 указывает зону действия запрещающих знаков

Табличка 7.2.3 «Зона действия» указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30.

Табличка 7.2.4 «Зона действия» информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30 (см. рис. 6).

Таблички 7.2.2–7.2.4 при расположении знаков 3.27–3.30 над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Таблички 7.2.5, 7.2.6 «Зона действия» указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки справа и слева от них.



Рис. 5. Табличка 7.2.1 указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками

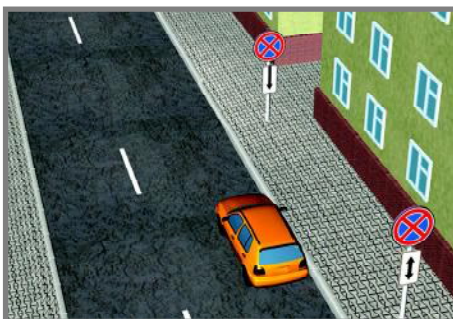


Рис. 6. Таблички 7.2.3, 7.2.4 указывают зону действия знака



7.3.1



7.3.2



7.3.3

Направление действия



7.4.1



7.4.2



7.4.3



7.4.4



7.4.5



7.4.6



7.4.7



7.4.8

Вид транспортного средства

Таблички 7.3.1–7.3.3 «Направление действия» указывают направление действия запрещающих знаков 3.2–3.9 и информационно-указательного знака 5.3, установленных перед перекрестком, или направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

Таблички 7.4.1–7.4.8 «Вид транспортного средства» указывают, на какой вид транспортного средства распространяется действие знака.

Табличка 7.4.1 «Вид транспортного средства» распространяет действие знака, с которым она применена, на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой более 3,5 т, а табличка 7.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно.

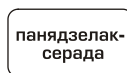
Табличка 7.4.8 распространяет действие знака на транспортные средства с опасными грузами.



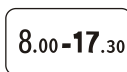
7.5.1
Субботные, воскресные
и праздничные дни



7.5.2
Рабочие дни



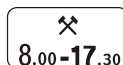
7.5.3
Дни недели



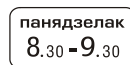
7.5.4



7.5.5
Время действия



7.5.6



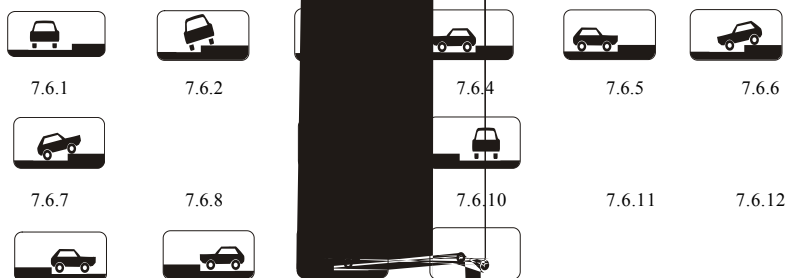
7.5.7

Таблички 7.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 7.5.2 «Рабочие дни» указывают, в какие дни действует знак.

Табличка 7.5.3 «Дни недели» указывает, в какие дни недели действует знак.

Табличка 7.5.4 «Время действия» указывает время суток, в течение которого действует знак.

Таблички 7.5.5–7.5.7 «Время действия» указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



Способ постановки транспортного средства на стоянку

Таблички 7.6.1–7.6.18 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» указывают способ постановки транспортных средств на стоянку, обозначенную знаком 5.15.

Таблички 7.6.1 и 7.6.10 указывают, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара соответственно слева или справа от него.

Таблички 7.6.2–7.6.9 и 7.6.11–7.6.18 указывают способ постановки легковых автомобилей без прицепа и мотоциклов на стоянку.

Табличка 7.7 «Количество опасных поворотов» устанавливается совместно со знаками 1.12.1, 1.12.2 и информирует о количестве опасных поворотов, расположенных один за другим.

Табличка 7.8 «Платные услуги» указывает, что услуги предоставляются только за плату.

Табличка 7.9 «Ограничение продолжительности стоянки» указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

Табличка 7.10 «Место для осмотра автомобилей» указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.

Табличка 7.11 «Ограничение максимальной массы» указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства, фактическая масса которых больше указанной на табличке.



Табличка 7.12 «Нанесение разметки» предупреждает о проведении дорожных работ по нанесению дорожной разметки. Устанавливается совместно со знаком 1.23.

7.12
Нанесение
разметки



7.13
Направление
главной
дороги



7.14
Полоса
движения



7.15
Пешеходы –
инвалиды по
зрению



7.16
Влажное
покрытие



7.17
Инвалиды

Табличка 7.13 «Направление главной дороги» указывает направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1, 2.4, 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

Табличка 7.14 «Полоса движения» указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора (знак или светофор располагается над полосой движения).

Табличка 7.15 «Пешеходы – инвалиды по зрению» указывает, что пешеходным переходом часто пользуются инвалиды по зрению. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.

Табличка 7.16 «Влажное покрытие» – действие распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



Табличка 7.17 «Инвалиды» используется с дорожным знаком 5.15 и информирует, что стояночная площадка или ее часть отведена для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид».

7.18
Кроме
инвалидов



7.19
Класс опасного груза

7.20
Эвакуатор

7.21
Скользкая полоса наката

Табличка 7.18 «Кроме инвалидов» указывает, что действие знаков не распространяется на транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

Табличка 7.19 «Класс опасного груза» указывает номер класса (классов) опасного груза. Применяется со знаком 3.32. С таким грузом движение транспортных средств запрещено.

7.20 «Эвакуатор» предупреждает о возможной эвакуации транспортного средства без ведома владельца. Применяется со знаками 3.27–3.30.

7.21 «Скользкая полоса наката» предупреждает о возможном изменении коэффициента сцепления по ширине проезжей части. Применяется со знаком 1.15.

7.22.1–7.22.4 «Вид опасности» предупреждает о возможном виде дорожно-транспортного происшествия. Применяется со знаком 1.29. Вместо табличек 7.22.1–7.22.4 могут применяться текстовые таблички, поясняющие вид опасности: 7.22.1 – столкновение; 7.22.2 – опрокидывание; 7.22.3 – наезд на пешехода; 7.22.4 – наезд на велосипедиста.

7.23 «Экстренная помощь» предупреждает о наличии экстренной связи на дороге. Применяется со знаком 6.6.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 7.2.2–7.2.4, 7.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Допускается с разрешения ГАИ применение на дорогах табличек, имеющих краткую надпись с однозначным толкованием.

В случаях, когда значения временных и постоянных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками, отличительным признаком которых является одна или несколько из следующих характеристик:

- желтый фон знака либо его размещение на щите с желтым фоном;
- цвет опоры знака (чередующиеся полосы черного и желтого цветов);
- размещение знака в местах, отличающихся от мест установки постоянных знаков (на проезжей части, на тротуаре, на зеленой зоне и т.п.);
- отличие размера знака от размера постоянных дорожных знаков.

9

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Дорожная разметка применяется самостоятельно или в сочетании с дорожными знаками и светофором. Разметка устанавливает определенные режимы порядок дорожного движения, показывает габариты дорожных сооружений.

Дорожная разметка представляет собой линии, надписи или другие обозначения, наносимые на проезжую часть, бордюры и элементы дорожных сооружений. Она является наиболее простым и эффективным средством организации дорожного движения.

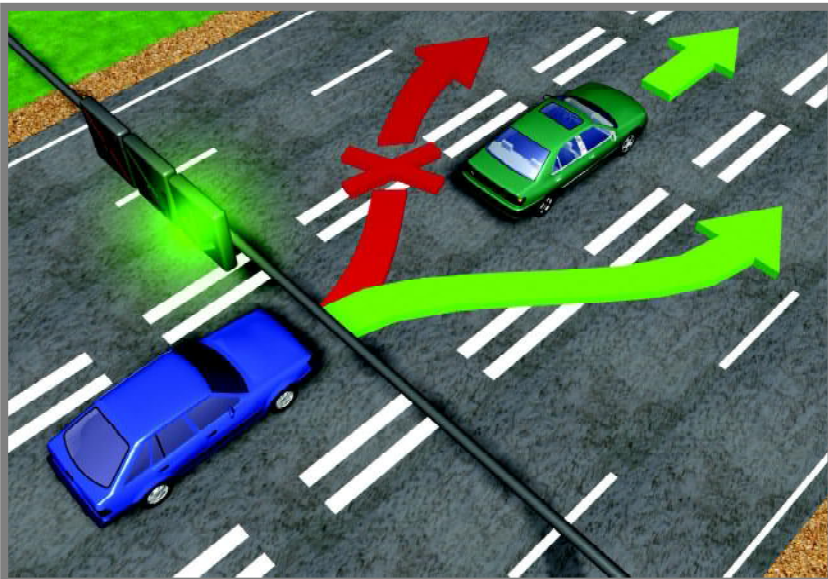
При помощи разметки вводится определенный порядок движения: разделяются встречные транспортные потоки; проезжая часть делится на полосы движения; запрещаются или разрешаются повороты; указываются места остановки транспортных средств перед перекрестками, а также места, где водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в пересекающихся направлениях, и где разрешается переходить дорогу пешеходам; показываются габариты дорожных сооружений, передаются водителю сведения о наличии на дороге препятствий, об изменении направления движения.

Разметка помогает водителю ориентироваться в дорожных условиях, особенно при движении в темное время суток, когда водителю очень сложно оставаться на полосе движения при встречном разъезде. Применение материалов, способных отражать свет автомобильных фар, значительно улучшает видимость разметки в темное время суток и положительно сказывается на повышении безопасности дорожного движения ночью.

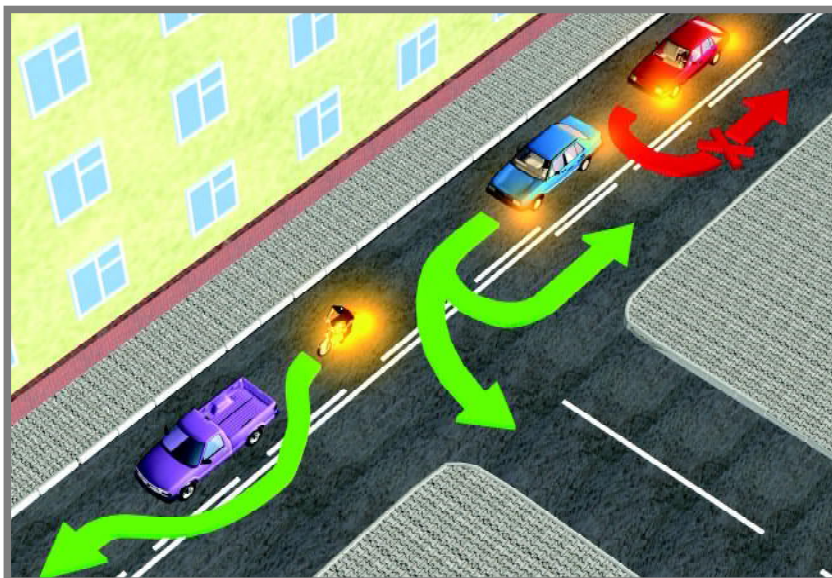
Упорядочение движения транспортных средств на дороге с помощью разметки существенно повышает пропускную способность автомобильных дорог, улиц и безопасность движения на них.

Дорожное движение немислимо без применения разметки, а развитие международного автомобильного движения потребовало и ее унификации.

Разработанные и введенные в нашей стране СТБ 1231-2000 и СТБ 1300-2002 соответствуют Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968) и Протоколу о разметке дорог (1973) к Европейскому соглашению, дополняющему эту Конвенцию.



Линия 1.9 горизонтальной дорожной разметки



Линия 1.11 горизонтальной дорожной разметки



Дорожная разметка применяется в соответствии с приложением 3 к Правилам дорожного движения и требованиями технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации.

Допускается по согласованию с ГАИ нанесение дорожной разметки, не предусмотренной в приложении 3 к Правилам, в виде изображений дорожных знаков либо их частей, описание которых содержится в приложении 2 к Правилам дорожного движения.

Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог).

Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенные режимы и порядок дорожного движения, а вертикальная – обозначает элементы дорожных сооружений, оборудования дорог и служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Горизонтальная дорожная разметка (если не определено иное, далее – разметка) подразделяется на постоянную и временную.

Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, имеющих желтый цвет. Линии разметки 1.1–1.3, 1.5, 1.6, 1.11 могут иметь желтый цвет в случаях, определенных приложением 3 к ПДД. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета.

Временная разметка имеет оранжевый цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Если временная разметка противоречит постоянной, участники дорожного движения должны руководствоваться временной разметкой.

Линии разметки 1.1–1.3 пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2 белого цвета, располагающейся справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки), а также в случаях разделения пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов.

Линию разметки 1.1 разрешается пересекать также для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч, и для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения.




Линии разметки 1.5–1.8 разрешается пересекать с любой стороны, кроме перекрестков, на которых не организовано круговое движение.







Линию разметки 1.9 на участке дороги между реверсивными светофорами разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя. При включенных зеленых сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключенных реверсивных светофорах или запрещающем сигнале на них линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать запрещается.


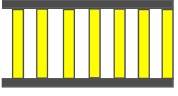



Линию разметки 1.11 разрешается пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия.

В случаях, когда значения линий разметки и дорожных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

Устанавливаются следующие виды и назначения разметки:

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.1		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения на опасных участках дороги.</p> <p>Обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен.</p> <p>Обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки.</p> <p>Обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке Министром внутренних дел).</p> <p>Разделение пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, а также разделение велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов.</p>
1.2		<p>Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)</p>
1.3		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)</p>
1.4		<p>Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части или по верху бордюра)</p>
1.5		<p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет).</p> <p>Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении</p>

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка
1.8		Обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на прочих объектах)
1.9		Обозначение границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Обозначение мест, где запрещена стоянка транспортных средств (наносится у края проезжей части или по верху бордюра)
1.11		Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии (может иметь желтый цвет). Обозначение мест, предназначенных для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.12		Обозначение места остановки транспортных средств – «стоп-линия»
1.13		Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1		Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода – «зебра»
1.14.2		Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности
1.14.3		Обозначение пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами
1.15		Обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дороги
1.16.1		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений

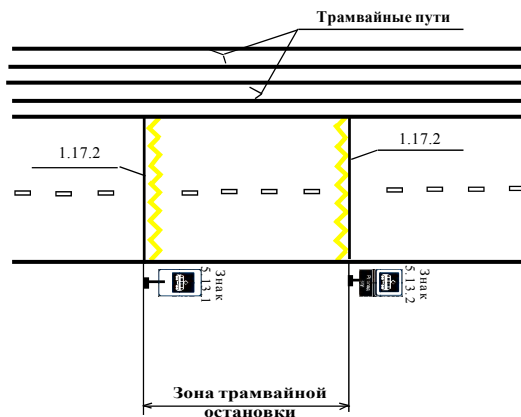
№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.16.2		Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления
1.16.3		Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков
1.17.1		Обозначение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси
1.17.2		Обозначение границ зоны остановочных пунктов трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги
1.18.1– 1.18.8		<p>1.18.1 — только прямо; 1.18.2 — только направо; 1.18.3 — налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.4 — прямо и направо; 1.18.5 — прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.6 — направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении; 1.18.7 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении — прямо и направо; 1.18.8 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении — прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.9 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении — направо; 1.18.10 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении — налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении; 1.18.11 — на разворот; 1.18.12 — прямо и на разворот.</p>

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.19		Обозначение приближения к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений
1.20		Обозначение приближения к разметке 1.13
1.21		Обозначение приближения к разметке 1.12
1.22		Обозначение номера дороги
1.23		Обозначение полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств
1.24.1		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.20
1.24.2		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.21
1.24.3		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.29

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.25		Обозначение приближения к искусственной неровности
1.26		Обозначение искусственной неровности
1.27		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1
1.28		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования
1.29		Применяется для обозначения велосипедных дорожек и располагается по оси полосы движения велосипедистов
1.30		Применяется для обозначения пешеходных дорожек и располагается по оси полосы движения пешеходов
1.31		Применяется для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедистов и обозначенных знаками 4.5.1 или 4.6.1
1.32		Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами
1.33		Применяется для обозначения направления движения велосипедистов по полосам движения, выделенным разметкой или различным цветом покрытия
1.34		Обозначение приближения к школе*

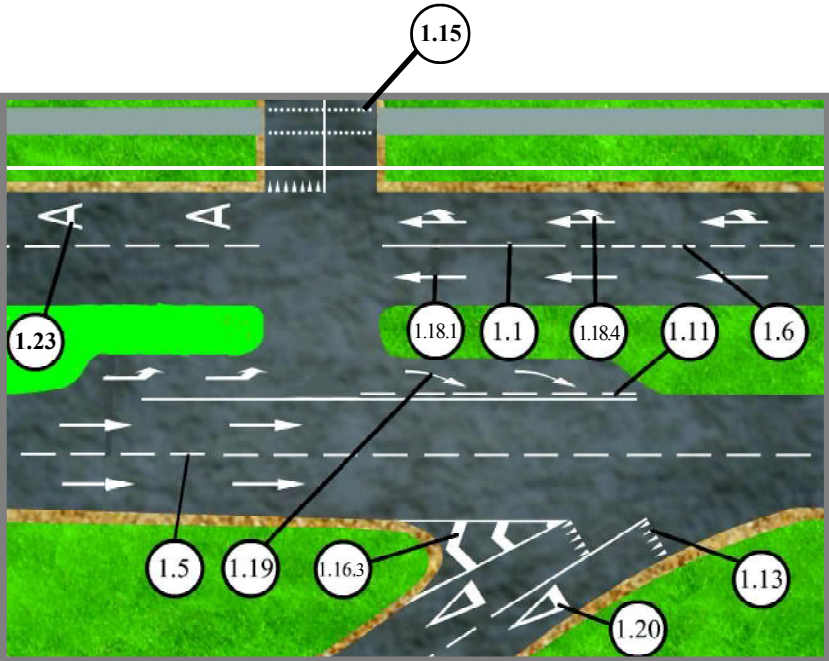
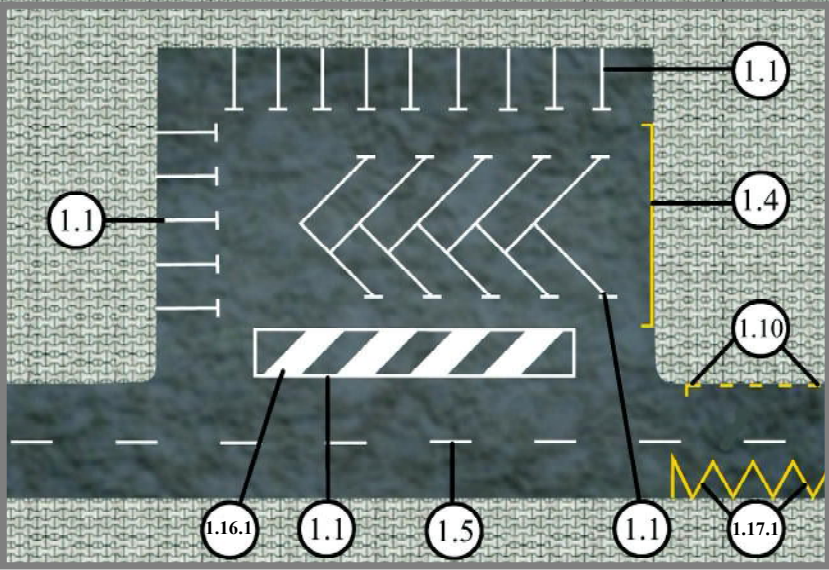
*Примечание. Применение линий разметок 1.24.1–1.24.3, 1.27–1.34 не является обязательным, решение об их нанесении принимается владельцами дорог по согласованию с ГАИ.

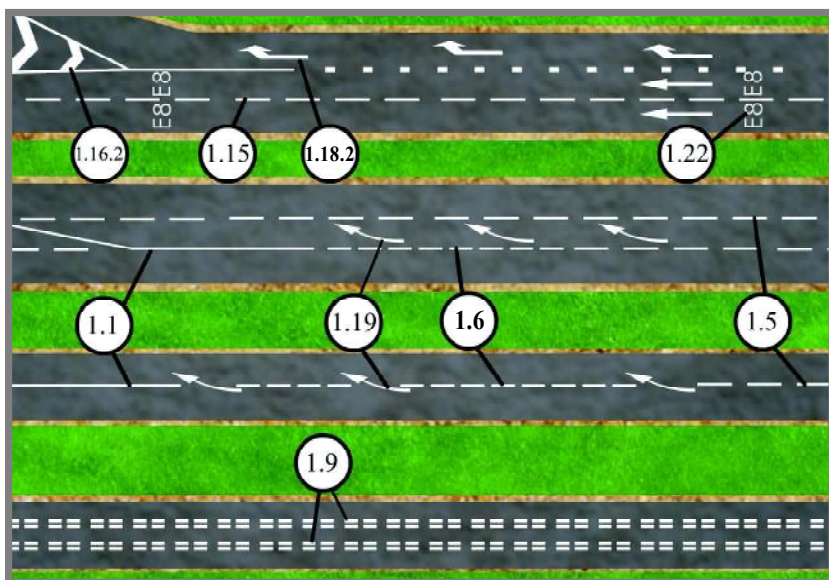
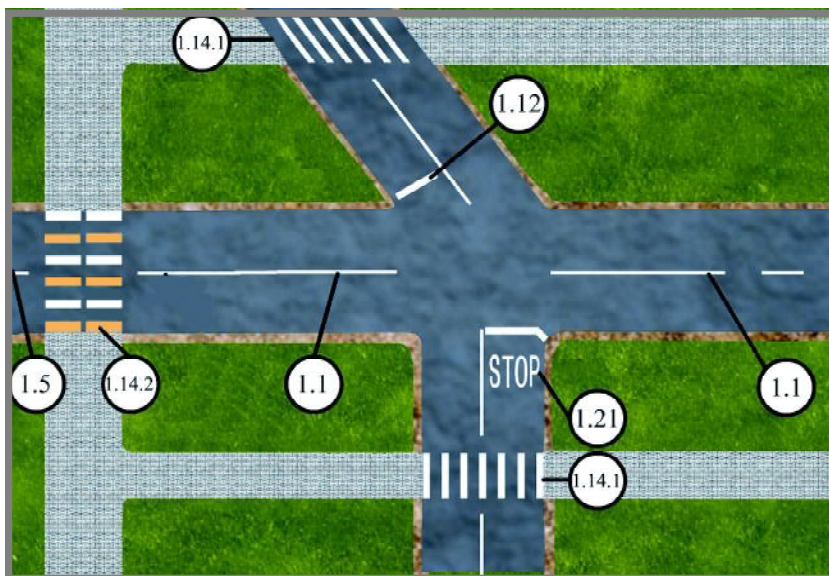
Применение горизонтальной дорожной разметки



Размеры прерывистых линий горизонтальной разметки

№ линии разметки	Соотношение длины штриха к длине промежутка между штрихами	Ш и р и н а штриха, (м)	Длина штриха (м)	
			$V \leq 60$ км/ч	$V > 60$ км/ч
1.5	1:3	0,08–0,15	1,00–3,00	3,00–4,00
1.6	3:1	0,08–0,15	3,00–6,00	6,00–9,00
1.7	1:1	0,08–0,15	0,50	0,50
1.8	1:3	0,20	1,00	1,00
1.9	3:1	0,10	3,00–6,00	6,00–9,00
1.10	1:1	0,08–0,15	1,00	
1.14.3	3:2	0,20	0,60	
1.15	1:1	0,40	0,40	
1.25	Квадраты 0,40 x 0,40 x 0,40 x 0,40			





9.2

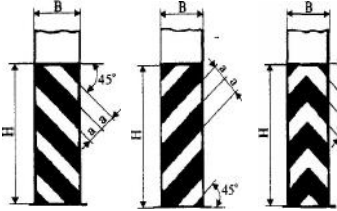
ВЕРТИКАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

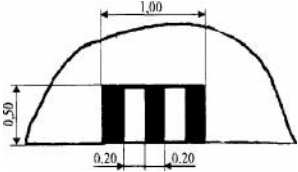
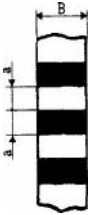
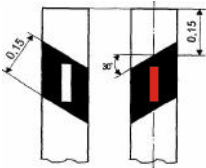
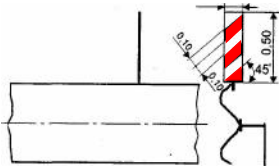
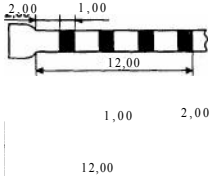


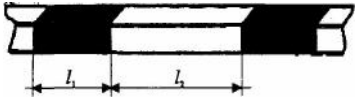
Вертикальная разметка в виде черных, белых и красных полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

В таблице номера линий разметки даны в строгом соответствии с СТБ 1300-2007

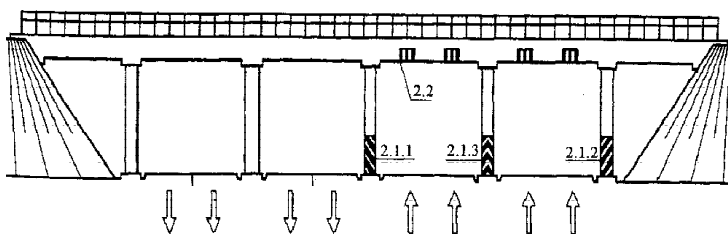
Таблица Вертикальная дорожная разметка (номера линий разметки даны в соответствии с приложением 3 Правил дорожного движения)

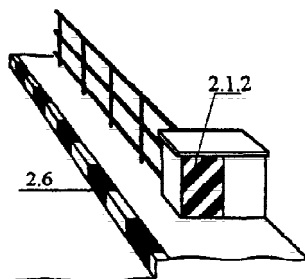
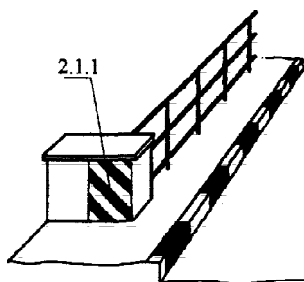
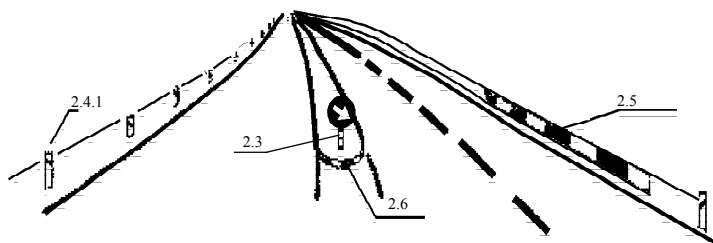
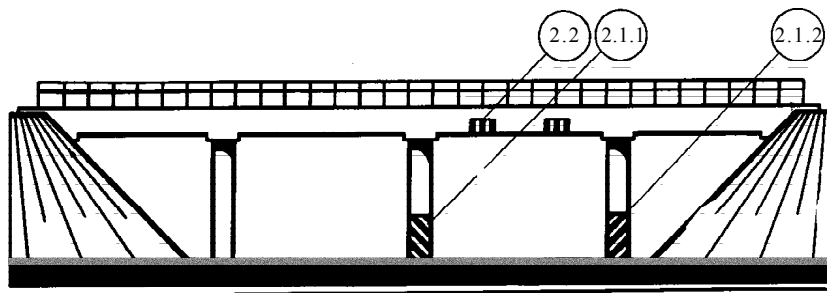
№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
2.1.1 – 2.1.3	 <p style="text-align: center;"> 2.1.1 2.1.2 2.1.3 </p> <p style="text-align: center;"> $H < 2,00, B = 0,30, a = 0,10$ $H < 2,00, B > 0,30, a = 0,15$ $H = 2,000, a = 0,20$ </p>	<p>Обозначение вертикальных элементов дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцевых частей парапетов и т.п.), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств:</p> <p>2.1.1 – слева от проезжей части;</p> <p>2.1.2 – справа от проезжей части;</p> <p>2.1.3 – на проезжей части данного направления движения.</p> <p>Щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 могут устанавливаться на опоры дорожных знаков 4.2.1–4.2.3</p>

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
2.2		Обозначение нижнего края пролетного строения мостов и эстакад путепроводов
2.3	 <p data-bbox="434 635 613 699"> $B \leq 0,30, a = 0,10$ $B > 0,30, a = 0,15$ </p>	Обозначение круглых тумб, установленных на островках безопасности или разделительной полосе и т.п.
2.4.1 2.4.2		Обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т.п., изготовленных из железобетона
2.4.3		Обозначение барьерных ограждений с сигнальным щитком
2.5		Обозначение боковых поверхностей начальных и конечных участков барьерных ограждений дорог

№ линии разметки	Вид разметки	Назначение разметки
2.6	 <p style="text-align: center;"> $l_1 = 0,20 - 1,00$ $l_2 = 0,40 - 2,00$ $l_1 : l_2 = 1 : 2$ </p>	Обозначение бордюра на опасных участках дороги и возвышающихся островках безопасности

Применение вертикальной дорожной разметки







КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

а


1



2



3



4

1. Действие какого из перечисленных дорожных знаков распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, а при его отсутствии – до конца населенного пункта, до знака «Конец всех ограничений» или на расстояние, указанное на табличке под знаком?



1



2



3



4

2. Какой дорожный знак из перечисленных распространяет свое действие только на ту сторону дороги, у (над) которой он установлен?



1



2



3



4

3. Какие из представленных дорожных знаков не запрещают разворот?



1



2



3



4

4. Какой из приведенных дорожных знаков называется «Движение запрещено»?



1



2



3



4

5. Какой из приведенных дорожных знаков называется «Пересечение со второстепенной дорогой»?



1



2

6. На каком рисунке показаны дорожные знаки, устанавливаемые совместно за 150–300 м до железнодорожного переезда?



1



2



3



4

7. Какой из приведенных дорожных знаков распространяет свое действие только на ту сторону дороги, на которой он установлен?



1



2

8. Какой из этих дорожных знаков называется «Движение механических транспортных средств запрещено»?



1



2

9. Какой из представленных дорожных знаков называется «Движение грузовых автомобилей запрещено»?

а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



1



2

10. Какой дорожный знак называется «Обгон грузовым автомобилям запрещен»?



1



2

11. Какой дорожный знак называется «Стоянка запрещена»?



1



2

12. Какой дорожный знак называется «Преимущество встречного движения»?



1



2

13. Какой дорожный знак называется «Движение велосипедов запрещено»?

14. Разрешается ли объезжать шлагбаум на железнодорожных переездах?

1) Разрешается.

2) Запрещается.



1



2

15. Какой дорожный знак называется «Движение легковых автомобилей» и к какой группе знаков он относится?



1



2

16. Какой дорожный знак называется «Ограничение максимальной скорости»?



1



2

17. Какой дорожный знак называется «Главная дорога»?



1



2



3

18. Какой опознавательный знак должен устанавливаться на грузовом автомобиле с прицепом (автопоезде)?

19. На каком расстоянии до начала опасного участка вне населенных пунктов устанавливаются эти дорожные знаки?



1

2

3



20. Какой железнодорожный переезд обозначен совокупностью этих дорожных знаков?



1

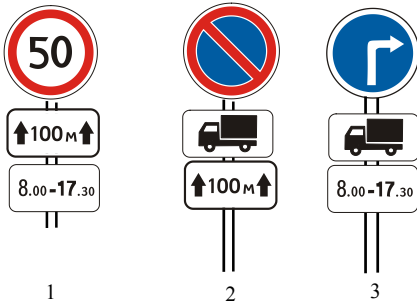


2



3

21. Какая из изображенных табличек указывает зону действия дорожных знаков?



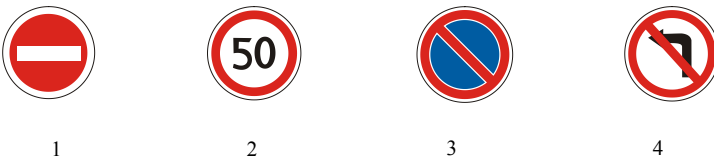
22. О чем информируют эти дорожные знаки с табличками, установленными под ними?



23. В какой последовательности устанавливаются эти дорожные знаки перед железной дорогой?



24. Какой дорожный знак предупреждает водителя о железнодорожном переезде через железную дорогу с двумя и более путями?



25. Действие каких дорожных знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства?

26. Какие дорожные знаки и на каком расстоянии должны устанавливаться на дорогах вне населенных пунктов с усовершенствованным покрытием до знака установленного перед легковым автомобилем?



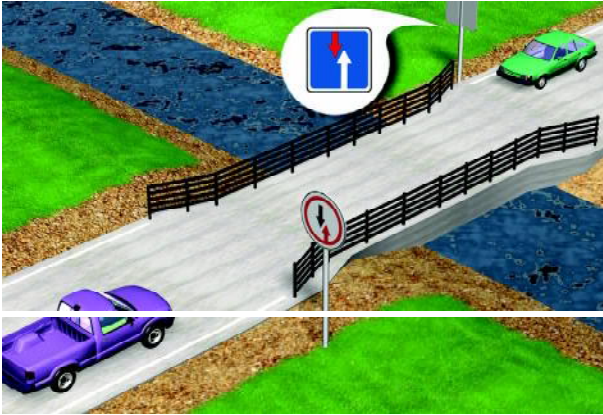
а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?

27. Могут ли грузовые автомобили (фургон, бортовая) с указанной массой проехать через мост?





28. Какое транспортное средство имеет преимущественное право проезда?



29. Водитель какого транспортного средства имеет преимущественное право проезда?



1



2



3

30. Какой из этих дорожных знаков называется «Дорога с односторонним движением»?

31. Разрешается ли водителю автомобиля остановиться в этом месте для высадки пассажира?

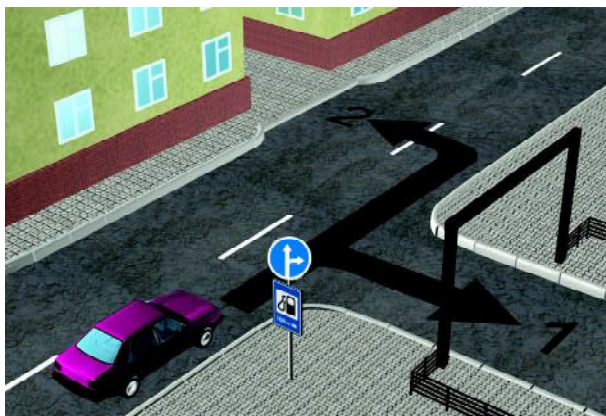


32. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства, указанные на рисунке?



33. В каких направлениях разрешено движение легковых автомобилей?

1. Направо на АЗС.
2. Налево во двор.
3. В указанных направлениях движение запрещено.



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



34. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства (с учетом их расположения на проезжей части)?



35. В каком из направлений, указанных стрелками, водитель легкового автомобиля может двигаться?

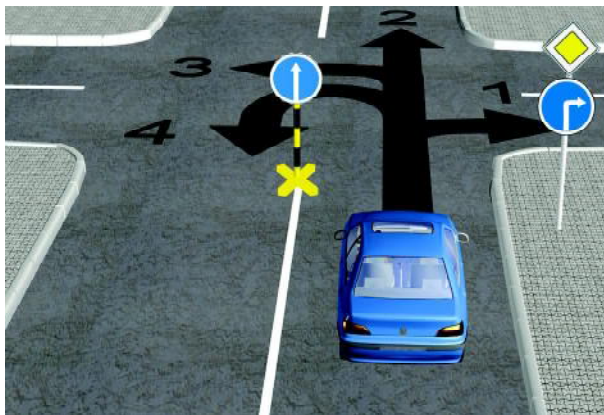
1. Прямо
2. На разворот.
3. В обоих направлениях.



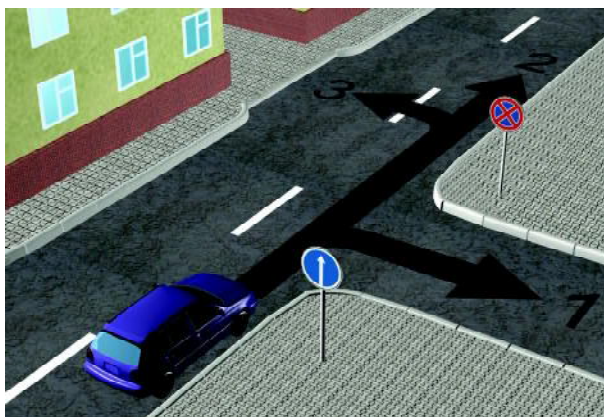
36. Водитель какого автомобиля имеет преимущественное право проезда перекрестка?

1. Грузовой автомобиль.
2. Легковой автомобиль.

37. В каких направлениях может двигаться водитель легкового автомобиля?



38. В каких направлениях может двигаться водитель легкового автомобиля?



39. Перечислите дорожные знаки, действие которых распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены? (Задание без иллюстрации.)



1



2

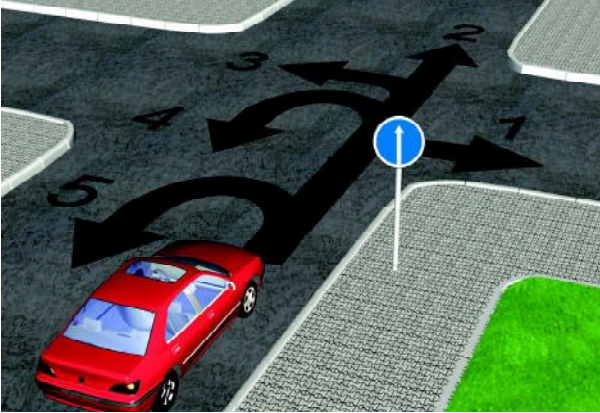


3



4

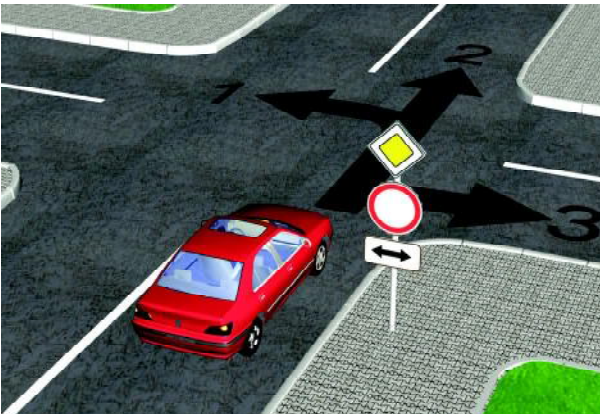
40. Какой дорожный знак повторяется при установке вне населенных пунктов?



41. В каком направлении может двигаться водитель легкового автомобиля? Знак установлен перед перекрестком.



42. В каких направлениях может двигаться водитель мотоцикла?



43. В каких направлениях разрешено движение водитель автомобиля?

44. Какое транспортное средство находится на опасном участке дороги?



45. В каком направлении может двигаться водитель легкового автомобиля?



46. В каких направлениях может двигаться водитель легкового автомобиля?



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



1



2



3



4

47. Какой дорожный знак называется «Дорога для автомобилей»?



48. Каковы должны быть действия водителя легкового автомобиля при проезде перекрестка, перед которым установлен этот знак?



49. Как должен поступить водитель легкового автомобиля при проезде перекрестка, где установлены эти знаки?

50. Каковы должны быть действия водителя легкового автомобиля при проезде перекрестка, где установлен этот знак?

1. Продолжать движение.
2. Остановиться и пропустить автобус.



51. Каковы должны быть действия водителя автомобиля при проезде перекрестка, где установлен этот знак?



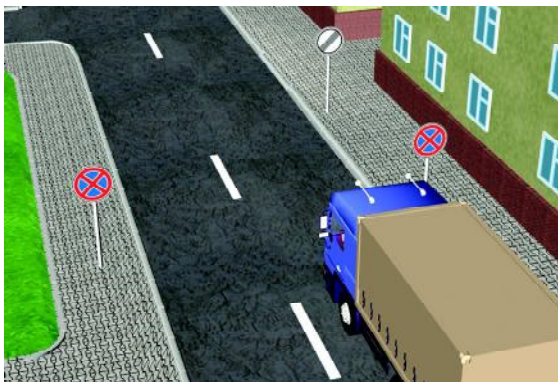
52. Водители каких транспортных средств нарушили правила стоянки?



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



53. Где запрещается остановка и стоянка этому автомобилю?

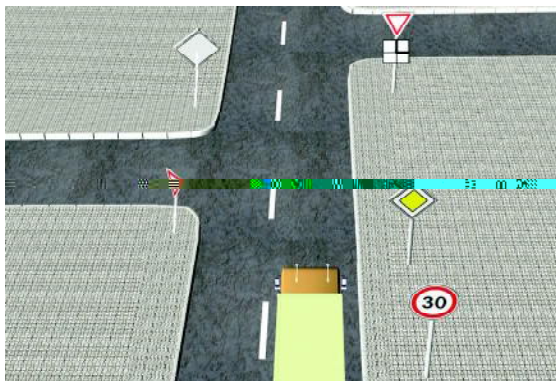


54. В каких направлениях может двигаться водитель этого автомобиля?

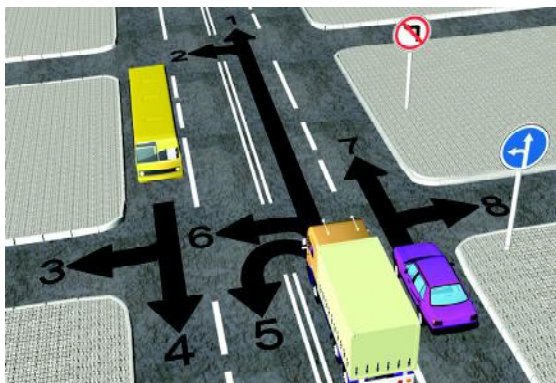
55. Перечислите, действие каких запрещающих дорожных знаков не распространяется на грузовой автомобиль в зоне их действия? *(Задание без иллюстрации.)*

56. Какие предупреждающие дорожные знаки при установке их вне населенных пунктов повторяются? *(Задание без иллюстрации.)*

57. На каком участке дороги этому автомобилю запрещается двигаться со скоростью более 30 км/ч?



58. По каким направлениям, указанным стрелками, запрещается движение транспортных средств?



59. В каких направлениях разрешено движение водителю грузового автомобиля (ширина 2,5 м, высота 4 м)?



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



60. В направлении каких стрелок может двигаться водитель легкового автомобиля?



61. Какие дополнительные меры предосторожности должны быть приняты водителем маршрутного транспортного средства в данной обстановке?

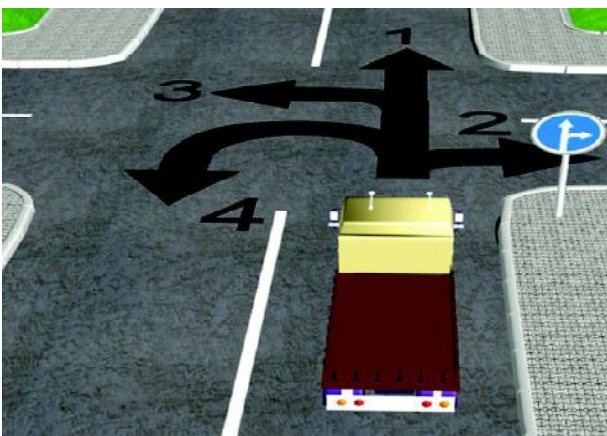


62. В каком направлении может проехать водитель грузового автомобиля?

63. Может ли водитель легкового автомобиля двигаться в направлениях, указанных стрелками?



64. В направлении каких стрелок может двигаться водитель грузового автомобиля?



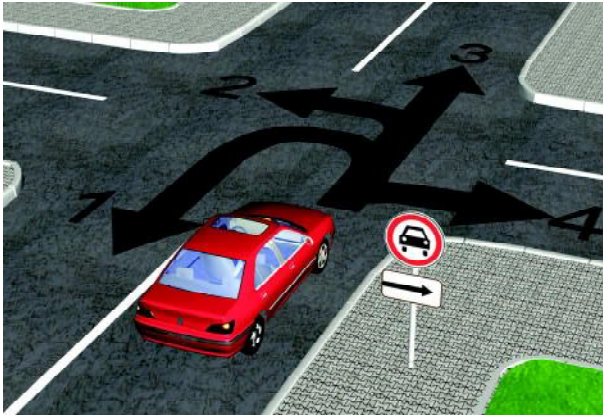
65. Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу при проезде перекрестка?



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



66. В каких направлениях, указанных стрелками, разрешается движение?



67. В каких направлениях, указанных стрелками, разрешается движение водителю легкового автомобиля? (Знак за перекрестком.)



1



2



3

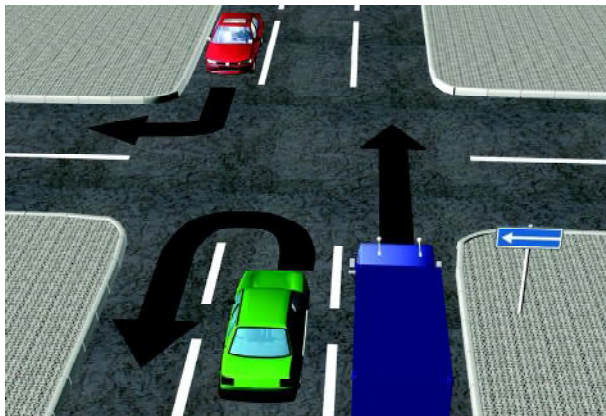


4

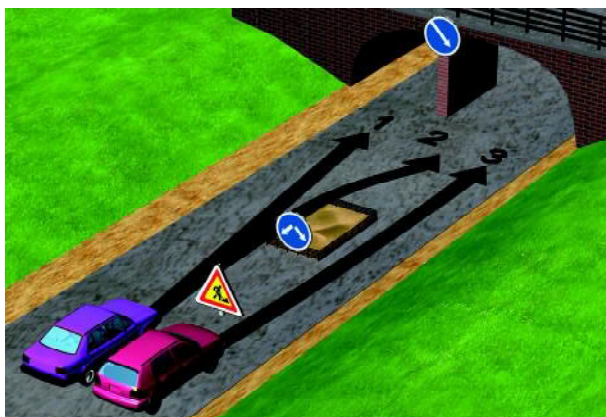
68. Какие из представленных дорожных знаков действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены?

69. Кто из водителей нарушил правила?

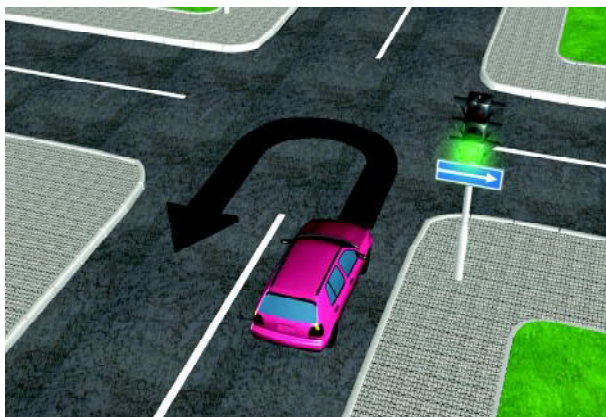
1. Никто.
2. Водитель красного легкового автомобиля.
3. Водитель зеленого легкового автомобиля.
4. Водитель грузового автомобиля.



70. Какими стрелками указаны направления движения легковых автомобилей, выполненные в соответствии с Правилами дорожного движения?



71. Соответствует ли разворот требованиям ПДД?



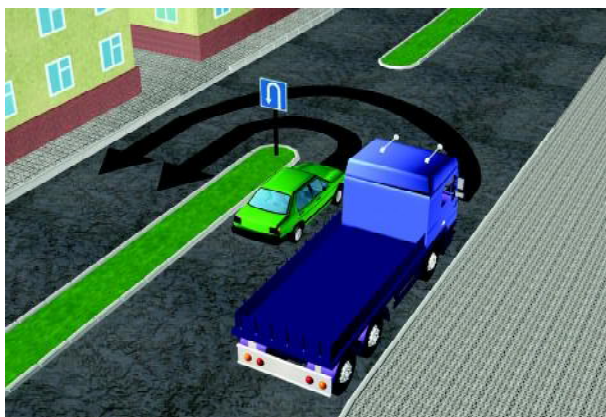
а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



72. Какой предупреждающий знак проехал грузовой автомобиль?



73. Соответствуют ли развороты автомобилей так, как показано стрелками требованиям ПДД?



74. Нарушил ли правила движения водитель легкового автомобиля (знак установлен перед необозначенным перекрестком)?

75. Какой водитель имеет преимущественное право на проезд в данной обстановке?



76. Какой из перечисленных знаков и совместно с какой табличкой должен предшествовать дорожному знаку 2.4 «Уступить дорогу» при установке его вне населенных пунктов?



2.4



2.1



2.2



2.5



7.1.1



7.1.2

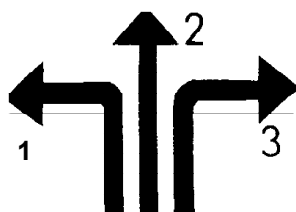


7.1.3

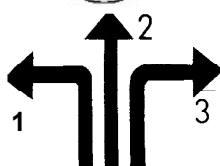


7.1.4

77. Какими стрелками указаны разрешенные направления движения на перекрестках при наличии указанного дорожного знака?



78. Какими стрелками указаны разрешенные направления движения на перекрестках при наличии этого дорожного знака?

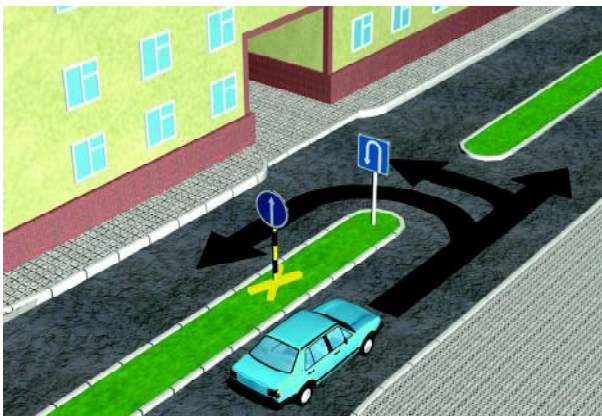




79. Какое транспортное средство имеет преимущественное право проезда моста в данной обстановке?



80. Какие стрелки указывают разрешенные направления движения?



81. В каком ответе правильно указаны все разрешенные пути движения из числа обозначенных стрелками?

1. Только разворот.
2. Прямо и разворот.
3. Прямо и налево.
4. Налево и разворот.
5. Только прямо.

82. На каком рисунке показан разрешенный путь движения?

Рис. 1

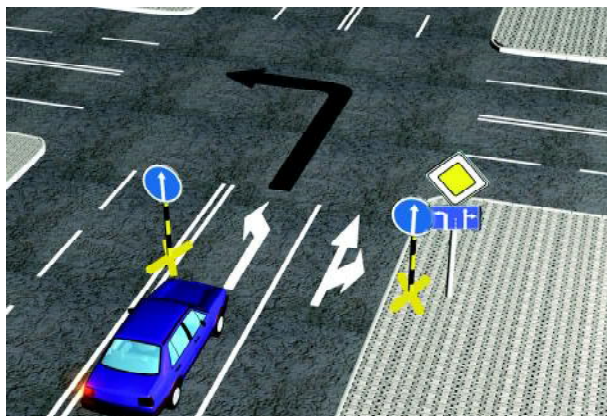


Рис. 2

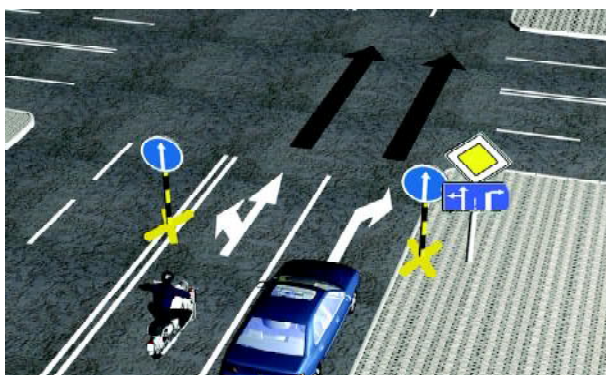
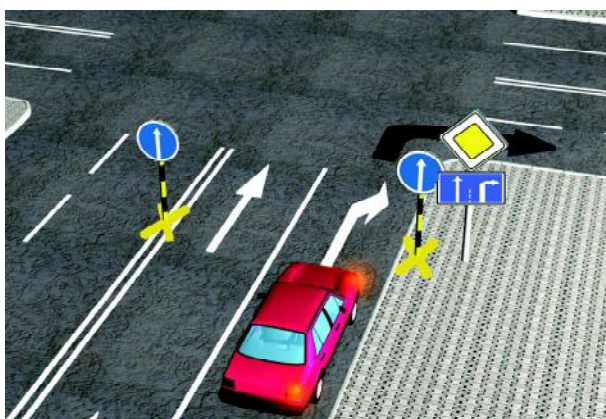


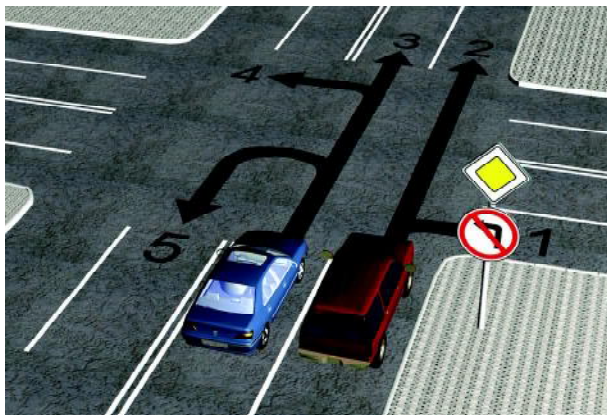
Рис. 3



а

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



83. По каким направлениям, указанным стрелками, разрешено продолжить движение легковые автомобили?



1



2



3

84. Какой из изображенных знаков вне населенных пунктов может устанавливаться дважды?

?

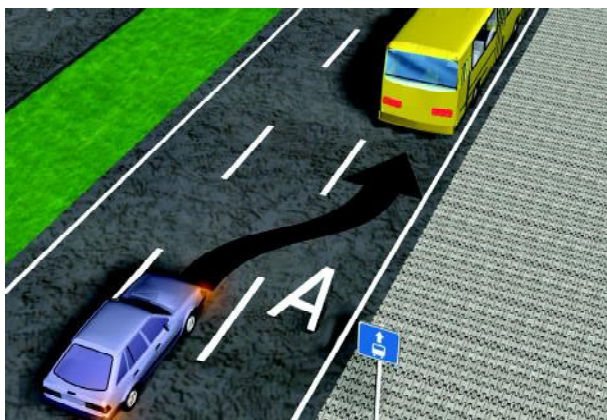
КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

6

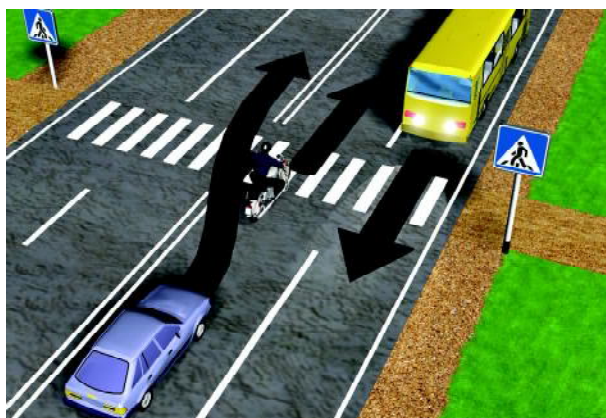


КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

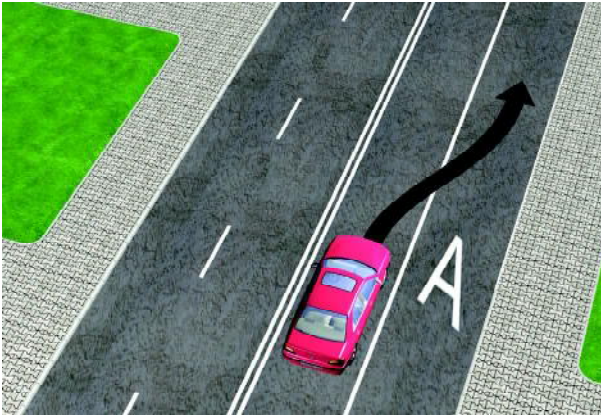
?



1. Разрешено ли Правилами остановиться для высадки пассажиров в данной обстановке?



2. Кто из водителей нарушил Правила дорожного движения?



3. Разрешено ли водителю автомобиля перестраиваться на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств?

1. Разрешено.
2. Разрешено как исключение для высадки пассажиров.
3. Не разрешено.

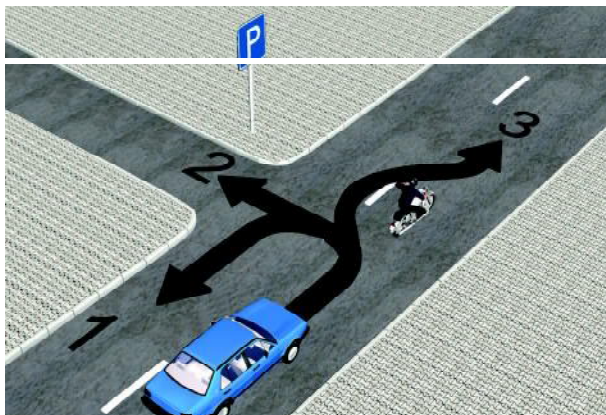


4. В каких направлениях должны двигаться транспортные средства?

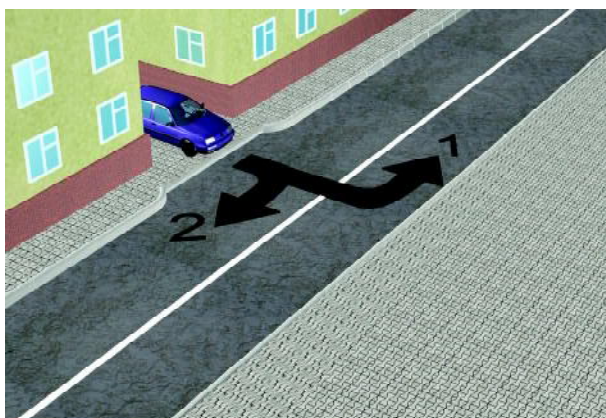


5. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила?

6. В каких направлениях, показанных стрелками, разрешается пересекать линию дорожной разметки, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений?

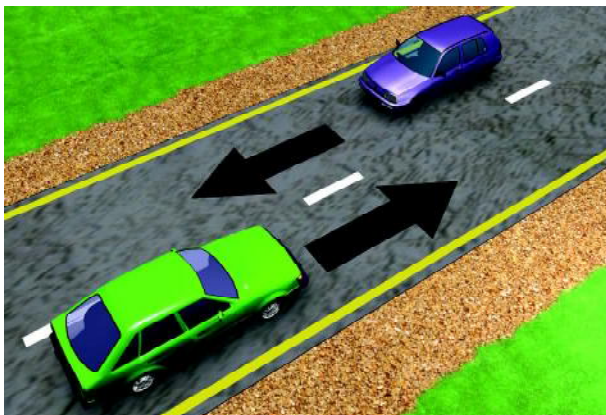


7. В направлении какой стрелки разрешено двигаться водителю легкового автомобиля?



8. Разрешено ли совершать обгон водителю легкового автомобиля?





9. На каком рисунке изображена линия дорожной разметки, обозначающая край проезжей части?

Рис. 1

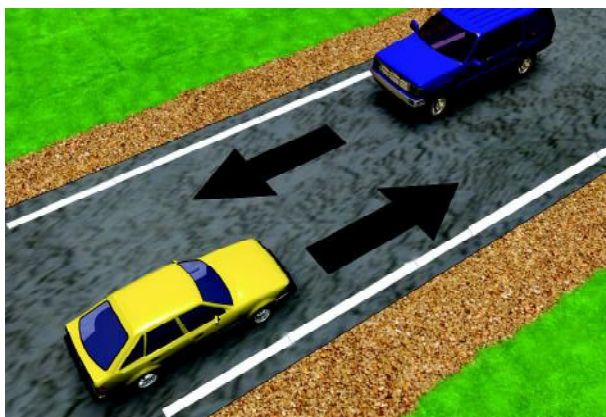


Рис. 2

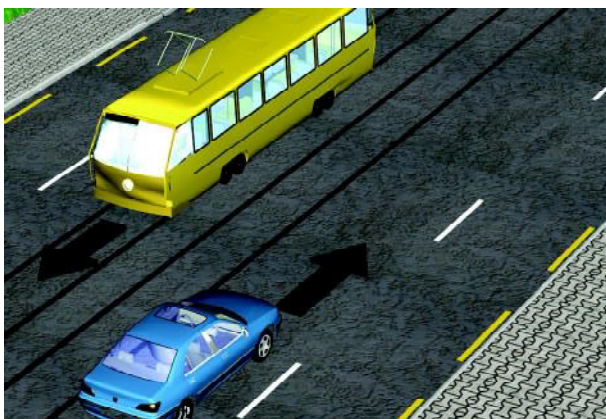
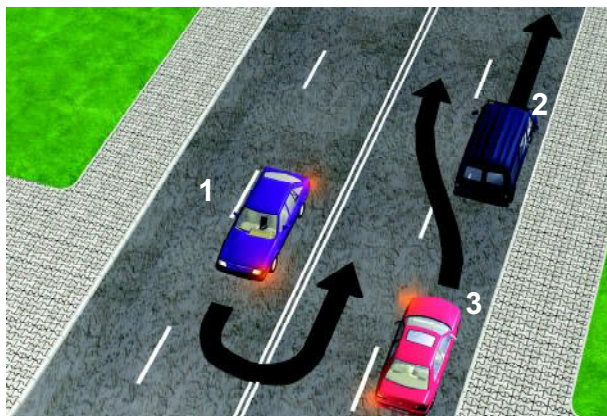
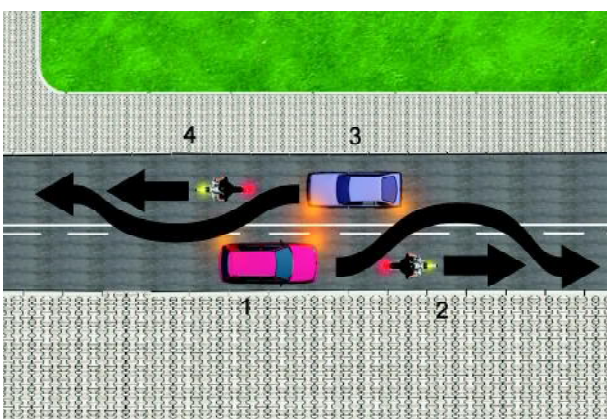


Рис. 3

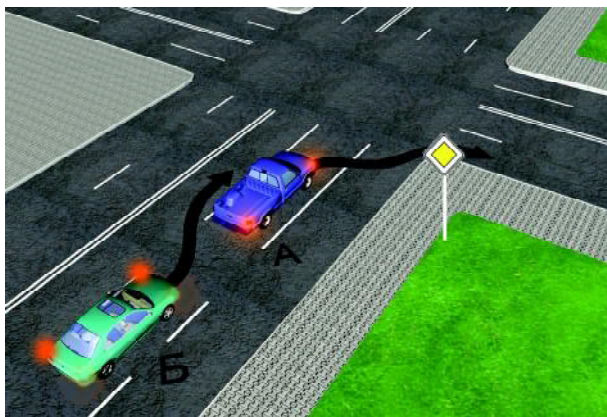
10. Водители каких транспортных средств нарушили Правила?



11. Водители каких транспортных средств нарушили Правила?



12. Водитель какого автомобиля нарушил Правила?





13. На каком рисунке и с какой стороны разрешено пересечь линию разметки, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений дороги?

Рис. 1



Рис. 2

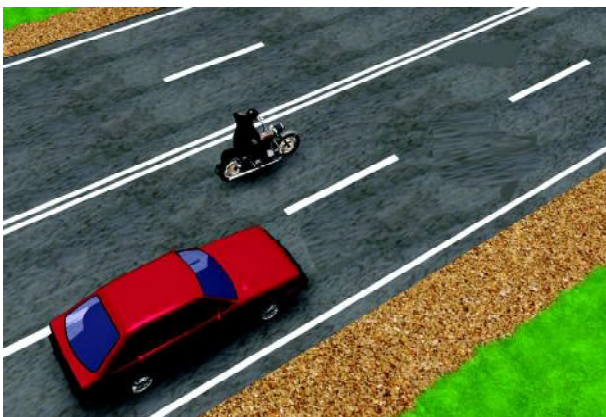


Рис. 3

14. На каком рисунке изображена дорожная разметка, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, которую запрещено пересекать для этих транспортных средств?



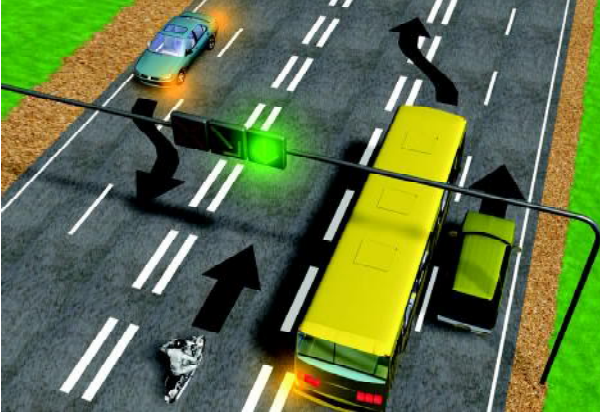
Рис. 1



Рис. 2

15. Водители каких транспортных средств нарушили Правила дорожного движения? (Включен красный свет.)





16. Водители каких транспортных средств нарушили Правила?



17. Что означают изогнутые стрелки?

1. Обозначение приближения к сужению проезжей части.
2. С левой полосы разрешен поворот направо.

18. О чем информирует водителей транспортных средств горизонтальная разметка 1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками)?



19. С каким дорожным знаком может применяться горизонтальная разметка 1.10 (пунктирная линия желтого цвета)?





РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Дорожное движение регулируется дорожными светофорами с сигналами зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета, а также регулировщиками. С их помощью на дорогах разделяются во времени как транспортные, так и пешеходные потоки.

Для регулирования дорожного движения применяются две группы дорожных светофоров: транспортные и пешеходные.

Транспортные светофоры с сигналами зеленого, желтого и красного цвета могут иметь вертикальное или горизонтальное расположение. В вертикальных светофорах сигналы располагаются так: сверху – красный, посередине – желтый, внизу – зеленый; в горизонтальных: слева – красный, посередине – желтый, справа – зеленый.

Сигналы светофора имеют следующие значения.

Зеленый круглый сигнал разрешает движение.

Зеленый сигнал в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции светофора.

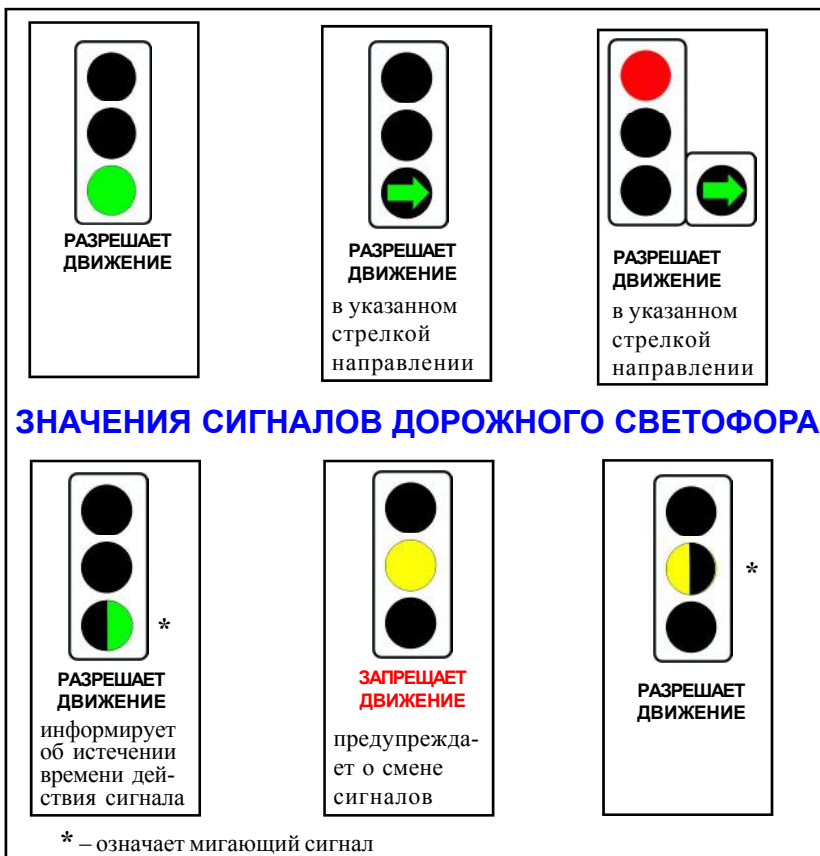
Зеленый мигающий круглый сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.

Желтый круглый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и запрещает движение, кроме случаев, оговоренных в Правилах дорожного движения.

Желтый мигающий круглый сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности для движения.

Красный круглый сигнал, в том числе мигающий, или два попеременно мигающих красных сигнала запрещают движение.

Сочетание красного и желтого круглых сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



Вертикальные светофоры могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок). Секции располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Сигналы светофора без дополнительных секций могут быть выполнены в виде стрелок на всех линзах – красных, желтых, зеленых. Эти стрелки облегчают ориентировку и указывают направление движения при разрешающем зеленом сигнале светофора. Они могут быть продублированы стрелками черного цвета на квадратной табличке, имеющей белый фон и расположенной под светофором (обозначающие таблички).

На круглых красном и желтом сигналах светофора могут быть нанесены черные контурные стрелки, которые не вносят каких-либо дополнений

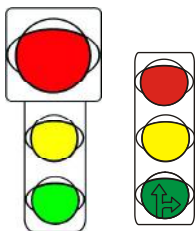


и изменений в их значение, а лишь показывают, в каком из направлений можно будет ехать при включении зеленого сигнала.

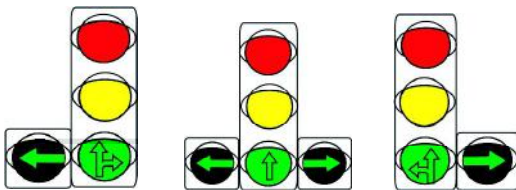
О наличии дополнительной секции светофора водителей информирует нанесенная на основной зеленый сигнал черная контурная стрелка (стрелки), разрешающая движение в иных направлениях, чем сигнал дополнительной секции. Эта стрелка напоминает водителю, что движение в других направлениях регулируется дополнительной секцией светофора.

Сигналы в виде стрелок, а также дублирующие их таблички под светофорами не исключают необходимости установки дорожных знаков, определяющих разрешенное направление движения. Стрелка на сигналах светофора, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот.

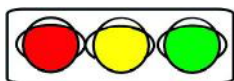
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



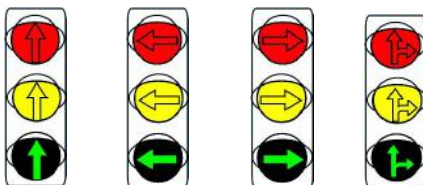
с вертикальным расположением сигналов



с дополнительными секциями



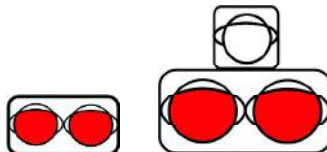
с горизонтальным расположением сигналов



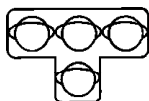
для регулирования движения в определенных направлениях



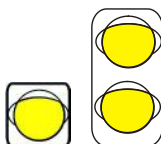
реверсивный



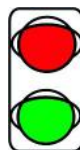
для регулирования движения через железнодорожные переезды



для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



для обозначения регулируемых перекрестков и пешеходных переходов



для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части

Последовательность включения сигналов светофора как правило следующая: зеленый – зеленый мигающий – желтый – красный – сочетание красного с желтым – зеленый.

Если светофор оборудован дополнительной секцией со стрелкой, въезд на перекресток и дальнейшее движение в направлении, куда она обращена, разрешается только при включенной стрелке, независимо от основного сигнала светофора.

При стрелке, включенной с основным зеленым сигналом, водитель имеет преимущественное право проезда перекрестка в указанном ею направлении. При стрелке, включенной с красным или желтым сигналом, водители обязаны уступить дорогу транспортным средствам, проезжающим с других направлений.

Для регулирования дорожного движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части дороги, направление движения по которым в зависимости, например, от времени суток может изменяться на противоположное, применяются светофоры с зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз, и красным – в виде двух пересекающихся полос. Зеленый сигнал в форме стрелки, направленной вниз, разрешает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен. Красный сигнал в форме двух пересекающихся наклонных полос (X-образный сигнал) запрещает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен. Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо, включение которого информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу справа. При выключенном светофоре въезд на полосу запрещен. Полосы, на которых движение может меняться на противоположное, ограничиваются с обеих сторон двойными прерывистыми линиями 1.9.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, следующих по обособленной полосе, могут применяться светофоры:

одноцветные с сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Три сигнала размещаются по горизонтали, а четвертый – внизу под средним сигналом. Этот светофор, как правило, включается в схему сигнализации на данном перекрестке и информирует водителей о возможности проезда по разрешенному для движения направлению.

Сигналы бело-лунных светофоров имеют следующие значения: 1) включены все четыре сигнала – разрешается движение прямо, повороты направо и налево; 2) включены нижний и верхний средний – разрешается движение прямо; 3) включены нижний и верхний левый – разрешается поворот налево на разворот для маршрутных транспортных средств, кроме трамвая; 4) включены нижний и верхний правый – разрешается поворот направо; 5) включены нижний, верхний средний и верхний левый – разрешается движение прямо, поворот налево; 6) включены нижний, верхний средний и верхний правый – разрешается движение прямо и поворот направо; 7) включены нижний, верхний правый и верхний левый – разрешаются повороты направо и налево, а также разворот; 8) включены три верхних сигнала – движение запрещено;

двухцветной сигнализации с вертикальным или горизонтальным расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев). Бело-лунный сигнал такого светофора разрешает движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, красный сигнал запрещает движение трамваев в этом направлении. Светофоры могут быть дополнены табличкой белого цвета с черным силуэтом трамвая.

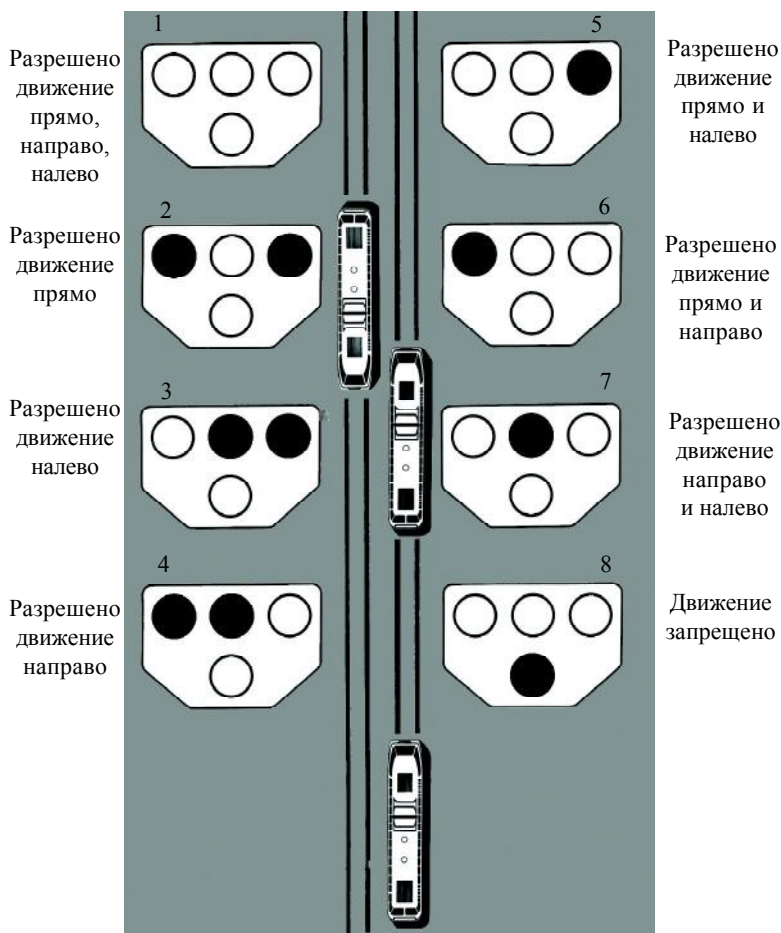
Действие светофоров для регулирования трамваев и других маршрутных транспортных средств не распространяется на другие транспортные средства.

Перед железнодорожными переездами применяются светофоры с двумя горизонтально расположенными и попеременно мигающими красными сигналами. Эти сигналы запрещают проезжать за стоп-линию, а если ее нет – за светофор.

На железнодорожных переездах кроме того могут применяться светофоры с одним бело-лунным и двумя красными сигналами, которые имеют следующее значение: мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд; мигающий бело-лунный показывает, что сигнализация исправна и не запрещает движение транспортных средств; бело-лунный и красные сигналы выключены – означает, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств после того, как водитель убедится в отсутствии железнодорожного транспортного средства.

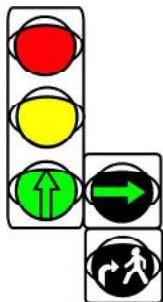
На железнодорожном переезде при запрещающем сигнале светофора одновременно включается звуковой сигнал, информирующий о запрещении движения через переезд.

Для информирования пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый или левый поворот, разрешающий сигнал пешеходного светофора может быть дополнен по периметру кольцом желтого цвета.

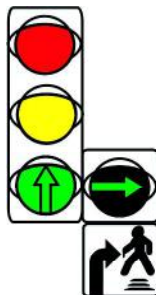


ПРИМЕР ДОРОЖНОГО СВЕТОФОРА, ПРИМЕНЯЕМОГО С:

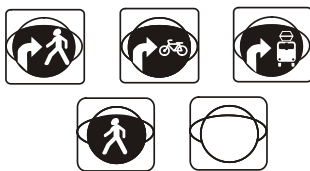
ИНФОРМАЦИОННОЙ СЕКЦИЕЙ



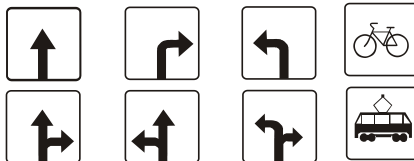
ИНФОРМАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКОЙ



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ПРИМЕНЯЕМОЕ С ДОРОЖНЫМИ СВЕТОФОРАМИ**



Информационные секции



Обозначающие таблички



Информационные таблички

Информационные секции применяются для предоставления водителям транспортных средств дополнительной информации об особенностях режима движения через участок дороги, перед которым (на котором) установлен светофор.

Информационные секции должны устанавливаться под правой дополнительной секцией светофоров, если режим работы светофорного объекта предусматривает движение направо, регулируемое дополнительной секцией, **одновременно с пешеходным потоком** через проезжую часть, на которую выполняется поворот (конфликтное движение). В данном случае на информационной секции нанесен символ пешехода.

Если поворот направо предусмотрен с возможностью **одновременно го движения велосипедистов** на велодорожке, расположенной справа от полосы проезжей части, с которой выполняется поворот, или **одновременно с движением трамваев** по обособленному полотну, расположенному справа от проезжей части, то на информационных секциях будут нанесены соответственно символы велосипеда или трамвая.

Сигнал информационных секций должен работать в период светового цикла, когда предусматривается конфликтное движение при повороте направо. Включение сигнала информационных секций должно производиться с опережением по сравнению с моментом включения сигнала, разрешающего движение пешеходов (велосипедистов, трамваев). Величина опережения определяется временем проезда от стоп-линии до дальней границы пешеходного перехода (велосипедной дорожки, трамвайного полотна).

Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда либо под транспортным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действие сигналов такого светофора распространяется только на велосипедов. Значения сигналов светофора для них аналогичны значению круглых сигналов, указанных в пункте 39 Правил;

Если под пешеходным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действие сигналов такого светофора распространяется и на велосипедистов.

При пересечении проезжей части по регулируемому пешеходному переходу и отсутствию светофора, регулирующего движения велосипедистов, водители велосипедов должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии - сигналами транспортного светофора

Пешеходные светофоры. Для регулирования движения только пешеходов применяются светофоры двухцветной сигнализации, имеющие сверху красный и внизу зеленый сигналы в виде силуэтов пешеходов. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только при зеленом сигнале этого светофора. Мигание зеленого сигнала предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал. Мигающий зеленый сигнал запрещает выход пешеходов на проезжую часть с тротуара (островка безопасности), но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение до ближайшего его края или островка безопасности.

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги, на которой отсутствует островок безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги.

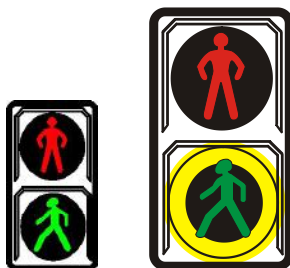
Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги до островка безопасности, то пешеход должен продолжить движение в том же направлении до островка безопасности и остановиться на нем.

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности, то пешеход должен оставаться на нем до включения разрешающего сигнала светофора.

Если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги после островка безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги.

Световые сигналы транспортных светофоров могут быть дополнены звуковыми, которые информируют о возможности пересечения проезжей части пешеходами. Для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехода, совместно с пешеходными светофорами могут применяться цифровые табло.

ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Регулировщик обращен к водителям и пешеходам грудью (а) или спиной (в), руки вытянуты в стороны или опущены – движение всех транспортных средств и пешеходов запрещается.

Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом (см. п. 36 Правил дорожного движения).

ПОЛОЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА

I. Руки вытянуты в стороны или опущены



а) вид спереди

б) вид сбоку

в) вид сзади

II. Правая рука вытянута вперед



Регулировщик обращен к водителям и пешеходам боком (б), руки вытянуты в стороны или опущены:

транспортным средствам разрешается движение прямо и поворот направо;

трамваям разрешается движение только прямо;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть.

Регулировщик вытянул правую руку вперед:

– со стороны спины (ж) и правого бока (е) движение всех транспортных средств запрещается, пешеходам разрешается переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

– со стороны груди (г) всем транспортным средствам разрешается поворот направо, пешеходам запрещается переходить проезжую часть;

– со стороны левого бока (д) транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях, трамваям – только поворот налево, пешеходам разрешается переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Регулировщик поднял руку вверх (з) – движение всех транспортных средств и пешеходов запрещается.

III. Рука поднята вверх



з) вид спереди

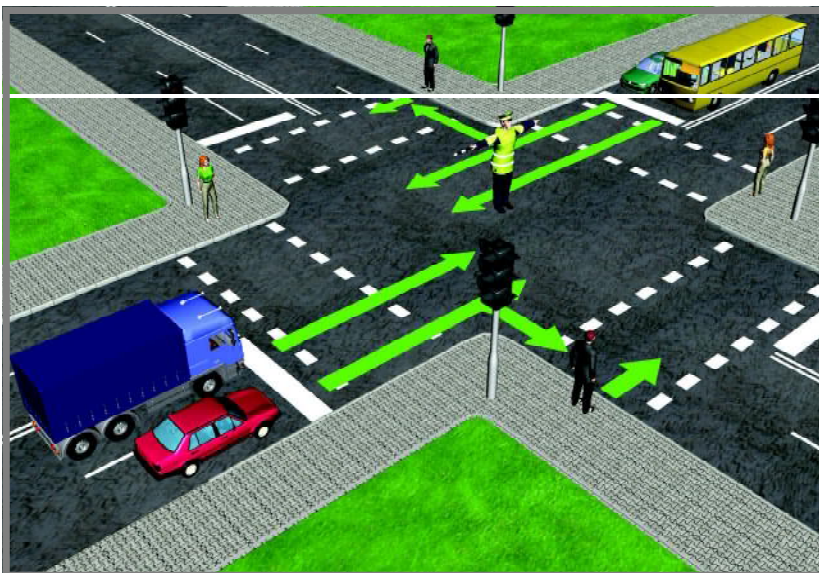
Требование об остановке транспортного средства подается жестом руки, направленной на транспортное средство, или с помощью громкоговорящего устройства. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, а также для лучшей видимости и восприятия его сигналов применять жезл. Сигнал свистком регулировщика служит для привлечения внимания участников дорожного движения.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика на перекрестке водители должны остановиться перед «стоп-линией» (дорожным знаком 5.33), а при ее отсутствии:

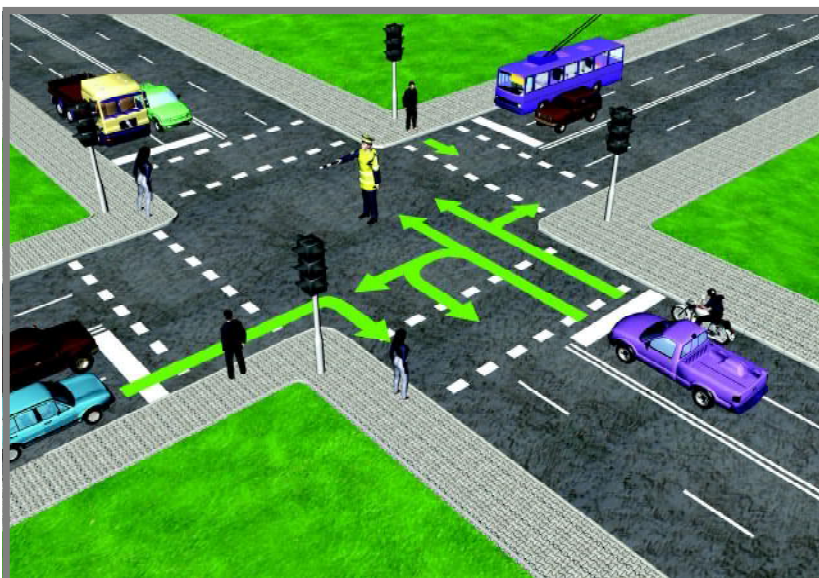
– перед светофором, выполнив требования пункта 106 Правил (Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка. Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются «стоп-линии» (дорожный знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.);

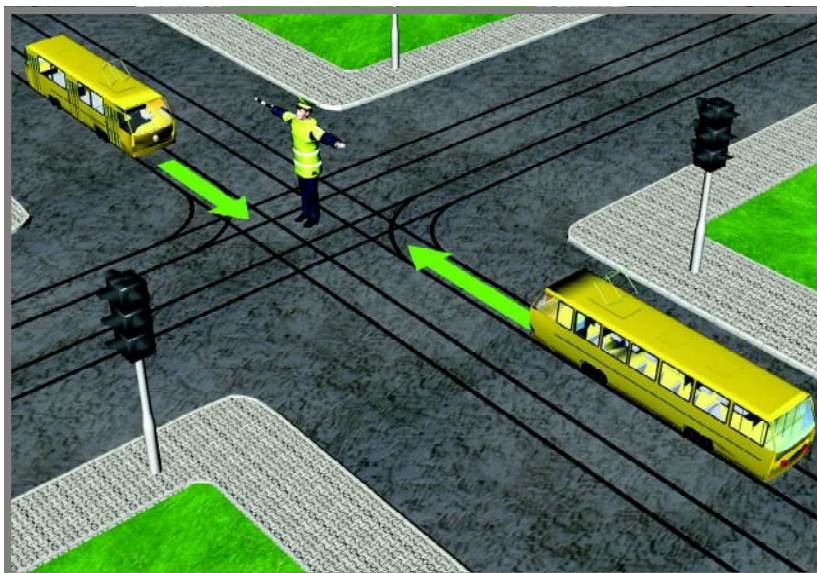
- перед пешеходным переходом – при отсутствии светофора;
- перед ближним к водителю краем тротуара – при отсутствии светофора и пешеходного перехода;
- перед краем пересекаемой проезжей части – при отсутствии светофора и тротуара.



**РАЗРЕШЕННЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ
ДВИЖЕНИЯ**

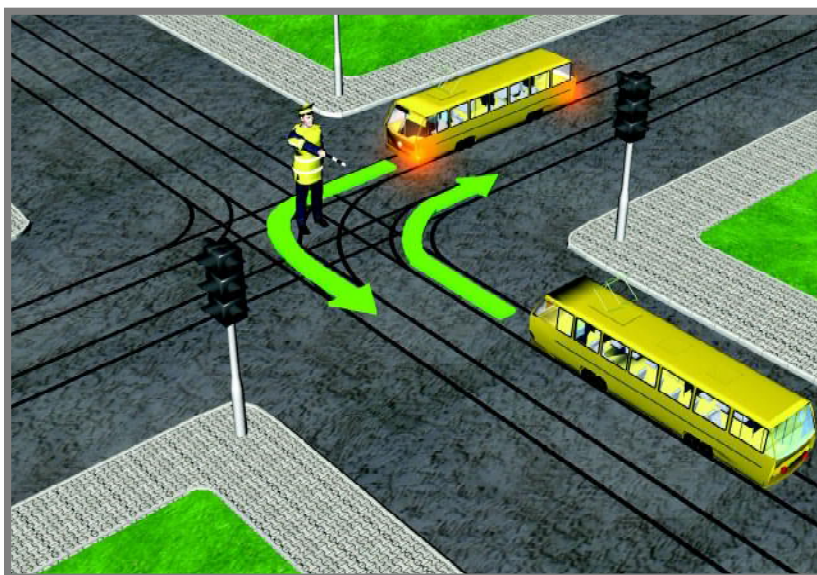
ДЛЯ
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ
И ПЕШЕХОДОВ





**РАЗРЕШЕННЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ
ДВИЖЕНИЯ**

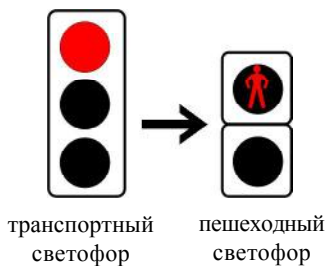
ДЛЯ ТРАМВАЯ



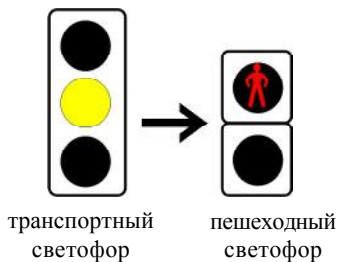
Вне перекрестка водители должны остановиться при запрещающем сигнале регулировщика или светофора перед «стоп-линией» (дорожным знаком 5.33), а при ее отсутствии: на регулируемом пешеходном переходе – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом; перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 126 Правил; в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая препятствий транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

При подаче сигнала регулировщиком поднятой вверх рукой или при включении желтого сигнала светофора (после зеленого) водители должны остановиться, не прибегая к экстренному торможению (чтобы не создать аварийной ситуации для других участников дорожного движения), соблюдая вышеуказанные требования, а если это невозможно – продолжать дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче этих сигналов находились на проезжей части, должны закончить ее переход или остановиться на островке безопасности.

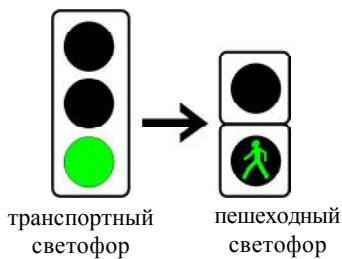
Участники дорожного движения должны выполнять сигналы и указания регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.



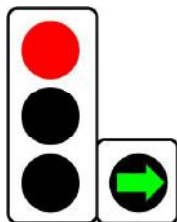
1 – движение запрещено



2 – смена сигналов, движение запрещено



3 – движение разрешено



4 – движение разрешено направо





АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ, ФОНАРЬ С МИГАЮЩИМ КРАСНЫМ СВЕТОМ

Для своевременной информации участников дорожного движения о предполагаемых маневрах, предупреждения об опасных ситуациях, выделения транспортных средств в потоке Правилами предусмотрен целый ряд предупредительных сигналов. Одним из них и является аварийная световая сигнализация.

Аварийная световая сигнализация представляет собой систему, обеспечивающую одновременное мигание всех указателей поворота, установленных на механическом транспортном средстве. Такими сигналами в настоящее время оборудуются все выпускаемые автомобили, трамваи, троллейбусы и автобусы. Для того чтобы привести в действие эту сигнализацию, достаточно включить тумблер, расположенный в легкодоступном месте в кабине водителя.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена при:

- дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги в местах, где остановка запрещена;
- ослеплении водителя светом фар;
- буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог (кроме жилых зон) и (или) в условиях недостаточной видимости при неисправных габаритных или стояночных огнях;
- на транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если движение не запрещено Правилами;
- необходимости предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения;
- на автобусах, перевозящих группы детей, во время их посадки и высадки;
- приближении трамвая к зоне остановки трамвая, обозначенной дорожным знаком (знаками) 5.13.1, 5.13.2 и дорожной разметкой

кой 1.17.2, и во время нахождения его в этой зоне – на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота.

Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать при движении задним ходом.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом) должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее – затор);
- в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.

При дорожно-транспортном происшествии необходимо предупредить других водителей о препятствии для дорожного движения, так как проезжая часть может быть занята поврежденным транспортным средством, отдельными предметами, выпавшим грузом, а также пострадавшими и лицами, оказывающими им помощь. Для этого и включается аварийная сигнализация.

Вынужденная остановка – это прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге. Все перечисленные выше ситуации являются неожиданными и заранее не предусмотренными не только для водителя, который вынужден остановиться, но и для всех остальных участников дорожного движения. Особую опасность представляют случаи, когда это происходит в местах, где остановка запрещена.

При ослеплении водителя светом фар он должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться. Снижение скорости должно быть плавным, «служебным»,

чтобы не возникла аварийная обстановка из-за транспортных средств, едущих сзади на небольшом расстоянии.

Аварийная световая сигнализация включается на буксируемом транспортном средстве, чтобы оповестить других участников дорожного движения о повышенной опасности в связи с худшей маневренностью, увеличенным тормозным путем, ограниченной скоростью движения.

В темное время суток при остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог или в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При неисправности габаритных или стояночных огней водитель должен включить аварийную световую сигнализацию. Это положение предусмотрено для случаев, когда остановка или стоянка произведена в местах, не запрещенных Правилами.

Возникшие в пути неисправности транспортного средства, указанные в приложении 4 к Правилам, водитель должен устранить, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности, одной из которых является включенная аварийная световая сигнализация.

При дорожно-транспортном происшествии и вынужденной остановке в местах, где она запрещена, а также в условиях недостаточной видимости после включения аварийной световой сигнализации, а также в случае ее неисправности или отсутствия должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не ближе 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов.

Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник (длина стороны 450–550 мм), выполненный из световозвращающих пленок (шириной 40–50 мм) красного цвета с флуоресцирующими полосами (общей площадью не менее 315 см²). Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, должен хорошо различаться днем в солнечную погоду и в условиях недостаточной видимости.

В случае отсутствия или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.



Знак аварийной остановки

12

МАНЕВРИРОВАНИЕ

Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель транспортного средства обязан подавать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация – рукой, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения. При этом:

сигналу левого светового указателя поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;

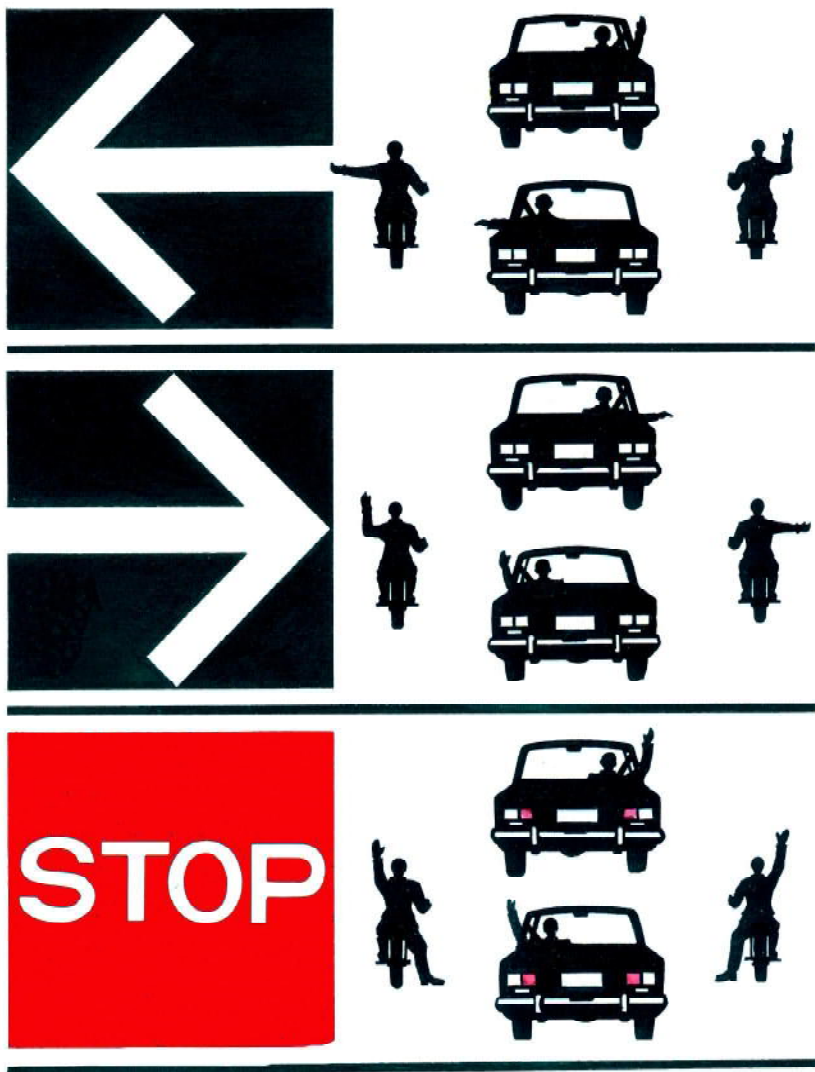
сигналу правого светового указателя поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;

сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой. Указанный сигнал используется также в случае торможения без намерения осуществить маневр.

Перед началом движения водитель должен убедиться, что это будет безопасно и не создаст препятствия другим транспортным средствам и пешеходам. С этой целью он должен осмотреть дорогу впереди и сзади (при необходимости используя зеркало заднего вида или помощь других лиц), подать предупредительный сигнал о начале движения, включив световой указатель поворота. После выполнения этих требований можно начинать движение.

Под перестроением понимается изменение положения транспортного средства в процессе движения относительно занимаемой полосы на проезжей части. Изменение положения транспортного средства в пределах ширины одной полосы перестроением не считается.

Для более безопасного вхождения в поток автомобилей, движущихся по соседней полосе, водителю, начинающему движение с места остановки (стоянки), рекомендуется вначале двигаться, не меняя полосу движения. Разогнавшись до скорости потока и при наличии достаточной дистанции между автомобилями, движущимися по соседней полосе, водитель выполняет безопасное перестроение на соседнюю полосу движения. Чтобы не создавать препятствия движению других транспортных средств, водитель, начинающий движение от места стоянки, в большинстве случаев должен осуществлять перестроение на соседнюю полосу не раньше,



Соответствие сигналов маневрирования, которые водитель подает рукой, сигналам световых указателей поворота

чем скорость его автомобиля сравнивается со скоростью транспортных средств, движущихся по этой полосе. Однако в условиях интенсивного движения вдоль тротуара или обочины могут находиться транспортные средства, вынуждающие водителя перестроиться на соседнюю полосу без предварительного выравнивания скоростей. Выезд с места стоянки в таком случае значительно затрудняется. Безопасность дорожного движения может быть обеспечена, если соседняя полоса будет свободна от попутно движущихся транспортных средств на расстоянии достаточном для разгона.

Все современные автомобили и большинство других транспортных средств и самоходных машин имеют световые указатели поворотов и стоп-сигналы. В случае их отсутствия или неисправности водитель обязан подавать предупредительные сигналы перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой рукой (см. рисунок).

Подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться до начала маневрирования (за исключением случаев движения задним ходом) таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасного продолжения движения, и прекращаться немедленно после завершения маневрирования (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед маневрированием). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения. подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

При выезде на дорогу с территории дворов, мест стоянки, автомобильных хозяйств, промышленных предприятий и других прилегающих к дороге территорий водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней. При съезде с проезжей части дороги, выезде куда-либо водитель также обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся по тротуару, пешеходной дорожке, велодорожке и т.д., путь движения которых он пересекает.

При перестроении, выезде на трамвайные пути, съезде с них водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения их направления движения.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа. Этим правилом должен руководствоваться водитель, транспортное средство которого съезжает с трамвайных путей.

Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств.

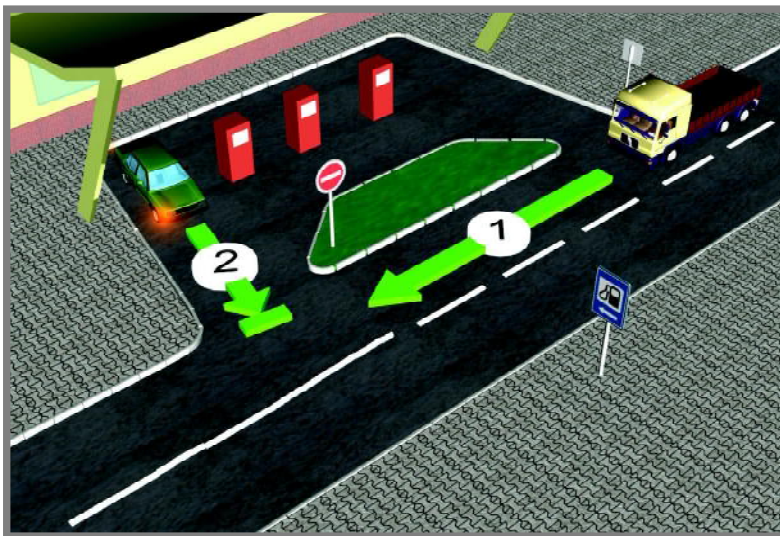


Рис. 1. Порядок выезда на дорогу с прилегающей к ней территории АЗС

При интенсивном движении на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными дорожной разметкой, когда полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель обязан, не создавая препятствия и опасности для движения других участников дорожного движения, занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью дороги, поворот налево или разворот должен выполняться с этих путей, если знаками 5.8.1, 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом трамваю не должно создаваться препятствия для движения.

В случае, если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая (трамваев), водитель должен остаться на занимаемой

полосе, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании его (их) проезда.

В случае создания препятствия трамвайному движению трамвайный путь должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.

В случаях, когда транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот из крайнего положения, допускается производить его с отступлением от этого правила, если такой маневр не создает препятствий другим транспортным средствам.

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжей части транспортное средство не оказалось на полосе проезжей части встречного движения.

При движении по самому перекрестку запрещается создавать препятствие для движения транспортным средствам любого направления.

При повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка. При этом поворачивающее налево транспортное средство встречного направления должно находиться справа.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водители транспортных средств должны уступить дорогу водителям встречных транспортных средств и трамваю попутного направления.

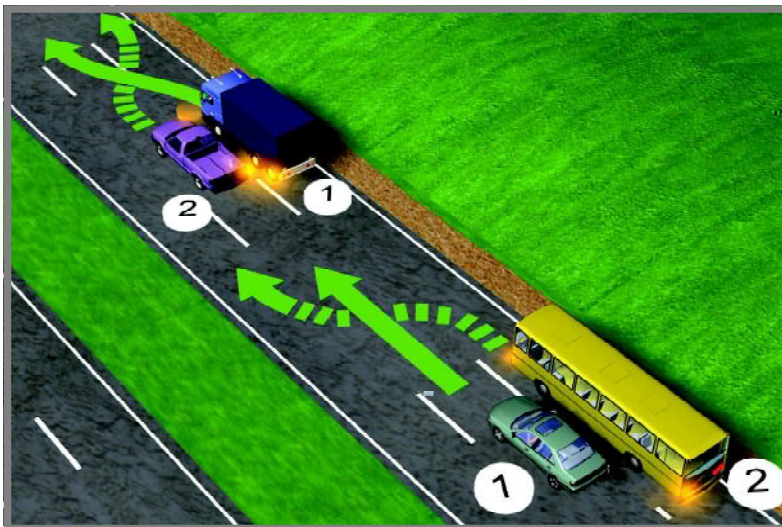


Рис. 2. Порядок перестроения в рядах данного направления

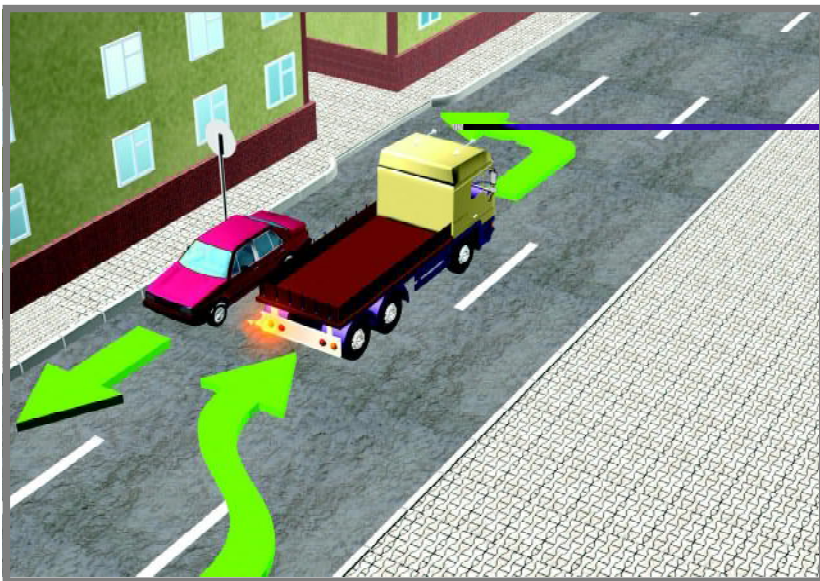


Рис. 3. Поворот налево на трехполосной дороге с двусторонним движением

При повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части, если дорожными знаками не предписан иной порядок движения.

Если ширина проезжей части недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части или с правой обочины вне перекрестка. При этом водитель, производящий разворот, должен уступить дорогу как встречным, так и попутным транспортным средствам. Для обеспечения безопасности движения при указанных маневрах, а также при движении задним ходом, особенно в условиях недостаточной видимости, водители в случае необходимости должны прибегнуть к помощи других лиц. При движении транспортного средства задним ходом оно не должно создавать препятствий другим транспортным средствам и пешеходам.

Рис. 4. Водитель должен уступить дорогу транспортному средству, завершающему обгон

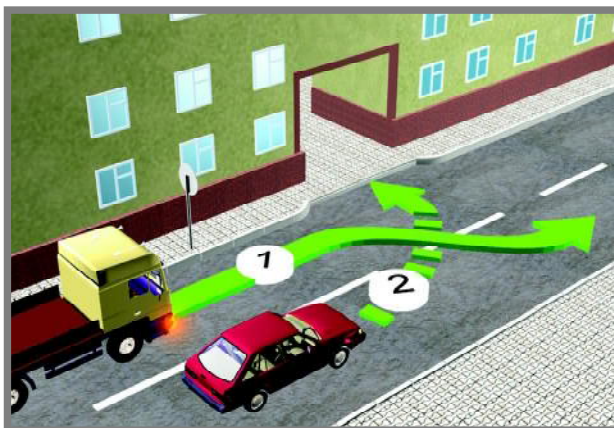
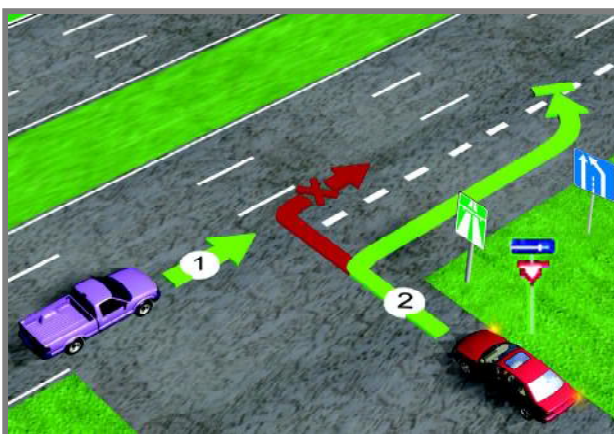
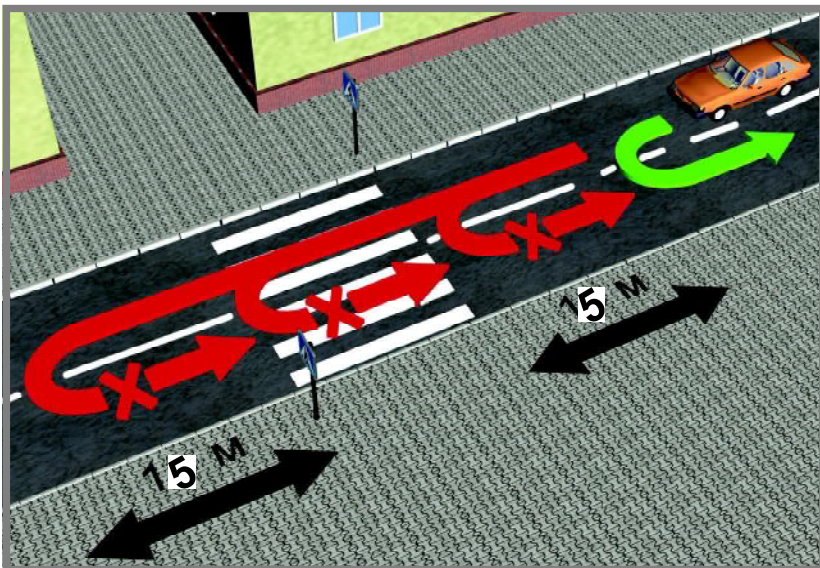
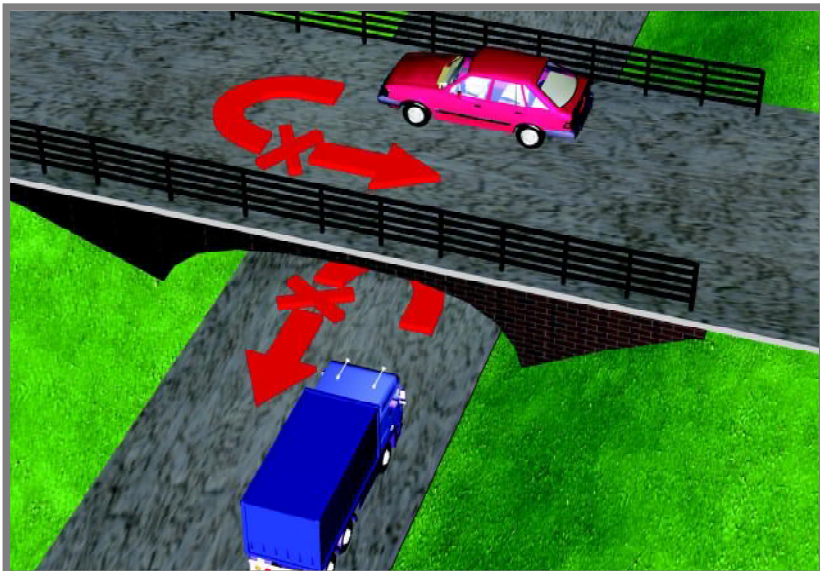


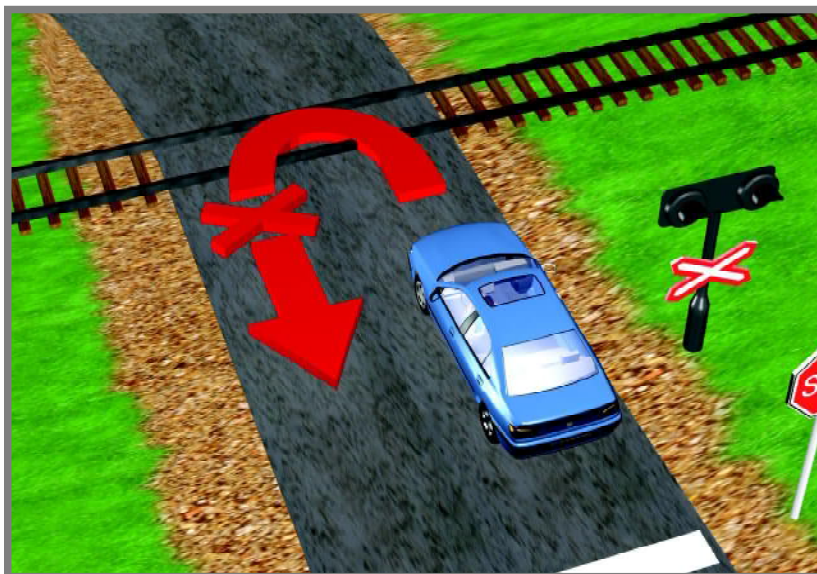
Рис. 5. Порядок выполнения поворота на перекрестке при наличии полосы разгона





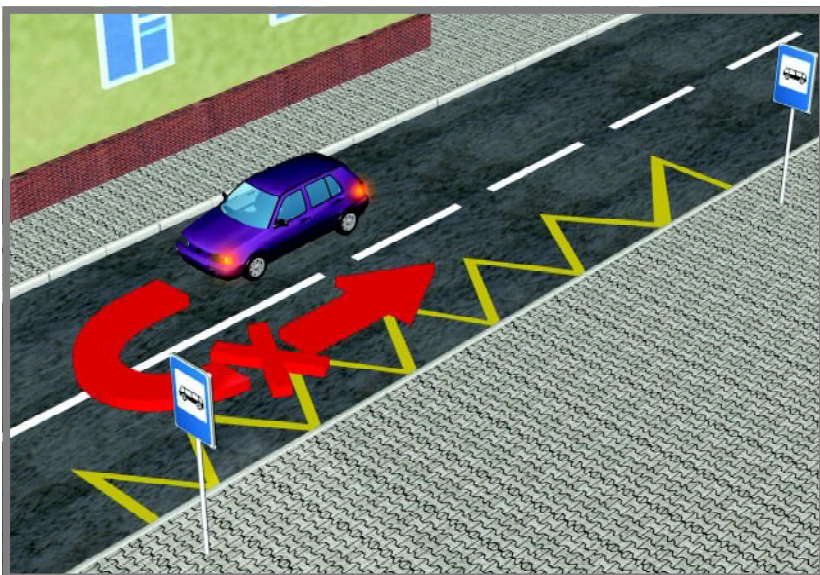
**РАЗВОРОТ
ЗАПРЕЩЕН**





**РАЗВОРОТ
ЗАПРЕЩЕН**





РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель того транспортного средства, к которому транспортное средство приближается справа.

На дорогах, где имеются полосы торможения, обозначенные соответствующими знаками и линиями разметки, водитель, намеревающийся выполнить поворот, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней, а при наличии в месте выезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

В целях предупреждения создания опасности для движения разворот запрещается:

на пешеходных переходах и ближе 15 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на обозначенном перекрестке;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах;

при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствий другим участникам движения и будет обеспечена безопасность.

При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы об обстановке позади транспортного средства.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах) и в местах, где запрещен разворот согласно Правилам.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

Количество полос для движения транспортных средств (за исключением трамваев и одноколейных транспортных средств) определяется дорожной разметкой или дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе», «Направление движения по полосам», а если их нет, то самими водителями, с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними. При этом стороной проезжей части, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева.

На дороге с односторонним движением половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается левой стороной проезжей части.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос для движения хотя бы в одном направлении, запрещается выезжать на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения транспортных средств.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные дорожной разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, выезжать на эту полосу разрешается только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. При этом поворот налево или разворот должен осуществляться с этой полосы. Перестраиваться на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

Если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей край проезжей части дороги).

Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения.

При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой. При этом:

вне населенных пунктов запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых;

при трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу движения разрешается только тогда, когда заняты другие полосы движения, либо для опережения, объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте 138.3 пункта 138 настоящих Правил;

при трех и более полосах движения в данном направлении запрещается производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней;

грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, колесные тракторы и самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только для объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте 138.3 пункта 138 настоящих Правил;

в населенных пунктах маршрутные транспортные средства, выполняющие городские перевозки в регулярном сообщении, должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе движения. Перестраиваться на другие полосы движения можно только для объезда препятствия, поворота налево или разворота. Маршрутным транспортным средствам, выполняющим городские перевозки в регулярном сообщении, разрешается опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе движения со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения;

в случае возникновения затора, препятствующего движению транспортных средств оперативного назначения, водители должны обеспечить «коридор безопасности», по которому разрешается проезд только указанных транспортных средств. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, должны занять в этой полосе крайнее правое положение.

Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость, должны двигаться только по крайней пра-

вой полосе, кроме случаев, когда совершается обгон, опережение, объезд или перестроение перед поворотом или разворотом.

Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, разрешается только для опережения (вне обозначенных и регулируемых перекрестков), объезда препятствия при условии, что все полосы для движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с пунктом 64 Правил. Выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним запрещается.

При повороте налево, развороте выезжать из занимаемого ряда можно только тогда, когда водитель убедится в том, что предполагаемый маневр не создаст препятствия трамваю встречного направления и что другие полосы встречного движения свободны. Если же при повороте налево, развороте необходимо уступить дорогу встречным транспортным средствам, то в ожидании их проезда водитель должен оставаться в занимаемой полосе, не выезжая на трамвайные пути. В случае создания препятствия трамвайному движению трамвайный путь должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.

На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при маневрировании.

При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестраиваться можно только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения.

Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников, за исключением случаев, указанных в части 2 пункта 26, пунктах 68, 138, 148, 152 и подпункте 160.2 пункта 160 Правил дорожного движения. Допускается движение транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, а также транспортных средств, обслуживающих торговые и другие предприятия, расположенные непосредственно у обочин, тротуаров или велосипедных и пешеходных дорожек, дорожек для всадни-

ков, пешеходных зон при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения.

Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения.

На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств длиной более 10 м, а также скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без препятствий перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это правило не действует в случаях, когда сами водители совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в колонне.



СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При выборе скорости движения водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные пунктами 88, 89 настоящих Правил и техническими средствами организации дорожного движения, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения. При этом:

в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги в направлении движения;

при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан немедленно принять меры к снижению скорости движения, вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а буксирующим механические транспортные средства – не более 50 км/ч, в жилых и пешеходных зонах на прилегающих территориях – не более 20 км/ч.

Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью:

легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

автобусам и мотоциклам – не более 90 км/ч;

автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

механическим транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, – не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, – не более 50 км/ч;

транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам – со скоростью, не превышающей скорость движения, установленную при согласовании условий перевозки.

С учетом дорожных условий и обеспечения безопасности дорожного движения разрешенная пунктами 88 и 89 настоящих Правил скорость движения может быть изменена (понижена или повышена) применением дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости».

Действие дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» не распространяется на указанные в пункте 88 настоящих Правил транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства, и на транспортные средства, перечисленные в подпунктах 89.4–89.7 пункта 89 Правил, если указанная на этих знаках величина скорости превышает ограничение максимальной скорости, установленной в данных положениях.

Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость движения, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость движения, установленную дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости», пунктами 88 и 89 настоящих Правил;

превышать скорость движения, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве в соответствии с подпунктом 201.5 пункта 201 настоящих Правил;

создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью, а также двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком «Ограничение минимальной скорости»;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

ВИЦЕБСК



**МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



буксировка механических
транспортных средств



движение в жилой
и пешеходной зоне



ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ



легковым автомобилям
грузовым автомобилям с тех-
нически допустимой общей
массой не более 3,5 т



автобусам
легковым автомобилям при
буксировке прицепа
грузовым автомобилям
с технически допустимой
общей массой более 3,5 т
мотоциклам



НА ОСТАЛЬНЫХ ДОРОГАХ



легковым автомобилям

грузовым автомобилям
с технически допустимой
общей массой менее 3,5 т

автобусам

мотоциклам



автобусам, легковым
и грузовым автомобилям
при буксировке прицепа

грузовым автомобилям с тех-
нически допустимой общей
массой более 3,5 т



учебным транспортным сред-
ствам при обучении вождению,
когда транспортным средством
управляет обучаемый



транспортным средствам, управ-
ляемым водителями с водительским
стажем до 2 лет



транспортным средствам, букси-
рующим механические транспор-
тные средства



при перевозке пассажиров
в кузове грузовых автомобилей

НА УЧАСТКАХ ДОРОГ



где условия обеспечивают безопас-
ность движения с более высокими
скоростями, устанавливаются соответ-
ствующие знаки





ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

Водителю запрещается выполнять обгон:

если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота;

если следующие за ним водители начали обгон.

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Водитель обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещается:

в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем», а также при наличии дорожной разметки 1.1(за исключением обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч), в конце подъемов;

на обозначенных и (или) регулируемых перекрестках;

на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны; транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;

при недостаточной видимости дороги;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

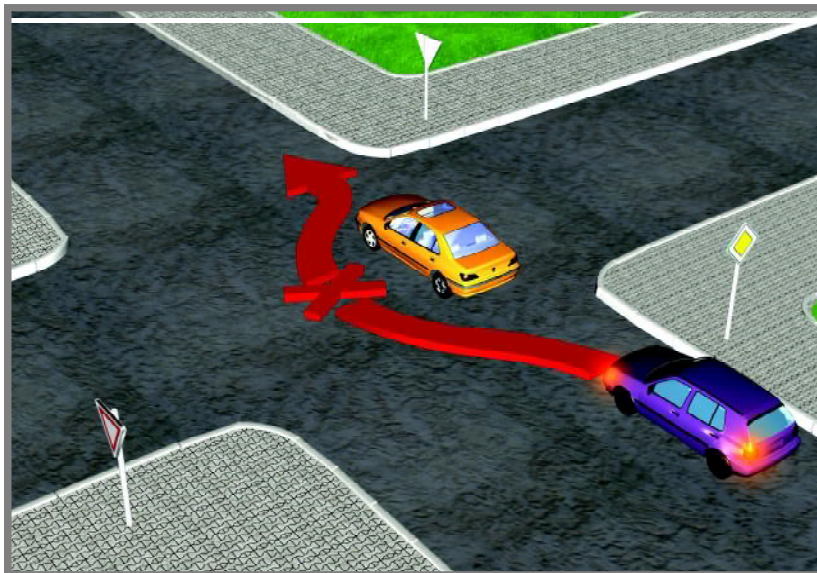
Вне населенных пунктов водитель тихоходного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

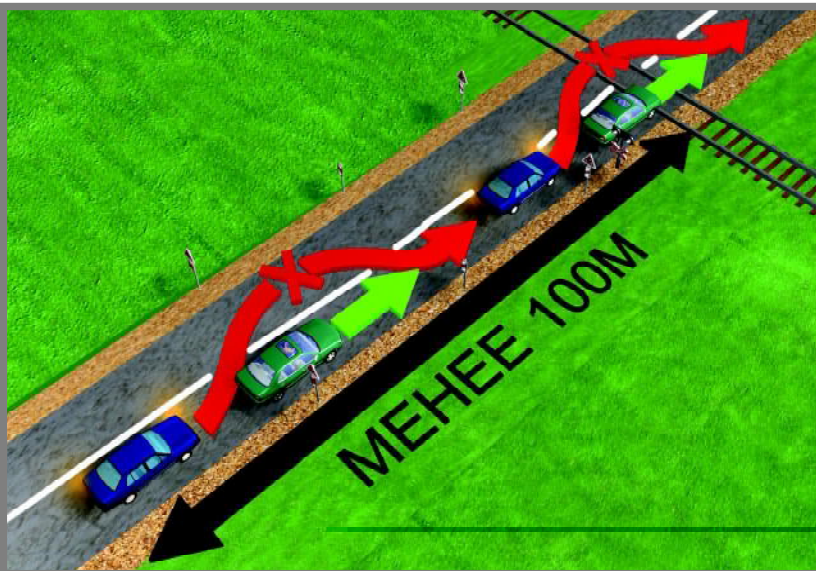
Если встречный разъезд транспортных средств затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу.

На уклонах, обозначенных дорожными знаками «Крутой спуск», «Крутой подъем», при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

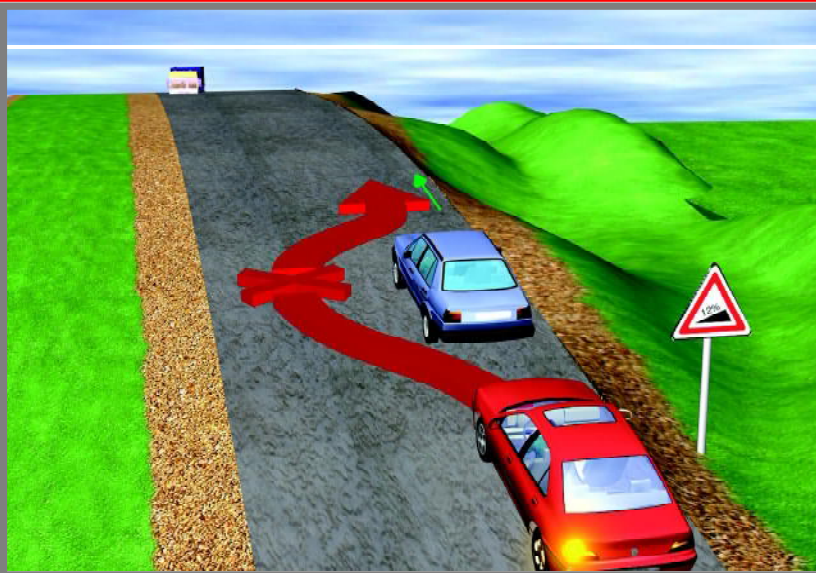


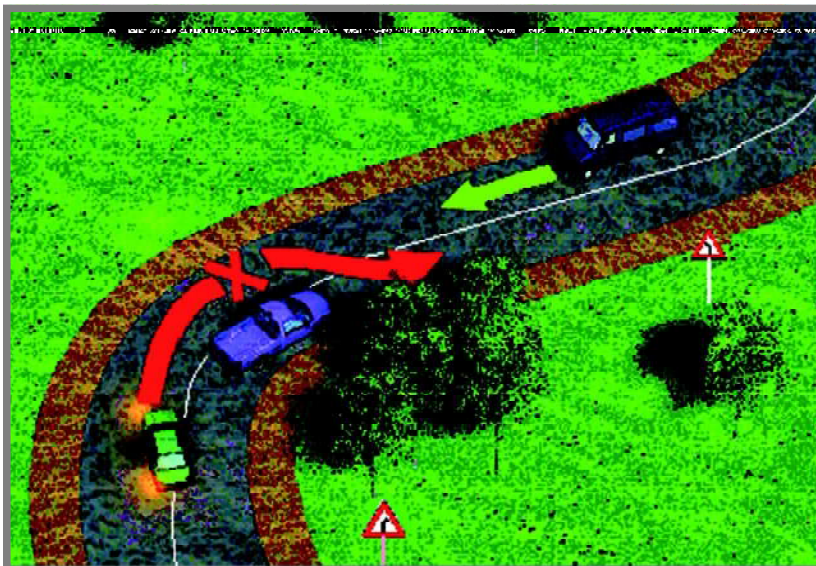
**ОБГОН
ЗАПРЕЩЕН**



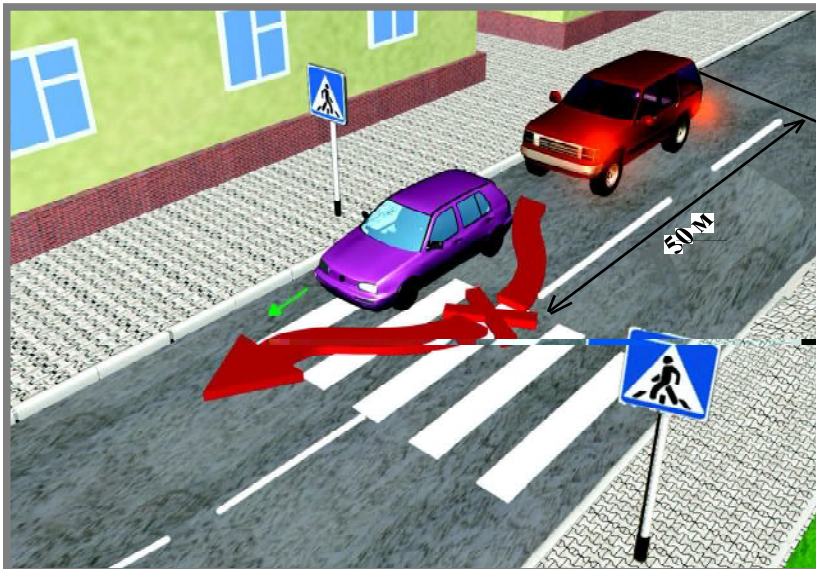


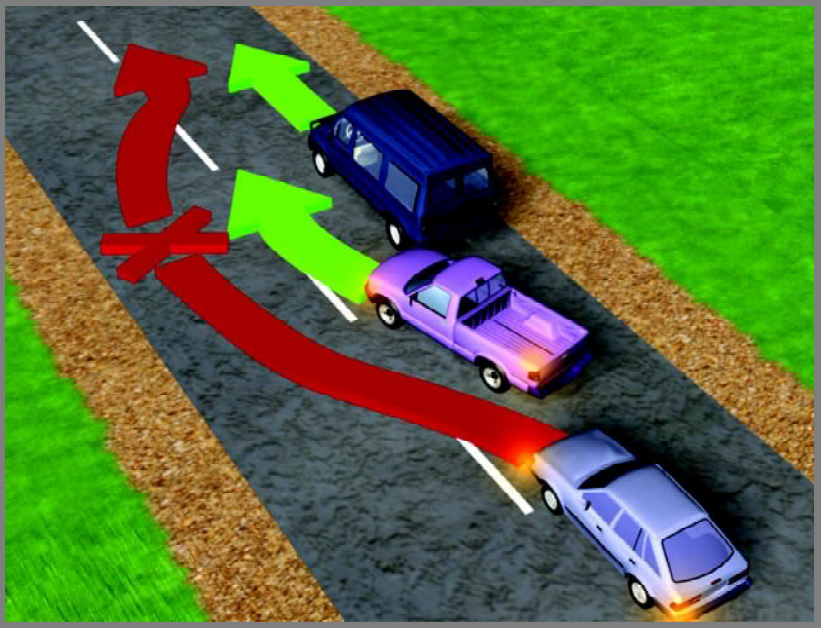
**ОБГОН
ЗАПРЕЩЕН**





**ОБГОН
ЗАПРЕЩЕН**





16

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В главе 1 «Общие положения» Правил содержатся термины «Вынужденная остановка», «Остановка» и «Стоянка». Кроме этих видов остановок Правилами предусмотрены остановки, не связанные с желанием водителя и в то же время не относящиеся к понятию «Вынужденная остановка», например, для выполнения требований запрещающего сигнала светофора, регулировщика, дорожных знаков 2.4 «Уступить дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено», 2.6 «Преимущество встречного движения», дорожной разметки 1.12 «Стоп-линия», 1.13, которая указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. При проезде перекрестков водитель может быть вынужден остановиться для пропуска пешеходов, если образовался затор на пересечении проезжих частей, при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора для пропуска транспортных средств, движущихся со встречного направления прямо и направо, и т.п. Однако эти остановки также не подпадают под определение термина «Вынужденная остановка». При проезде пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств может возникнуть необходимость остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель также должен остановиться.

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются:

в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком «Место стоянки», «Место стоянки такси», «Место отдыха»;

на правой по ходу движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств);

на левой обочине дороги с односторонним движением, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проез-

жей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги, а в населенных пунктах – также на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств).

Транспортные средства разрешается ставить на стоянку с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии – при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения.

Остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства.

При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для выведения его за пределы проезжей части дороги.

Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.

Транспортные средства, за исключением велосипеда, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается (за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги).

Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:

в зоне действия соответственно дорожных знаков «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4, 1.10;

в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 метров;

на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них на дороге в обе стороны;

на перекрестках и ближе 15 метров от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу;

на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 метров от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;

на полосах разгона и торможения, съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них;

на железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них в обе стороны;

на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении движения;

на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;

на левой стороне дороги, за исключением случаев, указанных в подпункте 138.3 пункта 138 настоящих Правил;

на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;

в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;

на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси»); допускается остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транс-

портного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения; на газонах и других участках с зелеными насаждениями; на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке; в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-эксплуатационной коммунальной служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.);

ближе 10 метров от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей.

Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований пункта 143 настоящих Правил.

Стоянка запрещается:

вне населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине;

транспортных средств с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место отдыха»).

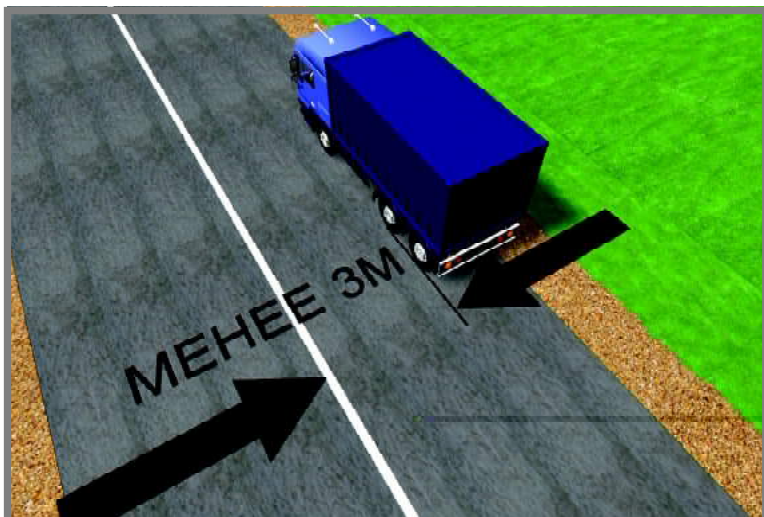
Запрещается открывать (закрывать) двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие для движения других участников дорожного движения.

В Республике Беларусь установлено правостороннее движение. Вполне логично, что если водитель во время движения придерживается правой стороны дороги, то и остановка на правой стороне дороги создаст меньше препятствий для движения попутным транспортным средствам и тем более встречным. Чтобы не мешать движению потока транспортных средств, водитель должен выбрать место для остановки или стоянки как можно правее (т.е. дальше от тех транспортных средств, которые находятся в движении). К таким местам относится обочина, а если ее нет – правый край проезжей части.

Для легковых автомобилей и мотоциклов в Правилах сделано исключение. При наличии знака 5.15 «Место стоянки» в сочетании со знаками дополнительной информации мотоциклы и легковые автомобили могут быть поставлены на стоянку с полным или частичным заездом на тротуар (т.е. способом, указанным табличками 7.6.2–7.6.9, 7.6.11–7.6.18).

Не следует путать дорогу с односторонним движением и дорогу с разделительной полосой, имеющую две проезжие части, по которым движение осуществляется в одну сторону. На таких проезжих частях остановка и стоянка на левой стороне, т.е. у разделительной полосы), Правилами запрещены.

Габариты транспортных средств по длине всегда больше, чем по ширине, поэтому при расположении параллельно краю проезжей части больше места остается для остальных участников дорожного движения. Если ширина или конфигурация проезжей части позволяют использовать ее для постановки транспортных средств под углом, то такое место должно быть обозначено знаком 5.15 «Место стоянки» в сочетании с табличками 7.6.4–7.6.7, 7.6.13–7.6.16 «Способ постановки транспортных средств на стоянку».



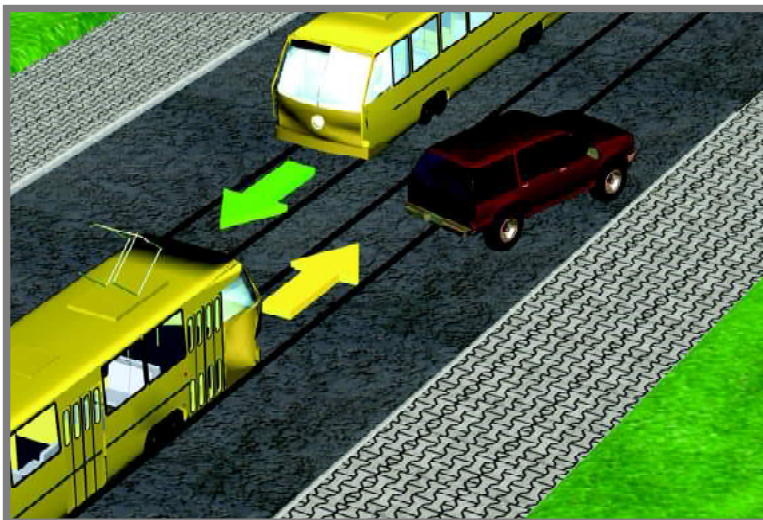
в местах, где расстояние между сплошной линией дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 м



**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**



на пешеходных переходах и ближе 15 м от них в обе стороны

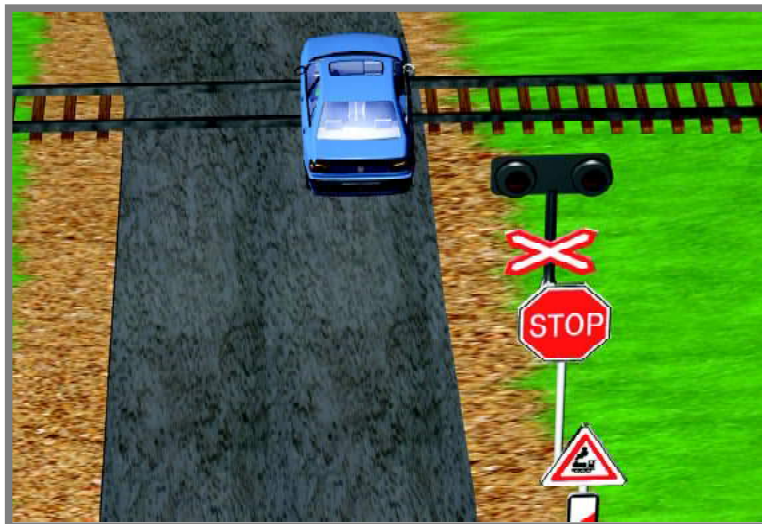


на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создает препятствие для движения трамваев

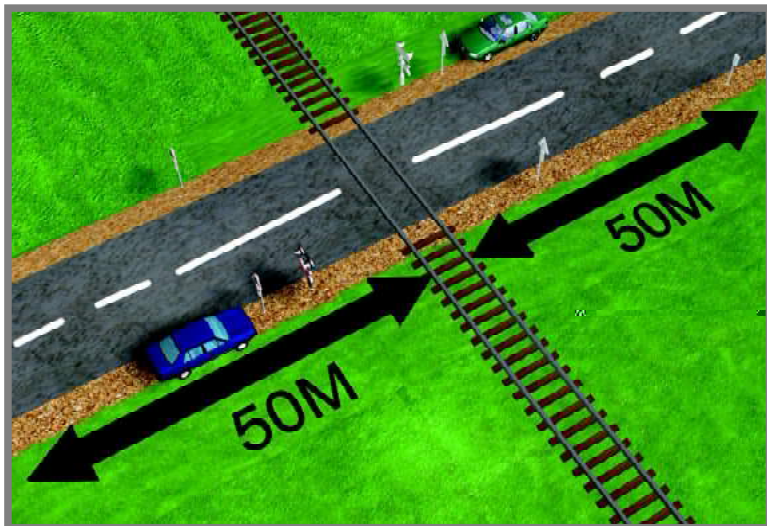


**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



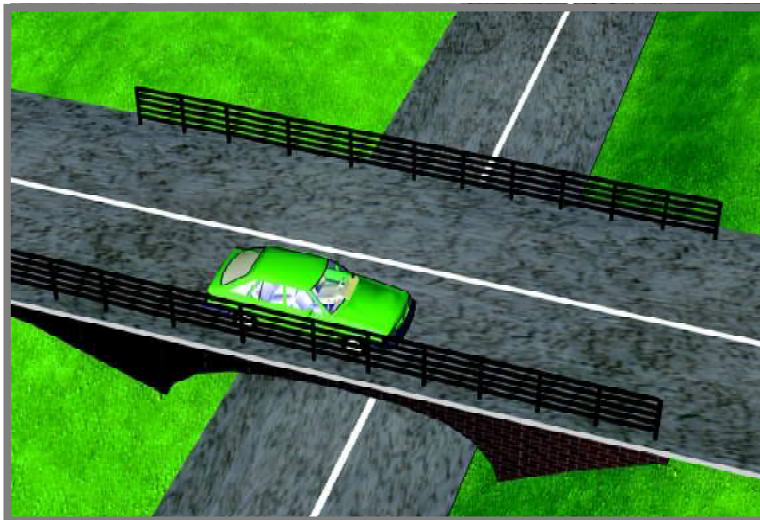
на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них



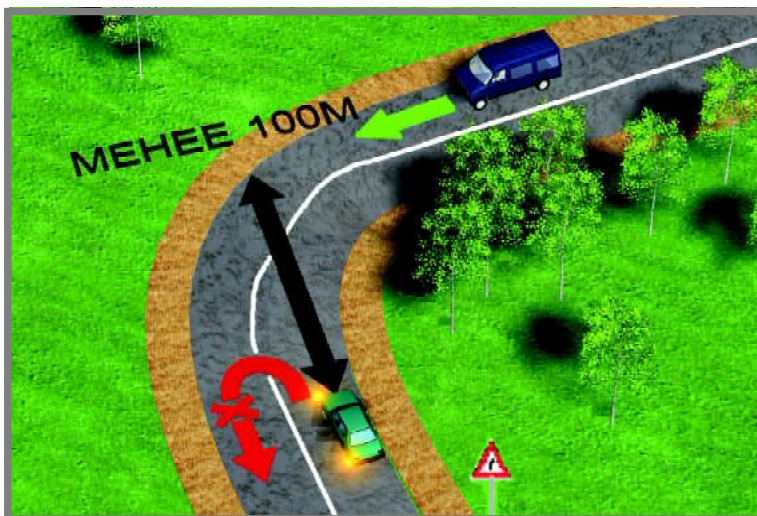
на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны



**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**



на мостах, эстакадах, путепроводах и под ними



на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», и других местах с ограниченной обзорностью и где видимость дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении движения



**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**



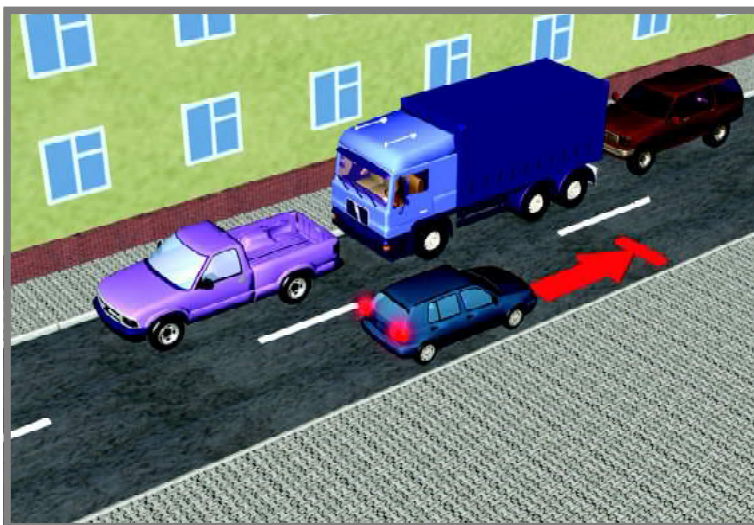
на перекрестках и ближе 15 м от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон)



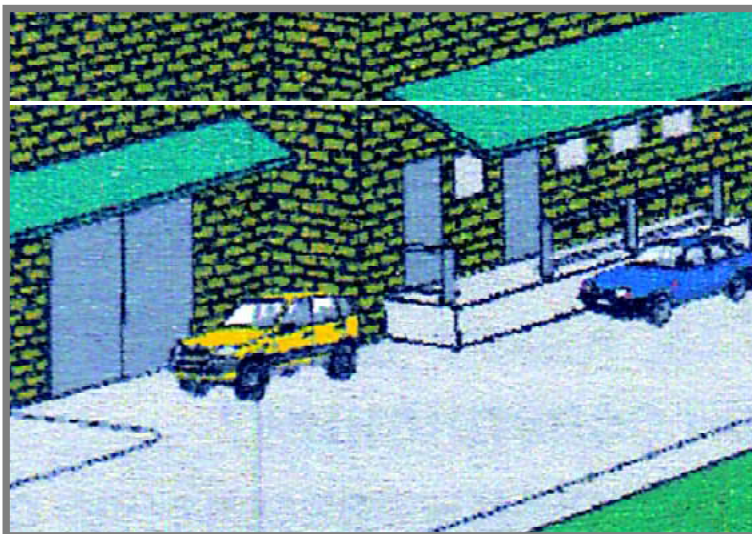
на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 м от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств



**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**



на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства

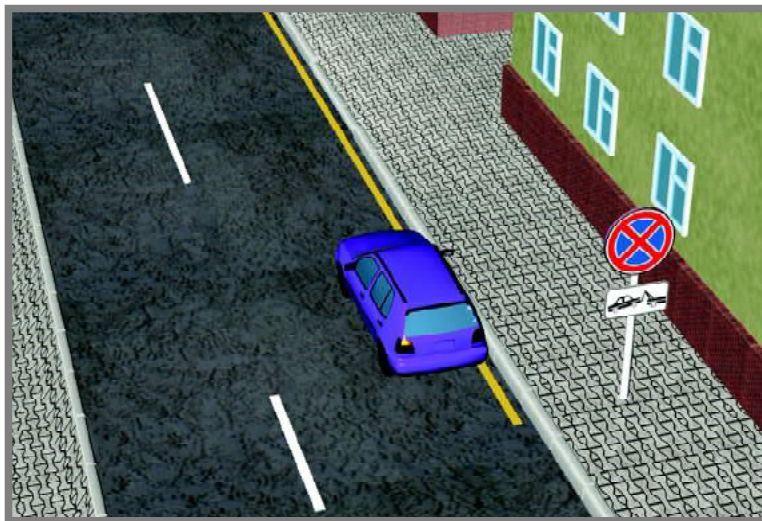


ближе 10 м от служебных дверей магазинов, закрытых ворот,
в том числе ворот гаражей



**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



в зоне действия дорожных знаков 3.27–3.30
или линии дорожной разметки 1.4 и 1.10



в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей дорожные знаки, сигналы светофора и т.д.



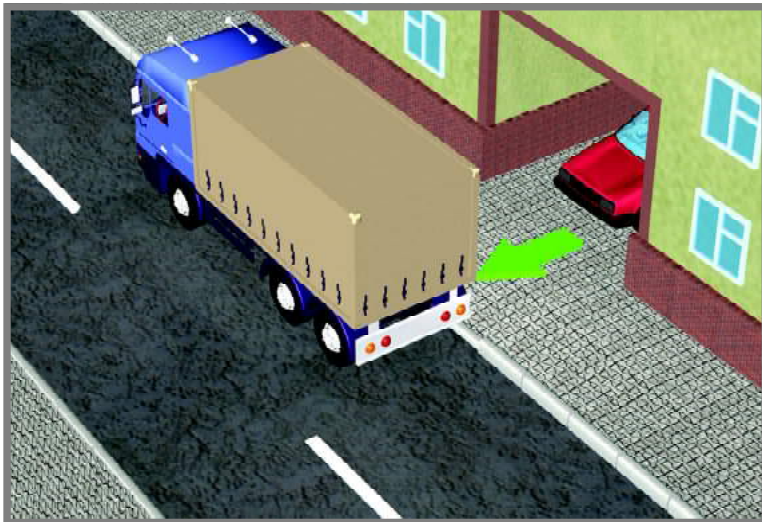
**ОСТАНОВКА
И СТОЯНКА
ЗАПРЕЩЕНЫ**



на газонах и других участках с зелеными насаждениями;
на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке

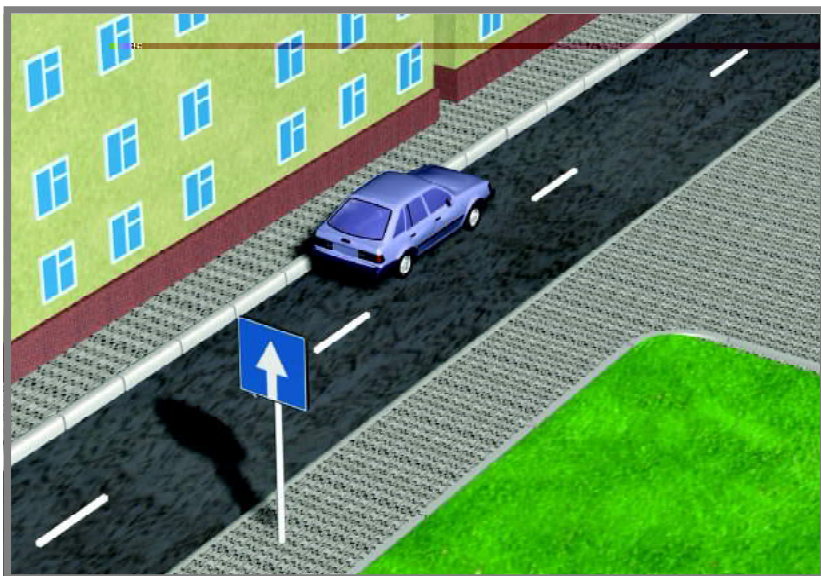
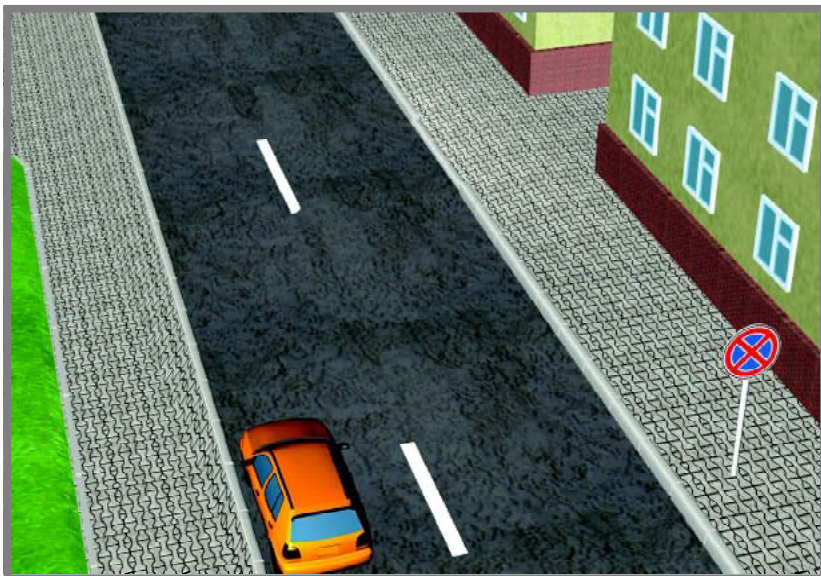


ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНЫ



на въездах во дворы и выездах из них

НА ЛЕВОЙ СТОРОНЕ
ОСТАНОВКА И СТОЯНКА РАЗРЕШЕНЫ



Трамвай, движущийся по рельсам, не может объехать стоящее в непосредственной близости другое транспортное средство, поэтому вполне логично, что остановка и стоянка запрещаются на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие движению трамваев.

Железнодорожный переезд представляет собой участок дороги с повышенной опасностью. В отличие от транспортных средств железнодорожный состав (локомотив, дрезина) не имеет возможности маневрировать в пределах переезда и тормозной путь у него значительно больше, чем у транспортных средств, да и последствия столкновений с участием железнодорожного состава значительно тяжелее, чем при столкновении транспортных средств. Большую роль в обеспечении безопасности дорожного движения играет зона обзора на переезде. Считается необходимым, чтобы водитель автомобиля, приближающегося к переезду, мог увидеть локомотив, находящийся на расстоянии не менее 400 м от переезда. Такая обзорность обязательна на нерегулируемых переездах, т.е. там, где переезд не оборудован автоматическим управлением, шлагбаумами или светофорами. Для обеспечения пропускной способности, повышения безопасности движения и лучшей обзорности остановка и стоянка транспортных средств запрещены не только на железнодорожных переездах, но и ближе 50 м от них.

Условия движения транспортных средств на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними характеризуются стесненностью, меньшей возможностью для маневрирования вне проезжей части, меньшей обзорностью. Поэтому любое стоящее в этих условиях транспортное средство представляет препятствие для дорожного движения.

Правилами допускается движение транспортных средств, габаритные размеры которых с грузом или без груза не превышают по ширине 2,75 м. С учетом бокового интервала, необходимого для проезда автомобиля, минимальная ширина полосы движения должна быть 3 м. Исходя из этого условия, Правилами запрещается оставлять без движения транспортное средство, если расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) составляет менее 3 м. Это расстояние позволяет, не уменьшая пропускной способности участка, за счет снижения скорости проезжать его другим транспортным средствам, не пересекая сплошную линию дорожной разметки.

Остановка и стоянка запрещаются на пешеходном переходе, чтобы не было препятствий для движения пешеходов; перед пешеходным переходом – для обеспечения необходимой видимости водителями пешеходов, начинающих пересечение проезжей части; за пешеходным переходом – для обеспечения необходимой видимости пешеходами транспортных средств, движущихся по встречной полосе проезжей части.

Транспортное средство, остановившееся на пересечении проезжих частей, т.е. на перекрестках, выездах с прилегающих территорий, автозаправочных станций, дворов, территорий предприятий и т.п., создаст препятствие для движения. Запрещение остановки и стоянки имеет силу не только на территории самого пересечения, но и на расстоянии 15 м от него. Это расстояние выбрано с целью обеспечения въезда и выезда с пересечения, соблюдая требования пункта 65 Правил. На трехсторонних перекрестках, имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу, разрешаются остановка и стоянка транспортных средств на стороне против бокового проезда при условии, что расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки или разделительной полосой не менее 3 м.

Остановочные площадки маршрутных транспортных средств и стоянки такси могут быть с расширенной проезжей частью или же без изменения ее ширины. Длина остановочной площадки должна соответствовать преобладающему типу маршрутных транспортных средств участвующих в дорожном движении и учитывать частоту движения. Так, для одиночных автобусов и троллейбусов при частоте движения до 15 ед/ч достаточна длина 15 м, при частоте свыше 15 ед/ч и в случаях, когда возможно прибытие одновременно двух автобусов, длина должна быть увеличена до 35–40 м. При использовании сочлененных троллейбусов и автобусов минимальная длина площадки должна быть увеличена до 20–22 м, а при расчете на двух одновременно останавливающихся сочлененных автобуса – до 45–50 м. Зону запрещения остановки и стоянки нужно отсчитывать от дорожных знаков 5.12–5.14 в обе стороны вдоль края проезжей части. Расстояние 15 м, указанное в Правилах, может быть увеличено при помощи дорожной разметки или же таблички 7.2.1, установленной со знаком 5.12.

На дорогах, имеющих по одной полосе движения в каждом направлении, остановившиеся один напротив другого (по разным сторонам доро-

ги) транспортные средства создадут условия, при которых для остальных участников движения проезд будет затруднен или вообще невозможен. Запрещены остановка и стоянка, если стоящий автомобиль заблокирует выезд другого автомобиля со двора, с места стоянки и т.п. Это касается и создания препятствий для движения пешеходов. Например, остановившееся транспортное средство создает препятствие для движения пешеходов от тротуара к посадочной площадке трамвая.

Сигнал светофора или дорожные знаки могут быть закрыты от других водителей транспортными средствами, поставленными на стоянку либо остановившимися, в связи с чем такие действия запрещены Правилами.

Легковые автомобили могут закрыть временные знаки, установленные на землю при производстве работ.

Остановка на время более 5 мин (связанная с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства), должна осуществляться при неработающем двигателе транспортного средства.

Запрещается стоянка с работающим двигателем, в том числе и в местах, специально оборудованных для ночлега и отдыха. Во время работы двигателя в отработанных газах всегда содержатся вредные вещества, загрязняющих атмосферу.

Если вынужденная остановка произошла в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры, чтобы отвести транспортное средство на другой участок дороги. Если этого сделать не удастся, после включения аварийной световой сигнализации (а также при ее неисправности или отсутствии) должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. Затем водитель должен определить возможные затраты времени на устранение причин остановки и исходя из этого спланировать свои дальнейшие действия – или устранить неисправность на месте, или отбуксировать транспортное средство на специально оборудованную площадку.

Запрещается открывать, закрывать двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создает препятствие другим участникам дорожного движения.

Участники дорожного движения и другие лица, которые могут повлиять на установленный порядок движения, не должны создавать опасности или препятствия для дорожного движения. В случае остановки транспорт-

ного средства на правой стороне проезжей части около тротуара могут возникнуть следующие ситуации. Если водитель (или пассажир заднего левого сиденья) откроет дверь, то этим действием может создать препятствие для движения попутных транспортных средств. Если же пассажиры правой стороны автомобиля откроют свои двери, то это может создать препятствие движению пешеходов по тротуару. Поэтому, прежде чем открывать двери, необходимо убедиться, что это не станет препятствием для других участников дорожного движения.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им предприняты меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Для исключения самопроизвольного движения транспортного средства возможно:

включить стояночный тормоз;

включить первую передачу или передачу заднего хода;

повернуть переднее колесо в положение, чтобы оно прижалось к бордюру или бортовому камню, при этом если автомобиль стоит на подъеме, то рулевое колесо нужно повернуть налево, если на спуске – направо;

под задние колеса положить противооткатные упоры (или заменяющие их предметы).

Чтобы предупредить использование транспортного средства в отсутствие водителя, можно предпринять следующие меры: закрыть двери на замки и поднять стекла, ключ зажигания не оставлять в автомобиле, включить противоугонное устройство (если им оборудовано транспортное средство), снять клемму с аккумуляторной батареи или отключить ее от цепи.



ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

Общими для проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков являются следующие положения.

При повороте налево или направо водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги (по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин), на которую он поворачивает, а также велосипедистам и всадникам, пересекающим ее соответственно по велосипедной дорожке и дорожке для всадников.

Запрещается выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться.

Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами регулировщика или светофора, является регулируемым.

При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах и отсутствии регулировщика перекресток является нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета. Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления либо сигналы противоречат друг другу.

ПРОЕЗД РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо (см. рис. 1). Таким же правилом должны руководствоваться водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (см. рис. 2).

При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе» или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и другим транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (см. рис. 3, 4). Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофо-

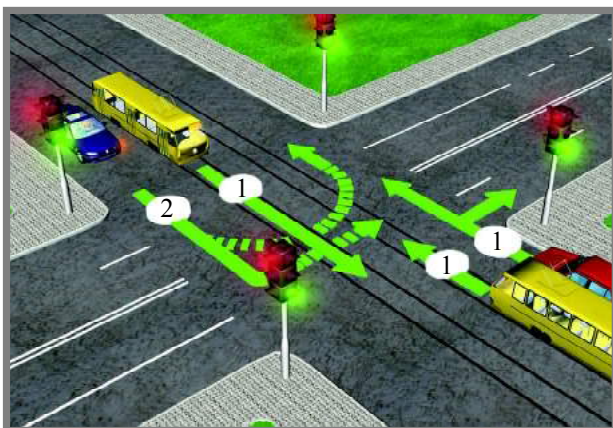


Рис. 1

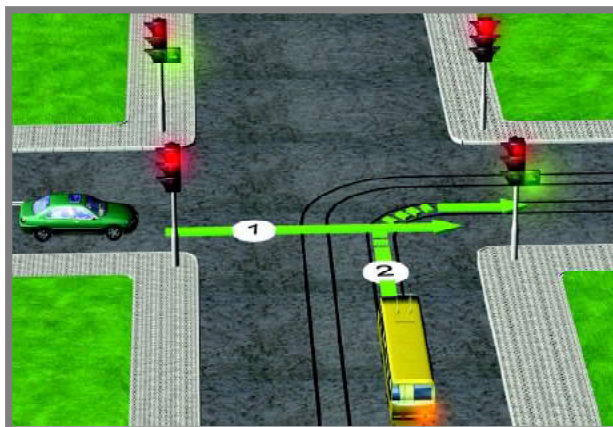


Рис. 2

Рис. 3

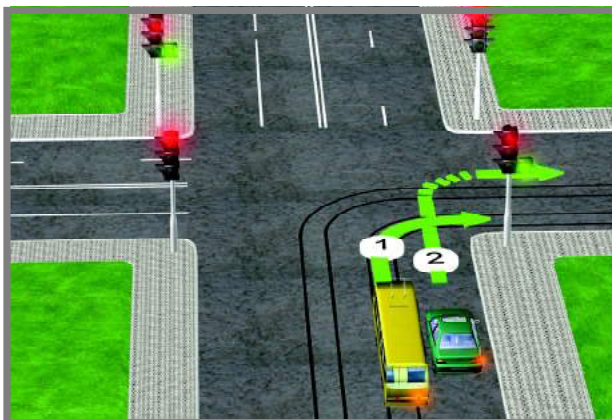
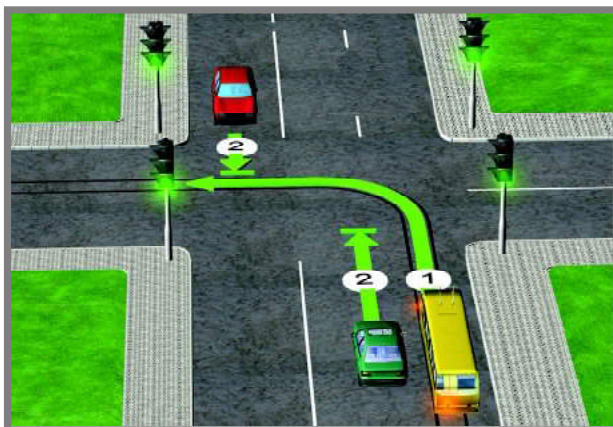


Рис. 4



ра, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выезде с перекрестка, при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо. Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется знак «Стоп-линия» (линия горизонтальной разметки 1.12), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (см. рис. 5).

При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

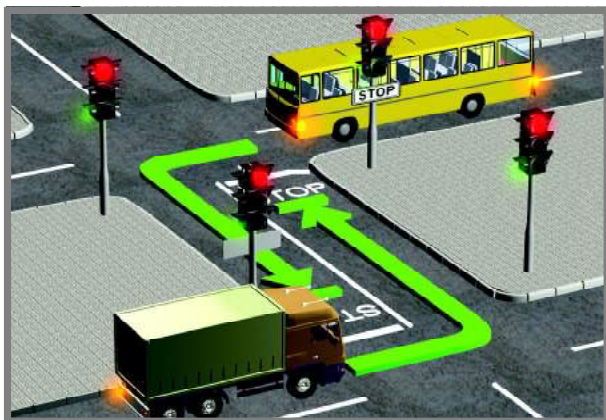


Рис. 5

ПРОЕЗД НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами руководствуются водители транспортных средств, движущихся по второстепенным дорогам.

На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения.

При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо, и попутному трамваю. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления их движения.

Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (невозможно определить наличие покрытия на проезжей части

Рис. 6. При повороте налево или развороте водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо

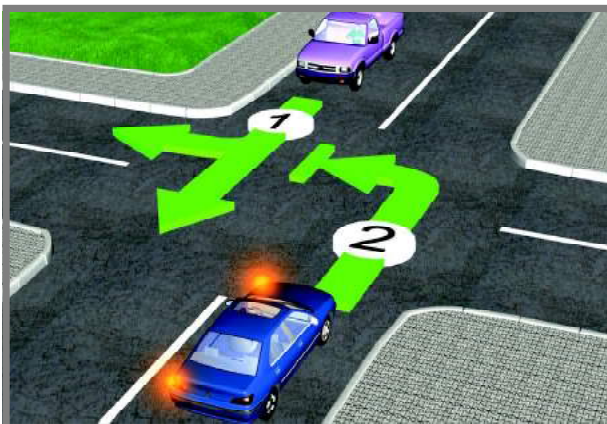


Рис. 7. Ситуация, в которой легковой автомобиль, выезжающий со второстепенной дороги, не создает препятствия автомобилю, движущемуся по главной дороге

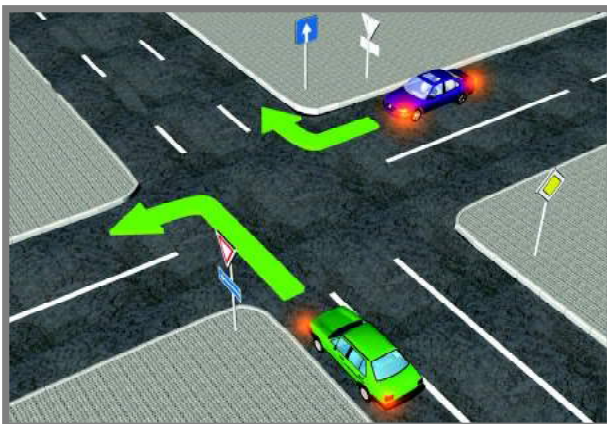
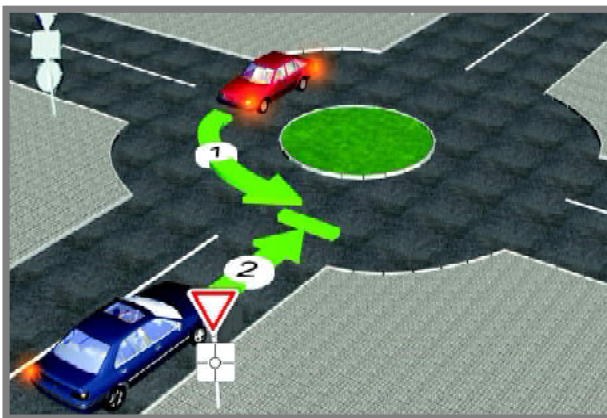


Рис. 8. Водитель легкового автомобиля А должен уступить дорогу легковому автомобилю Б, движущемуся по главной дороге (по кольцу)



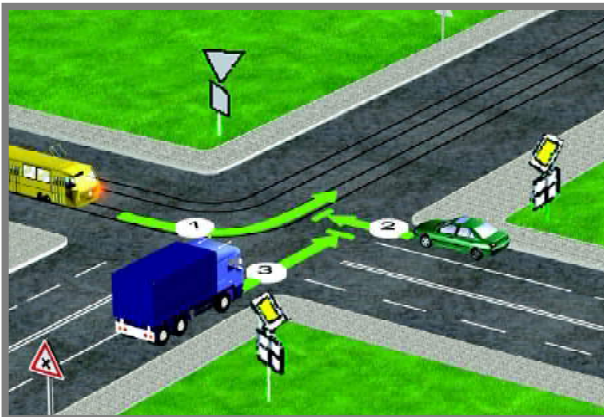


Рис. 9. На перекрестке не равнозначных дорог водитель трамвая не имеет преимущественное право перед водителями легкового и грузового автомобиля, он проедет после легкового автомобиля, одновременно с грузовым автомобилем

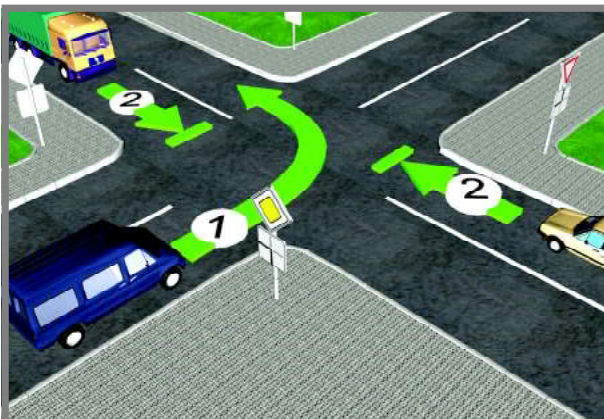


Рис. 10. Порядок проезда перекрестка водителями, подъезжающими по главной дороге

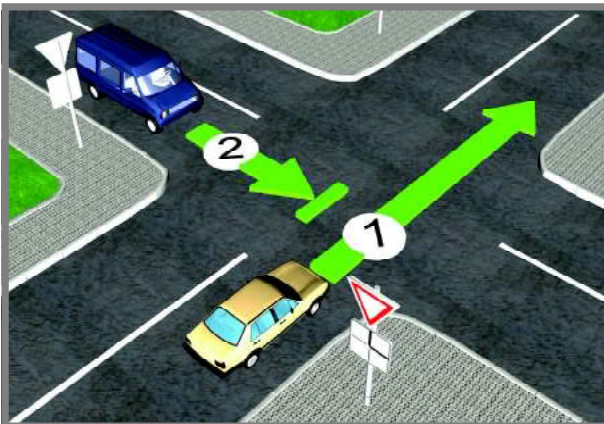





Рис. 11. Порядок проезда перекрестка водителями, подъезжающими по второстепенной дороге

дороги (в темное время суток, грязь, снег и прочее) либо отсутствует знак приоритета в направлении движения и т.п.), он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.

На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом совместно с дорожными знаками 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход». Информационная секция или информационная табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков и Правил, и дополнительно предупреждает водителей о необходимости уступить дорогу пешеходам, велосипедистам, трамваям.

На нерегулируемых перекрестках очередность проезда регламентируется четырьмя основными положениями.

Преимущественное право проезда имеют:

-  водители транспортных средств оперативно-го назначения с включенным синим и (или) красным маячком
-  водители транспортных средств, движущихся по главной дороге
-  водители трамвая на перекрестках равнозначных дорог
-  водители транспортных средств, не имеющих транспортных средств справа

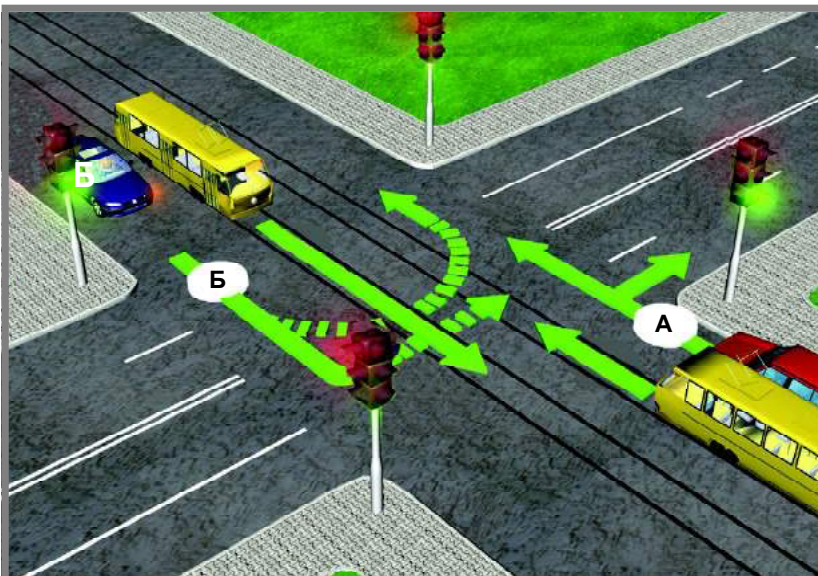


Рис. 12. Начинают движение все транспортные средства одновременно, но автомобиль Б останавливается на перекрестке, чтобы уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю А, затем он может завершить поворот налево или разворот

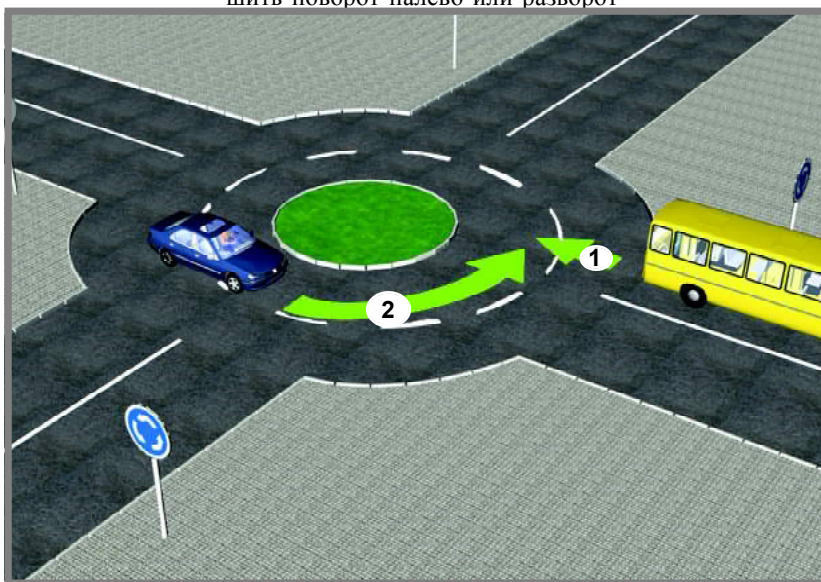


Рис. 13. Проезжая нерегулируемый перекресток равнозначных дорог, водитель должен уступить дорогу любому транспортному средству, приближающемуся справа. Водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу автобусу, приближающемуся справа

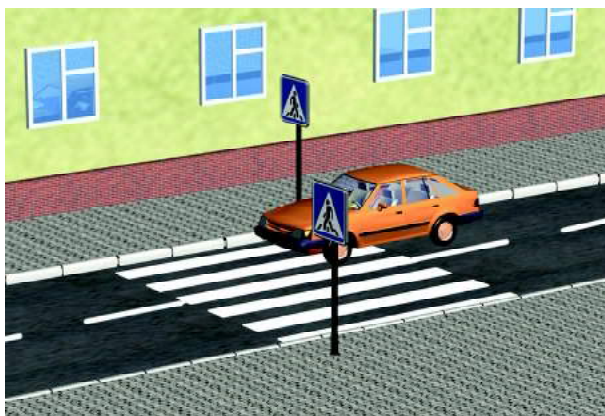
?

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

В

В

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ



1. Нарушил ли водитель правила остановки?

?



2. Нарушили ли водители автомобилей правила стоянки?



3. На каком рисунке водитель при остановке на дорогах вне населенных пунктов нарушил Правила (дорога с обочиной)?

Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

4. На каких рисунках водители правильно развернулись на дороге вне населенного пункта?



Рис. 1

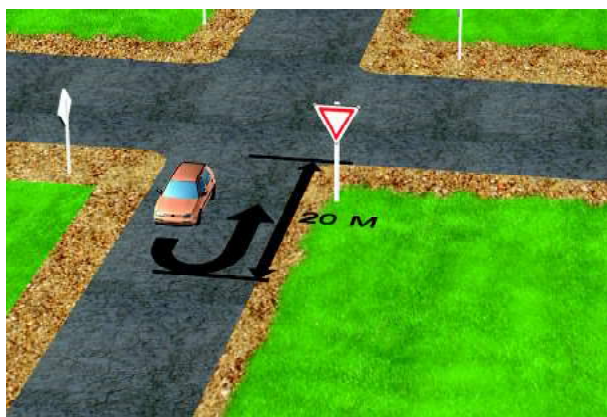


Рис. 2

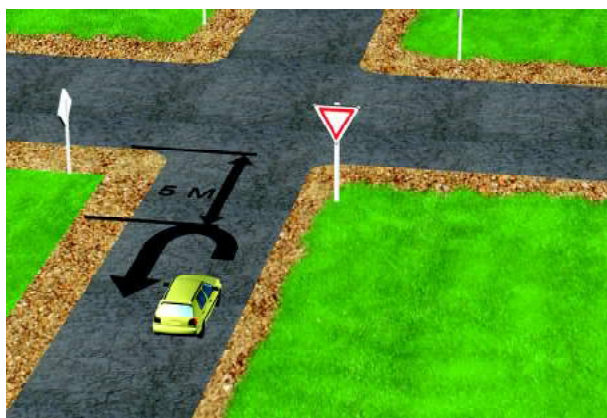
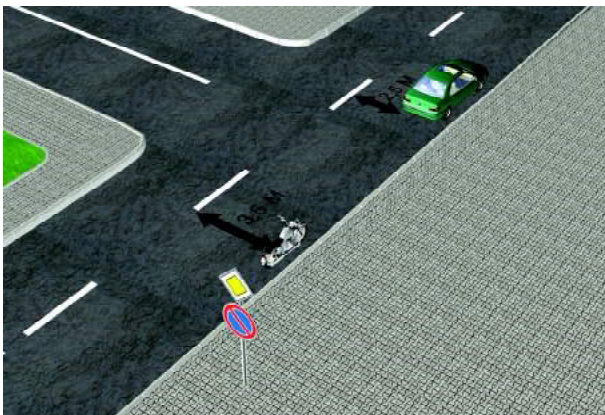


Рис. 3



5. Какой водитель нарушил Правила дорожного движения?

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.
3. Никто не нарушил правила движения.
4. Оба водителя нарушили правила движения.

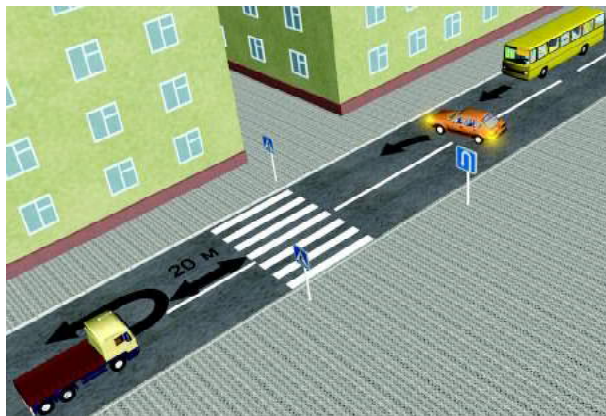


6. Кто из водителей нарушил правила стоянки?

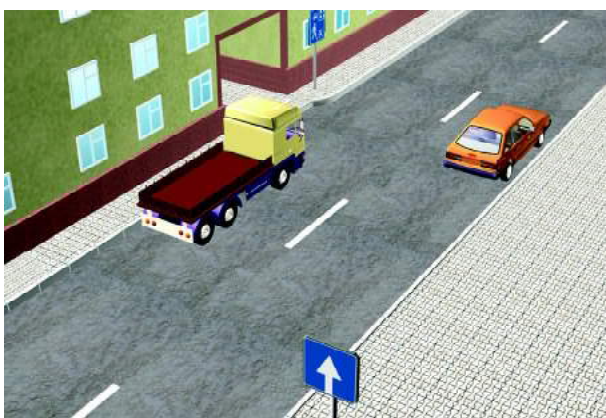


7. Кто из водителей автомобилей правильно поставлен на стоянку? (Дорога с обочиной.)

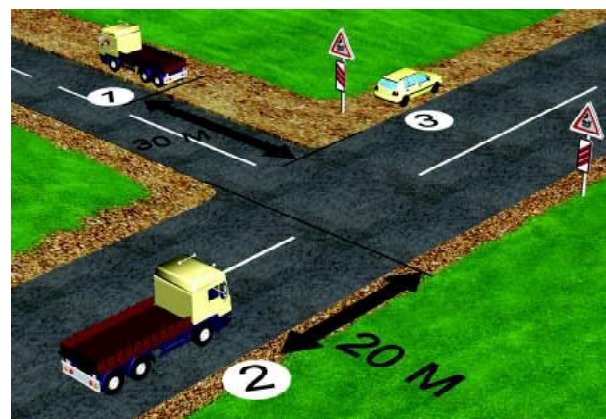
8. Кто из водителей нарушил Правила дорожного движения?



9. Кто из водителей правильно поставил автомобиль на стоянку?



10. Какой водитель нарушил правила стоянки на дороге вне населенного пункта?



В

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?

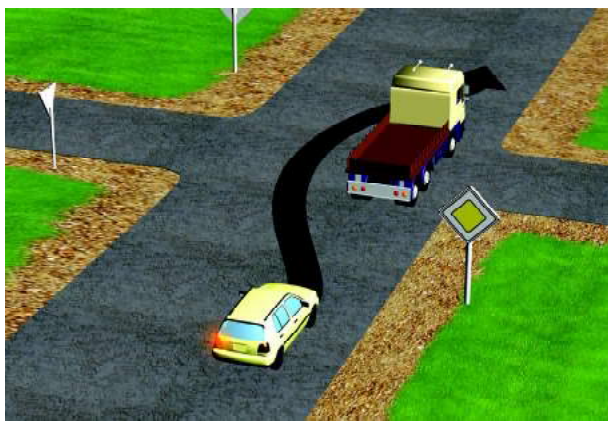


11. На каком рисунке транспортное средство правильно поставлено на стоянку?

Рис. 1



Рис. 2



12. Разрешен ли обгон в показанной обстановке?

13. На каком рисунке водитель правильно остановился?



Рис. 1



Рис. 2

В**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ****?**

14. В каком ответе правильно указано место, где запрещен обгон?

1. В населенных пунктах.
2. От мест установки любого предупреждающего знака до опасного участка.
3. В конце подъема и на других участках дорог с ограниченной обзорностью.

15. На каком минимальном расстоянии от закрытого шлагбаума железнодорожного переезда водитель должен остановиться?

16. На каком расстоянии от железнодорожного переезда запрещен обгон?

17. На каком расстоянии от въезда во дворы и выезда с них разрешается стоянка автомобилей (мотоциклов)?
18. На каком расстоянии до пешеходного перехода запрещается остановка и стоянка?
19. Менее какого расстояния от сплошной линии дорожной разметки, кроме обозначающей край проезжей части, запрещается остановка и стоянка транспортных средств?
20. Ближе какого расстояния от остановки трамвая, троллейбуса, автобуса запрещается остановка?
21. Какая максимальная скорость допускается при буксировке механических транспортных средств на гибкой сцепке?
22. На каком расстоянии от края пересекаемых проезжих частей перекрестка запрещена остановка и стоянка?
23. Ближе какого расстояния от пешеходного перехода запрещен разворот?
24. Какая максимальная скорость допускается при перевозке пассажиров в кузове грузовых автомобилей?
25. В каких из перечисленных случаях запрещается движение задним ходом?
1. В гололедицу.
 2. На крутых спусках.
 3. На перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах).
 4. На автомагистралях.
26. В каком ответе наиболее верно указано расстояние, где запрещен разворот при видимости дороги хотя бы в одном направлении менее:
1. 20 м.
 2. 50 м.
 3. 100 м.
27. В какой момент может быть прекращена водителями транспортных средств подача предупредительного сигнала рукой при выполнении маневра?
28. В случаях отсутствия на дороге тротуаров, пешеходной или велосипедной дорожек либо обочин, где и в каком направлении на проезжей части дороги должны передвигаться лица в инвалидных колясках?

29. Что обязан предпринять водитель транспортного средства, если на пути движения находится пешеход вне пешеходного перехода, подающий сигнал белой тростью?

30. В какой момент водитель должен выключать сигнал светового указателя поворота при выполнении маневра?

31. Пользуется ли преимущественным правом проезда водитель транспортного средства при подаче предупредительного сигнала световыми указателями поворота?

32. В каком случае водителям транспортных средств разрешается подача звукового сигнала в населенных пунктах?

33. Требуется ли водителю транспортного средства подавать предупредительные сигналы световыми указателями поворотов соответствующего направления при дорожных знаках 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», двигаясь в зоне «Опасного поворота» (закругления дороги малого радиуса)?

34. С какой скоростью разрешается движение грузовых автомобилей, технически допустимая общая масса которых менее 3,5 т, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до двух лет, вне населенных пунктов?

35. С какой скоростью разрешается движение мотоциклов, управляемых водителями с водительским стажем свыше двух лет, в населенных пунктах при дорожном знаке на данной дороге 5.24 «Начало границы населенного пункта» (на синем фоне)?

36. С какой скоростью разрешается движение легковых автомобилей вне населенных пунктов, если водительский стаж лица, управляющего им, менее двух лет?

37. С какой скоростью разрешается буксировка механических транспортных средств при частичной погрузке на платформу или специальное опорное устройство буксирующего транспортного средства в населенных пунктах?

38. На каких участках дорог разрешается движение транспортных средств со скоростью более 60 км/ч в населенных пунктах?

39. Разрешается ли водителям с водительским стажем менее двух лет превышать скорость движения, указанную на специальном знаке, установленном сзади слева на транспортном средстве? Если разрешается, то в каких случаях?



40. С какой скоростью разрешается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, вне населенных пунктах?
41. Что обязан согласно Правилам предпринять на дорогах вне населенных пунктов водитель крупногабаритного транспортного средства, за которым образовалось скопление других транспортных средств?
42. Разрешают ли Правила и в каких случаях водителям транспортных средств двигаться по дороге со слишком малой скоростью, если это затруднит нормальное движение других транспортных средств?
43. Какие полосы на проезжей части вне населенных пунктов разрешается занимать водителям грузовых автомобилей, технически допустимая масса которых превышает 3,5 т, при наличии на проезжей части четырех полос для движения в данном направлении, если полосы на проезжей части свободны от транспортных средств, а дорожными знаками запрещено движение велосипедистов и гужевых транспортных средств?
44. Когда разрешается разворот от правого края проезжей части вне перекрестка?
45. Разрешается ли и в каких случаях транспортным средствам на участках дорог между перекрестками осуществлять движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным посередине дороги на одном уровне с проезжей частью?
46. Нарушит ли Правила водитель транспортного средства при выполнении разворота на регулируемом перекрестке, если на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение?



КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ



Для правильного решения контрольных заданий следует учитывать сигналы светофора, регулировщика, дорожные знаки и разметку, а также расположение транспортных средств на проезжей части дороги.



1. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?



2. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?





3. Как должны действовать водители транспортных средств в данной обстановке?



4. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движение в намеченном направлении (светофор в режиме желтого мигающего сигнала)?

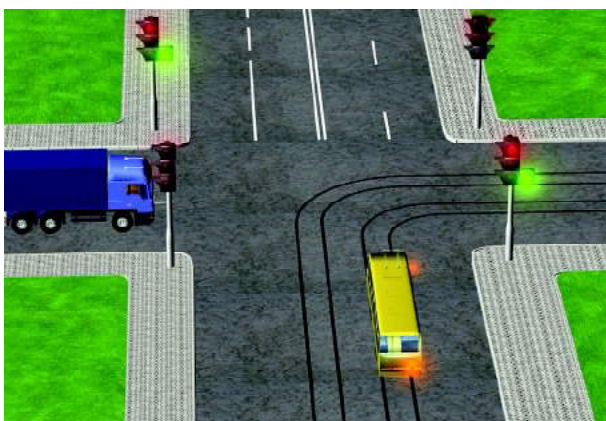


5. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?

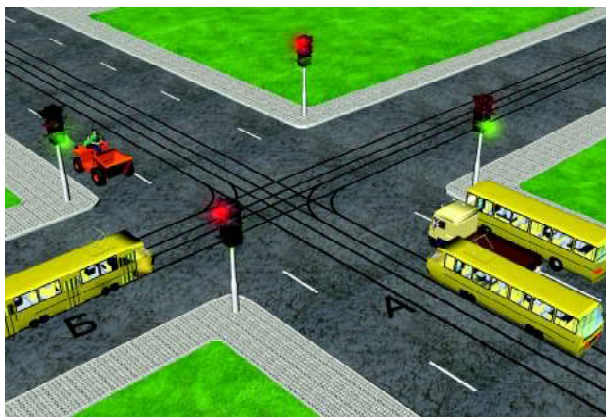
6. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?

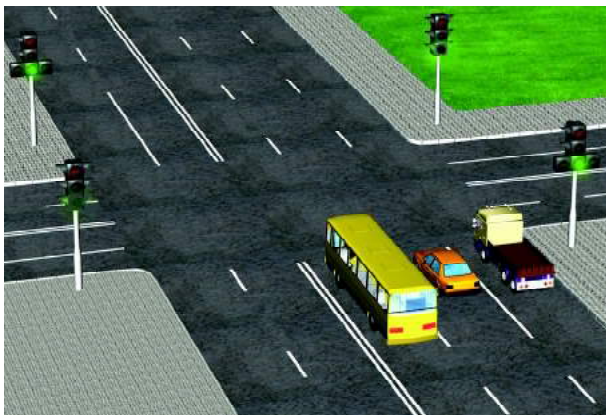


7. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоначальное движение в намеченном направлении?



8. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?





9. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



10. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?

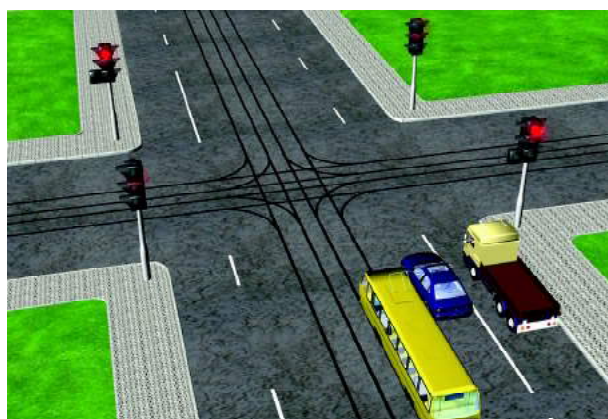


11. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движение в намеченном направлении?

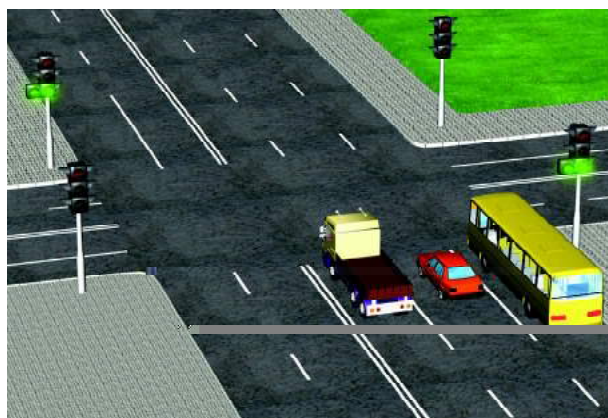
12. Определите возможные направления движения транспортных средств.



13. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



14. Какие транспортные средства могут двигаться через перекресток (грузовой автомобиль с технически допустимой общей массой более 3,5 т)?





15. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



16. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движение в намеченном направлении?

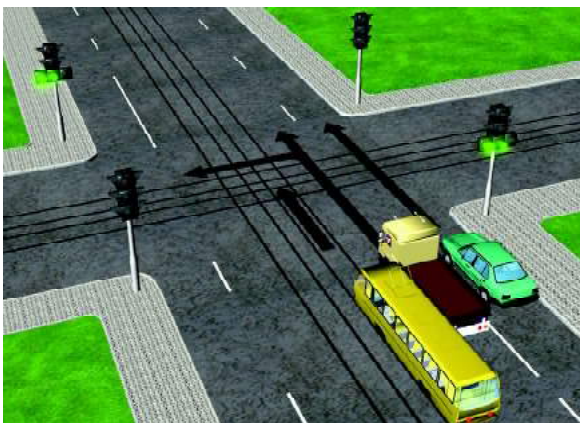


17. В каком ответе правильно указано разрешенное направление движения?

1. Прямо.
2. Направо в первый проезд.
3. Направо, во второй проезд.
4. Направо, в первый и второй проезды.

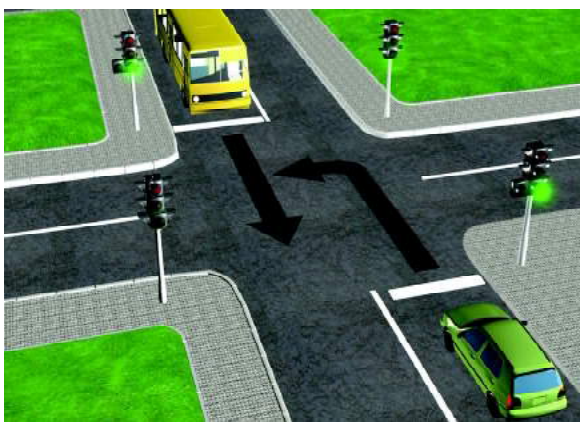
18. В каком ответе полностью перечислены транспортные средства, имеющие право проезжать перекресток по направлениям, показанным стрелками?

1. Грузовой и легковой автомобили.
2. Все транспортные средства.
3. Трамвай и грузовой автомобиль.
4. Трамвай и легковой автомобиль.



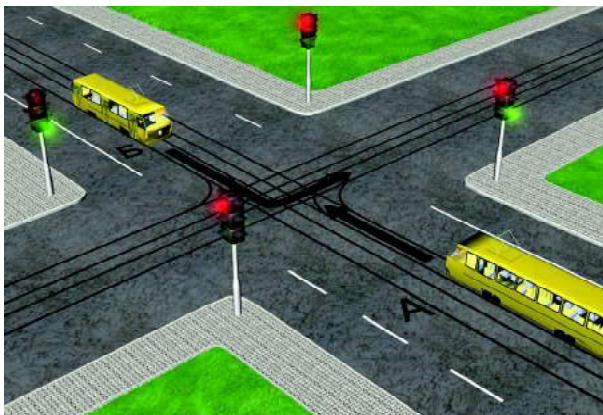
19. В каком ответе указан правильный поворот налево легкового автомобиля?

1. Выехать на перекресток, остановиться, уступить дорогу грузовой автомобиль и повернуть налево.
2. Подождать включения сигнала дополнительной секции, повернуть налево.



20. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движение в намеченном направлении (сигнал светофора зеленый)?

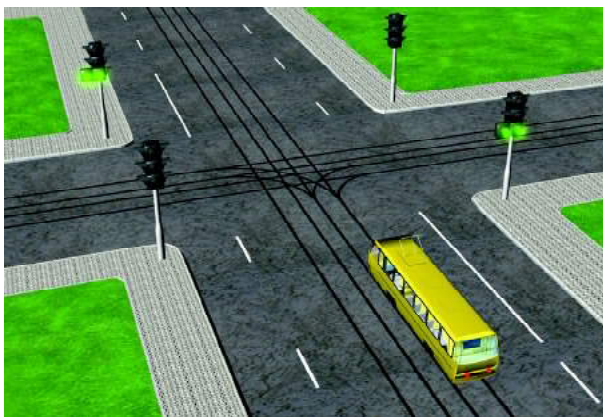




21. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движение в намеченном направлении ?



22. Какой сигнал должен быть включен в светофоре в данной ситуации для того, чтобы водитель автомобиля имел первоочередное право движения в указанном направлении?



23. В каком направлении разрешено движение трамваю?

24. В каких направлениях может двигаться трамвай?

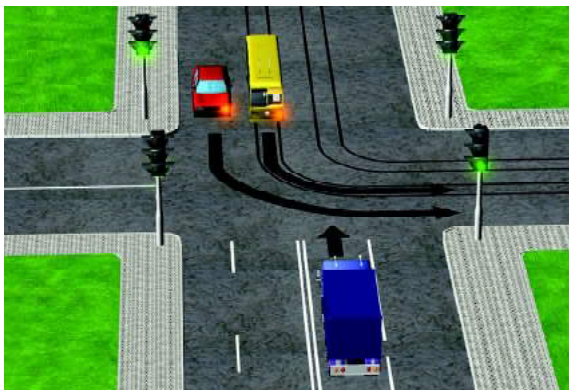


25. Водители каких транспортных средств нарушили Правила (автобус маршрутный) при выполнении маневра, указанного стрелкой?

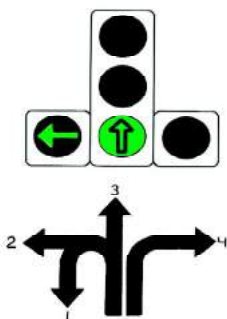


26. Водители каких транспортных средств нарушили Правила при выполнении маневра, указанного стрелкой (светофор работает в режиме желтого мигания)?





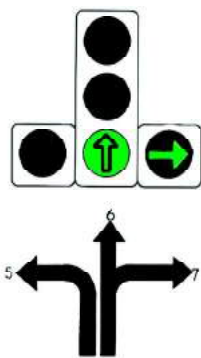
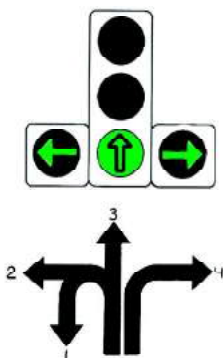
27. В светофоре включен зеленый сигнал. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередное движения в намеченном направлении?



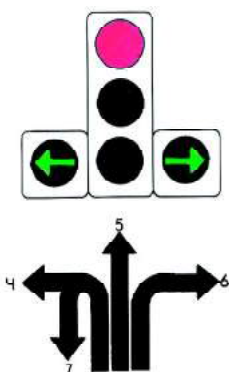
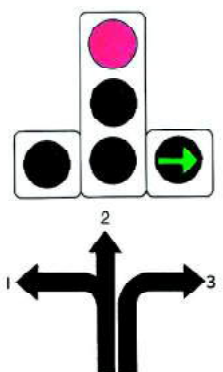
28. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?



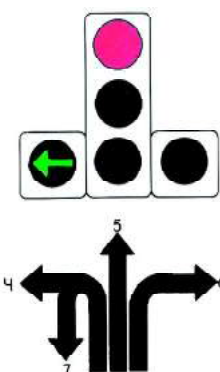
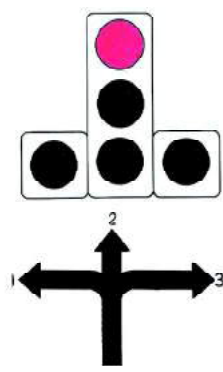
29. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток? (Регулировщик грудью обращен к автомобилю, спиной к автобусу руки опущены).



30. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?

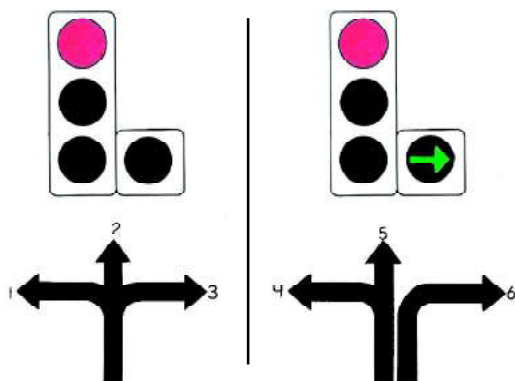


31. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?

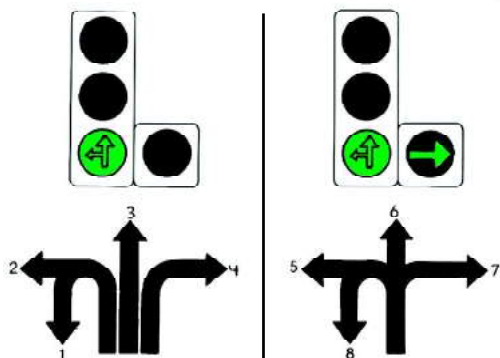


32. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?

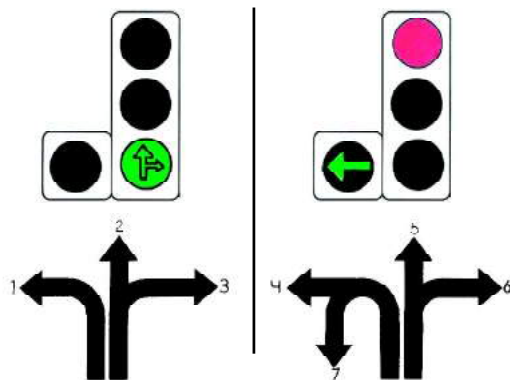




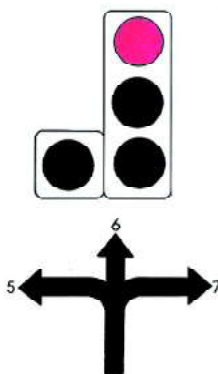
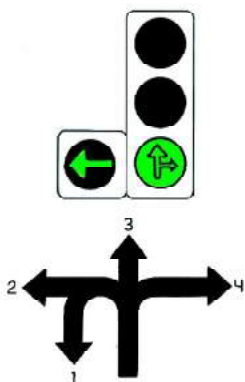
33. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?



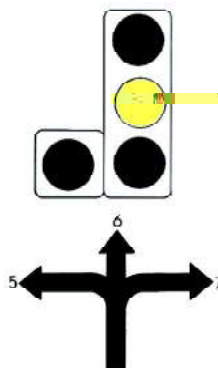
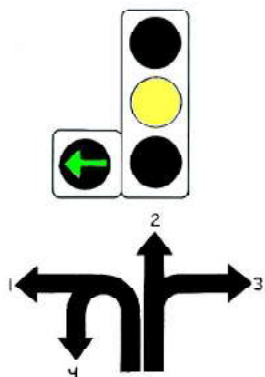
34. По каким направлениям, указанным стрелками, можно двигаться транспортным средствам?



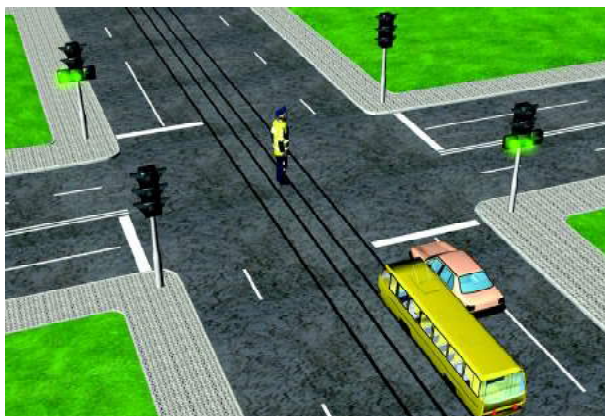
35. По каким направлениям, указанным стрелками, не разрешается движение транспортных средств?



36. По каким направлениям, указанным стрелками, не разрешается движение транспортных средств?



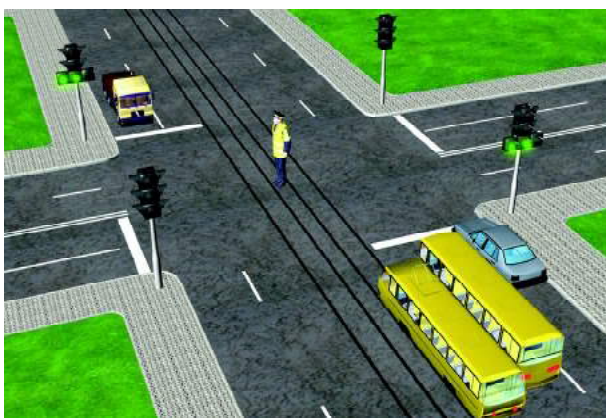
37. По каким направлениям, указанным стрелками, не разрешается движение транспортных средств?



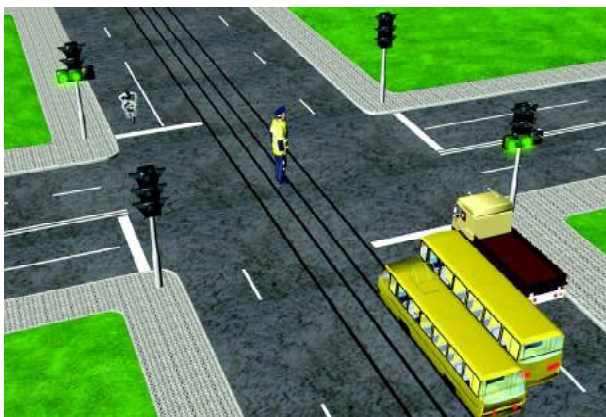
38. В каких направлениях разрешено правилами двигаться транспортным средствам?



39. В каких направлениях разрешено правилами двигаться транспортным средствам?

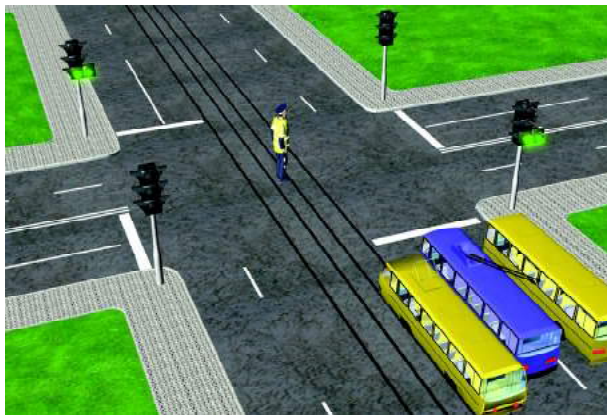


40. Определите разрешенные направления движения транспортных средств.

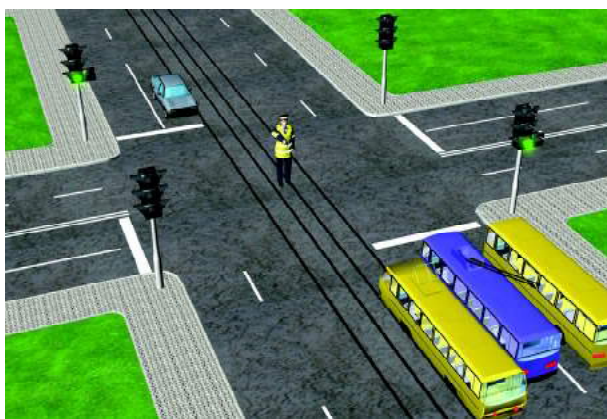


41. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток.

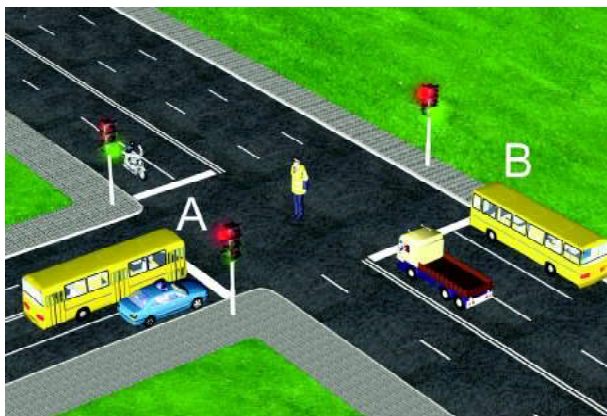
42. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток.

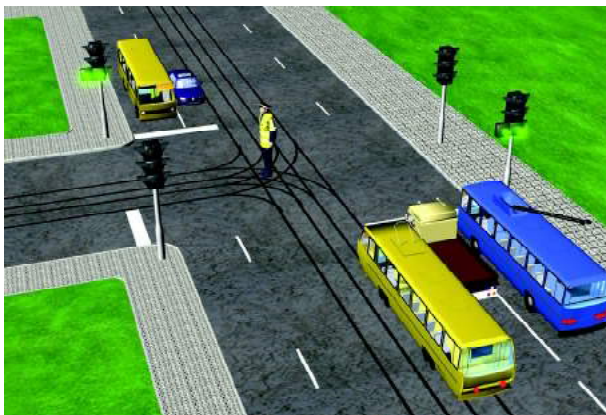


43. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток.



44. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток (грузовой автомобиль массой 2,5 т).

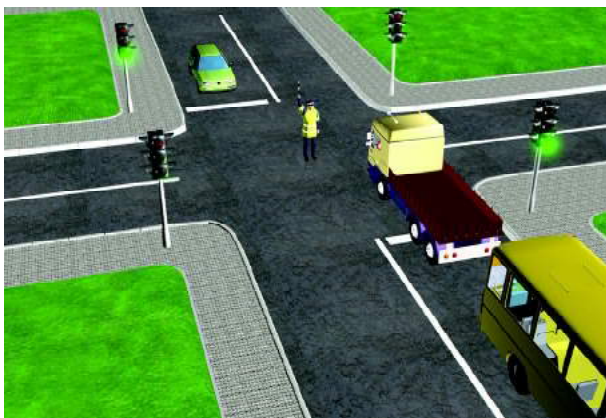




45. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток.



46. Определите разрешенные направления движения транспортных средств через перекресток.



47. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?

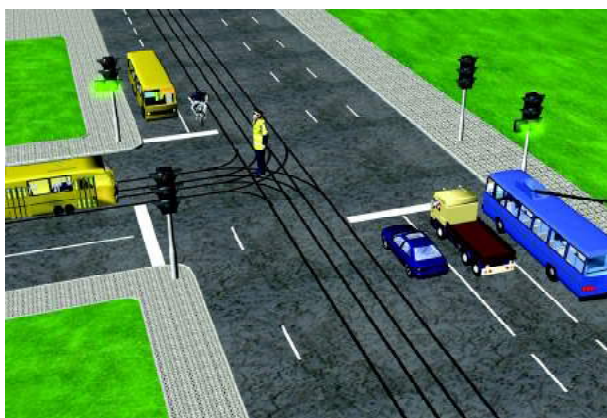
48. Что должны предпринять водители транспортных средств?



49. Что должны предпринять водители транспортных средств?



50. В каких направлениях разрешено двигаться транспортным средствам через перекресток?





51. Определите разрешенными Правилами направления движения транспортных средств.



52. В каких направлениях разрешено двигаться транспортным средствам? (Регулировщик грудью обращен к грузовому автомобилю.)



53. В каких направлениях разрешено двигаться транспортным средствам через перекресток (регулировщик стоит спиной к транспортным средствам)?

54. В каких направлениях разрешено двигаться транспортным средствам через перекресток?



55. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?

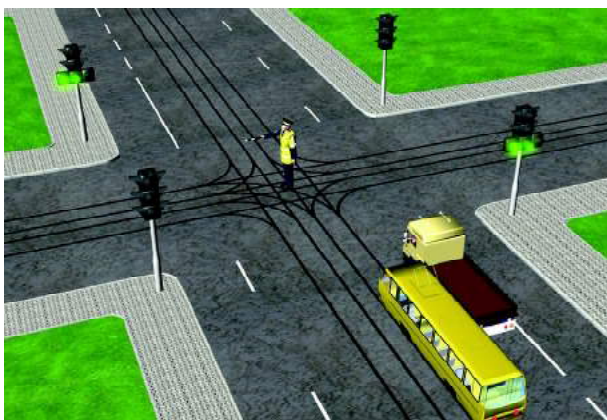


56. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?





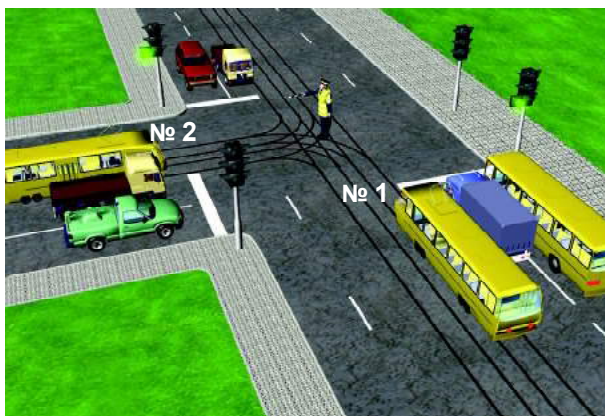
57. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



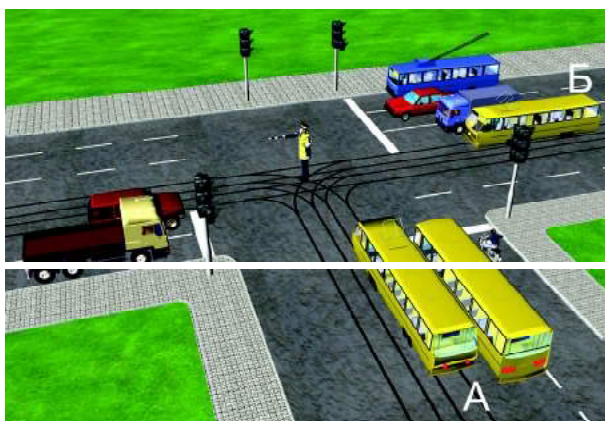
58. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



59. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



60. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



61. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



62. В каких направлениях транспортные средства могут двигаться через перекресток?



63. На каком рисунке водитель легкового автомобиля выполнил поворот направо согласно требованиям Правил?

Рис. 1



Рис. 2



64. В каком ответе правильно перечислены транспортные средства, которым разрешено движение в направлении стрелок?

1. Грузовой автомобиль и мотоцикл.
2. Мотоцикл, грузовой и легковой автомобили.
3. Трамвай и мотоцикл.

65. В каком ответе полностью перечислены транспортные средства, которым разрешено движение в направлении стрелок? (Регулировщик грудью обращен к легковому автомобилю.)

1. Все транспортные средства.
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.
4. Легковой и грузовой автомобили.



66. Каким транспортным средствам разрешено движение в направлениях, указанных стрелками?



67. Каким транспортным средствам разрешен поворот направо?





68. Каким транспортным средствам разрешено движение в направлениях, указанных стрелками? (Регулирущик лицом обращен к мотоциклу)



69. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила, проехав перекресток?



70. Водитель какого транспортного средства обязан уступить дорогу?

71. В каком ответе полностью перечислены транспортные средства, которым разрешено движение в направлениях, указанных стрелками?

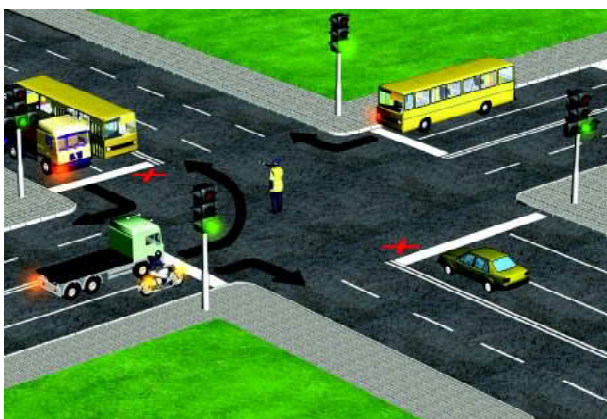
1. Грузовому и легковому автомобилям, мотоциклу.
2. Всем транспортным средствам.
3. Трамваю, грузовому и легковому автомобилям.



72. Водители каких транспортных средств нарушили Правила, проехав перекресток в направлении стрелок при таком положении регулировщика?



73. Водители каких транспортных средств нарушили Правила, проехав перекресток в направлении стрелок?





74. Водители каких транспортных средств нарушили Правила, проехав перекресток в направлении стрелок?



75. В каком положении должен находиться регулировщик по отношению к автобусу, чтобы транспортные средства проехали перекресток в направлении, указанном стрелками?



76. В каком положении должен находиться регулировщик по отношению к трамваю и легковому автомобилю, чтобы они проехали в обозначенном стрелками направлении?

77. Кому из водителей разрешено движение при данном сигнале регулировщика?

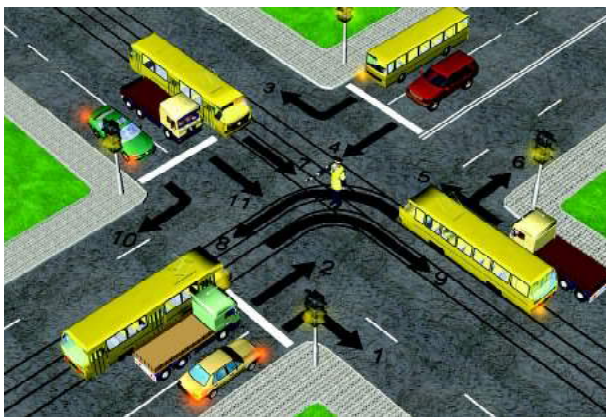


78. По каким направлениям, указанным стрелками, разрешено движение транспортных средств?



79. Водители каких транспортных средств нарушили Правила, проехав перекресток в обозначенных стрелками направлениях?

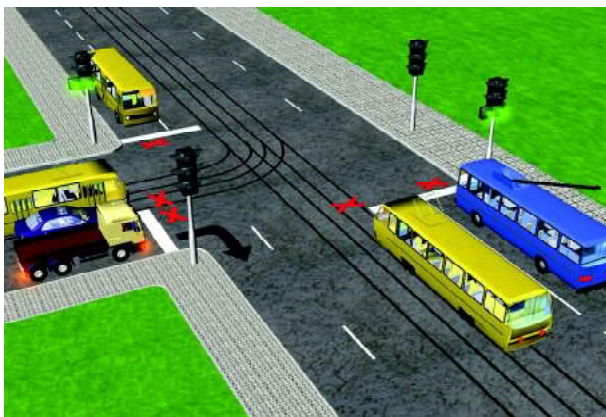




80. Водители каких транспортных средств нарушили Правила, проехав перекресток в направлениях, указанных стрелками, при таком положении регулировщика?



81. Водители каких транспортных средств должны продолжать движение?



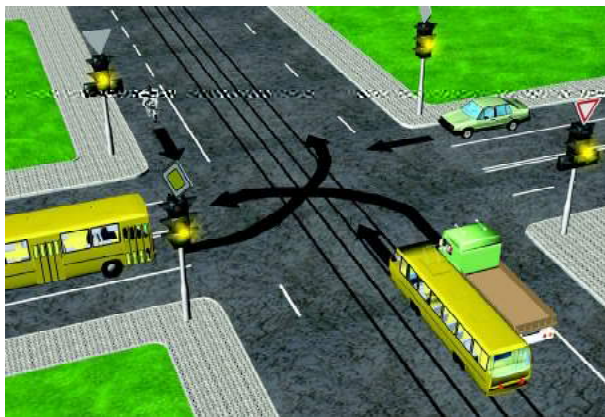
82. В каком положении должен находиться регулировщик, чтобы водитель грузового автомобиля повернул направо по стрелке?

?

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ**Д****Д****КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ**

1. В каком ответе правильно указана очередность проезда перекрестка?

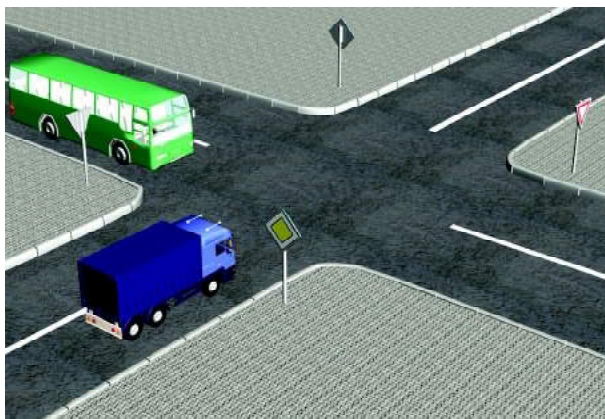
1. Легковой автомобиль, трамвай, грузовой автомобиль, автобус, мопед.



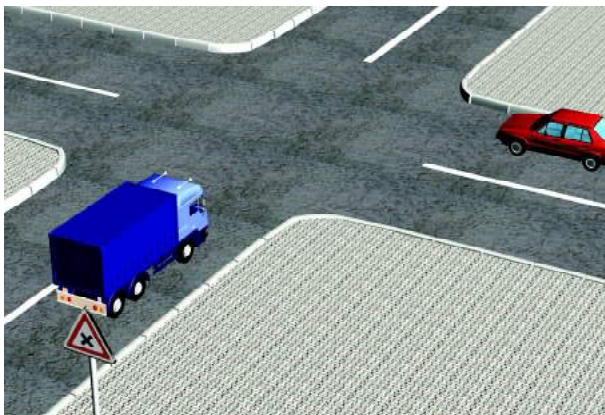
2. Легковой автомобиль, автобус, трамвай и мопед, грузовой автомобиль.

3. Трамвай, легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль, мопед.

?



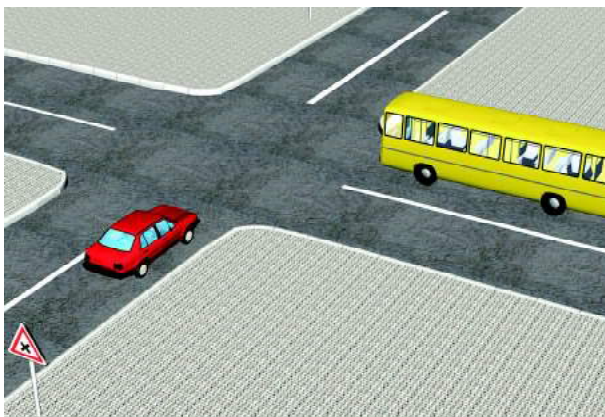
2. Какое транспортное средство имеет преимущественное право проезда через перекресток?



3. Какой автомобиль имеет право первым проехать перекресток?



4. Какой водитель нарушил Правила?
(На перекрестке установлены знаки «Главная дорога» и «Движение без остановки запрещено».)



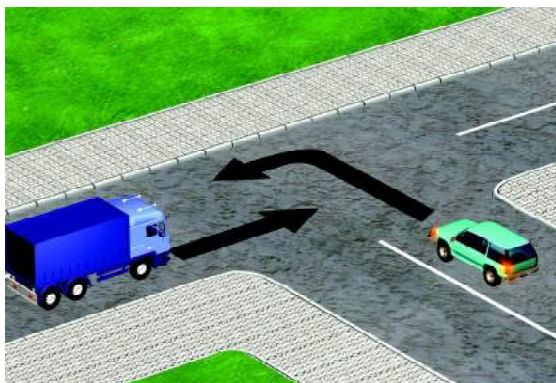
5. Какое транспортное средство имеет преимущественное право проезда перекрестка?

6. В каком ответе правильно указана последовательность движения транспортных средств через перекресток?

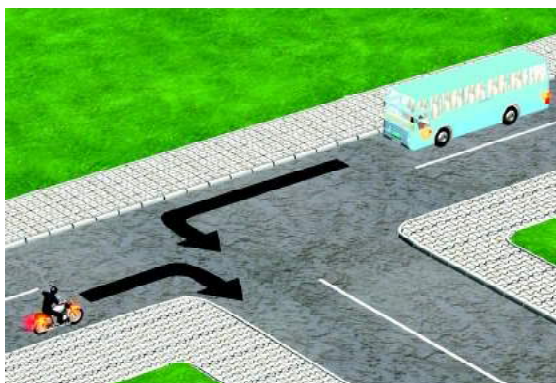
1. Трамвай, гужевая повозка, легковой автомобиль.
2. Трамвай, легковой автомобиль, гужевая повозка.
3. Легковой автомобиль, трамвай, гужевая повозка.



7. Какой автомобиль имеет преимущественное право проезда?



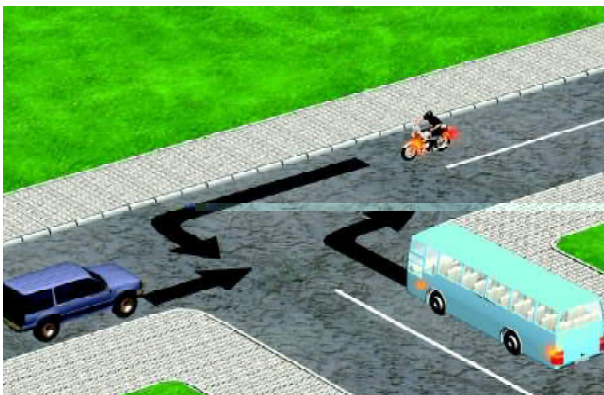
8. Какой водитель имеет преимущественное право проезда?



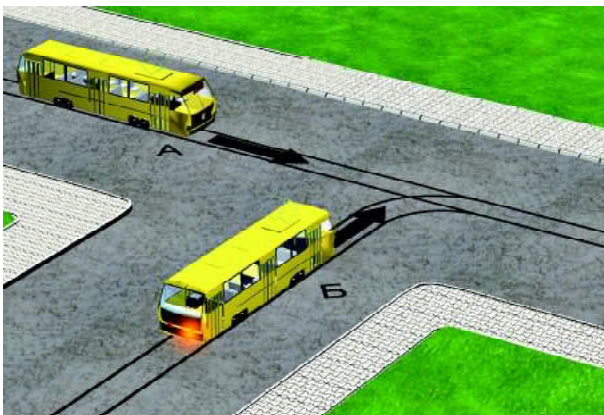
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

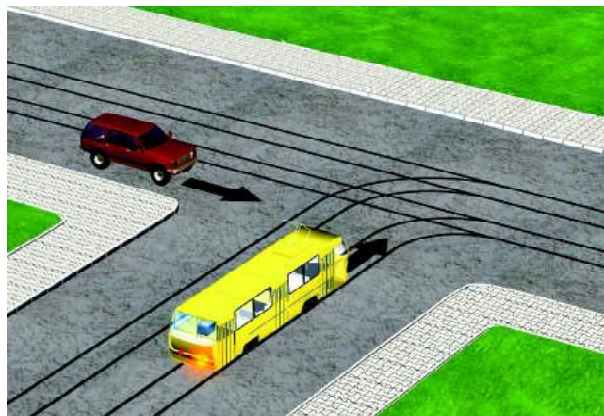
?



9. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

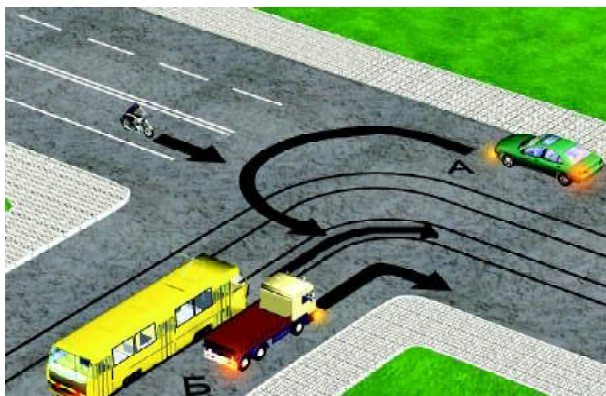


10. Водитель какого трамвая имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



11. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?

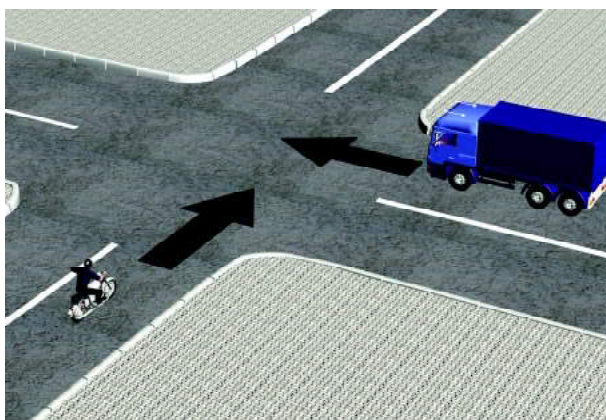
12. Какое транспортное средство проедет перекресток первым?



13. Какой автомобиль проедет перекресток первым (дорога, где находится легковой автомобиль, без усовершенствованного покрытия)?



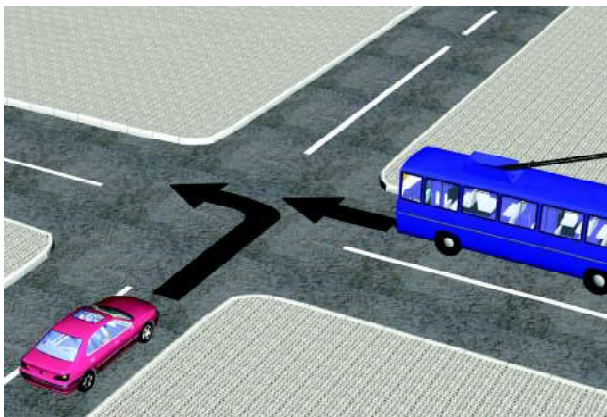
14. Кто из водителей имеет преимущественное право проезда?



Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

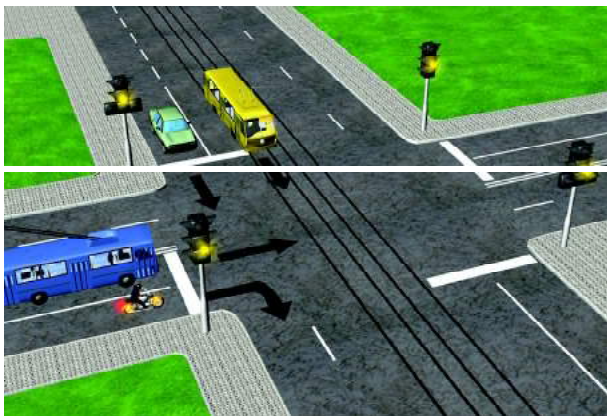
?



15. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?

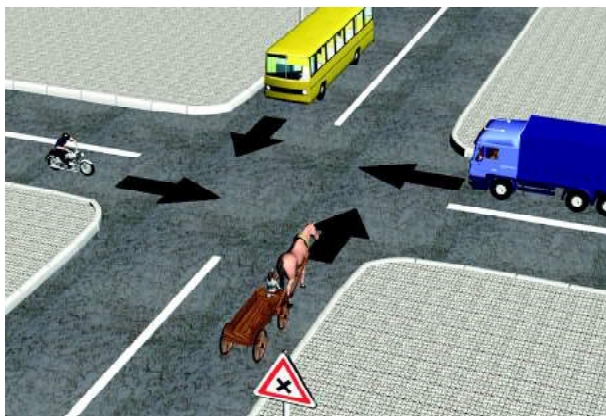


16. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?

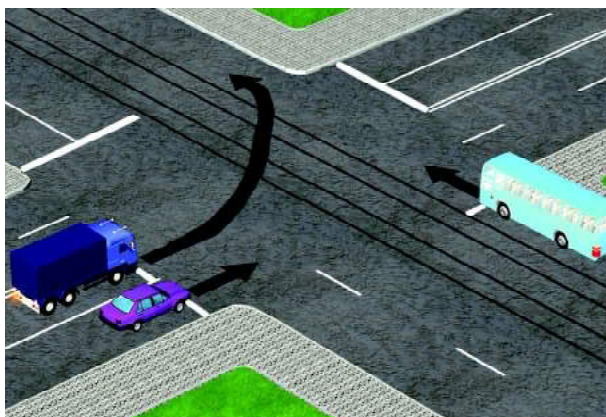


17. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?

18. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?



19. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?



20. Водитель какого транспортного средства имеет первоочередное право проезда перекрестка?



Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



21. Какова очередность проезда перекрестка?

1. Трамвай и мотоцикл, автобус и грузовой автомобиль.
2. Трамвай, автобус, мотоцикл, грузовой автомобиль.



22. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



23. Водители каких транспортных средств имеют право на первоочередной проезд перекрестка?

24. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



25. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



26. Водители каких транспортных средств имеют право на первоочередной проезд перекрестка?



Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

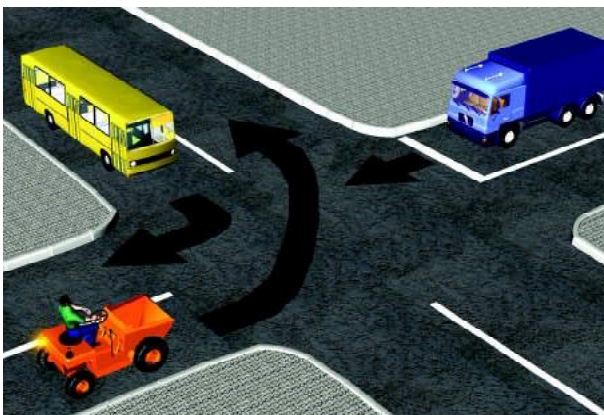




27. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?

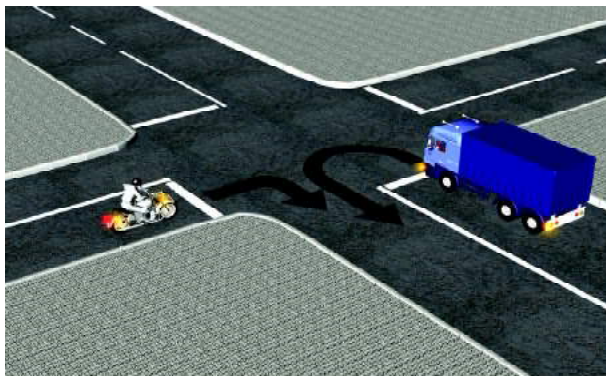


28. Какое транспортное средство проедет перекресток третьим?



29. Какое транспортное средство проедет перекресток вторым?

30. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



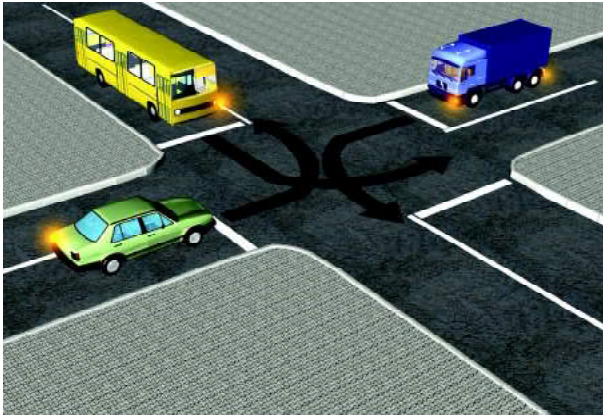
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

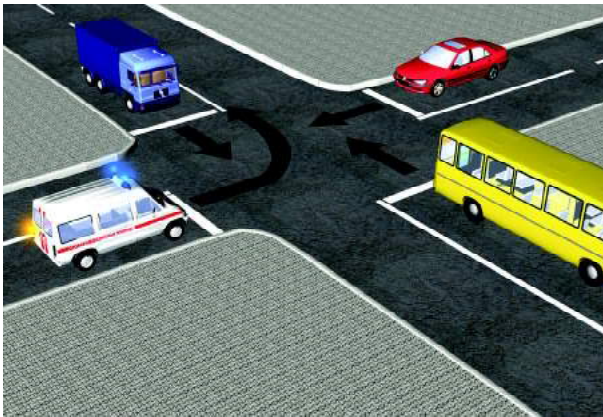
31. Водители каких транспортных средств имеют право на первоочередной проезд перекрестка?



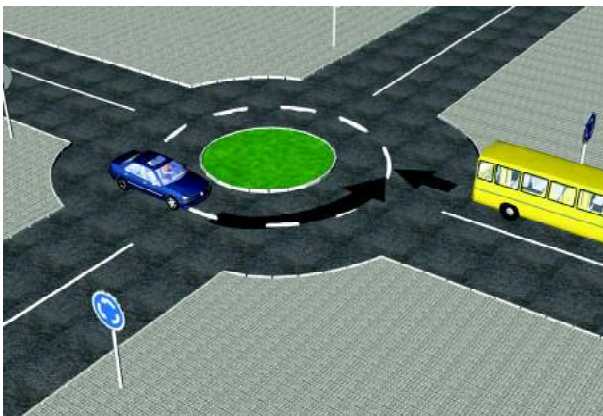
?



32. Какое транспортное средство проедет перекресток первым?



33. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



34. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?

35. Какие транспортные средства пользуются преимущественным правом проезда перекрестка?

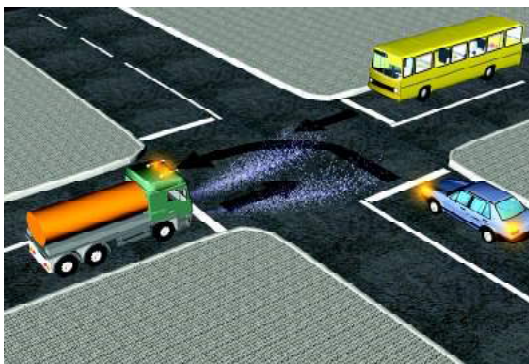


36. Какова очередность проезда перекрестка?

1. Автобус, легковой автомобиль, автомобиль дорожно-эксплуатационной службы с включенным оранжевым маячком.

2. Автомобиль дорожно-эксплуатационной службы с включенным оранжевым маячком, автобус, легковой автомобиль.

3. Автобус и автомобиль дорожно-эксплуатационной службы с включенным оранжевым маячком, легковой автомобиль.



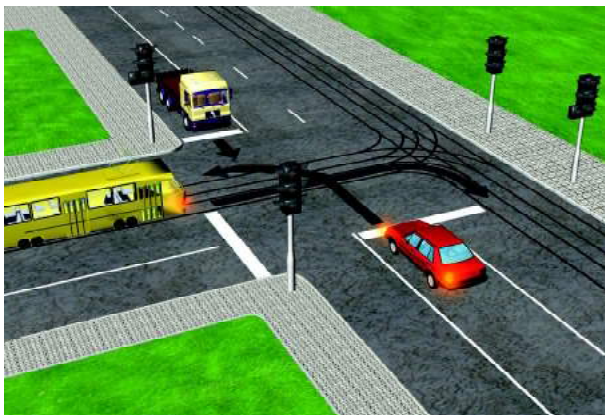
37. Водители какого транспортного средства имеют право на первоочередной проезд перекрестка?



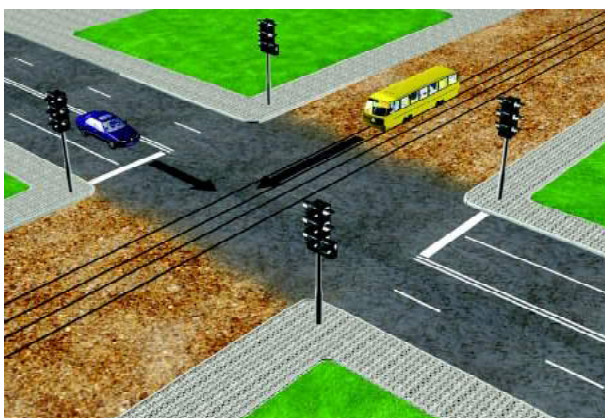
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



38. Какое транспортное средство вторым проедет перекресток?



39. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка (дорога, где находится трамвай, без усовершенствованного покрытия)?



40. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?

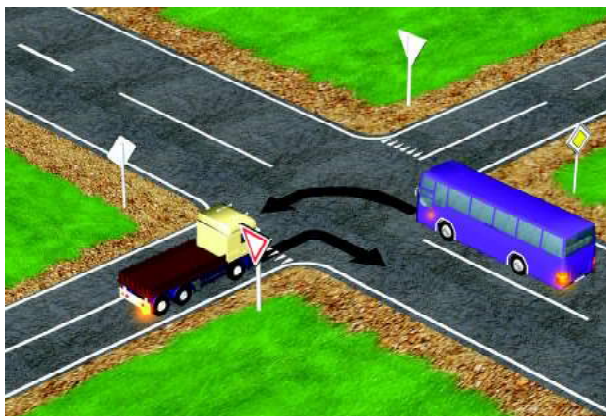
41. Какова последовательность проезда перекрестка в данной обстановке?



42. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



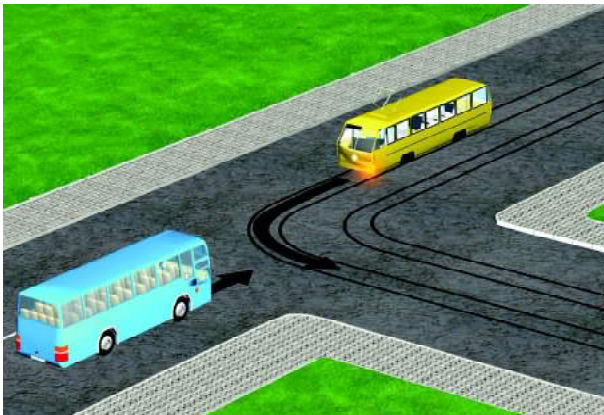
43. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

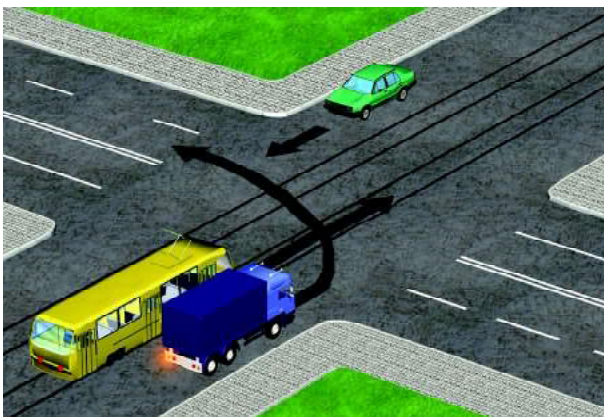
?



44. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоначальный проезд перекрестка?

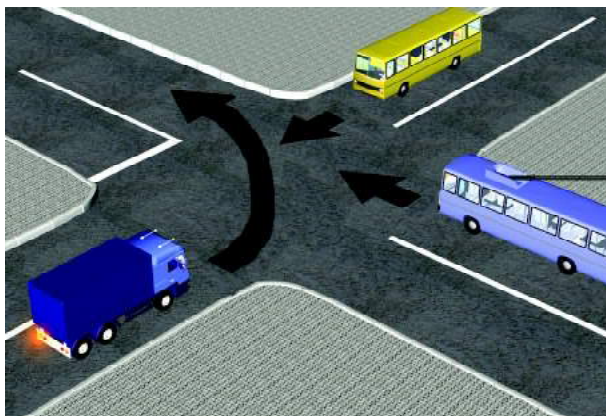


45. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоначальный проезд перекрестка?



46. Какова последовательность проезда перекрестка в данной обстановке?

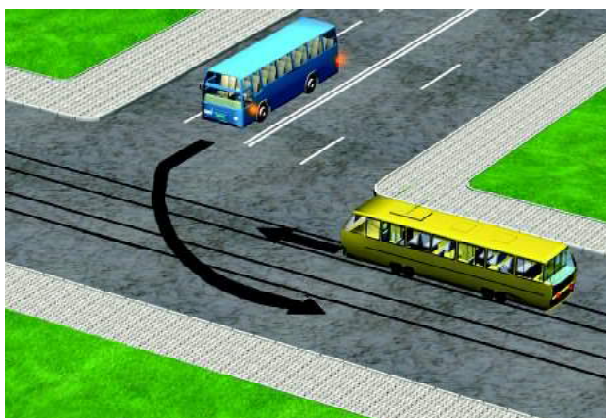
47. Какова последовательность проезда перекрестка в данной обстановке?



48. Кто проедет через перекресток вторым?



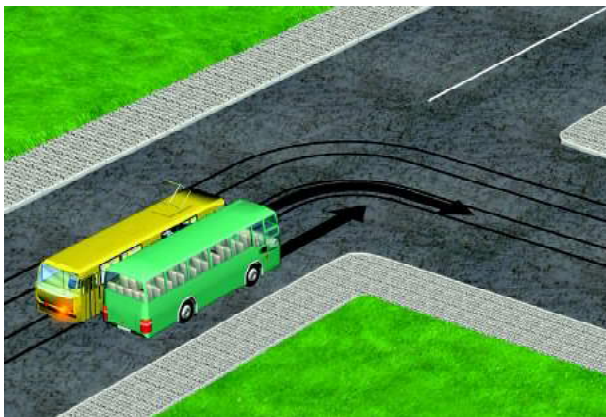
49. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоначальный проезд перекрестка?



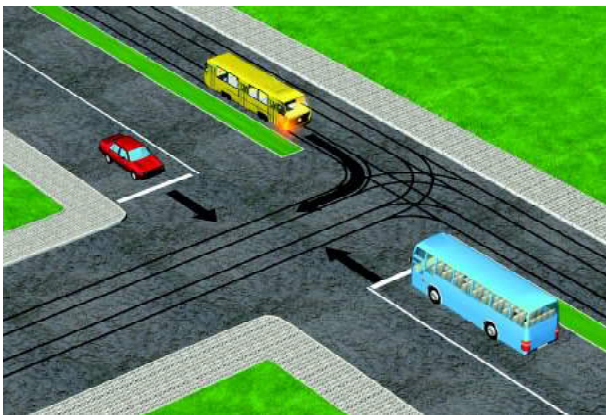
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?

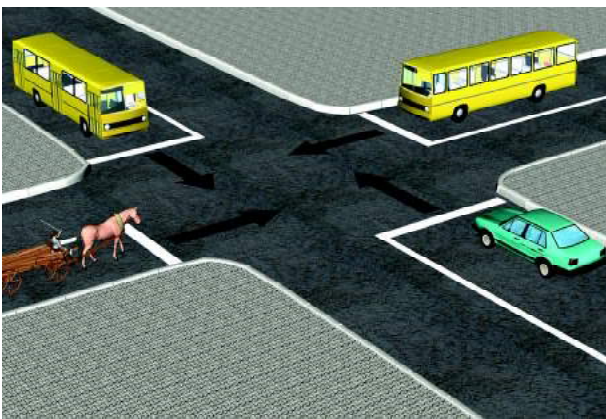


50. Водитель какого транспортного средства обязан уступить дорогу?



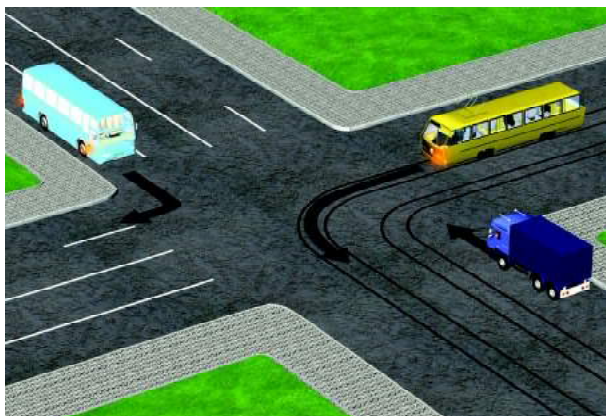
51. Какова очередность проезда перекрестка?

1. Легковой автомобиль, трамвай, автобус.
2. Трамвай, легковой автомобиль и автобус.

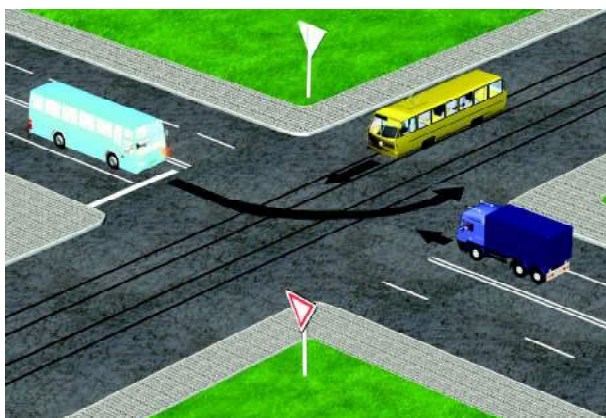


52. Какова последовательность проезда перекрестка в данной обстановке?

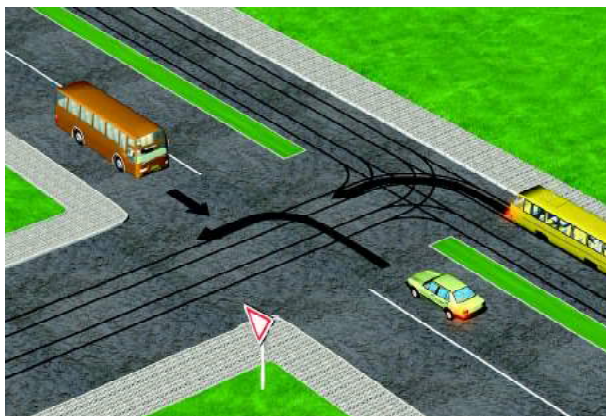
53. Водитель какого транспортного средства имеет первоначальное право начать движение?



54. Водитель какого транспортного средства имеет первоначальное право начать движение?



55. Какое транспортное средство проедет перекресток последним?



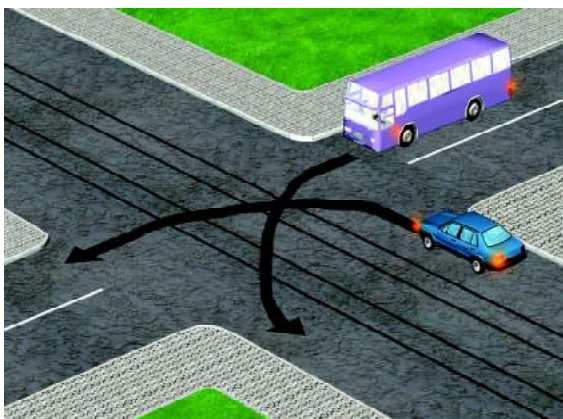
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

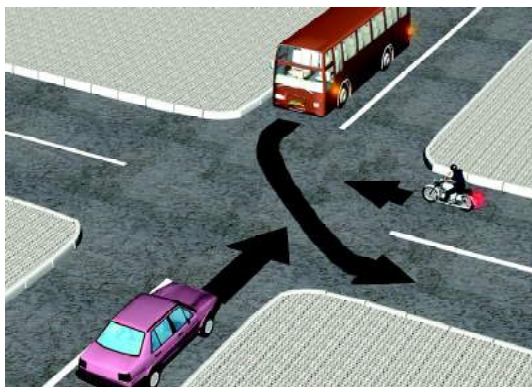
?



56. Какова последовательность проезда перекрестка в данной обстановке?



57. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?



58. В каком ответе правильно указана последовательность проезда перекрестка?

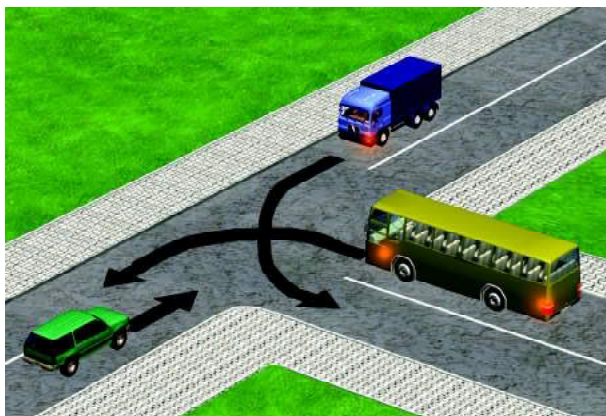
1. Автобус поворачивает налево, уступив дорогу легковому автомобилю. Мотоцикл проезжает перекресток последним.
2. Автобус, мотоцикл, легковой автомобиль.
3. Автобус начинает движение, уступив дорогу на перекрестке легковому автомобилю, который в свою очередь уступает дорогу мотоциклу.

59. В каком ответе правильно указана последовательность проезда перекрестка?

1. Трамвай, легкой автомобиль, грузовой автомобиль.
2. Трамвай, грузовой автомобиль, легкой автомобиль.

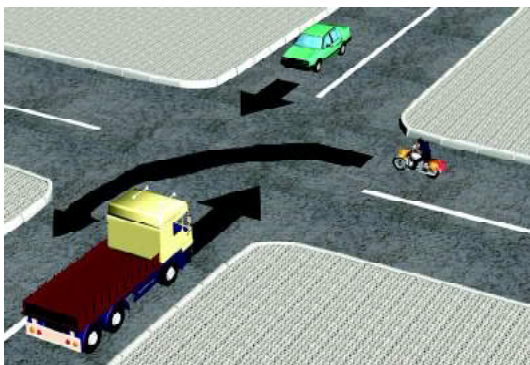


60. Какое транспортное средство проедет перекресток последним?



61. В каком ответе правильно указана последовательность проезда перекрестка?

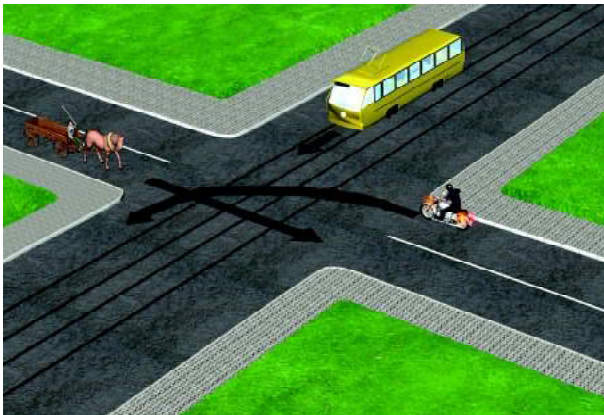
1. Мотоцикл безостановочно поворачивает налево, затем едут грузовой и легкой автомобили.
2. Легковой автомобиль, затем мотоцикл и последний – грузовой автомобиль.
3. Легковой и грузовой автомобили одновременно, затем мотоцикл.



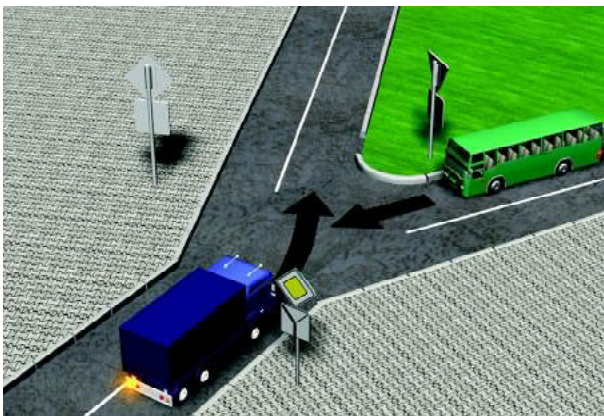
Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

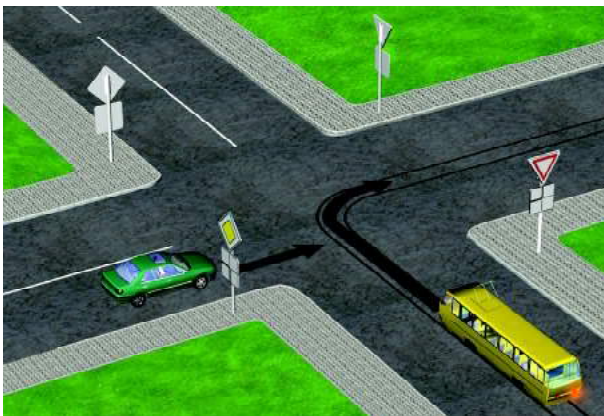
?



62. Какова очередность проезда перекрестка?



63. Какое транспортное средство имеет преимущественное право на движение?

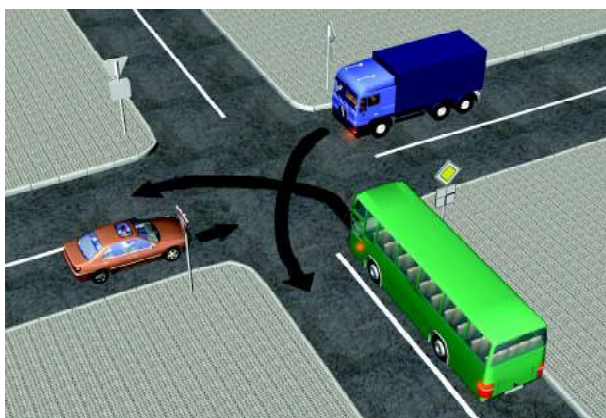


64. Какое транспортное средство обязано уступить дорогу?

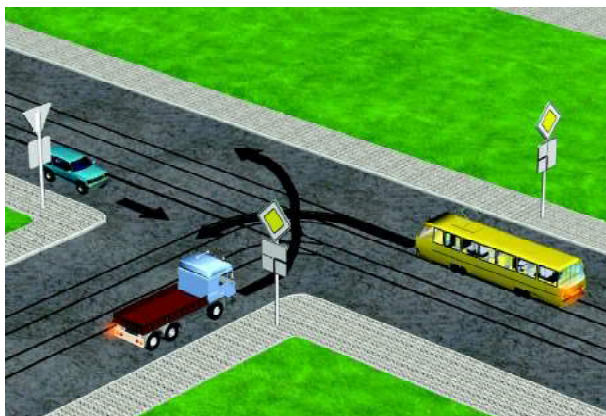
65. Какое транспортное средство должно уступить дорогу?



66. В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



67. В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



Д

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

?



68. Какое транспортное средство проедет перекресток последним?



69. В какой последовательности транспортные средства проедут перекресток?



70. Водитель какого транспортного средства имеет право на первоочередной проезд перекрестка?

71. Какие знаки приоритета обеспечивают водителям транспортных средств право преимущественного проезда перекрестка? (Вопрос без иллюстрации.)



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Пешеходный переход обозначается дорожными знаками 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход» и (или) дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3. Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

При отсутствии дорожной разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками 5.16.1 и 5.16.2, а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границе перехода ширина перехода определяется расстоянием между створом установки знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части.

Пешеходный переход, на котором движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или дорожным светофором, называется регулируемым.

Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов.

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора (подаче разрешающего сигнала регулировщиком) водитель должен дать возможность пешеходам (пешеходу) закончить переход проезжей части дороги.

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.

Водителю транспортного средства запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходам (пешеходу) – инвалидам по зрению, подающим (подающему) сигнал белой тростью либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель транспортного средства должен быть готов снизить скорость или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей, пешеходов с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Водитель должен остановиться и уступить дорогу пешеходам (пешеходу), идущим (идушему) к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Возобновлять движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).

Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена световая аварийная сигнализация (указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенного дорожным знаком 5.13 и (или) дорожной разметкой 1.17.2.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей» и с включенной световой аварийной сигнализацией, водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам (пешеходу).



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства (поезда, локомотива, дрезины) и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:

- при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;
- при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;
- при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой, красным фонарем или флажком красного цвета, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде;
- если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство (поезд, локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;

– провозить через железнодорожный переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

– без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, а также сапей-волокуш;

– провозить через железнодорожный переезд на электрифицированных участках грузы, которые по высоте превышают 4 м от поверхности дороги, без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации Белорусской железной дороги.

В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у «стоп-линии», дорожного знака 2.5, при их отсутствии – перед светофором, при отсутствии светофора – не ближе 5 м от шлагбаума, при отсутствии шлагбаума – у дорожного знака 1.3.1 (1.3.2), при отсутствии технических средств организации дорожного движения – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения железнодорожного переезда.

Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда, а самому оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. При появлении железнодорожного транспортного средства бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.



ПРЕИМУЩЕСТВО МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров.

На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе.

Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком «Полоса для маршрутных транспортных средств», отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для посадки (высадки) пассажиров у правого края проезжей части, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств.

В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения.



ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ

Автомагистраль обозначается дорожным знаком «Автомагистраль».

На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч;

остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха»;

разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота»;

движение задним ходом;

буксировка механического транспортного средства (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);

обучение управлению механическим транспортным средством.

Требования настоящих Правил, установленные для движения по автомагистрали, распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком «Дорога для автомобилей».

НА АВТОМАГИСТРАЛИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ



Движение пешеходов



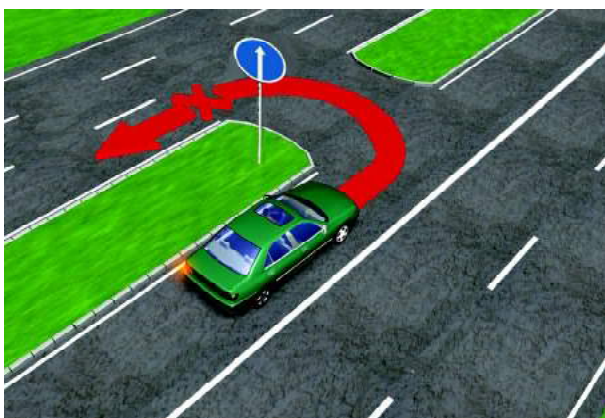
Движение на велосипедах и мопедах



Движение колесных тракторов, самоходных машин и транспортных средств, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч

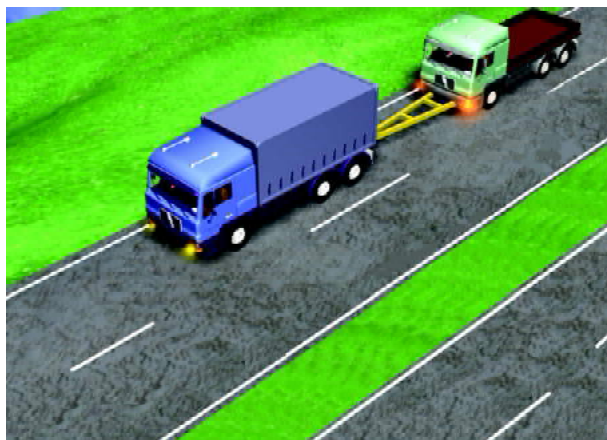


Остановка вне площадок для стоянки

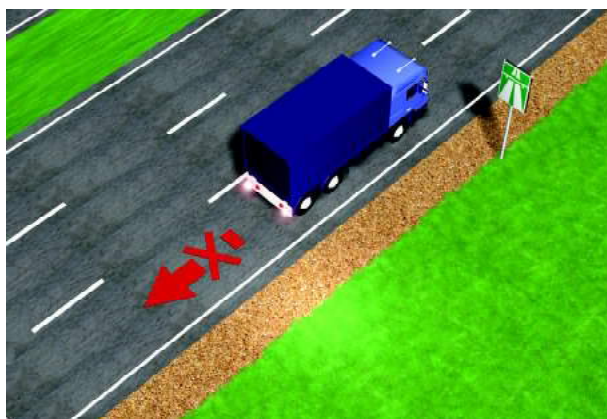


Разворот и въезд в разрывы разделительной полосы

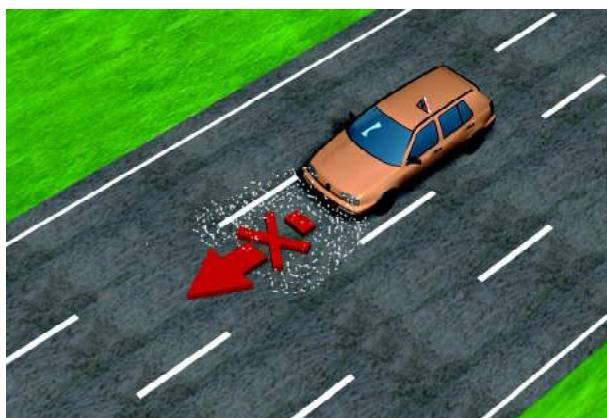
Буксировка
механического
транспортного
средства



Движение
задним
ходом



Обучение
управлению
механичес-
ким транс-
портным
средством





ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНАХ, НА ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ

Движение транспортных средств в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории допускается с учетом требований главы 18 Правил дорожного движения при условии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения.

В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне, граждан, проживающих в данной зоне, транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств запрещается:

движение со скоростью более 20 км/ч;

транзитное движение;

обучение управлению механическим транспортным средством;

стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы;

стоянка грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ.

При нарушении водителями правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь.

При нарушении водителями правил остановки или стоянки грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь



ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И МОПЕДАХ

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При

этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Велосипедисту и водителю мопеда запрещается:

использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;

двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);

поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;

перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;

перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

Запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:

четырнадцати лет – велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

шестнадцати лет – мопедом (кроме пешеходных и жилых зон).

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Запрещается буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.



ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВСАДНИКОВ И ПРОГОН СКОТА

Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе четырнадцати лет.

Водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота запрещается:

водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;

оставлять животных без присмотра на дороге, перегонять их через железнодорожные пути и дороги вне специально оборудованных мест, согласованных в установленном порядке, а также в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги;

производить выпас животных в пределах полосы земли, на которой размещаются дорога и все ее сооружения.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.

Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.



ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

фары дальнего или ближнего света – на механическом транспортном средстве;

фары и (или) фонари – на велосипеде;

габаритные огни – на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации.

Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:

в населенном пункте, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее 300 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться.

При остановке, стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на

транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:

в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктами 166 и 167 Правил.

В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии):

на мотоцикле и мопеде;

при движении в транспортной колонне;

на маршрутном транспортном средстве, движущемся по специально выделенной полосе навстречу движению;

при организованной перевозке группы детей;

при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

при буксировке (на буксирующем транспортном средстве);

во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах;

на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе движения;

в период проведения Министерством внутренних дел республиканских специальных комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусматривающих движение транспортных средств в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии).

При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии).

Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных

средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания.

Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только при недостаточной видимости дороги.

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, – и на время его остановки или стоянки.

Маячок оранжевого цвета должен быть включен на:

транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;

транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;

механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;

механическом транспортном средстве, специально предназначенном в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;

самоходной машине при ее движении по дороге.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – периодическое переключение фар с ближнего света на дальний.



ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства с пассажирами не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем.

Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С», а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) – на право управления механическим транспортным средством категорий «С» и «D» (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнослужащими).

Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения.

Число перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, - в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкций транспортного средства, - в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 см, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозить детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу

транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Совершеннолетний пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля может держать на коленях одного ребенка в возрасте до двенадцати лет при условии, что названный пассажир пристегнут ремнем безопасности.

При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак «Перевозка детей».

Водитель транспортного средства обязан осуществлять посадку (высадку) пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение – только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. При этом водитель маршрутного транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров обязан останавливаться только на обозначенных остановочных пунктах.

Запрещается перевозить:

пассажиров с нарушением требований, изложенных в пунктах 174–180 Правил, и других требований, установленных в отношении перевозки пассажиров;

пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

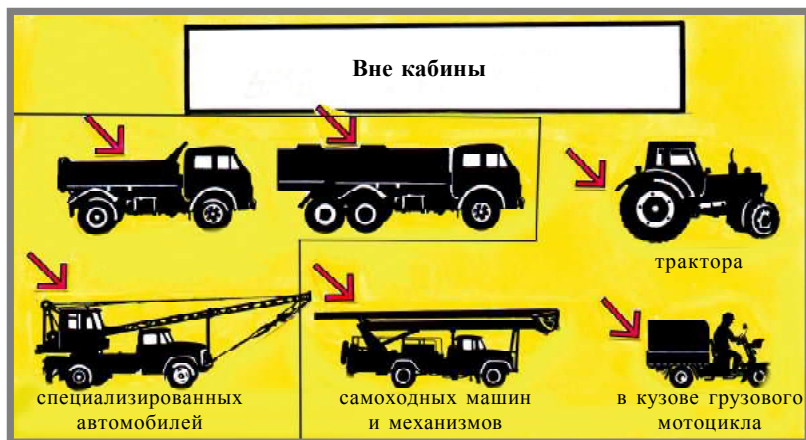
пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством и проведения контрольных проверок учебной организации;

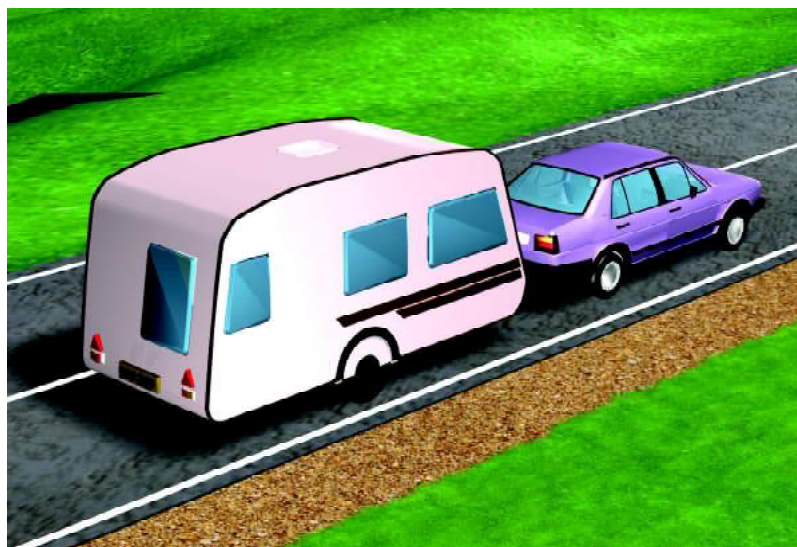
детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда;

детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;

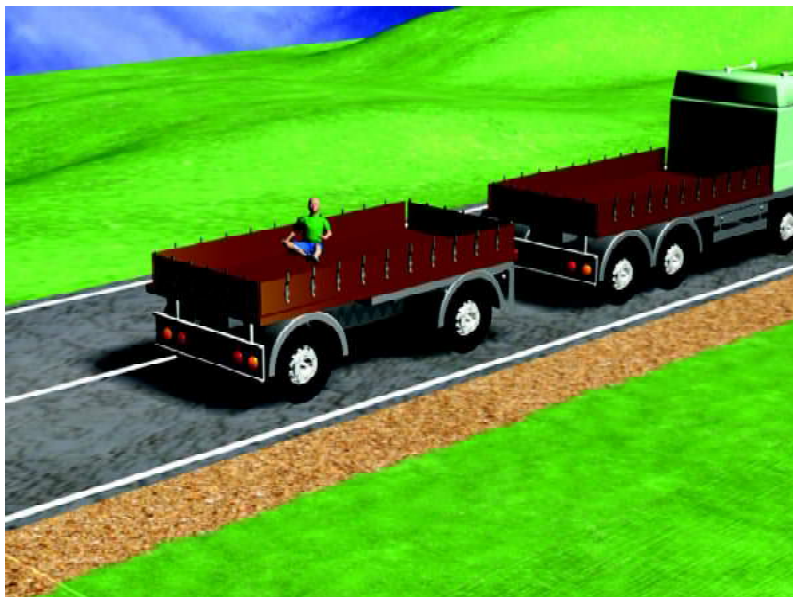
детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове-фургоне.



**ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ**



В прицепе-даче



На прицепе (полуприцепе)

**ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ**



Ребенка менее 12 лет на заднем сиденье мотоцикла

ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ



Не пристегнутых ремнями безопасности и детей до 12 лет на переднем и заднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального удерживающего устройства (сиденья)



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных заводом-изготовителем для данного транспортного средства.

Для легковых автомобилей масса перевозимого груза состоит из массы пассажиров по числу мест из расчета 70 кг на место и массы багажа из расчета 10 кг на одно место.

Для автобусов – это масса пассажиров по общему числу мест, водителя, кондуктора (или экскурсовода). Для междугородных и туристских автобусов учитывается только число мест для сидения. При расчете масса одного человека принимается за 70 кг, масса багажа на каждого пассажира (кроме городских автобусов) – 5 кг для пригородных автобусов, 15 – для автобусов местного сообщения, 25 – для междугородных и туристских и 10 кг – для автобусов длиной до 5 м.

По габаритной длине автобусы подразделяются на пять классов:

- I. Особо малые – до 5 м.
- II. Малые – 6,0–7,5 м.
- III. Средние – 8,0–9,5 м.
- IV. Большие – 10,5–12,0 м.
- V. Особо большие (сочлененные) – 16,5 м и более.

Каждый водитель должен знать технические данные того транспортного средства, на котором он работает, для правильного определения предельно допустимой нагрузки на транспортное средство в целом и на его наиболее нагруженную ось (тележку), иначе транспортное средство может повредить дорожное покрытие или сооружение (например, мост).

Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепле-

ние и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

Перевозка груза запрещается, если он:

создает угрозу безопасности дорожного движения;

ограничивает водителю обзорность дороги;

затрудняет управление транспортным средством, нарушает его устойчивость;

закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой при неисправных (отсутствующих) световых указателях поворотов;

создает шум, пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду.

Угроза безопасности дорожного движения от транспортных средств может возникнуть в отношении пешеходов, находящихся вблизи от проезжей части, а также людей, находящихся в кузове при сопровождении груза. Опасность для других водителей может возникнуть от выступающего за габариты транспортного средства, волочащегося за транспортным средством или выпавшего на ходу груза.

Если груз невозможно расположить в кузове таким образом, чтобы он не закрывал обзорность водителю через заднее стекло, то на автомобиле должны быть установлены дополнительные зеркала заднего вида (правое и левое).

В процессе погрузки, разгрузки и перевозки груз может сзВ кс оп□

производится из бункера через верхний люк цистерны, а выгрузка – с помощью сжатого воздуха, с предварительной аэрацией порошкообразного груза. Герметизация погрузочно-разгрузочных устройств и самих цистерн позволяет полностью исключить потери (а следовательно, загрязнение дороги и окружающей среды) порошкообразных, полужидких и жидких грузов.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем белого цвета, сзади – фонарем красного цвета.

В соответствии со специальным разрешением, выдаваемым в установленном порядке, и по специальным правилам производится также движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей:

- по высоте – 4 м от поверхности дороги;
- по длине – 12 м для автомобиля, троллейбуса, прицепа;
 - 13,5 м для автобусов с двумя осями, 15 метров для автобуса с более чем двумя осями;
 - 18,75 м для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса;
 - 20 м для автопоезда;
- по ширине – 2,6 м для транспортных средств с изотермическим кузовом;
 - 2,75 метра для автомобиля КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций;
 - 2,55 м для других транспортных средств.

Если груз выступает за габариты транспортного средства по длине на 2 м и более, то это транспортное средство относится к категории крупногабаритных.

В соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» и Правилами дорожного движения, вступившими в силу 1 января 2006 г., проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь допускается в случае перевозки грузов, которые не могут быть разделены на части

без чрезмерных затрат или порчи этих грузов, и только при наличии специального разрешения с указанием маршрута движения, выдаваемого Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и действительного для всех владельцев автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь.

Габариты и (или) масса транспортных средств, при которых требуется наличие специального разрешения для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Порядок движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также размер платы за проезд этих транспортных средств устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Контроль за соблюдением допустимых габаритов и (или) массы крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств при проезде их по дорогам общего пользования Республики Беларусь, а также за наличием у владельцев (пользователей) этих транспортных средств специальных разрешений с указанием маршрута движения, выданных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, и документов, подтверждающих внесение установленной платы за проезд этих транспортных средств, осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекцией.

К транспортным средствам, производящим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, предъявляются дополнительные требования:

– при движении автопоезда величина поперечных колебаний прицепа (полуприцепа) относительно автомобиля-тягача в каждую сторону не должна превышать 3 % от его габаритной ширины;

– тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность «складывания» автопоезда;

– автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между автомобилем и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом;

– прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16 %, рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом;

– при перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных устройств для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне;

– кабина водителя должна быть оборудована не менее чем четырьмя наружными зеркалами заднего вида, расположенными с левой и правой стороны кабины и обеспечивающими достаточный обзор в горизонтальной и вертикальной плоскостях с учетом габаритов перевозимого груза;

– транспортные средства длиной свыше 6 м, а также отдельные тягачи должны иметь боковые повторители указателей поворота в соответствии с ГОСТ 8769–75 «Приборы внешних световых автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов»;

– при длине автопоезда свыше 20 м в конце транспортного средства и в конце буксирующего грузового автомобиля (тягача) на заднем борту или специально прикрепленных щитках следует устанавливать опознавательные знаки транспортных средств. Знаки устанавливают в середине или по краям транспортного средства с учетом его конструкции.

Устанавливаемые на буксирующие грузовые автомобили и тягачи знаки должны иметь шевронообразные полосы попеременно из желтого светоотражательного и красного флуоресцирующего материала или приспособлений, знаки на прицепах и полуприцепах должны иметь желтый светоотражающий фон и красную флуоресцирующую окантовку.

Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 8 ноября 2004 г. № 38.

К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут стать причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболе-

вания людей и животных. Опасные грузы перевозятся в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории и прошедшие специальную подготовку и инструктаж, а также медицинский контроль. Отметка о прохождении водителем специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля делается в транспортных документах.

Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов, перечисленных в Правилах дорожного движения, обязан иметь при себе:

- аварийную карточку системы информации опасности;
- свидетельство о допуске транспортного средства;
- маршрут перевозки (при отсутствии ответственного за перевозку лица);
- свидетельство о том, что водитель ознакомлен с правилами и техническими условиями на перевозку.

В случае вынужденной остановки транспортного средства с опасным грузом водитель обязан обозначить место остановки согласно Правилам дорожного движения, а также принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги, если это предусмотрено условиями безопасной перевозки опасного груза. При вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки с опасным грузом это место дополнительно обозначается двумя знаками «Въезд запрещен», устанавливаемыми спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 100 м от него. В случае необходимости водитель может использовать для перекрытия движения кроме знаков «Въезд запрещен» имеющиеся подручные средства. О месте такой вынужденной остановки и ее причинах необходимо сообщить в Госавтоинспекцию или в другой орган внутренних дел.

При поломке автомобиля и невозможности отбуксирования его за пределы дороги или устранения технической неисправности своими силами в течение 2 ч водитель должен принять меры для немедленного вызова автомобиля технической помощи с автотранспортного предприятия.

В случае дорожно-транспортного происшествия и других аварийных ситуаций **водитель обязан:**

- при необходимости принять меры для вызова пожарной помощи;
- в соответствии с аварийной карточкой принять меры по первичной ликвидации последствий аварии;
- по возможности не допускать посторонних лиц к месту аварии;
- по прибытии на место аварии представителей органов внутренних дел, здравоохранения и других служб проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

При управлении транспортными средствами водителю запрещается:

- резко начинать движение транспортного средства;
- резко тормозить;
- ездить с выключенными сцеплением, коробкой передач и двигателем;
- курить в транспортном средстве, перевозящем взрывчатые материалы, легковоспламеняющиеся жидкости, газы и твердые вещества;
- разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, перевозящего взрывчатые материалы, легковоспламеняющиеся жидкости, газы и твердые вещества;
- отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости (при отсутствии сопровождающего груз лица).

Запрещается перевозка на транспортном средстве грузов, не предусмотренных документацией, а также лиц, не связанных с перевозкой данного опасного груза.

К транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, предъявляются дополнительные требования. Транспортные средства для перевозки взрывчатых веществ и изделий, а также легковоспламеняющихся жидкостей и газов (в цистернах и баллонах) оборудуются выпускной трубой с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации. Выпускная труба автомобилей для

перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и газов оборудуется съемным искрогасителем. (В случае разовых перевозок опасных грузов класса 1 на автомобилях общего назначения допускается ограничиться только установкой на выпускную трубу съемного искрогасителя.) Топливный бак указанных транспортных средств оборудуется металлическими щитками со стороны передней и задней стенок, а со стороны днища устанавливается металлическая сетка с размером ячеек 10 x 10 мм.

Расстояние от топливного бака до щитков и сетки должно быть не менее 20 мм.

В необходимых случаях могут быть предусмотрены в условиях безопасной перевозки и другие дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

В случаях, предусмотренных условиями безопасной перевозки и перечисленных в аварийной карточке, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

При перевозке опасных грузов классов 1, 3, 7, а также легковоспламеняющихся и ядовитых газов и сильнодействующих ядовитых веществ транспортное средство дополнительно комплектуется двумя знаками «Въезд запрещен».

Транспортные средства, которые перевозят опасные грузы и автоцистерны с опасными веществами, должны быть обозначены информационными таблицами системы информации об опасности (см. рис. на с. 343). Если на транспортном средстве (в том числе в отдельных отсеках автоцистерны) перевозится несколько различных опасных веществ, то информационные таблицы должны содержать сведения о наиболее опасном веществе.

Информационные таблицы на транспортном средстве располагаются спереди и сзади перпендикулярно его продольной оси. Спереди таблица устанавливается на правой стороне бампера, сзади – на стенке кузова или цистерны. Таблицы не должны выступать за габариты транспортного средства и перекрывать номерные знаки и внешние световые приборы.

Информационные таблицы системы информации об опасности (СИО) изготавливаются грузополучателями, или перевозчиками, или изготовителями опасных грузов по договоренности между ними.

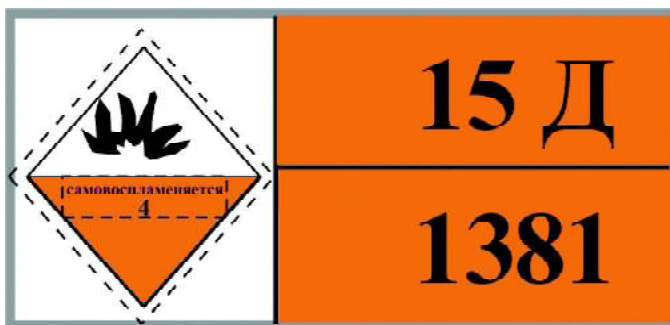
Опасные грузы подразделяются на следующие классы:

1. Взрывчатые вещества (ВВ).
2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением (Г).
3. Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).
4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы (ЛВМ).
5. Окисляющиеся вещества (ОК) и органические перекиси (ОП).
6. Ядовитые (токсичные) вещества (ЯВ).
7. Радиоактивные вещества (РВ) и инфекционные вещества (ИВ).
8. Едкие и коррозионные вещества (ЕВ).
9. Прочие опасные вещества.

Приведенная таблица обозначает: если при перевозке фосфора белого или желтого (этому веществу присвоен № ООН 1381) произошло дорожно-транспортное происшествие или другой инцидент, то КЭМ 15Д определяет следующие действия:

- 1 – воду не применять! Применять сухие огнетушащие вещества;
- 5 – предотвратить попадание вещества в сточные воды и водоемы;
- Д – необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки.

При изготовлении и окраске таблиц необходимо соблюдать следующие требования:



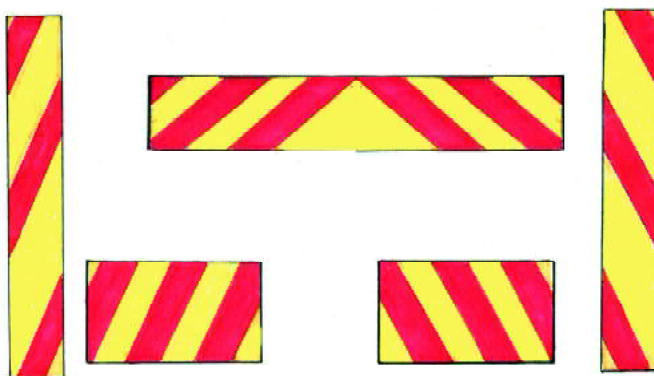
Информационная таблица системы информации об опасности (СИО)

- фон левой части должен быть белым;
- фон знака опасности зависит от класса опасности и вида перевозимого груза;
- фон граф «КЭМ» (код экстренных мер) и «№ ООН» (номер по списку Организации Объединенных Наций) – оранжевый;
- наименование граф «КЭМ», «№ ООН» и надпись в знаке опасности «Едкое вещество» выполняется белым цветом;
- окантовка таблицы, разделительные линии граф, код экстренных мер, номер вещества по списку ООН и надписи в остальных знаках опасности выполняются черным цветом;
- окантовка знака опасности наносится черным цветом на расстоянии 5 мм от кромок знака линией толщиной не менее 5 мм;
- толщина цифр и букв в графах «КЭМ» и «№ ООН» не менее 15 мм, на знаке опасности – не менее 3 мм;
- толщина окантовки рамки и разделительных линий таблиц – 15 мм;
- при написании буквенно-цифрового кода экстренных мер сначала указываются цифры, а затем буквы.

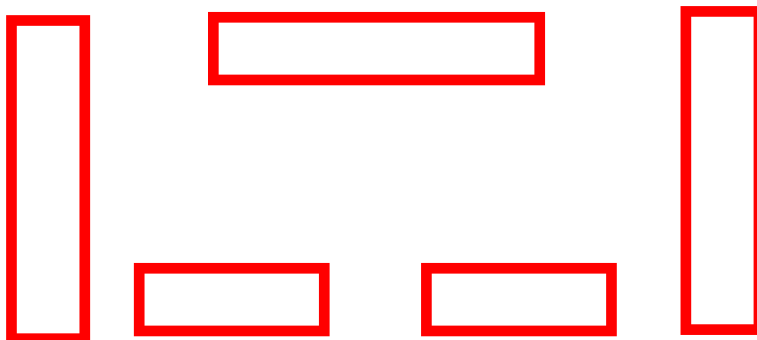
В правом верхнем углу таблицы в закодированном виде приведен перечень экстренных мер, которые необходимо принимать при пожаре или утечке. Цифры и буквы в правом верхнем прямоугольнике имеют следующие значения:

- 1 – воду не применять! Применять сухие огнетушащие вещества;
- 2 – применять водяные струи;
- 3 – применять распыленную воду;
- 4 – применять пену или составы на основе хладонов;
- 5 – предотвратить попадание веществ в сточные воды и водоемы;
- Д – необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки;
- К – необходимы полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат;
- П – необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре;
- Э – необходима эвакуация людей.

Обозначение транспортных средств
большой длины и грузоподъемности



Опознавательные знаки транспортного средств большой грузоподъемности



Опознавательные знаки транспортного средства большой длины



БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Применяются три вида буксировки механических транспортных средств: с применением гибкой или жесткой сцепки и путем частичной погрузки буксируемого транспортного средства на платформу или специальное опорное устройство буксирующего транспортного средства (см. рис. 1–3, с. 348).

Буксировка при помощи сцепки должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке автобуса, троллейбуса, трамвая, грузового автомобиля, колесного трактора, самоходной машины при помощи сцепки запрещается перевозка в них пассажиров.

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, а также в кузове буксирующего транспортного средства.

При буксировке с помощью гибкой сцепки расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4–6 метров, а при буксировке с помощью жесткой сцепки – не более 4 метров. Для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства в соответствии с пунктом 206 Правил дорожного движения.

При буксировке:

с помощью гибкой сцепки у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;

с помощью жесткой сцепки у буксируемого транспортного средства должно быть исправно рулевое управление, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, а при массе буксируемого транспортного средства более половины массы буксирующего транспортного средства также должна быть исправна рабочая тормозная система;

путем частичной погрузки допускаются неисправности рабочей тормозной системы и рулевого управления буксируемого транспортного средства.

Запрещается буксировка:

осуществляемая с нарушением требований, определенных в пунктах 189–192 Правил, и других требований, установленных Правилами в отношении буксировки;

в гололедицу при помощи гибкой сцепки;

автопоездами;

мотоциклами без боковых прицепов, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов;

механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен;

двух и более транспортных средств, за исключением буксировки на жесткой сцепке седельного тягача с полуприцепом;

мопедов и мопедами, за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства.

ВИДЫ БУКСИРОВКИ

Обязательно за рулем транспортного средства находится водитель

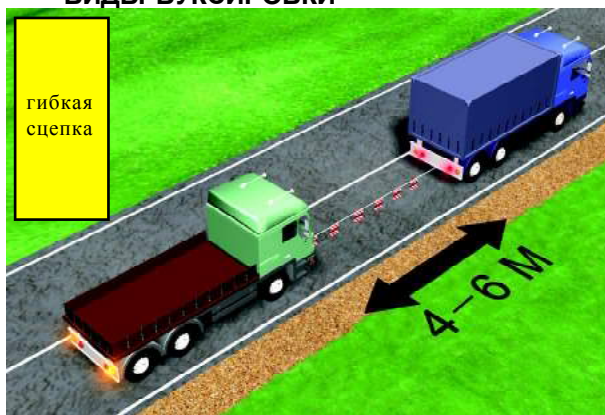


Рис. 1

За рулем буксируемого транспортного средства находится водитель. Если конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого по траектории буксирующего, то транспортное средство может быть без водителя

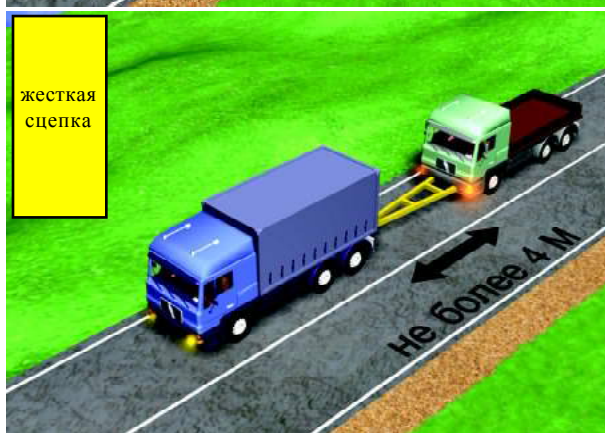


Рис. 2

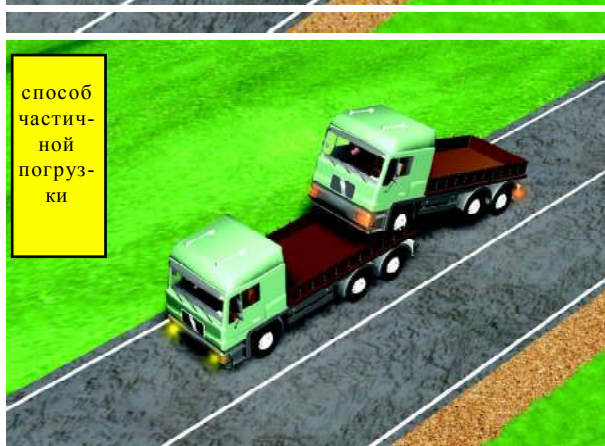


Рис. 3

ПРИ БУКСИРОВКЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИБКОЙ ИЛИ ЖЕСТКОЙ СЦЕПКИ

При буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, на буксируемом – аварийная световая сигнализация

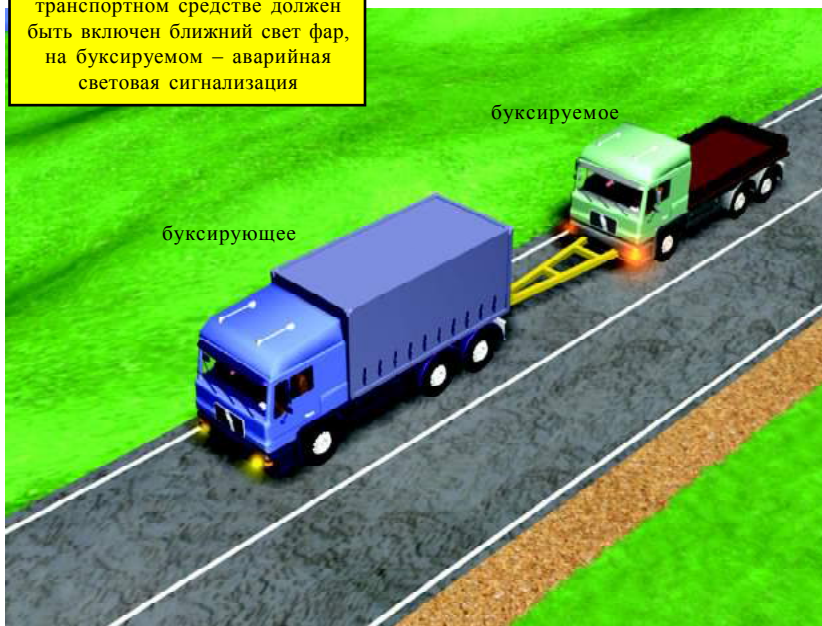
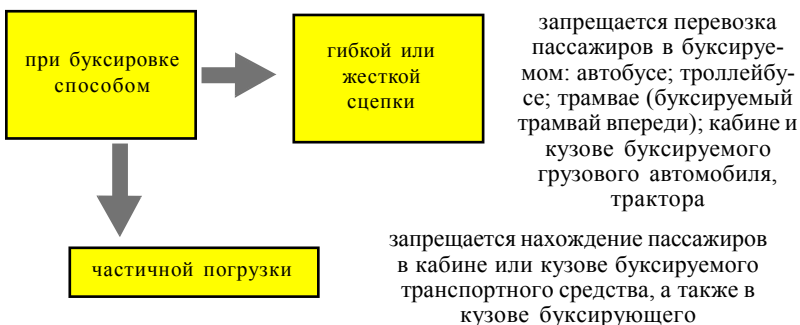


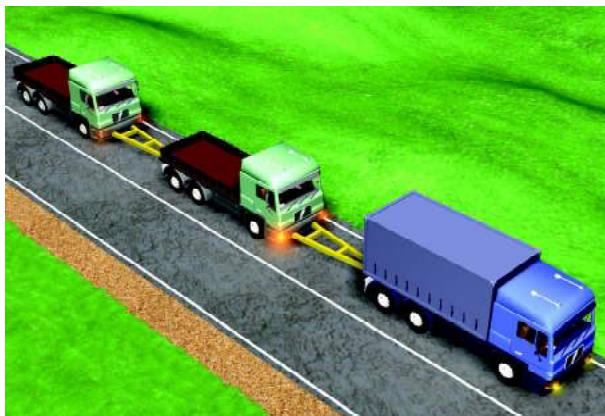
Рис. 4



БУКСИРОВКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ



В гололедицу на гибкой сцепке

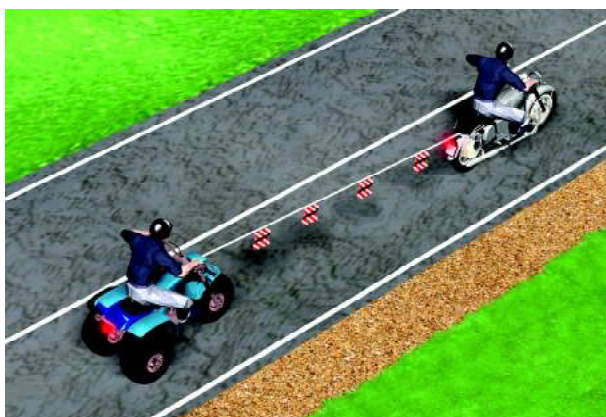


Двух или более транспортных средств одновременно (за исключением седельного тягача с полуприцепом)

Мотоциклов
без боковых
прицепов



Мотоциклами
без боковых
прицепов



Транспортных
средств с недей-
ствующей тор-
мозной системой,
если их фактиче-
ская масса состав-
ляет более поло-
вины фактиче-
ской массы
буксирующего
транспортного
средства





ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ

Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:

конструкция и техническое состояние которого не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов;

без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков, транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков, а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее организацией (заводом)-изготовителем (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);

с правосторонним расположением органов управления транспортным средством (кроме транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь до 10 августа 2002 г., а также принадлежащих лицам, временно прибывшим в Республику Беларусь);

переоборудованного, путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации завода-изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;

не зарегистрированного в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;

не прошедшего государственного технического осмотра, порядок проведения которого определяется Советом Министров Республики Беларусь;

при наличии неисправности, указанной в приложении 4 к Правилам дорожного движения;

с неисправными рабочей тормозной системой, рулевым управлением;

с неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда);

с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);

с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков);

стекла которого имеют степень светопропускания менее:

70 процентов - для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства), передних боковых стекол;

70 процентов - для других стекол, если на них не насена организацией (заводом-изготовителем) маркировка, содержащая одно из следующих сочетаний знаков: “43R”, “У”; “43R”, “У-VI”; “AS3”, “У”, “AS3”*

*Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5 к Правилам дорожного движения, разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).

Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии одной и более неисправности, указанной в технических нормативных правовых актах, регламентирующих техническое состояние этих транспортных средств.

При возникновении неисправностей, за исключением указанных в подпунктах 194.8–194.11 пункта 194 Правил дорожного движения (4 первых абзаца данной страницы), водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены

регистрационные знаки, соответствующие техническим нормативным правовым актам. При этом:

запрещается установка регистрационных знаков, отличающихся от установленных образцов;

на трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера, присваиваемые Министерством жилищно-коммунального хозяйства.

Грузовые автомобили с бортовой платформой, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 метра от верхнего края борта вниз к полу. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.

Грузовые автомобили с кузовом-фургоном, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 метра от пола.

Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, должны быть дополнительно оборудованы:

автомобиль (автобус) – педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга;

троллейбус и трамвай – специальной кабиной с сиденьем и зеркалом заднего вида для обучающего управлению троллейбусом или трамваем, приводами тормоза, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.

Гужевое транспортное средство должно быть оборудовано спереди световозвращателями белого цвета, сзади – красного, иметь

предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» – в виде трех фонарей, излучающих оранжевый свет, горизонтально расположенных на крыше кабины, с промежутком между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 тонны и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах или в виде верхних габаритных фонарей в крайних передних габаритных точках крыши кабины на указанных транспортных средствах;

«Знак аварийной остановки» – в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения;

«Шипы» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«Учебное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения управлению механическим транспортным средством (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» с указанием разрешенной скорости движения (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева механических транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее двух лет, механических транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость движения транспортного средства по технической характеристике ниже скорости движения, определенной в пункте 89 Правил дорожного движения;

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) с черным изображением символа дорожного знака «Дети» – спереди и сзади автобусов при перевозке групп детей;

«Колонна» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата – не менее 300 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади транспортных средств, движущихся в транспортной колонне. При движении в организованной транспортной колонне данный опознавательный знак устанавливается спереди и сзади только на замыкающем указанную колонну транспортном средстве, не являющемся транспортным средством оперативного назначения;

«Тихоходное транспортное средство» – сзади транспортных средств;

«Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» – на задней стороне кузова справа механических транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов. Данный опознавательный знак может не устанавливаться на транспортных средствах с регистрационными знаками, содержащими изображение символа «BY»;

«Крупногабаритный груз» – в виде квадрата размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали от левого нижнего к правому верхнему углу красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью – на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортных средств;

«Опасный груз» – в виде прямоугольника оранжевого цвета размером 400 x 300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части – идентификационный номер соответствующего опасного вещества, и «Знак опасности» – в виде ромба со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества, – устанавливаются в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

«Инвалид по слуху» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника вершиной вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых водителями – инвалидами по слуху;

«Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины».

Опознавательные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» – изго-

товлен в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов;

«Врач» – в виде квадрата синего цвета со стороной 140 мм с вписанным в него белым кругом диаметром 125 мм, на который нанесен зеленый крест (высота квадрата – 90 мм, ширина штриха – 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами.

Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств.

Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны, включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4 к Правилам дорожного движения



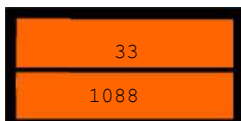
Автопоезд

Знак
аварийной
остановки

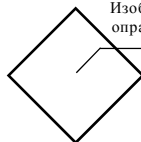
Шипы

Учебное
транспортное
средствоОграничение
скоростиПеревозка
детей

Колонна

Тихоходное
транспортное
средствоОтличительный знак
транспортного
средства Республики
БеларусьКрупногабаритный
груз

Опасный груз

Изображение класса
опасного вещества

Знак опасности



Инвалид по слуху



Инвалид



Врач

Обозначение гибких
связующих звеньев при
буксировке механических
транспортных средствТранспортное средство большой
длиныТранспортное средство
большой грузоподъемности



ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ И ИНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Должностным и иным лицам транспортных и других организаций, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать их к участию в дорожном движении и допускать водителей к управлению транспортными средствами с нарушением требований, установленных Правилами дорожного движения и иными актами законодательства

Должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:

содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в состоянии, безопасном для дорожного движения;

своевременно принимать меры к ограничению или запрещению движения транспортных средств по дорогам или их отдельным участкам с предварительным информированием ГАИ.

Должностные лица дорожных, строительных и других организаций, а также граждане, осуществляющие на дороге ремонтные и другие работы, обязаны:

организовать обозначение мест проведения на дороге и (или) прилегающей территории ремонтных и других работ, оставленных на дороге дорожно-строительных машин, строительных материалов, конструкций и иных объектов дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами, указателями объезда, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги – дополнительно фонарями, излучающими красный или желтый свет;

после окончания на дороге ремонтных и других работ принять безотлагательные меры по ее приведению в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное дорожное движение;

принимать меры по предотвращению загрязнения дорог.

Работники дорожных, строительных и других организаций, а также граждане при проведении на дороге ремонтных и других работ должны находиться в одежде повышенной видимости, описание которой определяется Министерством транспорта и коммуникаций.

Дорожно-эксплуатационные и коммунальные службы должны принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий, возникших на дороге в результате чрезвычайных и иных ситуаций, снижающих безопасность дорожного движения, а также по эвакуации транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий. Органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям участвуют в ликвидации чрезвычайных ситуаций, возникающих на дороге в результате дорожно-транспортных происшествий.



ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИХ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Настоящим перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Эффективность торможения рабочей тормозной системы не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – технические нормативные правовые акты).

2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.

3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие.

4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:

транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 процента включительно.

6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.

7. Имеются:

детали с трещинами или остаточной деформацией;

не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – 10 градусов;

автобусы – 20 градусов;

грузовые автомобили – 25 градусов.

9. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

10. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

11. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

12. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

13. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

14. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.

15. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

16. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.

18. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади – белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков).

19. Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).

20. Сигналы торможения или опознавательный знак «Автопоезд» работают в проблесковом режиме.

21. Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

22. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

23. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

24. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

КОЛЕСА И ШИНЫ

25. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1 мм, автобусов – 2 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм.

Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками “M+S”, “M&S”, “M.S”, “M S” или “All seasons”, во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении.

Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений – при неравномерном износе беговой дорожки.

26. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

27. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

28. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему, установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора.

На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.

ДВИГАТЕЛЬ

30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные техническими нормативными правовыми актами.

31. Нарушена герметичность системы питания.

32. Неисправна система выпуска отработавших газов.

33. Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.

34. Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

35. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.

36. Не работает звуковой сигнал.

37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные.*

*Данные требования не относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобусов, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

38. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:

замки дверей кузова или кабины;

запоры бортов грузовой платформы;

запоры топливных баков;

запоры горловин цистерн.

39. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.

40. Не работают:

механизм регулировки положения сиденья водителя;

аварийные выходы, устройства приведения их в действие;

привод управления дверями;

спидометр;

противоугонные устройства;

устройство обогрева и обдува стекол.

41. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

42. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.

43. Неисправен или не работает тахограф.

44. Отсутствуют:

в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технической допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технической допустимой общей массой свыше 5 тонн – также противооткатные упоры (не менее двух). В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне (кузове). Огнетушитель должен быть исправен и сертифицирован;

на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (ма-

ячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

46. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на ляжке или неисправный рабочий механизм.

47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов.

48. На мотоцикле отсутствуют предусмотренные его конструкцией дуги безопасности.

49. На мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле.

50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с организацией (заводом)-изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются приложением 4 к Правилам дорожного движения.

51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

52. Оповестительный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ****e**

1. На каком уклоне должен удерживать тормозной механизм стояночного тормоза легковые автомобили и автобусы в снаряженном состоянии?

- 1) 16 %; 2) 23 %; 3) 25 %; 4) 31 %.

2. Опознавательный знак «Ограничение скорости» какого диаметра устанавливается на транспортном средстве?

3. При появлении какой неисправности, если ее невозможно устранить в пути, Правила обязывают водителя следовать к месту стоянки или ремонта?

1. Не работает амперметр.
2. Не действует манометр пневматического тормозного привода.
3. Не работает указатель уровня топлива.
4. Не работает указатель температуры воды.

4. При появлении какой неисправности, из перечисленных ниже, если ее невозможно устранить в пути, водитель обязан следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения?

1. Загрязненное масло в картере двигателя.
2. Повреждена прокладка головки цилиндров.
3. Самопроизвольно выключаются передачи.
4. Неисправна система выпуска отработавших газов.

5. Разрешается ли движение механического транспортного средства с одной негорящей фарой в темное время суток?

6. Каково предельное значение суммарного люфта в рулевом управлении легковых автомобилей?

- 1) 10°; 2) 16°; 3) 25°.

7. В каком из перечисленных ответов указано техническое состояние транспортного средства, при котором Правила запрещают дальнейшее движение:

а) на транспортном средстве установлены жалюзи или занавески при отсутствии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

- б) отсутствует или неправильно установлено предусмотренное конструкцией транспортного средства зеркало заднего вида;
- в) на одной оси легкового автомобиля, автобуса, троллейбуса установлены шины различного типа;
- г) не работает стеклоочиститель во время дождя.

8. Разрешается ли участие в дорожном движении легкового автомобиля, если остаточная высота рисунка протектора шины менее 1,6 мм?

9. Разрешается ли участие в дорожном движении автобуса, у которого остаточная высота рисунка протектора шины составляет 3 мм, а по краям покрышки – 1,5 мм?

10. Какой предельной величины допускается суммарный люфт рулевого колеса для грузовых автомобилей, при котором Правила не запрещают их участие в дорожном движении?

11. Разрешается ли участие в дорожном движении мотоцикла с прицепом при отсутствии в нем огнетушителя?

12. Как должен поступить водитель, если на автомобиле во время движения подтекает жидкость в гидравлической системе тормозов?

13. Разрешается ли водителям транспортных средств следовать к месту стоянки (ремонта) с соблюдением необходимых мер предосторожности, если тормозная система неработоспособна?

14. Разрешается ли участие в дорожном движении транспортного средства, если на нем отсутствует предусмотренное конструкцией зеркало заднего вида?

15. Разрешается ли установка на задних стеклах легковых автомобилей занавесок (жалюзи) при наличии на нем наружного зеркала заднего вида только с левой стороны?

16. При какой из технических неисправностей запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:

- а) не работает стеклоподъемник;
- б) нарушена предусмотренная стандартом (инструкцией) регулировка фар?

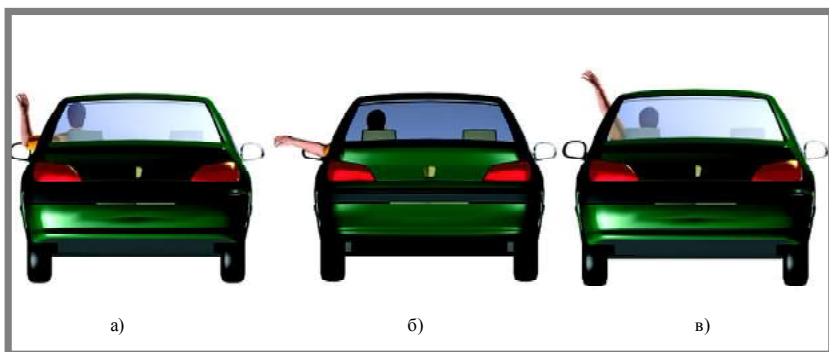
17. Разрешается ли участие в дорожном движении мотоцикла без бокового прицепа, если на нем отсутствует знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь)?

18. Разрешается ли участие в дорожном движении транспортных средств с неисправным спидометром?



**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ****Ж**

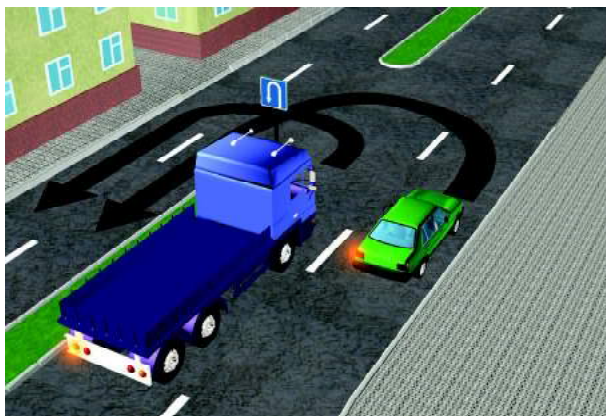
1. Чьи сигналы должны выполнять водители транспортных средств: светофора или регулировщика?



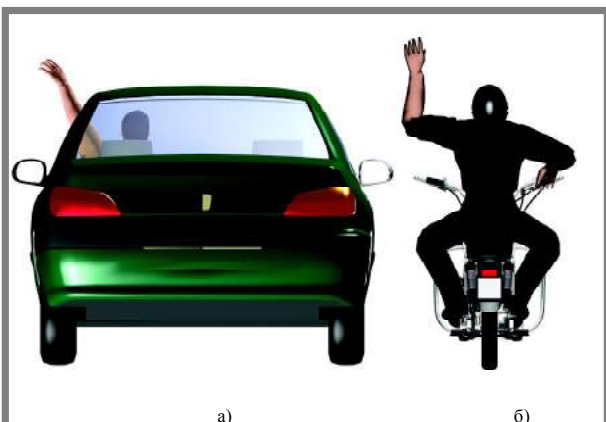
2. На каком рисунке показан сигнал, предупреждающий о повороте налево?



3. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила дорожного движения?



4. На каком рисунке показан сигнал, предупреждающий о торможении?



5. В каком ответе полностью указаны разрешенные направления движения?

1. Прямо, налево и на развороте.
2. Прямо и налево.
3. Во всех направлениях.





6. Водитель какого транспортного средства правильно выполнил разворот?



7. На каких рисунках автомобили правильно остановлены для высадки пассажиров?

Рис. 1

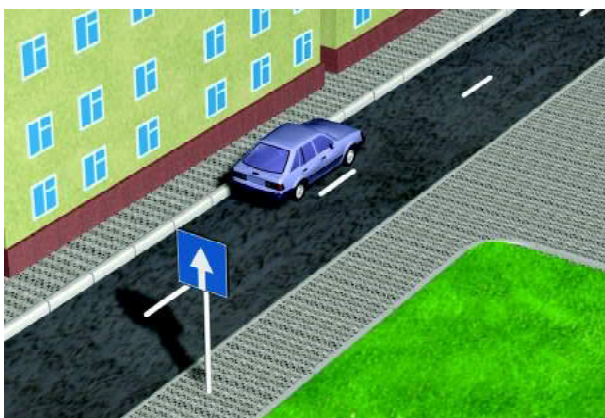


Рис. 2

8. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила на данном участке дороги (без уклона)?



Ж

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

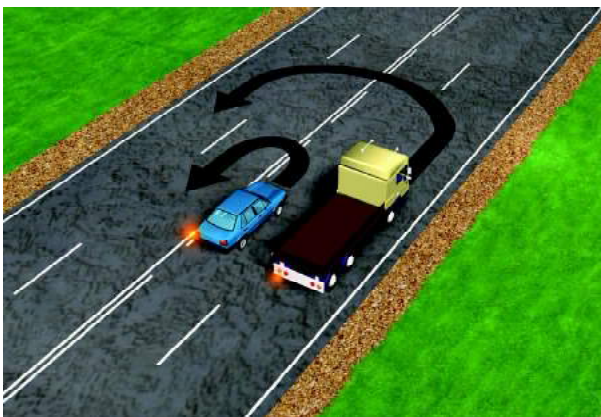
9. Назовите номера транспортных средств, водители которых нарушили Правила дорожного движения.



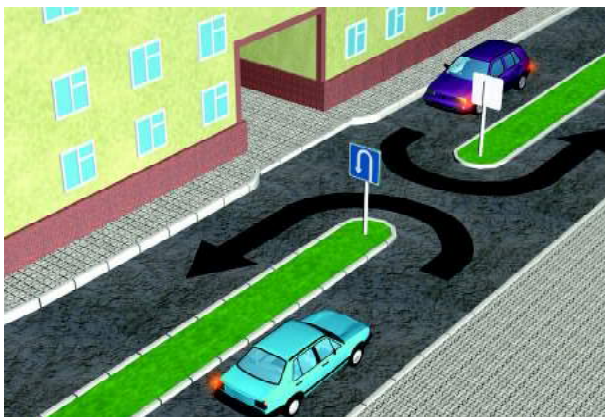
10. Как водитель обязан подавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда ночью при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?



11. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила?

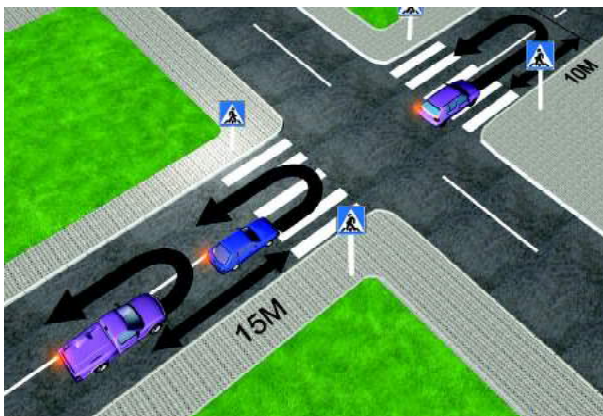


12. Водитель какого транспортного средства нарушил Правила?

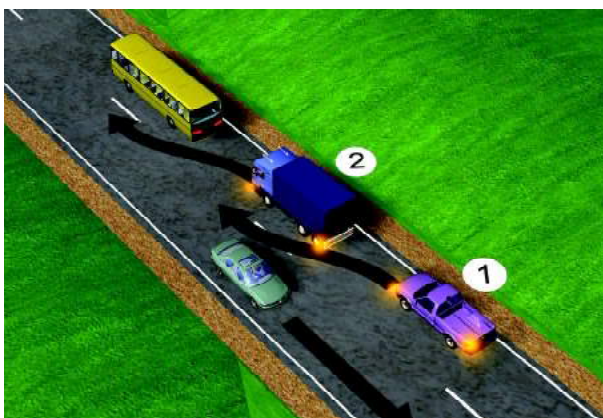


13. Водитель какого автомобиля нарушил Правила?
(Установлены знаки 5.11.1 «Место для разворота»)

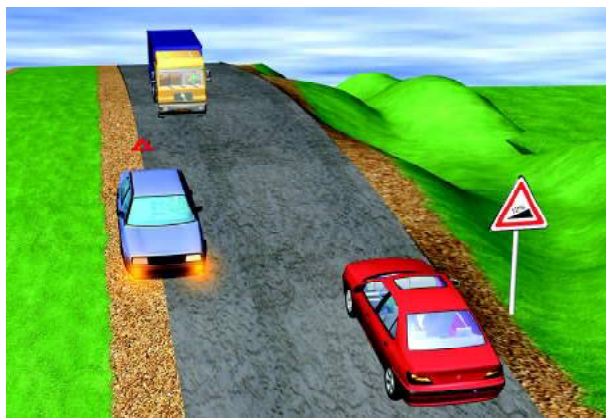
14. Водители каких автомобилей нарушили Правила движения?



15. Водители каких транспортных средств нарушили Правила?



16. Водитель какого автомобиля нарушит Правила при затруднении встречного разъезда, вызванного объездом препятствия?



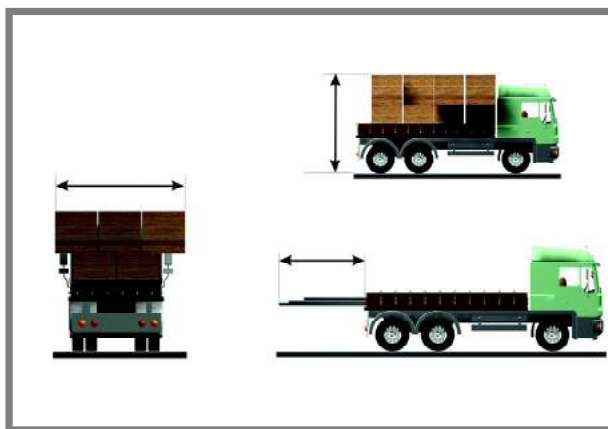
Ж

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

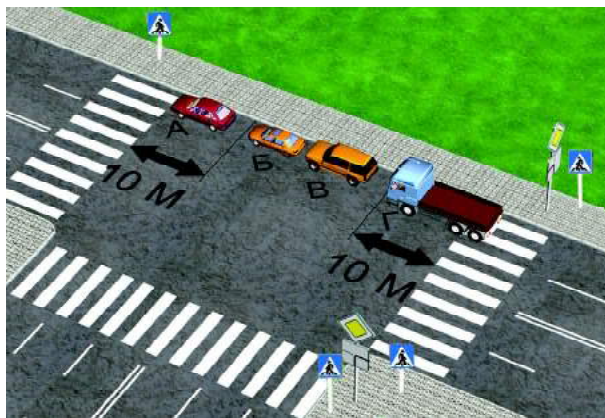


17. Какова минимальная остаточная высота рисунка-протектора допускается Правилами для грузовых автомобилей?

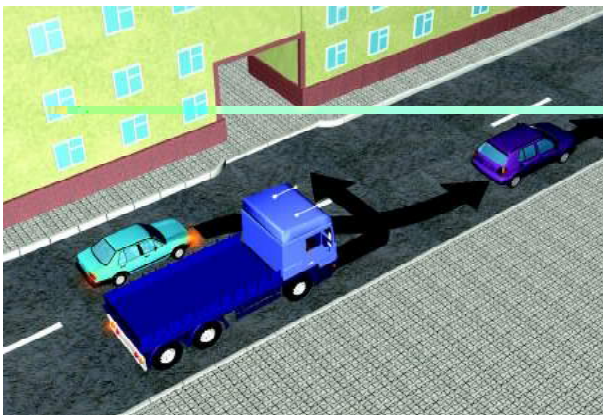
18. Каковы максимальные габариты грузов, которые можно перевозить без специального разрешения?



19. Водители каких автомобилей при остановке нарушили Правила?



20. Водитель какого автомобиля должен уступить дорогу?

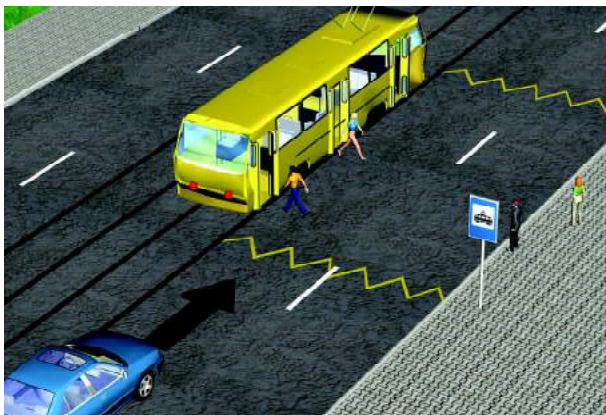


21. Водитель какого транспортного средства должен уступить дорогу в зоне действия знаков «Крутой спуск» и «Крутой подъем»?



22. В каких направлениях могут двигаться транспортные средства?

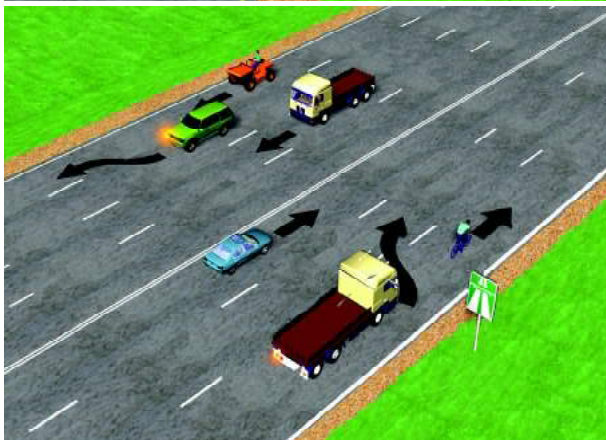
**Ж****КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ****?**



23. Можно ли автомобилю продолжать движение?



24. Водители каких транспортных средств нарушили Правила в данной обстановке?



25. Водители каких транспортных средств нарушили Правила?

26. Каким образом подается сигнал остановки машинисту железнодорожного транспортного средства днем?

27. Разрешается ли движение легкового автомобиля в крайней левой полосе при трех и более полосах движения в данном направлении в населенном пункте?

28. Когда должна быть прекращена подача светового сигнала указателя поворота при повороте налево?

29. Разрешается ли водителю в населенном пункте вести грузовой автомобиль с технически допустимой общей массой не более 3,5 т в левой крайней полосе, если в данном направлении имеется три полосы для движения?

30. В каком из перечисленных мест запрещен разворот?

1. На пешеходных переходах.
2. Ближе 15 м от перекрестка.

31. Когда может быть прекращена подача предупредительного сигнала рукой при повороте (развороте)?

32. На каком расстоянии от движущегося навстречу транспортного средства водитель должен переключить дальний свет на ближний?

33. С какими габаритами по ширине можно перевозить груз без специального разрешения?

34. Кто допускается к управлению грузовым автомобилем со специально оборудованным кузовом для перевозки людей (более 8 человек)?

35. С какими габаритами по высоте можно перевозить груз без специального разрешения?

36. Разрешается ли в темное время суток буксировать на гибкой сцепке транспортное средство, у которого из внешних световых приборов горят только задние габаритные огни?

37. На какое расстояние может выступать груз за задние габариты транспортного средства, чтобы его можно было перевозить без обозначения?

38. Разрешается ли буксировать транспортные средства, у которых неисправны тормоза?

Ж**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ****?**

39. Разрешается ли буксировка транспортных средств в гололедицу?
40. Какой должна быть длина связующего звена при буксировке на жесткой сцепке?
41. При какой величине (по ширине) от внешнего края переднего или заднего габаритного огня должен быть обозначен выступающий груз?
42. На каком расстоянии от остановившегося на проезжей части транспортного средства устанавливается знак аварийной остановки?
43. С какими дорожными знаками может применяться горизонтальная разметка 1.14.1, 1.14.2, обозначающая пешеходный переход типа «Зебра»?
44. Что такое перекресток?
45. На каком фоне выполняется знак 5.22 «Начало населенного пункта», при котором на данной дороге действуют требования Правил, относящиеся к населенным пунктам?
46. Нарушит ли Правила лицо, передвигающееся в инвалидной коляски без двигателя при движении под дорожный знак 4.5 «Велосипедная дорожка»?
47. Каким дорожным знаком должны руководствоваться водители транспортных средств, если установлен временный знак, имеющий желтый фон и иное значение, чем стационарный знак?
48. Чем должны руководствоваться водители транспортных средств, если на регулируемом перекрестке знаки приоритета 2.1 «Главная дорога», 2.2 «Конец главной дороги», 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2–2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги», 2.4. «Уступить дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» противоречат сигналам регулировщика?
49. С какой скоростью разрешается движение легковым автомобилям, управляемым водителями с водительским стажем свыше двух лет, при дорожном знаке 5.22 «Начало населенного пункта»?
50. Разрешается ли движение транспортных средств с выключенными сцеплением или передачей на крутых спусках дорог, обозначенных дорожным знаком 1.13 «Крутой спуск», если транспортное средство оборудовано гидровакуумным усилителем тормозов?



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Прочитав правильные ответы на контрольные задания, вы проверите качество усвоения пройденного материала.

1. № 2. Знак «Ограничение максимальной скорости» может иметь следующие зоны действия: до ближайшего обозначенного перекрестка, а при его отсутствии – до конца населенного пункта, до знаков «Конец зоны ограничения максимальной скорости», «Конец всех ограничений» или на расстояние, указанное на табличке под знаком. Можно уменьшить зону действия установкой знака 3.24.1 с другой цифрой.

2. Знак № 2 «Остановка запрещена».

3. № 3, 4. Не запрещают разворот в обратном направлении знаки «Движение прямо или налево», «Поворот налево запрещен».

4. № 4.

5. № 2.

6. № 1.

7. Знак № 2 «Стоянка запрещена».

8. № 1.

9. № 1.

10. № 1.

11. № 2.

12. № 1.

13. № 1.

14. № 2. Запрещается.

15. № 1. Он относится к группе предписывающих дорожных знаков.

16. № 2.

17. № 1.

18. № 2.

19. На расстоянии 150–300 м.
20. Этими знаками обозначен железнодорожный переезд без шлагбаума через однопутную железную дорогу.
21. № 1.
22. Таблички, установленные под знаками, обозначают:
- 1) Скорость движения должна быть не более 50 км/ч от знака на расстоянии 100 м с 8 до 17.30 ч.
- 2) Запрещена стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т на протяжении 100 м за знаком.
- 3) Движение направо обязательно для грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой свыше 3,5 т с 8 до 17.30 ч.
23. Знаки «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливаются вне населенных пунктов в следующем порядке: первым до железнодорожного переезда устанавливается знак «3», вторым – «2», третьим – «1».
24. № 4.
25. № 1, 4.
26. На дорогах вне населенных пунктов перед знаком «Уступить дорогу» устанавливается такой же знак с табличкой 7.1.1 на расстоянии 150–300 м до перекрестка.
27. Не могут, так как их фактическая масса более 4 т.
28. Правом первоочередного проезда пользуется зеленый легковой автомобиль.
29. Водитель мотоцикла.
30. № 2.
31. Разрешается, если это не создаст препятствий для движения маршрутных транспортных средств.
32. Легковой автомобиль может проехать перекресток только в прямом направлении, автобус – с отступлением от требований дорожного знака 4.1.1, т. к. движется по маршруту.
33. № 1 и 2. Знак «Движение прямо или направо» разрешает въезд на АЗС, расположенную на правой стороне (по стрелке 1). Въезжать во двор, расположенный на левой стороне (по стрелке 2) также разрешается.
34. Если знак «Движение легковых автомобилей» установлен перед перекрестком, грузовой автомобиль имеет право двигаться только в прямом направлении, легковой – согласно занимаемой полосе прямо, автобус – прямо и в обратном направлении (разворот).
35. № 3.
36. № 2. Преимущественное право проезда имеет водитель легкового автомобиля, так как справа нет приближающихся транспортных средств.

37. Водитель легкового автомобиля должен руководствоваться временно установленным знаком, т. е. двигаться в направлении, указанном стрелкой 2.

38. Водитель автомобиля может двигаться прямо и налево.

39. 3.10 «Движение пешеходов запрещено»; 3.27 «Остановка запрещена»; 3.28 «Стоянка запрещена»; 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам»; 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам».

40. № 4. При установке вне населенных пунктов повторяется знак «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

41. Водителю автомобиля разрешено движение в направлении стрелки 2.

42. Водитель мотоцикла может двигаться только прямо.

43. В направлении стрелки 2.

44. Грузовой автомобиль находится на опасном участке дороги.

45. В направлениях, указанных стрелками 1 и 3.

46. В любом направлении.

47. Дорожный знак под номером 3.

48. При знаке «Пересечение равнозначных дорог» водитель должен проезжать в соответствии с правилами проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог, т.е. уступить дорогу находящемуся справа грузовому автомобилю.

49. Водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу повозке.

50. № 1. Продолжить движение

51. При проезде перекрестка, где установлен знак «Движение без остановки запрещено», водитель автомобиля должен остановиться перед краем пересекаемой проезжей части.

52. № 1, 2, 3. Правила стоянки нарушили водители автобуса, грузового автомобиля и легкового автомобиля, расположившегося под углом к проезжей части.

53. На левой и правой стороне дороги остановка и стоянка запрещены до знака «Конец зоны всех ограничений».

54. Водитель автомобиля может двигаться в направлениях указанных стрелками 2,3,4.

55. 3.2 «Движение запрещено»; 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»; 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

56. Знаки: 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»; 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»; 1.9 «Разводной мост»; 1.10 «Выезд на набережную»; 1.21 «Дети»; 1.23 «Дорожные работы».

57. Двигаться со скоростью свыше 30 км/ч запрещается до ближайшего обозначенного перекрестка.

58. По направлениям, указанным стрелками 2 и 8.

59. Водитель грузового автомобиля имеет право двигаться по направлению стрелки 2 или 3.
60. Водитель легкового автомобиля может двигаться по направлениям, указанным стрелками 1, 3, 4.
61. Включить ближний свет фар.
62. Водитель грузового автомобиля может проехать в прямом и обратном направлениях.
63. Водитель легкового автомобиля не имеет права двигаться в направлении, указанном стрелкой 1.
64. Автомобиль должен двигаться в направлении, указанном стрелкой 1 или 2.
65. Водитель трамвая должен уступить дорогу.
66. Движение легковому автомобилю разрешено в направлении стрелок 1, 2 и 3.
67. Водителю легкового автомобиля разрешено движение в направлении стрелок 1, 3 и 4.
68. 1, 2, 3.
69. Никто.
70. Направления движения, указанные стрелками 2 и 3, выполнены в соответствии требованиям ПДД.
71. Соответствует.
72. Грузовой автомобиль проехал знак 1.18.2 «Сужение дороги» справа.
73. Соответствует, если грузовой автомобиль не может выполнить разворот из крайней левой полосы.
74. Не нарушил.
75. Водитель легкового автомобиля.
76. Вне населенных пунктов знак 2.4 «Уступите дорогу» с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта».
77. Разрешенные направления движения указаны стрелками: 1, 2.
78. Разрешенное направление движения на перекрестке указано стрелкой 3.
79. Грузовой автомобиль.
80. № 1, 3, 4.
81. № 5. Водитель должен руководствоваться временным знаком 4.1.1.
82. Правильный путь движения показан на втором рисунке.

83. Автомобиль, находящийся в правом ряду, может двигаться по направлениям, указанным стрелками 1 и 2. Автомобиль, находящийся в левом ряду, – по направлениям, указанным стрелками 3 и 5.

84. Вне населенных пунктов знаку, обозначенному цифрой 2 «Уступите дорогу», предшествует такой же знак с табличкой «Расстояние до объекта».



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Разрешено, если это не создаст препятствия маршрутному транспортному средству.

2. Правила движения нарушили водители автобуса и легкового автомобиля.

3. № 3.

4. Только по направлению разметки (легковой автомобиль может развернуться для движения в обратном направлении).

5. Правила движения нарушили водители автомобиля-пикапа и легкового автомобиля: они при перестроении пересекли сплошные линии горизонтальной дорожной разметки.

6. Прерывистую линию 1.5 можно пересекать при обгоне, объезде, развороте и повороте налево, т.е. во всех направлениях, показанных на рисунке стрелками 1, 2 и 3.

7. Ввиду того, что встречные транспортные потоки разделены сплошной линией, горизонтальной дорожной разметки 1.1 выезд автомобиля со двора разрешается только направо, т.е. по направлению стрелки 2.

8. Разрешено.

9. Линия, обозначающая край проезжей части, изображена на рисунке 2.

10. Правила движения нарушил водитель легкового автомобиля 1: он пересек двойную сплошную линию горизонтальной разметки 1.3.

11. Правила движения нарушил водитель легкового автомобиля 3: при обгоне он пересек сплошную линию горизонтальной разметки 1.1.

12. Правила движения нарушил водитель автомобиля А: он при перестроении пересек сплошную линию продольной разметки.

13. На рисунке 2 только со стороны прерывистой линии.

14. На обоих рисунках.

15. Правила дорожного движения нарушил водитель легкового автомобиля, двигающийся по реверсивной полосе.

16. Правила дорожного движения никто не нарушил, так как при включенных реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении.

17. № 1. Горизонтальная разметка 1.19 (направляющие стрелки) обозначает места приближения к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или линии разметки 1.1 либо 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений (в первом случае может применяться в сочетании с предупреждающими знаками 1.18.1–1.18.3 «Сужение дороги»).

18. Обозначает полосы движения в пределах перекрестка (площади). Эти линии указывают водителю направления выполнения поворота, но не обязывают совершать его этот маневр.

19. В сочетании со знаком 3.28 «Стоянка запрещена».



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Водитель нарушил Правила дорожного движения, остановив свой автомобиль на пешеходном переходе.

2. Оба нарушили, так как остановка и стоянка ближе 15 м от пешеходных переходов запрещена.

3. На трех рисунках нарушение остановки автомобиля. Так, на рис. 1 остановка транспортных средств на левой стороне дороги вне населенных пунктов запрещена. На рис. 2 остановка в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей дорожные знаки и при наличии обочины на проезжей части запрещена перед знаком. На рис. 3 остановка на проезжей части при наличии обочины запрещается.

4. Правильно развернулись на дороге все водители.

5. Правильный ответ № 3.

6. Оба нарушили.

7. Нарушили водители всех автомобилей. Вне населенных пунктов стоянка на дороге запрещена.

8. Правила движения нарушил водитель легкового автомобиля, так как, совершив разворот, не уступил дорогу транспортному средству, двигающемуся в прямом направлении.

9. Нарушил водитель грузового автомобиля, так как создает препятствие для въезда во двор.
10. Правила стоянки нарушены водителями всех автомобилей.
11. На рис. 2.
12. Обгон на обозначенных перекрестках запрещен.
13. На рис. 1 водитель легкового автомобиля остановился правильно, так как он съехал на обочину.
14. № 3.
15. Водитель должен остановиться не ближе 5 м от шлагбаума.
16. Обгон запрещен на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.
17. На таком расстоянии, чтобы стоящее транспортное средство не создавало препятствия для движения транспортных средств оперативного назначения.
18. Остановка и стоянка запрещаются на пешеходных переходах и на расстоянии ближе 15 м от них.
19. Менее 3 м.
20. Остановка запрещается ближе 15 м от остановки автобуса, троллейбуса, трамвая (на стороне остановки), кроме случаев остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создает препятствий для движения маршрутных транспортных средств.
21. Буксировка на гибкой сцепке допускается со скоростью, не превышающей 50 км/ч.
22. Остановка и стоянка запрещаются ближе 15 м от края пересекаемых проезжих частей перекрестка, за исключением стороны напротив бокового проезда на трехсторонних перекрестках, имеющих сплошную линию дорожной разметки или разделительную полосу.
23. Разворот запрещается на пешеходных переходах и ближе 15 м от них с обеих сторон.
24. Скорость движения грузового автомобиля, провозящего пассажиров в кузове (независимо от их числа), не должна превышать 60 км/ч как в населенных, так и вне населенных пунктов.
25. На автомагистралях и на перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах).
26. Разворот запрещается в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.
27. Непосредственно перед выполнением маневра или немедленно после завершения маневра.

28. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках по краю проезжей части дороги, должны следовать навстречу движению транспортных средств.

29. Во всех случаях, в том числе вне пешеходных переходов, водитель обязан снизить скорость или остановиться, чтобы уступить дорогу слепым пешеходам, подающим сигнал белой тростью.

30. Немедленно после завершения маневра.

31. Подача предупредительного сигнала световыми указателями поворота не дает водителю преимущественного права проезда.

32. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

33. Не требуется.

34. На всех дорогах вне населенных пунктов со скоростью не более 70 км/ч.

35. Со скоростью не более 90 км/ч.

36. Не более 70 км/ч на всех дорогах вне населенных пунктов.

37. Не более 50 км/ч.

38. На тех участках дорог, где установлены соответствующие дорожные знаки, кроме транспортных средств, буксирующих механические транспортные средства, и грузовых автомобилей, перевозящих пассажиров в кузове.

39. Запрещается.

40. Со скоростью, установленной при согласовании условий перевозки (не более).

41. Водитель должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

42. Создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без необходимости с малой скоростью, запрещено.

43. Вне населенных пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части, если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов и гужевого транспорта.

44. Если ширина проезжей части недостаточна для разворота из крайнего левого положения, разворот как исключение разрешается выполнять от правого края проезжей части (с правой обочины) дороги. При этом водитель обязан уступить дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

45. Разрешается при объезде, опережении вне перекрестка при условии, что все полосы движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота. При движении по трамвайным путям не должно создаваться препятствия движению трамваев.

46. Не нарушит.



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Троллейбус и молоцикл прямо и направо. Автобус и грузовой автомобиль прямо, налево и разворот.

2. Пикап прямо и направо. Грузовой автомобиль прямо. Легковой автомобиль прямо, налево и разворот. Автобус прямо и направо.

3. Грузовой автомобиль, находящийся на перекрестке, должен двигаться в разрешенном ранее направлении. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

4. Водитель легкового автомобиля.

5. Автобус прямо и направо. Грузовой автомобиль прямо. Легковой автомобиль прямо, налево и на разворот.

6. Трамвай прямо. Грузовой автомобиль прямо и направо. Молоцикл прямо, налево и в обратном направлении. Легковой автомобиль (красный) прямо, направо, налево и на разворот. Автобусу и легковому автомобилю (зеленому) движение запрещено. При пересечении траекторий движения трамвай имеет преимущество.

7. Водитель грузового автомобиля.

8. Автобус прямо и направо. Грузовой автомобиль прямо, налево и на разворот. Трамвай А прямо и направо. Трамвай Б стоит. Трактор прямо и направо.

9 Все транспортные средства могут двигаться только прямо.

10. Мотоцикл прямо и направо. Грузовой автомобиль прямо. Легковой автомобиль прямо, налево и на разворот.

11. Первым проедет автобус, легковой автомобиль стоит на красный сигнал светофора.

12. Автомобиль-пикап прямо и направо. Самосвал прямо, налево и на разворот. Автобус направо. Легковым автомобилям движение запрещено.

13. Всем транспортным средствам движение запрещено.

14. Автобус прямо и направо. Легковой автомобиль прямо. Грузовой автомобиль (с технически допустимой общей массой более 3,5 т) налево и на разворот.

15. Автобус направо. Грузовому автомобилю движение запрещено. Легковой автомобиль налево и на разворот.

16. Первым проедет перекресток мотоцикл.

17. № 2.

18. № 2.

19. № 2.

20. Водитель трамвая.
21. Водитель трамвая А.
22. В светофоре включен красный сигнал и стрелка в дополнительной секции.
23. Трамваю разрешено движение прямо, направо и налево.
24. Трамвай может двигаться прямо и направо.
25. Нарушили водители легкового автомобиля и грузового, движущегося на красный сигнал светофора.
26. Правила движения нарушил водитель легкового автомобиля и автомобиля-цистерны.
27. Первым проедет через перекресток трамвай.
28. Движение разрешено в направлении стрелок 1, 2 и 3.
29. Легковой автомобиль и мотоцикл прямо и направо. Автобусу и грузовому автомобилю движение запрещено.
30. Движение разрешено в направлении стрелок 1, 2, 3, 4, 6 и 7.
31. Движение разрешено в направлении стрелок 3, 4, 6 и 7.
32. Движение разрешено в направлении стрелок 4 и 7.
33. Движение разрешено только в направлении стрелки 6.
34. Движение разрешено в направлении стрелок 1, 2, 3, 5, 6, 7 и 8.
35. Движение запрещено в направлении стрелок 1, 5 и 6.
36. Движение транспортных средств запрещено в направлении стрелок 5, 6 и 7.
37. Движение транспортных средств запрещено в направлении стрелок 2, 3, 5, 6 и 7.
38. Легковой автомобиль прямо. Трамвай прямо.
39. Трамвай и легковой автомобиль прямо. Грузовой автомобиль прямо и направо.
40. Трамвай и автобус прямо. Легковой и грузовой автомобили прямо и направо.
41. Трамвай и автобус прямо. Мотоцикл и грузовой автомобиль прямо и направо.
42. Трамвай прямо. Автобус прямо и направо. Троллейбус прямо.
43. Автобус направо. Всем остальным транспортным средствам движение запрещено.
44. Автобус В и грузовой автомобиль прямо. Мотоцикл прямо и направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

45. Трамвай, троллейбус, легковой и грузовой автомобили прямо. Автобус прямо и направо.

46. Трамвай и грузовой автомобиль прямо. Троллейбус прямо и направо. Легковому автомобилю движение запрещено.

47. Грузовой автомобиль должен закончить движение и начать двигаться в прежнем направлении. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

48. Все должны остановиться.

49. Все должны остановиться, не выезжая на перекресток.

50. Троллейбус, легковой и грузовой автомобили, а также мотоцикл прямо. Автобус прямо и направо. Трамваю движение запрещено.

51. Трамвай и грузовой автомобиль могут двигаться направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

52. Автобус направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

53. Всем транспортным средствам движение запрещено.

54. Легковой автомобиль прямо, направо, налево и на разворот. Автобусу и мотоциклу движение запрещено.

55. Автобус прямо, налево и на разворот. Грузовой автомобиль, находящийся со стороны левого плеча регулировщика, прямо. Легковой автомобиль, находящийся со стороны левого плеча регулировщика, прямо и направо. Грузовой автомобиль, находящийся со стороны груди регулировщика, направо. Легковому автомобилю, находящемуся со стороны груди регулировщика, движение запрещено.

56. Мотоцикл направо. Автобус налево и на разворот. Легковой автомобиль Б направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

57. Грузовой автомобиль прямо. Легковой автомобиль А прямо, налево и на разворот. Мотоцикл направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

58. Трамвай налево. Грузовой автомобиль согласно занимаемой полосе прямо, налево и на разворот.

59. Автобус прямо и направо. Грузовой автомобиль прямо, налево и на разворот, уступив дорогу трамваю. Трамвай А налево. Легковой автомобиль направо. Трамвай Б направо. Грузовому автомобилю, находящемуся со стороны груди регулировщика, движение запрещено.

60. Автобус прямо, грузовой автомобиль, находящийся со стороны левого плеча регулировщика, прямо, налево и на разворот. Трамвай 1 налево. Трамвай 2 направо. Легковой автомобиль, находящийся на боковом проезде, направо. Грузовику со стороны груди движение запрещено. Легковому и грузовому автомобилям, находящимся со стороны правого плеча регулировщика, движение запрещено.

61. Трамвай А налево. Автобус налево и на разворот, пропустив трамвай А. Мотоцикл направо. Грузовой автомобиль, находящийся со стороны груди регулировщика, направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

62. Трамвай, находящийся со стороны левого плеча регулировщика, налево. Трамвай, находящийся со стороны груди регулировщика, направо. Грузовой автомобиль направо. Остальным транспортным средствам движение запрещено.

63. На рисунке № 1.

64. № 1.

65. № 2.

66. Легковому автомобилю.

67. Разрешено движение мотоциклу и легковому автомобилю.

68. Легковому автомобилю.

69. Правила движения нарушил водитель грузового автомобиля.

70. Очередность определяет регулировщик.

71. № 1.

72. Нарушили водители обоих грузовых автомобилей и легкового автомобиля, находящегося со стороны спины регулировщика.

73. Водитель автобуса со стороны правой руки (бока) регулировщика.

74. Правила движения нарушили водители грузового автомобиля-фургона и трамвая.

75. Регулировщик к автобусу должен быть обращен левым боком с вытянутой вперед правой рукой.

76. К трамваю и легковому автомобилю регулировщик должен быть обращен грудью с вытянутой вперед правой рукой.

77. Движение разрешено мотоциклисту и водителю легкового автомобиля, которые находятся на перекрестке.

78. Движение разрешено в направлении стрелок 1, 2, 4, 6, 7, 8.

79. Правила нарушили все водители транспортных средств, кроме грузовых автомобилей А, Б.

80. Правила нарушили водители транспортных средств, проехавшие перекресток по направлениям 2, 3, 4, 7 и 10, 11.

81. Продолжать движение запрещено.

82. Регулировщик обращен к этому грузовому автомобилю левым или правым боком (руки опущены).



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. № 2.
2. Грузовой автомобиль имеет преимущественное право проезда через перекресток – он движется по главной дороге.
3. Легковой автомобиль – у него нет препятствия для движения справа.
4. Правила движения нарушил водитель автомобиля, поворачивающего направо, создавая препятствие автомобилю, движущемуся по главной дороге.
5. Пользуется преимуществом проезда автобус – он не имеет препятствия для движения справа.
6. № 2.
7. Легковой автомобиль – он не имеет препятствия для движения справа.
8. Первым проедет мотоциклист, поворачивающий направо.
9. Мотоциклист выедет на середину перекрестка, затем автобус, автомобиль и мотоциклист завершит маневр.
10. Проезжает первым трамвай Б, так как он не имеет препятствия для движения справа.
11. Водитель трамвая
12. Первыми проезжают перекресток трамвай и грузовой автомобиль.
13. Первым проезжает грузовой автомобиль, находящийся на главной дороге (с усовершенствованным покрытием).
14. Первым проедет грузовой автомобиль.
15. Водитель троллейбуса.
16. Водитель трамвая.
17. Трамвай на перекрестке равнозначных дорог имеет преимущественное право проезда. Вместе с ним едет мотоцикл.
18. Очередность проезда определяется самими водителями.
19. Первым проедет перекресток автобус.
20. Трамвай.
21. № 2.
22. Водитель трамвая.
23. Водитель трамвая и грузового автомобиля.
24. Водитель трамвая.
25. Водитель трамвая.

26. Водитель трамвая и мотоцикла.
27. Водитель трамвая А и грузового автомобиля.
28. Водитель грузового автомобиля.
29. Водитель грузового автомобиля.
30. Водитель грузового автомобиля.
31. Водитель голубого автобуса и водитель мотоцикла
32. Водитель легковой автомобиль.
33. Первым проедет автомобиль скорой помощи с включенным проблесковым маячком синего цвета. Водители остальных транспортных средств должны принять соответствующие меры для беспрепятственного его проезда, третьим проедет легковой автомобиль.
34. Водитель автобуса
35. Преимущественным правом проезда перекрестка пользуется автобус.
36. Преимуществом перед другими транспортными средствами пользуются транспортные средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и (или) красного цвета. Правильный ответ первый.
37. Водители трамвая и грузового автомобиля.
38. Водитель грузового автомобиля.
39. Водитель легкового автомобиля.
40. Водитель гужевай повозки.
41. Первым начнет движение трамвай, затем грузовой автомобиль, мотоцикл.
42. Водитель автобуса.
43. Водитель автобуса, так как водитель грузового автомобиля должен убедиться, что автобус не разворачивается.
44. Водитель трамвая.
45. Водитель трамвая
46. Водители трамвая и легкового автомобиля, затем водитель грузового автомобил.
47. Водители автобуса, троллейбуса, грузового автомобиля.
48. Водитель автобуса.
49. Водитель трамвая.
50. Водитель автобуса.
51. № 2.
52. Последовательность проезда определяют сами водители.
53. Водители трамвая и автобуса.

54. Водитель трамвая.
55. Легковой автомобиль.
56. Трамвай и одновременно автобус, легковой автомобиль, после них грузовой автомобиль.
57. Преимущественным правом проезда перекрестка пользуется автобус.
58. № 3.
59. № 2.
60. Легковой автомобиль.
61. № 2.
62. Первым проезжает трамвай. Мотоцикл и гужевая повозка начинают движение одновременно, затем мотоцикл уступает дорогу гужевой повозке, движущейся в прямом направлении.
63. Грузовой автомобиль.
64. Трамвай.
65. Уступить дорогу должен легковой автомобиль.
66. 1 – грузовой автомобиль, 2 – автобус, 3 – легковой автомобиль.
67. 1 – трамвай, 2 – грузовой автомобиль, 3 – легковой автомобиль.
68. Последним проедет перекресток автобус.
69. 1 – трамвай Б, 2 – трамвай А, 3 – автобус, 4 – легковой автомобиль.
70. Первым проедет грузовой автомобиль.
71. 2.1 «Главная дорога»; 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»; 2.3.2, 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги».



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. До 23 % включительно.
2. На транспортные средства, движение или буксировка которых разрешается с определенной скоростью, сзади устанавливается цветное изображение дорожного знака «Ограничение скорости» диаметром не менее 160 мм (в зависимости от вида транспортного средства): на белом фоне красная кайма шириной 1/10 диаметра.
3. № 2.
4. № 4. Неисправна система выпуска отработавших газов.

5. Разрешается следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по ОБДД.
6. Суммарный люфт в рулевом управлении легковых автомобилей не должен превышать 10° .
7. Г. Не работает стеклоочиститель во время дождя.
8. Запрещается.
9. Запрещается.
10. 25° (не более).
11. Разрешается.
12. Запрещается участие в дорожном движении.
13. Запрещается.
14. Запрещается.
15. Запрещается. Разрешается только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
16. Б. Нарушена регулировка фар.
17. Разрешается.
18. Запрещается.



ОТВЕТЫ НА КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Водители всех транспортных средств должны выполнять сигналы регулировщика.
2. На рисунке Б.
3. Водитель легкового автомобиля, совершающий разворот из правой полосы.
4. На рисунке А.
5. № 1.
6. Водитель грузового автомобиля и мотоцикла развернутся правильно. Водитель легкового автомобиля нарушит Правила.
7. № 2.
8. Правила движения нарушил водитель автобуса.
9. Водители автомобилей 4, 9 и 10 нарушили Правила движения.

10. Сигналом остановки служит круговое движение руки с факелом или фонарем.
11. Правила движения нарушил водитель легкового автомобиля, совершивший обгон в месте нанесения сплошной линии горизонтальной разметки.
12. Правила разворота водители не нарушили. Ширина проезжей части недостаточна для разворота грузового автомобиля из крайнего левого положения.
13. Правила движения никто из водителей не нарушил.
14. Правила движения нарушили все водители. Разворот запрещен на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке. Водитель пикапа совершил разворот через сплошную линию горизонтальной разметки.
15. Правила движения нарушил водитель автомобиля 1, водитель грузового автомобиля, двигающегося впереди по той же полосе, подал сигнал левого поворота.
16. Правила движения нарушит водитель грузового автомобиля, не уступив дорогу легковому автомобилю, который движется на подъем.
17. Не менее 1 мм.
18. Без специального разрешения допускается перевозить грузы со следующими максимальными габаритами: высота 4,0 м, ширина 2,55, свес до 2 м.
19. Правила остановки нарушили водители всех автомобилей.
20. Водитель грузового автомобиля.
21. При встречном разъезде дорогу должен уступить водитель грузового автомобиля.
22. Движение транспортным средствам запрещено.
23. Продолжать движение можно только после закрытия дверей трамвая.
24. Правила движения на автомагистрали нарушили водители: легкового автомобиля, совершающего разворот, грузового автомобиля, двигающегося задним ходом, и гужевой повозки.
25. Правила дорожного движения нарушили велосипедист, водители трактора и легкового автомобиля.
26. Сигналом остановки служит круговое движение руки с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом.
27. Независимо от числа полос легковым автомобилям движение в левой крайней полосе разрешается, если заняты правые полосы, а также для опережения, поворота налево или разворота. Это правило распространяется и на дороги с односторонним движением.
28. Подача предупредительного светового сигнала указателя поворота должна быть прекращена немедленно после выполнения поворота.

29. Грузовым автомобилям при трехполосном движении разрешается двигаться в левой крайней полосе, если его технически допустимая общая масса не более 3,5 т и заняты правые полосы.

30. № 1.

31. Предупредительный сигнал рукой может быть закончен непосредственно перед выполнением маневра.

32. При встречном разъезде на расстоянии не менее 300 м до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства покажет необходимость этого периодическим переключением света фар.

33. Перевозка грузов, имеющих ширину не более 2,6 м для транспортных средств с изотермическим кузовом; 2,75 м для автомобилей КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций; 2,55 метра для других транспортных средств.

34. Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С», а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) – на право управления механическим транспортным средством категорий «С» и «D» (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнотранспортными подразделениями).

35. Перевозка груза, имеющего высоту 4,0 м и менее от поверхности дороги, производится без специального разрешения.

36. Не разрешается в темное время суток. На буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, а также фары и задние габаритные огни.

37. Перевозка груза, который выступает за заднюю точку габарита транспортного средства на 1 м и менее, производится без обозначения.

38. При неисправных тормозах буксировка разрешается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки при условии, если масса буксируемого транспортного средства не превышает половину общей фактической массы буксирующего.

39. Разрешается на жесткой сцепке или путем частичной погрузки.

40. Длина связующего звена при буксировке на жесткой сцепке должна обеспечить расстояние между транспортными средствами не более 4 м.

41. Груз должен быть обозначен, если крайняя точка его по ширине находится на расстоянии более 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного огня.

42. На расстоянии не менее 15 м – в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов.

43. Со знаком 5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход».

44. Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжей части. Не считаются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников.

45. На белом фоне.

46. Не нарушит при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки, при этом не должно создаваться препятствий для движения велосипедистов.

47. Водители должны руководствоваться временным знаком.

48. Водители должны руководствоваться сигналами регулировщика.

49. Со скоростью не более 60 км/ч.

50. Запрещается, так как данная тормозная система зависит от бесперебойной работы двигателя автомобиля (в случае если заглухнет двигатель).

