

ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ В ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

В. В. ГУСАРОВ, А. В. КЛОЧКОВ

*УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
г. Горки, Республика Беларусь, 213407*

(Поступила в редакцию 30.06.2020)

Инженерная деятельность в агропромышленном комплексе характеризуется высоким уровнем инноваций, увеличением вариативности в организации производственной деятельности, ее гибкостью, многообразием подходов. Все это требует от всех специалистов АПК самостоятельности, оперативности и проявления творческого подхода к решению задач, повышает их роль в эффективной организации производственных процессов. Современные социально-экономические условия оказывают непосредственное влияние на содержание теоретической и практической подготовки кадров для сельского хозяйства. Поэтому выпускники аграрных вузов, особенно по инженерным направлениям, должны обладать широким кругозором и практическими навыками. Современное сельскохозяйственное производство нуждается в интеллектуальных инженерных кадрах, что повышает ответственность педагогических работников системы аграрного образования. Проблема всестороннего обеспечения образовательного процесса в учебных заведениях всегда находилась и находится в центре внимания научно-педагогических кадров факультета механизации сельского хозяйства УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия».

В настоящее время на факультете ведется подготовка специалистов по трем специальностям: «Техническое обеспечение процессов сельскохозяйственного производства», «Техническое обеспечение мелиоративных и водохозяйственных работ». Выпускники первых двух специальностей получают квалификацию инженера. На факультете готовят также специалистов из выпускников колледжей по непрерывной интегрированной системе профессионального образования по специальностям «Техническое обеспечение процессов сельскохозяйственного производства» и «Техническое обеспечение мелиоративных и водохозяйственных работ». Продолжается также подготовка магистрантов и аспирантов по специальности «Технологии и средства механизации сельского хозяйства».

Постоянно ведется научно-исследовательская работа по всем основным направлениям механизации сельскохозяйственного производства, обучение инженерных кадров сельскохозяйственных предприятий и организаций, проводятся семинары с учетом складывающихся производственных условий и поступления новой техники.

Факультет механизации сельского хозяйства является крупнейшим в академии как по количеству студентов, так и по занимаемой площади. Его подразделения расположены в пяти учебных корпусах. В состав факультета входит 6 объединенных кафедр:

- кафедра тракторов, автомобилей и машин для природообустройства;
- кафедра сельскохозяйственных машин;
- кафедра механизации растениеводства и практического обучения;
- кафедра технического сервиса и общеинженерных дисциплин;
- кафедра безопасности жизнедеятельности;
- кафедра механизации животноводства и электрификации сельскохозяйственного производства.

Кроме того, в состав факультета входят учебный полигон, учебные мастерские, диагностическая станция автомобилей. Названия кафедр факультета указывают на основные дисциплины, которые изучают студенты и которые формируют их инженерное мышление, направление работы и компетенции будущих специалистов. В настоящее время на факультете обучается более 850 студентов очной формы получения образования и более 1200 заочной формы получения образования, работают 8 докторов наук и профессоров, 41 доцент и кандидат наук.

За время обучения на факультете студенты получают не только фундаментальные знания в области общетехнических и специальных дисциплин, но и необходимую квалификацию в сопутствующих профессиях: водителя, механизатора, сварщика, токаря и др. Это делает наших студентов желанными помощниками на предприятиях нашей республики и за рубежом, где они проходят производственные практики.

Сочетание глубоких теоретических знаний и практического опыта, получаемых выпускниками за время обучения, определяет их востребованность не только в организациях агропромышленного комплекса, но и в других отраслях народного хозяйства. Все это дало возможность многим выпускникам факультета с успехом работать и возглавлять министерства, ведомства, крупные организации и объединения, другие государственные структуры.

Значительное внимание уделяется контролю качества учебного процесса на основе внедрения инновационных образовательных технологий, практико-ориентированного подхода к образованию, развитию системы менеджмента качества.

Учебные практики студенты проходят в учебно-производственной мастерской, на учебном полигоне, в учебно-опытном хозяйстве УО БГСХА, в филиалах кафедр, на опытных полях, в лабораториях, на машиностроительных предприятиях, передовых сельскохозяйственных предприятиях и других производственных организациях по профилю будущей специальности, где имеется необходимое оборудование, приборы, машины и механизмы для успешного прохождения практик, что соответствует целям, задачам и видам практического обучения. Итоговая оценка по производственной практике выставляется с учетом характеристики руководителя практики от производства, оформления отчета, выполнения программы практики и проявленных способностей студента. Лучшие отчеты о производственной практике используются в докладах на студенческих конференциях и представляются на выставке отчетов.

Научно-методическое обеспечение образовательного процесса координирует методическая комиссия факультета, в состав которой входят заведующие кафедрами и ведущие преподаватели. Ежегодно производится пересмотр и корректировка учебных программ с учетом опыта работы кафедр, передовых предприятий и вузов, изменяющихся нормативных документов, а также последних достижений науки и техники. Ежегодно утверждается план издания учебной и учебно-методической литературы. Кафедрами факультета разработаны и пересмотрены все учебно-методические комплексы (УМК) по учебным дисциплинам.

Специфика изучения современной сельскохозяйственной техники, в зависимости от профиля специальности, обеспечена наличием учебных лабораторий с соответствующей материальной базой и информационным обеспечением. При этом учитывается, что принципиальные технологические схемы сельскохозяйственной техники резкому изменению не подвергаются, и могут объединяться по общим признакам, а имеющееся методическое обеспечение отличается наглядностью с соответствующим иллюстрациями, четкостью и логичностью изложения изучаемого материала.

Современные успехи факультета стали возможны благодаря той базе, знаниям и традициям, которые создали старшие поколения сотрудников. Главная черта выпускника факультета – высокая культура профессионального мышления, умение анализировать и прогнозировать результаты. Инженер сегодня – это специалист с широким кругозором и эрудицией, который свободно ориентируется в современных тенденциях развития науки и техники в области сельскохозяйственного производства, может самостоятельно находить решения сложных задач в самых разных отраслях профессиональной деятельности.

В академии функционирует Совет по защите докторских и кандидатских диссертаций Д 05.30.02 по специальности 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства», председатель – профессор В. Р. Петровец.

Основными структурными подразделениями, где осуществляется конкретная учебная, научная и воспитательная работа, являются кафедры и подразделения факультета.

Кафедра технического сервиса и общинженерных дисциплин была создана 3 января 2018 г. после объединения кафедры технического сервиса и кафедры теоретической механики и инженерной графики.

Каждая из объединенных кафедр имела свою историю развития.

В 1952 году была создана кафедра эксплуатации МТП и ремонта машин, что было приурочено к первому выпуску инженеров-механиков. Заведующим кафедрой был назначен к.т.н., доцент Васильев Николай Васильевич. Кафедра первоначально располагалась в учебном корпусе №1, а с 1955 года кафедра эксплуатации МТП и ремонта машин вместе с кафедрой тракторов и автомобилей и кафедрой сельскохозяйственных машин были размещены в построенном корпусе №2.

В 1953 году после защиты кандидатской диссертации из Ленинграда в Горки для работы в академии был направлен Афанасов Игорь Михайлович и дальнейшее становление и развитие кафедры связано с его именем. Под его руководством на кафедре в короткий срок была создана база для подготовки инженерных кадров в соответствии с требованиями производства, проведения научных исследований. При кафедре работало научное подразделение – отдел механизации опытной станции академии, велись хозяйственные работы с РО «Белсельхозтехника», Минским моторным и Могилевским ремонтным заводами.

И. М. Афанасов, работая в должности декана факультета механизации сельского хозяйства (1957–1965, 1971–1975, 1984–1985 гг.), внес значительный организаторский вклад при строительстве и оснащении учебных корпусов № 8 и № 9, постоянно действующей школы-выставки на территории учебного полигона, возведении мемориального комплекса «Скорбящая мать» и др. И. М. Афанасовым в 1962/63 учебном году была организована единственная в своем роде круглогодичная механизаторская практика в Паршино, Поляшицах, Кузовино, Королевке – бывших отделениях учхоза, когда студенты полностью заменили механизаторов этих отделений и в течение календарного года выполняли все механизированные работы, сочетая с учебой в академии. В 1972–1975 годы И. М. Афанасов выполнял обязанности председателя многопрофильного совета по защите диссертаций. За это время на заседаниях совета защищены 107 кандидатских диссертаций. Из них более половины – преподаватели академии. Количество преподавателей со степенями на факультете механизации сельского хозяйства достиг 70 % от штатного расписания.

В 1958 году кафедра разделяется на две самостоятельные: кафедру эксплуатации МТП, возглавляемую к.т.н., доцентом Н. В. Васильевым и кафедру ремонта машин, возглавляемую к.т.н., доцентом И. М. Афанасовым. Первыми преподавателями кафедры были И. М. Афанасов, В. П. Величко, М. П. Савунов и Л. Т. Блохин. Кафедра получила некоторое оборудование из реформированных МТС и были созданы учебные лаборатории восстановления деталей.

В 1961 году при кафедре ремонта машин была открыта аспирантура под руководством доцента И. М. Афанасова и первыми аспирантами были М. П. Третьяк и Г. А. Попов. Афанасов И. М. активно и плодотворно руководил работой с аспирантами. Создал научную школу по повышению послеремонтной долговечности мобильной сельскохозяйственной техники. Подготовил 19 кандидатов технических наук. Под руководством Игоря Михайловича выполнили и защитили диссертации 19 соискателей. Многие из них в последующем возглавляли кафедры, деканаты, дали развитие новым направлениям высшей школы. Это бывший декан, а затем проректор академии М. П. Савунов, декан Белгородского инженерно-строительного института Г. А. Попов, много лет возглавлявший кафедру и факультет МГМР М. П. Третьяк, заведующими кафедрами работали или работают Л. Н. Новиков, В. Н. Величко, В. А. Хитрюк, В. Г. Лабурдов, Н. Ф. Пугач, В. К. Гордиенко, Л. Ф. Баранов, Г. Ж. Стайнов, А. К. Трубилов, доцентами: Л. Т. Блохин, Э. И. Плиско, Н. С. Троян, Г. Г. Курилин, А. И. Гайдуков. Ведущим специалистом в министерстве машиностроения Республики Вьетнам – Во Ван Тоан, в Латвии – И. С. Счастный.

В 1963 году сдан в эксплуатацию учебный корпус № 8 и туда были перенесены кафедра тракторов и автомобилей и кафедра сельскохозяйственных машин. В учебном корпусе № 2 остались кафедра эксплуатации МТП и кафедра ремонта машин, а в следующем году были размещены учебные мастерские. Период с 1963 по 1985 был временем бурного развития кафедры и обеспечения оборудованием всех учебных лабораторий, было издано большое количество методических пособий и указаний, велась активная научная работа. За этот период на кафедре подготовлено и защищено 18 кандидатских диссертаций.

В 1973–74 годах, в период ухода Афанасова в научный отпуск по завершению работы над докторской диссертацией, обязанности зав. кафедрой исполнял доцент Хитрюк Валерий Александрович.

В 1974 году на должность зав. кафедрой был избран Величко Владимир Павлович. За время его руководства большое внимание было уделено дальнейшему оснащению учебных лабораторий и методическому обеспечению учебного процесса. В этот период был создан первый в академии технический архив, являющийся прототипом учебно-методических кабинетов, велась активная научно-исследовательская работа.

В период с 1985 по 1995 годы кафедрой руководил доцент Баранов Леонид Федорович. Этот период кафедра эксплуатации МТП была разделена на составные части: раздел «Производственная эксплуатация МТП» передана на кафедру технологии и организации работ в растениеводстве, а раздел «Техническая эксплуатация» органически присоединился к кафедре ремонта машин, получившей название «кафедра технического обслуживания и ремонта машин». Был создан и переоснащен ряд лабораторий, создан учебный компьютерный класс.

С 1995 по 2000 годы кафедру возглавлял к.т.н., доцент Котиков Петр Яковлевич, а с 2000 по 2010 г.г. – к.т.н., доцент Трубилов Александр Константинович. За эти годы продолжилась работа над совершенствованием материально-технической базы кафедры и методическому обеспечению учебного процесса. С 2010 по 2014 годы кафедру возглавлял к.т.н., доцент Подшиваленко Игорь Леонович. В 2012 году в рамках подготовки к республиканскому ярмарке-празднику тружеников села «Дожинки-2012» в корпусе № 2 был проведен капитальный ремонт, вследствие чего аудитории и лаборатории кафедры приобрели новый современный облик. Учебные лаборатории кафедры были оснащены современными стендами, оборудованием и оснасткой. В декабре 2012 года кафедра «Техническое обслуживание и ремонт машин» отметила свой 60-летний юбилей. С 2014 года кафедру возглавил к.т.н., доцент Коцуба Виктор Иосифович.

В 2015 г. кафедра технического обслуживания и ремонта машин была объединена с кафедрой технологии металлов. Кафедра технологии металлов была организована в 1950 г. под названием «Технология металлов и дерева». Тогда на кафедре преподавались: технология конструкционных материалов и материаловедение, основы взаимозаменяемости, сопромат и охрана труда. Первым заведующим кафедрой был кандидат технических наук, доцент Шлейери Эразм Владимирович (до 1953 г.). С 1962 г. кафедра носила название «Технология металлов». С 1953 г. по 1965 г. кафедрой заведовал Л. Д. Матвиевский, с 1966 г. по 1971 г. – И. М. Афанасов, с 1971 г. по 1982 г. – Н. А. Шилов, с 1982 г. по 1983 г. – М. П. Савунов, с 1983 г. по 1986 г. – Н. Ф. Пугач, с 1986 г. по 1987 г. – В. Е. Ползовский, с 1987 г. по 1996 г. – Л. И. Савенок, с 1996 г. по 2003 г. – С. А. Бортник, с 2003 г. по 2015 г. – А. А. Миренков.

После объединения в 2015 г. созданная кафедра получила название «Кафедра технического сервиса», в состав кафедры вошла учебно-производственная мастерская.

Бывшая кафедра теоретической механики и инженерной графики, которая была создана в сентябре 1949 г. У истоков образования кафедры стоял Федор Федорович Барт, окончивший в 1906 г. Московское высшее техническое училище им. Баумана. На кафедре было сосредоточено преподавание всех общетеоретических и общетехнических дисциплин, изучение которых предусматривалось учебными планами при подготовке инженеров. В таком виде кафедра просуществовала до 1956 г. и все это время ее возглавлял Ф. Ф. Барт.

В 1956 г. предмет «теоретическая механика» был переведен на кафедру высшей математики, а сопромат передан на гидромелиоративный факультет. В результате такой реорганизации на кафедре остались графические дисциплины, а также детали машин и подъемно-транспортные машины и механизмы, поэтому с 1956 г. кафедра называлась кафедрой начертательной геометрии и деталей машин, а возглавил кафедру приехавший из Москвы доцент Клячкин Николай Львович, который проработал в этой должности до 1959 г. В 1959 г. предмет теоретическая механика был возвращен на кафедру начертательной геометрии и деталей машин, а вместе с этим предметом, на кафедру заведующим пришел М. В. Горелько, который читал курс лекций по теоретической механике. На кафедре в это время преподавались: теоретическая механика, теория механизмов и машин, детали машин, подъемно-транспортные машины и механизмы, начертательная геометрия и техническое черчение. В таком виде кафедра работала до 1963 г. В 1963 г. кафедра была переименована в кафедру теоретической механики и деталей машин. В 1964 г. из этой кафедры выделилась самостоятельная кафедра начертательной геометрии и графики, которую возглавил Сабилло Михаил Устинович, проработавший в этой должности до 1968 г.

В 1967 г. после создания факультета механизации гидромелиоративных работ возникла необходимость в формировании новых кафедр и поэтому дисциплины: детали машин, подъемно-транспортные машины и механизмы с кафедры теоретической механики и деталей машин, были переданы на кафедру мелиоративных и строительных машин. Так, с 1967 г. кафедра теоретической механики и деталей машин стала функционировать как кафедра теоретической механики, которую до 1976 г. возглавлял М. В. Горелько, совмещая эту должность с должностью декана факультета механизации гидромелиоративных работ. На кафедре в это время изучались дисциплины: теоретическая механика и теория механизмов и машин.

С 1976 г. по 1988 г. кафедрой заведовал Воробьев Евгений Леонтьевич, который внес большой вклад в создание материальной базы кафедры и ее методического обеспечения. На кафедре в это время значительно активировалась научно-исследовательская работа, выполняемая преподавателями кафедры. Совместно с Минским тракторным заводом кафедра выполняла научно-исследовательскую работу по обоснованию параметров передних навесных систем колесных тракторов с целью создания на их базе комбинированных агрегатов из стандартных сельскохозяйственных машин. Результаты проведенных исследований внедрены в конструкции передних навесных систем серийно выпускаемых колесных тракторов. По результатам этих исследований, преподавателями кафедры защищены 3 кандидатские диссертации (М. Л. Пархоменко, М. К. Саскевич, А. Г. Мурашкин), еще 2 кандидатские диссертации преподавателями кафедры защищены по материалам исследований в различных направлениях механизации сельскохозяйственного производства (Г. Н. Лысевский, О. А. Бобер).

Учитывая хорошую материальную базу и эстетическое оформление, в 1988 г. на кафедре проведен Межрегиональный семинар преподавателей теоретической механики и теории механизмов и машин вузов БССР, Калининградской области РСФСР и Прибалтики.

С 1988 г. по 1993 г. кафедрой заведовал Гордеенко Василий Корнеевич. С 1993 г. по 1998 г. кафедрой теоретической механики заведовал Пархоменко Михаил Леонтьевич, который в 1998 г. возглавил факультет механизации сельского хозяйства и работал в должности декана факультета до 2010 г. С 1998 г. по 2000 г. кафедру вновь возглавлял Е. Л. Воробьев, а в 2000 г. заведующим кафедрой стал Саскевич Михаил Казимирович.

Кафедру начертательной геометрии и графики, после ухода М. У. Сабилло на пенсию, в 1968–1969 гг. возглавляла Котова Тамара Ивановна – единственная в Беларуси женщина-кандидат наук и доцент по начертательной геометрии, проработавшая на кафедре более 40 лет. С 1970 г. кафедру возглавил Пухальский Казимир Ульянович, проработавший в этой должности до 1986 г.

С 1986 г. и по 2002 г. кафедрой заведовал Александрович Валерий Павлович кандидат наук по начертательной геометрии. В это время на кафедре был проведен Республиканский семинар преподавателей начертательной геометрии и графики всех вузов Белоруссии.

За 90-е годы произошло изменение учебных планов и резкое сокращение набора студентов на инженерные факультеты академии, что вызвало значительное сокращение учебной нагрузки и количества преподавателей на кафедрах факультета. Результатом этих перемен в 2002 г. стало объединение кафедр теоретической механики и начертательной геометрии и графики, в кафедру теоретической механики и инженерной графики, которой руководил с 2002 г. по 2010 г. М. К. Саскевич. С 2010 г. кафедрой заведовал М. Л. Пархоменко. В настоящее время на кафедре читаются курсы по следующим дисциплинам: теоретическая механика; теория механизмов и машин; начертательная геометрия и инженерная графика; инженерная графика; система автоматизированного проектирования.

В настоящее время кафедра технического сервиса и общепромышленных дисциплин является крупнейшей кафедрой факультета механизации сельского хозяйства. На ней работают 20 преподавателей, 7 заведующих лабораторией и лаборантов, 5 мастеров производственного обучения.

На кафедре преподаются 12 учебных дисциплин, 3 учебные и 2 производственные практики для специальности 1-74 06 01 «Техническое обеспечение процессов сельскохозяйственного производства», 9 учебных дисциплин, 1 учебная и 2 производственные практики для специальности 1-74 06 04 «Техническое обеспечение мелиоративных и водохозяйственных работ», 2 учебные дисциплины для специальностей 1-74 05 01 «Мелиорация и водное хозяйство» и «Сельское строительство и обустройство территорий». На второй ступени высшего образования специальности 1-74 80 05-01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства» преподаются 6 учебных дисциплин.

Основное направление научных исследований кафедры – повышение эффективности диагностирования, технического обслуживания и ремонта машин. Сотрудники кафедры работают над следующими темами: «Создание искусственных оболочек на поверхности семян», «Исследование изменения физико-химических показателей нефтяных масел», «Совершенствование методов диагностирования двигателей».

Кафедра сельскохозяйственных машин выделилась в самостоятельную в 1949–1950 учебном году и объединила несколько учебных дисциплин. Первым заведующим кафедрой был доцент Павел Иванович Заблоцкий, а ее сотрудниками доцент Н. В. Васильев, ассистенты М. У. Сабило, П. И. Ходырев, Г. К. Демидов, Е. Ф. Благодрава, А. П. Кириленко.

С 1951 г. по 1957 г. заведующим кафедрой был доктор сельскохозяйственных наук Арон Борисович Трейвас, а с 1957 по 1962 – кандидат сельскохозяйственных наук, доцент Михаил Устинович Сабило. С 1953 г. по 1957 г. работал профессор Борис Григорьевич Турбин. С 1951 г. по 1953 г. по совместительству на кафедре работал Абрам Бенцианович Лурье, доктор технических наук, профессор Ленинградского СХИ. С 1954 г. по 1963 г. кафедра находилась в левом крыле корпуса №2. В конце 1963 г. кафедра была переведена в корпус №8, где и размещается по настоящее время.

В 1965 г. и 1987 г. на базе кафедры были успешно проведены Всесоюзные семинары заведующих кафедрами сельскохозяйственных машин.

Со времени размещения в учебном корпусе №8 кафедрой заведовали: 1962–1972 гг. – доцент Демидов Григорий Куприянович; 1972–1976 гг. – доцент Козловский Петр Иванович; 1976 г. (март–сентябрь) – доцент Сотников Иван Кондратьевич; 1976–1982 гг. – профессор Гусинцев Федор Григорьевич; 1982–1985 гг. – доцент Чайчиц Николай Васильевич; 1985–1996 гг. – доцент Курилович Кронит Константинович; 1996–2012 гг. – профессор Клочков Александр Викторович; 2012–2018 – доцент Новицкий Павел Михайлович. С 29.11.2018 года на должность заведующего кафедрой избран доцент Гордеенко Олег Васильевич.

Под руководством доцента Г. К. Демидова в 1960–1970 гг. было выполнено исследование качества работы картофелесажалок, позволившее обосновать оптимальные параметры и режимы их работы как при нормальных, так и при повышенных скоростях движения агрегатов (Н. В. Захаров) и обоснование эффективности возделывания картофеля с междурядьем 90 см и комплекса соответствующих машин (Б. А. Новик). В последующем велась разработка пахотно-посевного агрегата и других комбинированных машин для совмещения технологических операций. Доцент Г. К. Демидов, подготовил 6 кандидатов наук, создал для проведения научных исследований почвенный канал с необходимым оборудованием, опубликовал 2 учебника и учебное пособие

В 1970–1990 гг. многими исследователями были разработаны и изучены различные образцы новых машин для механизации операций по обработке почвы и посеву. Наибольшие результаты здесь были получены от цикла работ, проведенных под руководством профессора Ф. Г. Гусинцева и доцента К. К. Куриловича. Были разработаны новые машины и орудия, комбинированные агрегаты для энергосберегающей обработки почвы при интенсивных технологиях возделывания основных сельскохозяйственных культур (А. С. Добышев, П. Я. Котиков). Под научным руководством профессора Ф. Г. Гусинцева было выполнено и защищено 14 кандидатских диссертаций, в том числе зарубежными аспирантами (Арас Мустафа Ахмед, Джихад Кияни, Закария Ибрагим, Абдель Вохаб Сид).

Исследованиями профессора А. В. Клочкова были установлены рациональные типы ряда почвообрабатывающих орудий для энергоресурсосберегающей технологии обработки почвы при возделывании зерновых культур. Были разработаны и внедрены в производство приспособления к плугам для проведения дополнительной обработки почвы одновременно со вспашкой. Значительный эффект был получен от использования разработанных плугов с пластинчатыми отвалами (И. В. Дубень). В настоящее время большинство европейских фирм (LEMKEN, RABE) оснащает свои плуги отвалами такого типа.

Разработана централизованная пневматическая высевальная система (К. К. Курилович, А. С. Сентюров, В. С. Астахов, Г. Н. Лысевский), с использованием которой была создана широкозахватная пневматическая сеялка для посева трав (СПТ-7,2), овощная сеялка, разработана технология возделывания овощных и зеленных культур с использованием этой сеялки, разработана технология и фрезерная машина МД-3,6 для посева трав в дернину. Эти машины получили одобрение и были приняты к производству в Республике Беларусь для оснащения ими сельскохозяйственного производства.

В 1991–2000 гг. сложилась научная школа профессора А. В. Ключкова, которая сопровождалась подготовкой и успешной защитой ряда диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук. Были научно обоснованы и решены вопросы повышения качества опрыскивания пестицидами путем совершенствования щелевых распылителей (А. Е. Маркевич, 1998 г.). Разработана технология и техническое устройство для протравливания семян в пневмокамерных устройствах с восходящим потоком аэросмеси (И. В. Гордеенко, 2003 г.). Обеспечено совершенствование технологического процесса вспашки корпусами с пластинчатыми отвалами (И. В. Дубень, 2002 г.). Достигнуто повышение эффективности ухода за посевами овощных культур на гребнях совершенствованием оборудования для ленточного внесения гербицидов (О. В. Гордеенко, 2004 г.). Обоснованы параметры технического устройства для внесения пестицидов штанговым опрыскивателем с двусторонним воздушным сопровождением капель рабочей жидкости (П. М. Новицкий, 2010 г.). Усовершенствовано молотильно-сепарирующее устройство зерноуборочного комбайна (В. В. Гусаров, 2016 г.), разработка по которому принята ОАО «Гомсельмаш».

Кафедра постоянно обновляется новыми машинами и устройствами, ведется методическая работа. Сотрудники кафедры постоянно участвуют в семинарах и учебах по эффективному использованию сельскохозяйственной техники в условиях производства.

Кафедра тракторов, автомобилей, и машин для природообустройства основана в сентябре 1949 г. Первым заведующим кафедрой был доктор сельскохозяйственных наук, профессор Трейвас Арон Борисович. С сентября 1951 г. по сентябрь 1963 г. кафедрой заведовал кандидат технических наук, доцент Кононов Александр Матвеевич. Кафедра тракторов и автомобилей в этот период занималась организацией и строительством: учебного полигона, гаража учебных машин, дороги на учхоз, выполнением различных хозяйственных работ в академии. По объему учебной нагрузки, числу преподавателей, лаборантов и инструкторов практического обучения кафедра стала самой крупной учебной единицей в академии, штат кафедры вырос до 50 человек. При этом требовалось создать новые учебные лаборатории по термодинамике, теплотехнике, топливо-смазочным материалам, открыть при кафедре аспирантуру. В связи с этим в сентябре 1963 г. кафедра тракторов и автомобилей была реорганизована в три самостоятельных кафедры: «Тракторы и автомобили» – заведующий доцент И. К. Чабан; «Теории и расчета тракторов и автомобилей и теплотехники» – заведующий доцент А. М. Кононов; «Учебный полигон» – заведующий старший преподаватель В. А. Кропов.

Кафедру «Теории и расчета тракторов и автомобилей и теплотехники» в 1972 г. возглавлял профессор Крепс Леонид Иосифович, а с 1975 по 1984 гг. – доцент Цехов Евгений Степанович. Кафедру «Тракторы и автомобили» с октября 1973 г. по октябрь 1984 г. возглавлял доцент Марковский Петр Николаевич. В ноябре 1984 г. в связи с изменением учебных планов кафедры «Тракторы и автомобили» и «Теория и расчет тракторов и автомобилей и теплотехника» объединены в одну кафедру «Тракторы и автомобили», заведующим которой был избран доцент Хитрюк Валерий Александрович. С 1994 г. по 1996 г. заведующим кафедрой был доцент Новик Борис Артемович, с 1996 г. по 2000 г. – доцент Кузьмич Иван Дмитриевич, с 2000 г. по 2005 г. – кандидат технических наук, доцент Рудашко Александр Александрович. С 2005 г. и по настоящее время кафедру возглавляет профессор, доктор технических наук Карташевич Анатолий Николаевич.

В настоящее время на кафедре проходят подготовку студенты факультетов: механизации сельского хозяйства, агрономического, агроэкологического, а также заочных инженерного и агробиологического. Кафедра также ведет работу по подготовке и переподготовке механизаторов, повышению квалификации руководителей хозяйств, инженеров-механиков, мастеров-наладчиков.

За большой личный вклад в учебно-методическую и научно-исследовательскую работу доктор технических наук, профессор А. М. Кононов удостоен звания «Заслуженный работник высшей школы Республики Беларусь», а доктор технических наук, профессор А. Н. Карташевич избран академиком инженерной академии Республики Беларусь. Коллектив кафедры поддерживает творческие связи с рядом вузов Республики Беларусь и СНГ: БГАТУ, БНТУ, Санкт-Петербургским государственным аграрным университетом и др. Коллектив кафедры многократно награждался дипломами и почетными грамотами различных уровней: академического, районного, областного, республиканского и всесоюзного, а также получал денежные вознаграждения.

Кафедра тракторов и автомобилей БГСХА имеет высококвалифицированный состав преподавателей и учебно-вспомогательного персонала, а также хорошую учебно-материальную базу. Это позволяет вести подготовку специалистов для сельского хозяйства Республики Беларусь на современном уровне. Совершенствование обучения специалистов для агропромышленного комплекса и практической подготовки студентов специальностей 1-74 06 01 «Техническое обеспечение сельскохозяйственного производства», 1-74 06 06 «Материально-техническое обеспечение АПК», 1-74 06 04 «Техническое обеспечение мелиоративных и водохозяйственных работ», студентов агрономических специальностей. Кафедра также ведет работу по подготовке и переподготовке механизаторов, повышению квалификации руководителей хозяйств, инженеров-механиков, мастеров-наладчиков.

Проведение научно-исследовательской работы по основным научным направлениям: снижение дымности и токсичности отработавших газов автотракторных дизелей; улучшение пусковых качеств и условий работы тракторных дизелей в зимний период эксплуатации; повышение эффективности очистки топлива, масла и воздуха автотракторных дизелей в условиях эксплуатации; улучшение динамических характеристик автотракторных дизелей с газотурбинным наддувом на переходных режимах; динамическое диагностирование тракторов и автомобилей.

На кафедре тракторов и автомобилей постоянно ведется научно-исследовательская работа; проводятся научные исследования совместно с МТЗ, ХТЗ, ВТЗ, ММЗ, НАМИ, КамАЗ, Ленкарз, ЦНИТА и др. Всего на кафедре выполнено и защищено 2 докторские и 25 кандидатских диссертаций, получено свыше 120 патентов и авторских свидетельств на изобретения. В настоящее время на кафедре ведутся научные исследования под руководством доктора технических наук, профессора Карташевича Анатолия Николаевича. На кафедре проводится научно-исследовательская работа по теме «Использование альтернативных видов топлива на основе рапсового масла, метанола, этанола и биогаза в системах питания энергетических сельскохозяйственных установок».

Для проведения учебного процесса и научно-исследовательской работы кафедра имеет лаборатории и кабинеты, которые оснащены современными тракторами, автомобилями, двигателями, разрезами, макетами, стендами, а также необходимыми приборами и оборудованием. На кафедре имеется информационный компьютерный центр.

В настоящее время в состав кафедры тракторов, автомобилей и машин для природообустройства входит бывшая кафедра мелиоративных и строительных машин, которая была создана в 1967 г. как базовая кафедра для подготовки специалистов по механизации гидромелиоративных работ. Это было обусловлено резким увеличением объемов мелиоративных работ и значительным повышением числа студентов на гидромелиоративном факультете и факультете механизации гидромелиоративных работ. Первым заведующий кафедрой был кандидат технических наук, доцент М. П. Третьяк (1967–1977 гг.), выпускник МВТУ им. Баумана (г. Москва). Первоначально на кафедре преподавались четыре дисциплины: детали машин; подъемно-транспортные машины; строительные машины; мелиоративные машины. Большой вклад в становление кафедры внес кандидат технических наук, доцент А. И. Купченко (заведовал кафедрой с 1977 г. по 2001 г.). Это был период становления кафедры как мощного научного и учебного коллектива. За этот период сотрудниками кафедры были защищены две докторские диссертации (А. Н. Карташевич, А. В. Кузьмицкий) и пять кандидатских диссертаций (В. М. Горелько, Е. И. Мажугин, В. Д. Прудников, В. А. Дремук, В. М. Занько).

Кафедра вела научные исследования совместно с ведущими заводами и НИИ Советского Союза, такими как НАМИ, НАТИ, ВНИИстройдормаш, Владимирским и Харьковским заводами тракторных двигателей и др.

С 2001 г. кафедру возглавлял кандидат технических наук, доцент В. М. Горелько. Этот период характеризуется постепенным обновлением преподавательского состава. Под руководством кандидата технических наук, профессора Е. И. Мажугина сотрудниками кафедры подготовлены и защищены три кандидатские диссертации (2012 г. – А. Л. Казаков, 2013 г. – С. Г. Рубец, 2014 г. – А. В. Пашкевич). В 2015 г. кандидат технических наук, доцент С. Г. Рубец получил стипендию Президента Республики Беларусь за значительные достижения в научной и методической работе. За весь период существования кафедры ее сотрудниками получено более 70 авторских свидетельств СССР, патентов на изобретения и полезные модели Республики Беларусь, издано более 120 методических пособий, 8 учебников и учебно-методических пособий, две монографии, подготовлено более 500 дипломников. Кафедра тесно сотрудничает с РУП НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства, УО БГАТУ,

УО «Белорусско-Российский университет», УО «БарГу», Российским государственным аграрным университетом – МСХА имени К. А. Тимирязева (г. Москва) и др. Оказывает помощь в подготовке специалистов Лепельскому ГАТК, Пинскому ГАТК, Пинскому ГИПК.

Основное направление учебной деятельности – изучение конструкций, расчет, работа и эксплуатация строительных, дорожных и мелиоративных машин, машин для эксплуатации мелиоративных и водохозяйственных систем, грузоподъемных и транспортирующих машин. На кафедре проходят подготовку специалисты мелиоративной отрасли по линии ФПК. Сотрудники кафедры оказывают помощь производству методом консультации по отдельным вопросам эксплуатации мелиоративных и строительных машин.

Кафедра ведет научно-исследовательскую работу по нескольким направлениям. Под руководством сотрудников кафедры студенты разрабатывают предложения по модернизации рабочих органов мелиоративных, строительных машин и машин для эксплуатации мелиоративных и водохозяйственных объектов, разрабатывают мероприятия по повышению безопасности ведения погрузочно-разгрузочных работ.

Кафедра механизации животноводства и электрификации сельскохозяйственного производства была создана в 1951 г. Кафедра имеет 12 учебных лабораторий, мастерские с различным технологическим оборудованием, позволяющим проводить экспериментальные исследования машин, оборудованных доильными установками фирмы «Альфа-Лаваль» и «Вестфалия». Филиал кафедры находится в РУП «Учхоз БГСХА» на базе школы-фермы.

Школа-ферма – это уникальный объект не только в Республике Беларусь, но и на всем постсоветском пространстве. Здесь будущие специалисты непосредственно в производственных условиях получают возможность не только увидеть, но и поучаствовать в технологических процессах, проходящих на ферме: доение, кормление, поение животных, удаление навоза.

Кафедрой в разные годы заведовали: 1951–1961 гг. – доцент П. Н. Заблоцкий; 1961–1967 гг. – старший преподаватель П. П. Богданов. Кафедрой механизации животноводческих ферм и электрификации сельского хозяйства: 1967–1971 гг. – доцент А. П. Ядревский. Кафедрой МЖФ: 1971–1979 гг. – доцент А. П. Ядревский; 1979–1983 гг. – доцент Ю. Т. Вагин; 1983–1984 гг. – доцент А. П. Ядревский; 1984–1987 гг. – доцент В. А. Шаршунов. Кафедрой ЭСХП: 1971–1983 гг. – доцент Л. Н. Новиков; 1983–1987 гг. – доцент Г. Е. Радченко. Кафедрой МЖ и ЭСХП: 1987–1992 гг. – доктор технических наук, профессор В. А. Шаршунов; 1992–2001 гг. – кандидат технических наук, доцент Г. П. Цыганок; 2001–2005 гг. – доктор технических наук А. В. Кузьмицкий; 2005–2015 гг. – доктор технических наук, профессор А. С. Добышев; 2015–2016 гг. – к.т.н., доцент О. В. Понталев; с 2017 г. по н.в. – к.т.н., доцент К. Л. Пузевич.

Основное направление учебной деятельности – изучение технологий и технического обеспечения производства продукции животноводства, методов анализа и расчета электрических цепей, основ энерго- и ресурсосбережения в сельском хозяйстве, средств автоматизации сельскохозяйственного производства.

Научно-исследовательская работа кафедры ведется по темам: разработка и внедрение технологии беспривязного содержания скота на малых молочно-товарных фермах до 200 голов с доением коров в доильных залах на стационарных доильных установках с молокопроводом и подачей комбикормов в кормушки стойл; обработка зерна злаковых культур СВЧ полем в комплексе с бункерами активного вентилирования; разработка комбинированных почвообрабатывающих агрегатов на базе плуга; внедрение в производство технологии и оборудования для ввода жидких компонентов в комбикорма на основе плющеного зерна методом диспергирования; совершенствование технологии производства семян рапса с модернизацией сушилки М-819, работающей на отходах растениеводства, получение рапсового масла и использование его в качестве топлива для дизелей; разработка технологических основ и рабочих органов, работающих отдельно, попарно и в комплексе с другими зубьями для высокоэффективных, энерго- ресурсосберегающих комбинированных агрегатов Минсельхозпрода Республики Беларусь; приспособление для внесения сыпучих консервантов к кормоуборочным комбайнам.

На выставках ВДНХ СССР и «Золотая осень» свыше 25 разработок сотрудников кафедры отмечены медалями и грамотами. Материалы по разработке и испытанию машин переданы в конструкторские бюро, заводам по разработке и изготовлению машин для животноводства и кормопроизводства.

За последние годы сотрудниками кафедры разработан ряд типовых учебных программ по подготовке инженеров-механиков и зооинженеров, написаны в соответствии с этими программами учебные пособия и методические указания по практическому обучению студентов разных факультетов, шесть учебных пособий, за последние десять лет издано свыше 100 методических указаний по различным дисциплинам, изучаемым на кафедре.

В настоящее время на кафедре работают 2 профессора, 5 кандидатов наук, 4 старших преподавателя и 1 ассистент. Учебно-вспомогательный персонал состоит из трех человек: зав. лабораторией и 2 лаборанта.

Кафедра механизации растениеводства и практического обучения. В 1963 г. была осуществлена реорганизация кафедры «Тракторов и автомобилей», которой руководил кандидат технических наук А. М. Кононов и вместо одной существующей были созданы три кафедры: кафедра тракторов и автомобилей (зав. И. К. Чабан); кафедра теории и расчета тракторов и автомобилей, и теплотехники (зав. А. М. Кононов) и «Учебный полигон» (на правах кафедры), которым руководил В. А. Кропов.

Учебный полигон функционировал до 1971 года. В 1971 году на базе учебного полигона была создана кафедра «Охраны труда и производственного обучения», которую опять возглавил В. А. Кропов. В 1976 году эта кафедра была разделена на две кафедры: кафедра «Охрана труда» и «Производственного обучения». Заведующим кафедрой «Производственного обучения» был назначен В. Ф. Бершадский.

В 1976 году он избирается по конкурсу на должность заведующего кафедрой производственного обучения. За время работы в этой должности он проводил большую работу по улучшению учебного процесса на кафедре, руководил исследовательскими темами. Много внимания уделял улучшению материальной базы кафедры. При нем был заново построен учебный полигон, оборудован автоматизированный автодром, были созданы кабинеты автотренажеров и безопасности дорожного движения, построена школа-выставка программированных технологий возделывания сельскохозяйственных культур. Приобретено большое количество новой сельскохозяйственной и мелиоративной техники для обучения студентов, что позволило реально выполнять все сельскохозяйственные и мелиоративные работы при прохождении учебных практик студентами разных специальностей. Школа-выставка получила всесоюзное признание. В это время на школу-выставку привозили экспонаты из Европы, Канады, и США и других стран.

В 1987 г. кафедра «Эксплуатации МТП» была расформирована. Часть дисциплин и преподавателей перевели на кафедру «Технического обслуживания и ремонта машин», а другую часть – на вновь образованную кафедру «Технологии и организации механизированных работ в растениеводстве» (ТОМРР), созданную в результате объединения кафедр внедрения интенсивных технологий производства продукции растениеводства, которой руководил к.т.н., доцент В. С. Сергеев. Кафедра ТОМРР стала правопреемницей кафедры «Эксплуатации МТП». Возглавил вновь образованную кафедру ТОМРР доцент, кандидат технических наук В. С. Сергеев (1987–1990 гг.). В разные периоды времени кафедру возглавляли: 1990–2001 гг. – А. С. Добышев, доцент, кандидат технических наук; 2001–2009 гг. – А. Е. Улахович, доцент, кандидат технических наук; 2009–2014 гг. – снова В. С. Сергеев, доцент, кандидат технических наук, а в 2014 г. заведующим кафедрой ТОМРР был избран доцент, кандидат технических наук Олег Васильевич Гордеенко.

В 1997 году выше названная кафедра была разделена на две кафедры, которые получили название: кафедра «Технологии и организации механизированных работ в растениеводстве», которой руководил зав. кафедрой А. С. Добышев и кафедра «Механизации и практического обучения» (1997–2017), который руководил доктор технических наук, профессор В. Р. Петровец.

В 2000 годах на кафедре механизации и практического обучения по инициативе заведующего кафедрой и с помощью зав. лабораторией И. А. Ткачева, нас пригласил 1-й зам. министра П. П. Прокопович и помог закупить на учебный полигон 5 новых тракторов, комбайн и 3 легковых автомобиля.

За время существования кафедры с 1997 по 2017 была проведена большая работа как в создании материально-технической базы, так и в организации учебного процесса, в повышении эффективности и качества научно-педагогической деятельности. Особенно значительные изменения в перестройке учебного процесса произошли в последние годы. Под руководством заведующего кафедрой доктора технических наук, профессора В. Р. Петровца расширились и углубились научные исследования.

На кафедре МиПО изучали следующие дисциплины: Основы технологий сельскохозяйственного производства; логистика; товароведение; правила и безопасность дорожного движения; устройство и эксплуатация легковых автомобилей; первая медицинская помощь при дорожно-транспортных происшествиях; правовые основы дорожного движения, а также проводилась учебная практика по управлению сельскохозяйственной техникой на учебном полигоне кафедры.

На кафедре работали и работают профессора (В. В. Азаренко, д.т.н., член-корреспондент НАН Беларуси; В. Р. Петровец, д.т.н., профессор; Л. Я. Степук, д.т.н., профессор; И. И. Пиуновский, д.т.н., профессор, В. Н. Дашков, д.т.н., профессор, В. И. Клименко, д.т.н., профессор; Н. И. Дудко, к.т.н., профессор кафедры М и ПО; к.т.н. доценты: В. Ф. Бершадский, Г. Г. Курилин, В. А. Гайдуков, В. А. Успенский, В. И. Ильин; старшие преподаватели Н. А. Богданович, А. Н. Шершнев, В. Л. Самсонов, Д. В. Греков.

Структурным подразделением, входящим в состав кафедры, является учебный полигон, который имеет хорошую материально-техническую базу, позволяющую проводить учебный процесс на достаточно высоком уровне. В состав учебного полигона входят три крытых ангара общей площадью 1600 м² каждый. Кроме этого, имеются мастерская для ремонта и технического обслуживания учебной техники, гараж для учебных легковых и грузовых автомобилей, лаборатория комплексной механизации в растениеводстве, автодром, трактородром, опытное поле–полигон, которые занимают площадь 9,8 га.

Начиная с 1997 года ведется интенсивная работа по обновлению кадрового состава кафедры и учебного полигона, наращиванию учебной материально-технической базы, созданию современных условий для проведения учебного процесса и научно-исследовательской работы.

В настоящее время кафедра оснащена современной учебной сельскохозяйственной техникой, оборудованием и техническими средствами обучения.

Хорошая материально-техническая база позволяла одновременно с учебным процессом выполнять большую научно-исследовательскую работу. На кафедре МРиПО проводятся научные исследования по тематике: научные основы снижения ресурсо-затрат при работе машинно-тракторных агрегатов (руководитель д.т.н., профессор В. Р. Петровец, исполнители сотрудники кафедры).

Со дня образования кафедры активно занимались работой над диссертациями 5 (пять) преподавателей В. А. Гайдуков, О. П. Лабурдов, Г. А. Райлян, И. Л. Подшиваленко, В. А. Успенский, к.т.н., В. И. Клименко, которые защитили свои диссертационные работы на кандидата технических наук и к.т.н. Клименко В. И – докторскую диссертационную работу в Рязанской государственной сельскохозяйственной академии в 2006 году.

Кроме того, под руководством В. Р. Петровца готовят к защите кандидатские диссертации старшие преподаватели: Д. В. Греков, В. Л. Самсонов, А. Н. Шершнев.

Сотрудниками кафедры опубликовано более 140 наименований учебно-методической литературы, в том числе издано – 10 учебников с грифом Министерство образования; более 20 пособий с грифом УМО, более 30 курсов лекций и отдельных лекций, более 30 типовых и учебных программ по дисциплинам кафедры, 20 рекомендаций производству. Получено более 60 патентов на изобретения и полезные модели по тематике исследований. Опубликовано 257 научных статей и около 20 монографий.

На кафедре МиПО со дня ее образования получили рабочие профессии водителей механических транспортных средств категорий «В» и «В, С» около 4000 студентов, а водителей тракторов и самоходных машин категорий «А», «В», «С», «Д» и «F» более 2000 студентов.

В настоящее время кафедра МиПО предоставляет услуги по подготовке рабочих профессий водителей легковых и грузовых автомобилей кат. «В», «В, С» и с «В» на «С», на которые получены лицензии (сертификаты соответствия) до 2024 года, а разрешение подготовки трактористов-машинистов по категориям «А», «В», «С», «Д», «Е» и «F» до 2023 года. Студенты факультета механизации сельского хозяйства производят оплату только за вождение автомобиля, а рабочие профессии водителей тракторов и самоходных машин категорий «А», «В» – колесные тракторы, «С» – гусеничные тракторы, бульдозеры; «Д» – зерноуборочные комбайны, «F» – экскаваторы, погрузчики – получают бесплатно.

Успехи кафедры определены систематической и кропотливой работой зав. кафедрой. За время его научно-педагогической работы в академии им в соавторстве опубликовано более 400 научно-методических работ, 12 монографий, 25 учебных пособий, 17 рекомендаций производству, 22 работы опубликованы в научных изданиях, 23 - за рубежом. Получено 98 авторских свидетельств и патентов России,

Болгарии, Германии, Чехословакии. Профессорско-преподавательский состав кафедры в основном состоит из его учеников.

Он занимается изучением проблем и перспектив развития системы аграрного образования, результаты которых опубликованы в центральных журналах и материалах международных научных конференций. Он активно сотрудничает с Брянским ГАУ, где является членом редакционной коллегии сборника научных работ.

Ежегодно на кафедре проводится 2–3 международных и республиканские научно-практические конференции ППС и студентов.

За активную пропаганду достижений науки и передового опыта он отмечен медалью «За трудовое отличие», а также в разные годы награжден золотой, двумя серебряными и одной бронзовой медалями ВДНХ СССР. За значительный вклад в социально-экономическое развитие Горецкого района, высокие достижения в профессиональной и общественно-политической деятельности В. Р. Петровец дважды награжден дипломами «Человек года – 2005/2017». За выдающийся вклад в социально-экономическое развитие республики Беларусь в 2007 году ему установлена президентская персональная надбавка.

За добросовестный труд, плодотворную научную и педагогическую работу, большой личный вклад в развитие аграрного образования и науки, подготовку квалифицированных специалистов для агропромышленного комплекса Республики Беларусь, за многолетнюю плодотворную работу, выполнение служебных обязанностей в 2016 году награжден медалью Франциска Скорины». В. Р. Петровец избран академиком трех академий: Белорусской инженерной; международной аграрного образования (Россия); международной инженерной. Является лауреатом премии НАН Беларуси.

В академии функционирует совет по защите докторских и кандидатских диссертаций Д 05.30.02 по специальности 05.20.01 «Технологии и средства механизации сельского хозяйства», в этом году, который продлен на второй срок. Председатель – В. Р. Петровец.

В 2017 году к кафедре МиПО присоединили кафедру ТОМРР, которая получила новое название «Механизации растениеводства и практического обучения» (МРиПО), заведующим которой избран доктор технических наук, профессор В. Р. Петровец. На кафедре МРиПО изучают в настоящее время следующие дисциплины: технологии и техническое обеспечение производства продукции растениеводства; технологии и техническое обеспечение производства и переработки сельскохозяйственной продукции; ресурсосбережение в сельскохозяйственном производстве; системы земледелия Республики Беларусь и эксплуатация машинно-тракторного парка, техническое обеспечение производственных процессов в растениеводстве, плодоводстве, овощеводстве и производственные технологии и техническое обеспечение процессов в сельском хозяйстве. Для второй ступени высшего образования по специальности 1-748005 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства на кафедре преподаются две дисциплины: оптимизация технологических процессов и принятие решений и перспективные технологии и комплексы машин в сельскохозяйственном производстве. Кафедра руководит курсовым и дипломным проектированием, а также производственной практикой студентов факультета механизации сельского хозяйства в передовых предприятиях Республики Беларусь. Студенты агрономического факультета проходят на кафедре учебную практику по механизированным технологиям возделывания сельскохозяйственных культур. На кафедре МРиПО работали и работают в настоящее время следующие сотрудники: зав. кафедрой В. Р. Петровец; доктора, профессора: В. С. Астахов, Л. Я. Степук, В. И. Клименко; кандидаты, доценты: Н. И. Дудко, проф. кафедры, А. Е. Улахович, Г. А. Валюженнич, О. П. Лабурдов, В. А. Гайдуков, В. И. Ильин; старшие преподаватели: Д. В. Греков, В. Л. Самсонов, А. Н. Шершнева, А. А. Сыроев, И. М. Астапенко; ассистенты: Г. Г. Евтух, М. Э. Заяц; зав. лабораторией: Н. Л. Луговая, С. А. Сидоров, лаборант 1-й кат. С. Ю. Леончикова.

эффективности технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники».

Кафедра безопасности жизнедеятельности образована в 1992 г. путем объединения кафедры охраны труда, существующей с 1971 г. (заведующие В. Н. Кропов, Н. М. Королев) и кафедры гражданской обороны, организованной в 1968 г. (заведующие В. И. Мишура, И. И. Желенцов). Заведующие кафедрой БЖД – В. А. Гарбар (1992–1998 гг.), В. Е. Круглень (1998–2016 гг.), А. С. Алексеенко (2016–2017 гг.), В. Н. Босак (с 2017 г. по настоящее время).

Кафедра относится по своему профилю к группе естественнонаучных и общеобразовательных кафедр. На кафедре изучаются дисциплины охрана труда, защита населения и объектов от чрезвычайных ситуаций, безопасность жизнедеятельности человека.

Профессорско-преподавательский состав кафедры проводит занятия:

- а) для студентов дневного и заочного отделения всех специальностей;
- б) в Высшей школе агробизнеса;
- в) в институте повышения квалификации и переподготовки кадров;
- г) в Могилевском государственном учебном центре подготовки, повышения квалификации, пере-

подготовки кадров, консультирования и аграрной реформы;

– руководит дипломным проектированием на факультете механизации сельского хозяйства;

– проводит консультирование раздела «Охрана труда» в дипломных работах (проектах) для студентов дневного и заочного отделения всех специальностей;

– участвует в работе ГЭК;

– проводит подготовку научных кадров высшей научной квалификации.

Для проведения занятий на кафедре имеется 6 специализированных аудиторий, в том числе учебные лаборатории, имеющие оборудованные рабочие места для проведения лабораторных работ; класс защиты населения, класс защиты растений, класс защиты животных, компьютерный класс.

Филиал кафедры действует на базе РУП «Учхоз БГСХА».

За последние 5 лет на кафедре БЖД подготовлены и изданы 1 учебник, 9 учебных пособий с грифом Министерства образования Республики Беларусь, более 20 методических указаний и практических рекомендаций.

На кафедре ведутся научные исследования по следующим направлениям:

– обеспечение охраны труда и безопасности жизнедеятельности в отраслях АПК;

– обмолот коробочек льна в линии переработки эластичным рабочим органом и обоснование параметров устройства для очеса коробочек льна при тереблении;

– агротехнические и биотехнологические приемы возделывания растений.

На кафедре действует научно-педагогическая школа доктора с.-х. наук, профессора В. Н. Босака, в рамках которой успешно защищено 5 диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и 1 диссертация на соискание ученой степени доктора (PhD) наук.

На кафедре БЖД создана и активно работает студенческая научно-исследовательская лаборатория «Ресурсосберегающие технологии переработки льна». Студенты в рамках СНИЛ проводят патентный поиск, работают с научной литературой, участвуют в изготовлении лабораторных установок по изучению процесса переработки льновороха, проводят лабораторные опыты, готовят доклады на студенческие научные конференции.

Кафедра ежегодно проводит республиканскую студенческую научно-практическую конференцию «Обеспечение безопасности жизнедеятельности на современном этапе развития общества».

Кафедра БЖД поддерживает тесные научные связи с Институтом строительства, механизации и электрификации с.-х. производства (Польша), Университетом Хоэнхайм (Германия), Литовским сельскохозяйственным университетом, Всероссийским научно-исследовательским институтом механизации сельского хозяйства, Южно-Казахстанским государственным университетом, Белорусским государственным аграрным техническим университетом, Гродненским государственным аграрным университетом, Белорусским государственным технологическим университетом и др.

С первых дней своего существования, наряду с подготовкой инженеров-механиков, факультет механизации сельского хозяйства развернул работу по созданию новых и усовершенствованию существующих технологий возделывания сельскохозяйственных культур, конструкций машин и орудий для механизации технологических процессов в растениеводстве и животноводстве, разработке вопросов рациональной эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, научно-теоретическому обобщению и изданию научных трудов, справочников, учебников и учебных пособий, подготовке научных кадров. Факультет уверенно продолжает традиции инновационного развития и постоянного совершенствования учебно-воспитательной работы, научных исследований и внедрения новых разработок в сельскохозяйственное производство.