

публике впервые была начата подготовка специалистов сельскохозяйственного профиля по непрерывной интегрированной системе профессионального образования.

С 1994 г. С. И. Назаров работал профессором кафедры сельхозмашин в БАТУ, а также совмещал основную работу с работой научного консультанта в ЗАО «Агротехнаука».

В 1992 г. С. И. Назаров входил в инициативную группу ведущих ученых республики по созданию Академии аграрных наук Республики Беларусь.

Он автор более 150 изобретений и 21 монографии, справочников и учебного пособия. Его научные идеи продолжают развивать подготовленные им кадры – 10 докторов и 40 кандидатов наук.

С. И. Назаров награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), Октябрьской Революции (1986), медалями и Почетными грамотами Президиума Верховного Совета БССР. За большой вклад в сельскохозяйственную науку ему было присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники БССР.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Петровец, В. Р. Крестьянский сын – академик: к 70-летию со дня рождения. Краткий биографический очерк / В. Р. Петровец, А. Р. Цыганов / Указатель научных трудов. Научные школы. – Горки, 1998. – 67 с.

2. Выдающийся ученый и педагог / В. Р. Петровец // Люди Белорусской науки. – Минск: Белорусская наука, 2008. – 67 с.

3. Крестьянский сын – академик В. Р. Петровец // Инновационные решения в технологиях и механизации сельскохозяйственного производства: сб. науч. трудов. – Вып. 3. – Горки: БГСХА, 2018. – 158 с.

УДК 929 [Назаров]

### **ПРОДОЛЖЕНИЕ ТРАДИЦИЙ С. И. НАЗАРОВА**

Л. Я. СТЕПУК, д-р техн. наук, профессор

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,  
Горки, Республика Беларусь

В истории аграрной науки и инженерного образования Республики Беларусь имя Сергея Ивановича Назарова хорошо известно. С 1968 по 1980 гг. он работал заместителем директора центрального научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства (ЦНИИМЭСХ) Нечерноземной зоны СССР. Здесь он

стал доктором технических наук, профессором. Годы расцвета ученого и организатора аграрного образования, корифея аграрной науки по механизации процессов в растениеводстве и животноводстве пришлось на время его работы ректором старейшего и крупнейшего аграрного вуза Европы – Белорусской орденов Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени сельскохозяйственной академии, которую он окончил с отличием в 1953 г. и которой руководил 13 лет, с февраля 1980 г. по 1992 г.

Сергей Иванович Назаров упорным трудом прославил свою alma mater, ее славное прошлое и настоящее. Личные качества, дар ученого, педагога и руководителя позволили С. И. Назарову достичь высокого авторитета среди ученых СССР. Его научные результаты являются достижением Белорусской науки и не будут забыты друзьями и многочисленными учениками.

Мне довелось работать на всех должностях, которые занимал С. И. Назаров в ЦНИИМЭСХ Нечерноземной зоны СССР: заместителем директора ЦНИИМЭСХ по научной работе, заведующим лабораторией механизации применения минеральных удобрений и ядохимикатов. Как заместитель директора института я курировал все направления, которые курировал Сергей Иванович, да и занимал на протяжении 16 лет его кабинет в институте.

Будучи ректором БСХА, С. И. Назаров каждый раз, приезжая в Минск, заходил ко мне с главным вопросом о сотрудничестве с НИКТИМ сельхозмашем (г. Запорожье), ВИМом (г. Москва), НИИ органических удобрений (г. Владимир). Работая в ЦНИИМЭСХ, Сергей Иванович тесно сотрудничал с родственными НИИ России, Украины, других стран бывшего Союза ССР и очень дорожил этими связями. Многие ученые из этих научных центров и сегодня помнят С. И. Назарова. Я в своих работах поддерживал и развивал традиции С. И. Назарова, что помогало добиваться существенных результатов в создании техники для применения органических и минеральных удобрений, химических средств защиты растений.

Сергей Иванович не переставал интересоваться нашими работами до последних дней. Даже будучи уже тяжело больным, он звонил и получал от нас информацию.

Он был человеком редкой души, завидного оптимизма, общительности и жизнелюбивости.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Добролюбов, Н. Н. Белорусская сельскохозяйственная академия / Н. Н. Добролюбов, В. М. Лившиц. – Минск: Ураджай, 1986.
2. С. И. Назарову – 60 лет // Сельское хозяйство Белоруссии. – 1988. – № 11. – С. 13.
3. Наука – земле, земля – науке // Неман. – 1988. – № 1. – С. 104–112.
4. Академик в первом поколении // Родник. – 1991. – № 10. – С. 40–41
5. Петровец, В. Р. Сергей Иванович Назаров: к 70-летию со дня рождения. Краткий биографический очерк. Указатель, научных трудов. Научные школы / В. Р. Петровец, А. Р. Цыганов. – Горки, 1998. – 67 с.
6. Шаршунов, В. А. 34-й ректор в истории академии // Советский студент. – Горки, 1998. – № 14.
7. Выдающемуся ученому, педагогу С. И. Назарову – 70 лет // Советский студент. – Горки, 1998. – № 14
8. Кармановский, Л. П. Сергею Ивановичу – 70 лет / Л. П. Кармановский // Техника в сельском хозяйстве. – 1999. – № 1. – С. 40.
9. Долгих лет Вам, Сергей Иванович // Агропанорама. – 1998. – Вып. 4. – С. 4–6
10. С. И. Назаров – выдающийся ученый и педагог. Люди / В. Р. Петровец [и др.] // Белорусская наука. – Минск: Белорусская наука.

УДК 621.432.3

## РАСШИРЕНИЕ МНОГОТОПЛИВНОСТИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

А. Н. КАРТАШЕВИЧ, д-р техн. наук, профессор

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,  
Горки, Республика Беларусь

С. А. ПЛОТНИКОВ, д-р техн. наук, профессор

Вятский государственный университет,  
Киров, Россия

Многотопливным двигателем (МД) называют двигатель внутреннего сгорания (ДВС), предназначенный для работы на различных моторных нефтяных топливах – бензине, дизельном топливе и т. д. [1]. Изначально МД стали создаваться в Германии еще в 30-х годах прошлого века. Развивающаяся военная промышленность требовала создания универсального ДВС, способного надежно работать на широкой линейке топлив, в том числе и на переработанной нефти. Основой для производства таких моторов служили карбюраторные ДВС, но подача воздуха и топлива осуществлялась раздельно. Подача воздуха производилась традиционным путем, а подачу топлива выполнял насос с давлением около 5 МПа. Запуск двигателя производился на бензине с