

4. Узбекистан [Электронный ресурс] // Export.by: портал информационной поддержки экспорта. – Режим доступа: <https://export.by/uzbekistan>. – Дата доступа: 14.10.2022.

5. Хлопково-текстильные кластеры Узбекистана поддержит государство [Электронный ресурс] // Янги Ўзбекистон. Правда Востока. – Режим доступа: <https://yuz.uz/ru/news/xlopkovo-tekstilne-klaster-uzbekistana-podderjit-gosudarstvo>. – Дата доступа: 09.02.2023.

6. Экономическое положение Республики Узбекистан за январь – декабрь 2022 года [Электронный ресурс] // Агентство статистики при Президенте Республики Узбекистан. – Режим доступа: <https://stat.uz/ru/press-tsentr/novosti-goskomstata/33824-2022-yilning-yanvar-dekabr-oylarida-o-zbekiston-respublikasi-iqtisodiy-holati-2>. – Дата доступа: 14.02.2023.

7. Uzbekistan [Электронный ресурс] // Food and Agriculture Organization of the United Nations. – Режим доступа: <https://www.fao.org/faostat/en/#country/235>. – Дата доступа: 14.02.2023.

УДК 339.13:631.3(476)

РЫНОК ТРАКТОРОВ И МАШИН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Колмыков А. В., канд. экон. наук, доцент

Зуйкова О. А., аспирантка

*УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
Горки, Республика Беларусь*

Ключевые слова: сельское хозяйство, зерноуборочный комбайн, трактор, экспорт, импорт.

Аннотация. В статье проанализировано современное состояние рынка машин сельскохозяйственного значения в Республике Беларусь, приведены затраты транспортных операций при возделывании сельскохозяйственной продукции. Проанализированы экспорт, импорт тракторов и зерноуборочных комбайнов.

THE MARKET OF TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Kolmykov A. V., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Zuikova O. A., Postgraduate

*Belarussian State Agricultural Academy,
Gorki, Republic of Belarus*

Keywords: agricultural, combine harvester, tractor, export, import.

Summary. The article analyzes the current state of the agricultural machinery market of the Republic of Belarus, the costs of transport operation in the cultivation of agricultural products are given. Export, import of tractors and combine harvesters analyzed.

Введение. Транспорт в современном сельскохозяйственном производстве занимает довольно важное место и значительную роль в производстве сельскохозяйственной продукции как в растениеводстве, так и в животноводстве. Объем транспортных операций в технологиях производства сельскохозяйственной продукции составляет от 18 до 50 % от общей трудоемкости возделывания той или иной сельскохозяйственной культуры: возделывание яровых зерновых – 18,2 %, возделывание кукурузы на зеленый корм и силос – от 39,5 до 57,8 %.

Основная часть. Особенностью современного сельского хозяйства является высокий уровень механизации, что способствует росту производительности труда в отрасли. Практически в любой технологии, используемой при производстве сельскохозяйственной продукции, применяется транспорт в том или ином виде. Транспорт используется в технологиях производства зерновых культур, возделывания кормовых культур – в растениеводстве, для подвоза кормов, кормления, завоза молодняка животных и сдачи взрослого поголовья – в животноводстве. В то же время необходимо отметить недостаточную оснащенность ряда сельскохозяйственных организаций современной сельскохозяйственной техникой.

Белорусский рынок зерноуборочных комбайнов представлен более чем на 90 % комбайнами отечественного производства (табл. 1) [1].

Таблица 1. Рынок зерноуборочных комбайнов Республики Беларусь, шт.

Страна происхождения	2017 г.		2020 г.		2021 г.		2021 г. в % к 2017 г.
	Штук	Доля рынка, %	Штук	Доля рынка, %	Штук	Доля рынка, %	
Республика Беларусь	845	94,3	1125	82,1	1334	90,4	157,9
Импорт из стран СНГ	3	0,3	6	0,4	10	0,7	333,3
Импорт из стран вне СНГ	48	5,4	240	17,5	132	8,9	275
Итого...	896	100	1371	100	1476	100	164,7

За 2017–2021 гг. доля импорта из стран СНГ возросла более чем в 3 раза, в натуральном выражении рост составил +7 зерноуборочных

комбайнов, доля импорта из стран вне СНГ колеблется в пределах 5–10 %. Как правило, импорт комбайнов осуществляется из таких стран, как Германия (CLAAS Lexion, CLAAS Tucano), Польша (John Deere).

Что касается экспорта зерноуборочных комбайнов, то в основном продукция белорусского производства поставляется в страны СНГ – 94,7 %, из них 53,3 % поставок приходится на страны – члены ЕАЭС. Также в 2020 г. зерноуборочные комбайны белорусского производства были представлены на рынках Литвы – 4 единицы и Польши – 7 единиц.

В обеспеченности сельскохозяйственных организаций тракторами за период 2017–2021 гг. наблюдается снижение количества тракторов в сельскохозяйственных организациях на 7,9 %. Это, как правило, обусловлено выводом из баланса сельскохозяйственных организаций устаревшей техники. При этом отмечается рост нагрузки пашни на 1 трактор на 8 % – с 124 га пашни на 1 трактор в 2017 г. до 134 га пашни на 1 трактор в 2021 г. (табл. 2).

Таблица 2. Обеспеченность сельскохозяйственных организаций тракторами

Показатели	Годы			2021 г. в % к 2017 г.
	2017	2020	2021	
Наличие тракторов в сельскохозяйственных организациях, тыс. шт. (на конец года)	40,4	38,1	37,2	92,1
Приходится тракторов на 1000 га пашни, шт.	8	8	7	87,5
Нагрузка пашни на 1 трактор, га	124	130	134	108

В экспорте и импорте тракторов за период 2017–2020 гг. наблюдается тенденция роста на 35,4 % по экспорту и на 124,8 % по импорту. Это обусловлено главным образом модернизацией сельского хозяйства, внедрением в производство сельскохозяйственной продукции большего количества сельскохозяйственной техники для обеспечения роста производительности труда и снижения трудоемкости производимой продукции. Экспорт тракторов белорусского производства осуществляется главным образом в страны СНГ – 87,11 %, из них в страны – члены ЕАЭС – 86,3 %. В то же время белорусские трактора представлены на рынках более чем 60 стран.

Таблица 3. Экспорт, импорт тракторов и седельных тягачей белорусского производства в 2017–2020 гг., тыс. шт.

Показатели	Годы				2020 г. в % к 2017 г.
	2017	2018	2019	2020	
Экспорт, всего	37,9	40,2	48,4	51,3	135,4
В т. ч. страны СНГ	27,9	33,6	42,6	44,7	160,2
Из них страны – члены ЕАЭС	20,5	25,0	36,7	38,6	188,3
Импорт, всего	10,9	15,6	23,5	24,5	224,8
В т. ч. страны СНГ	1,9	2,0	2,5	1,9	100
Из них страны – члены ЕАЭС	0,7	1,1	1,6	1,4	200

В натуральном выражении импорт тракторов составляет 47,8 % от их экспорта. В 2020 г. было импортировано 24,5 тыс. тракторов, что составило 224,8 % к уровню 2017 г. 21,7 тыс. тракторов, или 88,6 % от всего количества, было импортировано в Республику Беларусь из КНР. При этом за 2017–2020 г. прирост импорта из данной страны составил 310 % – с 7 тыс. тракторов в 2017 г. до 21,7 тыс. тракторов в 2020 г. Этому способствовало развитие международного сотрудничества в различных областях экономики, в том числе сельского хозяйства. На долю стран СНГ (Российская Федерация, Украина) в импорте тракторов приходится 7,8 %, из них стран – членов ЕАЭС (Российская Федерация) – 73,7 %.

Заключение. Таким образом, можно заключить, что без агропромышленного комплекса невозможно было бы обеспечить продовольственную безопасность страны. При этом в настоящее время транспорт имеет большое значение при производстве сельскохозяйственной продукции. Практически в любой технологии, используемой при производстве сельскохозяйственной продукции, применяется транспорт. Несмотря на высокий уровень импорта тракторов, в Республике Беларусь сохраняется обеспеченность сельскохозяйственных организаций сельскохозяйственной техникой отечественного производства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Балансы товарных ресурсов Республики Беларусь / И. В. Медведева [и др.]. – Минск, 2022. – 50 с.
2. Статистический ежегодник / И. В. Медведева [и др.]. – Минск, 2022. – 374 с.
3. Экспорт и импорт товаров [Электронный ресурс] / Нац. стат. комитет. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/godovye-dannye/eksport-i-import-tovarov-6-znakov-tn-ved-eaes/>. – Дата доступа: 02.03.2023.