

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ СНЯТИЯ УТОМЛЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТ ЗАСЫПАНИЯ ЗА РУЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В. Н. ДАШКОВ, д-р техн. наук, профессор

Л. В. МИСУН, д-р техн. наук, профессор

А. П. РУДКОВСКАЯ, студентка

УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,  
Минск, Республика Беларусь

**Введение.** Обеспечение безопасности и эффективности дорожного движения – важнейшая задача современности. Как показывают данные исследований, основной причиной дорожно-транспортных происшествий (ДТП) являются недостаточное оснащение транспортных средств техническими средствами защиты, а человеческий фактор. Объяснением этому служат ошибки самого водителя, который чего-то не учел, не предусмотрел или преднамеренно нарушил правила безопасности [1–3].

Опасное действие водителя, например, транспортного средства сельскохозяйственного назначения (ТССХН), может быть следствием как одной причины, так и группы причин, которые сводятся к четырем группам: «не умеет», «не хочет», «не может», «не способен». Первые три группы причин обусловлены индивидуальными и личностными качествами водителя. Особый интерес, на наш взгляд, представляет четвертая группа причин – «не обеспечен», это когда водитель не исполняет предписанное действие из-за необеспеченности его приборами, информацией, а также необходимыми устройствами для повышения работоспособности и внимательности за рулем транспортного средства.

**Основная часть.** Для повышения работоспособности и внимательности за рулем оператора транспортного средства сельскохозяйственного назначения в период повышенной нагрузки предлагается устройство, которое содержит две диафрагмы со сквозными отверстиями; сменные линзы (прозрачные и затемненные) соответствующих диоптрий; дужки с заушинами и средство крепления диафрагм, выполненное в виде одной детали, представляющей собой узкую полосу упругого материала П-образной формы (рис. 1). Диафрагмы со сквозными отверстиями, а также линзы соответствующих диоптрий, закрепляются на средстве крепления с помощью двух скоб и гаек, что позволяет



зайственного назначения. Использование клейкой ленты позволяет открывать часть или все сквозные отверстия трубки с возможностью дозирования поступления паров раствора душицы или эфирных масел хвой к носу оператора.

**Заключение.** Предлагаемое устройство рекомендуется для использования оператором транспортного средства сельскохозяйственного назначения в качестве очков-тренажеров для коррекции зрения. При этом пользователь индивидуально производит перемещение диафрагм или линз с целью регулировки расстояния между носовыми упорами, межцентрового расстояния, а также регулировку длины дужек за счет перемещения заушин. Такие регулировки позволяют использование этого устройства операторами разного возраста и комплекции. Регулярное применение диафрагм со сквозными отверстиями по 30–40 минут в день позволяет снимать излишнее напряжение глазных мышц. После тренировки глаз с помощью диафрагм со сквозными отверстиями вместо их с помощью скоб и гаек устанавливаются сменные линзы (прозрачные или затемненные) соответствующих диоптрий. Поступающий с возможностью дозирования к носу оператора раствор душицы (или эфирных масел хвой), способствует повышению его работоспособности путем снятия состояния его утомления, а также предупреждения от засыпания за рулем транспортного средства.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Мероприятия по улучшению состояния охраны труда в организациях АПК: рекомендации / А. С. Алексеенко [и др.]. – Горки: БГСХА, 2019. – 40 с.
2. Мисун, Л. В. Профессиональная успешность и безопасность операторов мобильной сельскохозяйственной техники: психофизиологический отбор и прогнозирование / Л. В. Мисун, А. Н. Гурина. – Минск: БГАТУ, 2013. – 184 с.
3. Охрана труда: курс лекций / В. Н. Босак [и др.]. – Горки: БГСХА, 2021. – 154 с.

*Аннотация.* Предлагается устройство, позволяющее повысить работоспособность и внимательность за рулем водителя транспортного средства и уменьшить вероятность риска дорожно-транспортного происшествия.

*Ключевые слова:* транспортное средство, водитель, техническое решение, работоспособность, безопасность.