

КАКИЕ НОВОВВЕДЕНИЯ ПОДГОТОВИЛИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ В КОДЕКСЕ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

В. Л. САМСОНОВ, ст. преподаватель,
Д. В. ГРЕКОВ, ст. преподаватель
УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
Горки, Республика Беларусь

Введение. В Республике Беларусь внесены корректировки в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП). Как отмечают средства СМИ, некоторые нормы в свежем документе появились под влиянием происходящего в стране после выборов.

Основная часть. В частности, возрастет штраф за умышленную блокировку дорог. Сейчас за нарушение предусмотрен штраф от 6 до 10 базовых величин. По новому КоАП за это дадут уже от 6 до 50 базовых. Кроме того, такое же наказание прописали и для водителей за блокирование транспортных коммуникаций в местах проведения массовых мероприятий или повлекшее создание аварийной обстановки. Кроме штрафа в отношении сидящего за рулем, может быть принято решение о лишении прав от года до двух лет.

В кодексе сказано и о подаче звуковых сигналов. Если в настоящий момент за это предусмотрено предупреждение или штраф до трех базовых, то по свежим нормам водитель, который не соблюдает правила пользования звуковыми сигналами в местах проведения массовых мероприятий, рискует получить штраф до 10 базовых с лишением прав на срок до года или без лишения.

Изменится градация нарушений за превышение скорости. Действующий КоАП предполагает штраф за превышение скорости на 30 км в час и более в размере от 3 до 10 базовых. В новом кодексе такой штраф будет только за превышение скорости от 30 до 40 км в час. Если же управляющий авто превысит скорость на 40 км в час и более, то его оштрафуют на сумму от 8 до 12 базовых величин.

Ужесточится наказание за нахождение за рулем в нетрезвом виде. По нашему законодательству состояние алкогольного опьянения начинается с отметки 0,3 промилле. Сейчас пьяным водителям грозит штраф от 50 до 100 базовых с лишением прав на 3 года. В будущем так станут наказывать, если степень опьянения не превысит 0,8 промилле алкоголя. Если же будет выше 0,8 промилле, то перед автолюбителями

замаячит не только штраф в 200 базовых величин, но и лишение прав на 5 лет. Нововведения в КоАП дают возможность штрафовать водителей за превышение средней скорости движения на определенном участке. Если говорить просто, расстояние, которое проедет машина, разделят на время, за которое она его преодолела. Фиксировать скорость положено камерам, которые в тестовом режиме уже устанавливают в столице.

Штрафы для тех, кто ездит без «автогражданки», станут меньше. Сегодня за это грозит от 3 до 5 базовых, будет – от 1 до 3 базовых.

Исчезнет понятие повторности для тех, кто ставит автомобиль в неположенном месте (сейчас это 2 базовых). В новом КоАП нарушение правил парковки все время начнет обходиться в 1 базовую; если водитель без оснований займет место для инвалидов – в 2 базовые.

Базовую величину в Беларуси официально подняли с 27 до 29 рублей. Тем самым за превышение скорости от 10 до 20 км/ч предусмотрен штраф до 1 базовой (т. е. до 29 руб.); от 20 до 30 км/ч – от 1 до 3 б. в. (от 29 до 87 руб.), свыше 30 км/ч – от 3 до 10 б. в. (от 87 до 290 руб.), повторные нарушения влекут за собой внесение в казну от 5 до 15 б. в. (от 145 до 435 руб.) или лишение водительского удостоверения.

Нарушения, зафиксированные камерой скорости: от 10 до 20 км/ч – 0,5 б. в. (14 руб. 50 коп.); от 20 до 30 км/ч – 2 б. в. (58 руб.); от 30 до 40 км/ч – 4 б. в. (116 руб.); свыше 40 км/ч – 6 б. в. (174 руб.).

За непройденный техосмотр грозит от 1 до 3 б. в. (от 29 до 87 руб.) или предупреждение. Вождение в пьяном виде предусматривает штраф в размере от 50 до 100 базовых (от 1 450 до 2 900 руб.) с лишением водительского удостоверения.

Также подрастут цены на услуги регистрации транспортных средств. За регистрационные знаки для машин придется отдать 58 рублей (ранее – 54 руб.), для прицепов, мотоциклов и за «транзиты» – 29 рублей. Свидетельство о регистрации для всех типов авто обойдется в 29 рублей.

С 1 января 2021 года в Беларуси повысят ставку утильсбора. Специалисты утверждают, что белорусов, которые ввозят машины для личного пользования, нововведение затронет не слишком сильно. Больше повышение коснется автодилеров, которые пригоняют авто из-за пределов Таможенного союза. Так, физлица при покупке автомобиля с ДВС для себя будут платить 544,5 рубля за машину не старше

3 лет, 816,7 рубля – за автомобиль, которому от 3 до 7 лет, и 1 225,1 рубля – за машину старше 7 лет.

А вот выплаты утильсбора для дилеров вырастут в разы. К примеру, за автомобиль с объемом двигателя от 1 000 до 2 000 кубических сантиметров придется отдать до 6 115,2 рубля. Ранее эта ставка не превышала 1 459,3 рубля.

С 1 января в стране вводят тарифы на зарядку электрокаров. Так, на станциях Malanka 1 кВт постоянного тока (быстрые ЭЗС) будет стоить 39 копеек, а на станциях переменного тока (медленные) то же количество «топлива» обойдется в 29 копеек [1].

С 1 января вступило в силу положение о местном сборе за пересечение государственной границы на автомобиле через пункты пропуска. Погасить сбор потребуется, если максимальная масса транспортного средства не превышает 5 тонн и в нем имеется не более 8 мест для сиденья (помимо водителя). По сути, это касается всех легковых машин. Ставки сбора устанавливаются областными Советами депутатов (в том числе в зависимости от максимально разрешенной массы транспортного средства) в пределах 3 базовых величин (то есть не больше 87 рублей) и независимо от количества пассажиров в автомобиле.

Пока ни один из областных Советов депутатов не объявлял о принятии решения о введении местного сбора. Стоит отметить, что решения областных Советов депутатов о введении сбора вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего за месяцем их официального опубликования. То есть даже если в ближайшие дни оно будет принято в какой-то области, то вступит в силу только с 1 февраля.

С 1 января 2021 года в Беларуси отменяют временный налог, который был введен в 2014 для микроорганизаций, занимающихся техобслуживанием и ремонтом автомобилей. Предполагалось, что ЕНВД позволит справиться с массовым сокрытием выручки в автосервисах, а также сделает равными условия для компаний с индивидуальными предпринимателями, работающими в этой сфере, которые уплачивают единый налог в фиксированной сумме.

Однако на практике оказалось, что желающих платить ЕНВД немного. Если в 2014 году их насчитывалось 1 912, то в 2019 – всего 1 337, а в I квартале 2020 года – 1 199, причем число работников компаний, применяющих ЕНВД, за 5 лет сократилось в 1,5 раза, а сумма вмененного дохода – почти вдвое.

Заключение. Таким образом, проект КоАП в значительной степени направлен на ужесточение наказания именно за систематическое

нарушение Правил дорожного движения. Ну а любителям «зеленого змия» придется подумать не один раз, стоит ли садиться за руль при таких-то размерах штрафа и сроках лишения.

Что мы увидим в итоге после различных обсуждений и согласований, покажет время.

ЛИТЕРАТУРА

1. Даже шесть баллов – повод напрячься. Чего ждать водителям от нового Административного кодекса? [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://015.by/news/obshchestvo/dazhe-shest-ballovo-povod-napryachysya-chego-zhdat-voditelyam-ot-novogo-administrativnogo-kodeksa/>. – Дата доступа: 18.11.2020.

2. Тарасик, В. Н. Теория движения автомобиля: учебник / В. Н. Тарасик. – Петербург: БХВ, 2006.

3. Касьянов, В. А. Физика / В. А. Касьянов. – Москва: Дрофа, 2003. – 412 с.

4. Указ Президента Республики Беларусь от 30 декабря 2019 г. № 492 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.01.2020 г., 1/18765). – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31900492&p1=1>. – Дата доступа: 08.01.2021.

Аннотация. Вносятся корректировки в Кодекс об административных правонарушениях. Любой водитель сам нарушает ПДД и сталкивается с нарушением со стороны других участников дорожного движения. Проект КоАП в значительной степени направлен на ужесточение наказания именно за систематическое нарушение Правил дорожного движения.

Ключевые слова: нарушение ПДД, автомобиль, штраф, ГАИ, дорога, скорость.

УДК 62-03

РАСПРОСТРАНЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Д. В. ГРЕКОВ, ст. преподаватель,
В. Л. САМСОНОВ, ст. преподаватель

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
Горки, Республика Беларусь

Введение. В автошколу все шли как в первый класс: в правой руке – Правила дорожного движения, купленные в киоске, в левой руке – советы наставников и наставления советчиков.