

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА В АПК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. И. КОЦУБА, канд. техн. наук, доцент
В. А. ХИТРЮК, канд. техн. наук, профессор

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»,
Горки, Республика Беларусь

Введение. Развитие технического сервиса – одно из важных направлений развития и повышения конкурентоспособности агропромышленного комплекса Республики Беларусь.

В результате выполнения Государственной программы развития аграрного бизнеса в Республике Беларусь на 2016–2020 годы аграриями страны было закуплено 5,4 тыс. тракторов (обновление парка составило 14 %), 1,4 тыс. зерноуборочных комбайнов (16 %), 1,0 тыс. кормоуборочных комбайнов (27 %), 2,0 тыс. грузовых автомобилей (12 %), 1,0 тыс. погрузчиков (14,3 %) и другая техника (обновление парка от 7 до 35 %). В результате энерговооруженность труда сельских работников возросла на 16,5 % и составила 76 лошадиных сил в расчете на 1 работающего в сельском хозяйстве [1].

Техническая оснащенность сельскохозяйственных организаций позволила проводить весь комплекс полевых работ по современным технологиям. В производстве продукции растениеводства и животноводства задействовано свыше 216 тыс. единиц сельскохозяйственной техники и оборудования, постоянно велось обновление и дооснащение машинно-тракторного парка.

Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь была разработана Информационно-поисковая система «Техсервис» и мобильное приложение для поиска запасных частей и узлов к сельскохозяйственной технике. Она позволяет оперативно получить информацию о наличии запрашиваемых запасных частей, их количестве и контактные данные продавца.

Также внедрена информационная система «Мониторинг технического обслуживания энергонасыщенной сельскохозяйственной техники» на базе информационно-поисковой системы «Машснаб».

Выполнялись мероприятия по внедрению технологий ресурсосберегающего точного земледелия и машин, обеспечивающих компью-

терное управление технологическим процессом. В 2020 г. сельскохозяйственными организациями Беларуси закуплено 327 тракторов, 69 зерноуборочных комбайнов и другая сельскохозяйственная техника, укомплектованная навигационной системой, 1,8 тыс. единиц техники оснащены системами контроля расхода топлива [1].

Цель работы – изучить состояние и перспективы развития технического сервиса техники для организаций агропромышленного комплекса Республики Беларусь.

Основная часть. Необходимость совершенствования технического сервиса в Республике Беларусь вызвана развитием технической базы организаций АПК – увеличением количества энергонасыщенной техники, усложнение ее конструкции за счет применения бортовых систем управления, навигации автоматического пилотирования и др. Кроме того оказывает влияние снижение численности работников и недостаток оборотных средств сельскохозяйственных организаций.

Для дальнейшего развития сельского хозяйства принята Государственная программа «Аграрный бизнес» на 2021–2025 годы [2] которая предусматривает полноценное обеспечение отраслей сельскохозяйственного производства техникой и эффективную систему ее эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, цифровизацию отраслей и подотраслей агропромышленного комплекса, внедрение элементов системы точного земледелия, а также освоение новых ресурсосберегающих и наукоемких технологий.

Одной из проблем, сдерживающих развитие сельскохозяйственного производства, а также требующих изменений в структуре машинно-тракторного парка и организации технического сервиса, является уменьшение численности работников сельскохозяйственных организаций. За пятилетку списочная численность сократилась на 37,5 тыс. человек с 293,5 в 2016 г. до 256 тыс. человек в 2020 г. [1].

Для решения указанной проблемы предполагается углубление специализации предприятий с учетом почвенно-климатических и экономических условий хозяйствования, а также совершенствование структуры машинно-тракторного парка, предусматривающее обеспечение доли тракторов с двигателем мощностью 250 л. с. и более не менее 20 % от парка тракторов, доли зерноуборочных комбайнов с пропускной способностью 12 кг/с – не менее 85 %, доли кормоуборочных комбайнов, оснащенных двигателем мощностью 450 л. с., – 65 %, широкозахватных (6 и более метров) комбинированных почвообрабатывающих и почвообрабатывающе-посевных агрегатов – не менее 75 %, еже-

годное обновление не менее 6 % машинно-тракторного парка современной кормоуборочной техникой [1].

Второй проблемой является недостаток оборотных средств и низкий кредитный рейтинг сельскохозяйственных организаций, что ограничивает возможность обновлять машинно-тракторный парк, а также своевременно выполнять техническое обслуживание и ремонт техники. В результате, например, зерноуборочных комбайнов и тракторов выбыло в 1,9 раза больше, чем поступило, кормоуборочных комбайнов – в 1,3 раза.

Во многих сельскохозяйственных организациях более половины работ по ремонту и обслуживанию собственной техники выполняется самостоятельно. Кроме того, техническое обслуживание техники проводится бессистемно и нерегулярно, что приводит к ее интенсивному износу, сокращает надежность и ресурс техники из-за низкого качества ремонтно-обслуживающих работ. Это приводит к большим затратам в долгосрочном периоде, а также росту издержек на единицу производимой продукции из-за потерь продукции растениеводства в результате простоев техники и несоблюдения агротехнических сроков.

Кроме того, значительная часть техники, отремонтированной агросервисными предприятиями, не выкупается хозяйствами из-за финансовых проблем сельскохозяйственных организаций. Это увеличивает размер дебиторской задолженности за выполненные работы агросервисными предприятиями, ухудшает их финансовое состояние и снижает в целом эффективность ремонтного производства [3].

В этом случае возникает необходимость осуществлять целенаправленную бюджетную финансовую поддержку сельскохозяйственным организациям для выкупа на ремонтных предприятиях всех уровней отремонтированной техники, ее узлов и агрегатов. В случае отказа сельскохозяйственных организаций от выкупа отремонтированной техники ремонтное предприятие должно иметь возможность приобретения ее в свою собственность по остаточной стоимости и с последующей реализацией на вторичном рынке.

Имеются данные, которые показывают, что с увеличением площади сельскохозяйственных угодий прослеживается устойчивая тенденция сокращения затрат на ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию машинно-тракторного парка на 1 руб. стоимости валовой продукции сельского хозяйства.

В хозяйствах с площадью сельскохозяйственных угодий свыше 7,5 тыс. га затраты на ремонт и техническое обслуживание техники на

32 % ниже, чем в хозяйствах с площадью 3–4 тыс. га. Снижение затрат достигается за счет более полной загрузки техники и оптимального размера сельскохозяйственных угодий. При этом темп роста стоимости валовой продукции в крупных хозяйствах на 37,6 % опережает рост затрат на ремонт и техническое обслуживание техники. Аналогично затраты на техническое обслуживание и ремонт техники снижаются при увеличении энергооснащенности сельскохозяйственных организаций [3].

В настоящее время сервис сельскохозяйственной техники осуществляют дилерские (технические) центры заводов-изготовителей и специализированные организации агросервиса. Созданы мобильные ремонтные звенья, которые обеспечены средствами передвижения, сотовой связи, необходимым оборудованием и запасными частями.

Организациями агросервиса оказываются услуги по материально-техническому снабжению, техническому обслуживанию и ремонту сложной сельскохозяйственной техники. За ремонтный период 2019/2020 года на специализированных ремонтных организациях агросервиса и мотороремонтных заводов отремонтирован 761 трактор, 212 зерноуборочных и 159 кормоуборочных комбайнов, 2130 двигателей, 392 комбинированных почвообрабатывающих и почвообрабатывающе-посевных агрегата, 438 машин для внесения твердых органических и минеральных удобрений и другая техника [1].

Развитие технического сервиса должно осуществляться поэтапно, исходя из имеющегося в Республике Беларусь опыта функционирования трехуровневой структуры ремонтно-обслуживающей базы АПК, предприятий материально-технического обеспечения и других сервисных организаций, включая машинно-технологические станции.

Ключевая роль в повышении уровня технической оснащенности сельского хозяйства должна отводиться дальнейшему развитию фирменного технического обслуживания, включающего предпродажную подготовку и реализацию техники, гарантийное и послегарантийное обслуживание в течение всего периода эксплуатации.

Другим важным резервом улучшения технического оснащения сельскохозяйственных организаций, а также загрузки ремонтных и агросервисных предприятий является развитие вторичного рынка машин, который позволит улучшить количественный состав машинно-тракторного парка за счет более низкой стоимости подержанной техники. Потенциальными покупателями на вторичном рынке машин могут выступать более слабые хозяйства [4].

За рубежом в течение 20–30-летнего срока службы тракторы, комбайны и автомобили перепродаются 2–3 раза, переходя от одного собственника к другому [3, 4]. В Республике Беларусь вторичный рынок сельскохозяйственной техники развивается пока недостаточными темпами. Так, с 2016 г. организациями агросервиса на вторичном рынке реализовано 395 единиц полнокомплектной сельскохозяйственной техники, что составляет менее 4 % от реализованной за этот период техники (тракторов, комбайнов, погрузчиков, автомобилей) [1].

Основными исполнителями фирменного технического сервиса по примеру экономически развитых стран должны быть [5]:

- главный центр технического сервиса (в составе завода-изготовителя), который осуществляет оптовую торговлю машинами, включая шлейфы прицепных и навесных машин, запасными частями, организацию и координацию работы региональных центров технического сервиса, изучение конъюнктуры рынка, координацию заказа на производство машин и запасных частей, выполнение исследований по конструированию новой техники.

- региональный центр технического сервиса (один на область), который осуществляет торговлю машинами и запасными частями, их прокат, хранение, модернизацию и утилизацию, а также обучение работников сельскохозяйственных организаций и сервисных центров, выполняет все виды технического обслуживания и ремонта машин, включая восстановление деталей и узлов.

- официальный дилер или сервисный участок завода-изготовителя (один на группу сельскохозяйственных организаций), который осуществляет торговлю машинами и запчастями, текущий ремонт и техническое обслуживание, прокат техники, обучение работников сельскохозяйственных организаций, обработку информации о качестве машин и требований к ним. Дилеры фирменного технического сервиса подчиняются региональному центру и специализируются на конкретном виде или группе выпускаемой заводом-изготовителем техники.

Для защиты интересов сельскохозяйственных организаций должна быть создана независимая система сертификации качества технического сервиса, финансируемая органами государственного управления или межхозяйственными ассоциациями потребителей услуг.

Заключение. Необходимость совершенствования технического сервиса в Республике Беларусь вызвана, с одной стороны, развитием технической базы сельскохозяйственных организаций, а с другой – снижением численности работников и недостатком средств

сельскохозяйственных организаций. Ремонт техники своими силами и нерегулярное техническое обслуживание приводит к сокращению ее ресурса и росту издержек на единицу производимой продукции из-за простоев техники и несоблюдения агротехнических сроков.

Возникает необходимость осуществлять бюджетную финансовую поддержку сельскохозяйственным организациям для выкупа отремонтированной техники, а в случае отказа от выкупа – приобретение ее ремонтным предприятием по остаточной стоимости с последующей реализацией на вторичном рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Итоговый отчет о выполнении Государственной программы развития аграрного бизнеса в Республике Беларусь на 2016–2020 годы за весь период ее реализации [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <https://mshp.gov.by/prog/analitika.pdf>. – Дата доступа: 25.10.2022.

2. Государственная программа «Аграрный бизнес» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <https://www.mshp.gov.by/documents/ab2025.pdf>. – Дата доступа: 25.10.2022.

3. Сайганов, А. С. Повышение эффективности функционирования системы производственно-технического обслуживания сельского хозяйства / А. С. Сайганов; под ред. В. Г. Гусакова. – Минск: Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси, 2012. – 311 с.

4. Гуськов, В. А. Развитие вторичного рынка сельскохозяйственной техники / В. А. Гуськов // Тракторы и сельскохозяйственные машины. – 2005. – № 2. – С. 3–6.

5. Технический сервис в агропромышленном комплексе Республики Беларусь. (Состояние, опыт, перспективы) / И. Н. Шило [и др.]. – Минск: ГУ «Учебно-методический центр Минсельхозпрода», 2004. – 47 с.

Аннотация. На развитие технического сервиса оказывает влияние как улучшение технической базы сельскохозяйственных организаций, так и имеющиеся у них проблемы – снижение численности работников и недостаток средств для обновления машинно-тракторного парка, своевременного технического обслуживания и ремонта. Развитие вторичного рынка машин, позволит улучшить количественный состав машинно-тракторного парка хозяйств за счет более низкой стоимости подержанной техники.

Ключевые слова: технический сервис, машины, техническое обслуживание, ремонт, вторичный рынок техники.