

АНАЛИЗ БДД НА ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПРИМЕРЕ АВТОШКОЛ

Д. Г. СЕРГЕЕВ, канд. техн. наук, доцент
С. А. ПЛОТНИКОВ, д-р техн. наук, профессор
М. В. СМОЛЬНИКОВ, канд. техн. наук

ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет»,
Киров, Российская Федерация

Введение. В России на сегодняшнее время около 6 тысяч автошкол, то есть образовательных учреждений, позволяющих получить профессию, водитель автомобиля соответствующей категории (законодательство РФ предусматривает 16 водительских категорий) [4]. С 2015 года произошло уменьшение количества автошкол в два раза из-за ужесточения законодательных требований, которые необходимо было выполнить руководителям автошкол.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны [2, 3]. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

Основная часть. С 2012 г. в Российской Федерации продолжается тенденция снижения основных показателей дорожно-транспортной аварийности. В 2020 г. на территории страны также отмечено снижение всех трех основных показателей аварийности. Всего на улицах и дорогах страны зарегистрировано 145073 (–11,7 %) ДТП, в которых погибли и (или) были ранены люди. В данных ДТП погибли 16152 (–4,9 %) человека и получили ранения 183040 (–13,2 %) [1].

Распределение в 2020 г. показателей аварийности по дням недели соответствовало тенденции последних нескольких лет. Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в пятницу (22417 ДТП, или 15,5 %) и субботу (21914 ДТП, или 15,1 %), а наибольшее число погибших – в выходные дни: в субботу (2714, или 16,8 %) и воскресенье (2633, или 16,3 %). Наряду с общим снижением количества ДТП во все дни недели, число погибших в пятницу увеличилось на 3,9 % относительно 2019 г. [1].

Самым аварийно-опасным временем суток являлся период с 17:00 до 20:00. В это время произошло каждое пятое ДТП (21,7 %). Наибольшей тяжестью последствий характеризовались происшествия, совершенные в период с 00:00 до 7:00 (в среднем 14 погибших из 100 пострадавших), происшествия с наименьшей тяжестью последствий произошли в период с 12:00 до 14:00 (в среднем 6 погибших из 100 пострадавших) [1].

Как и в предыдущие годы, в 2020 году наиболее частыми видами ДТП являлись столкновение ТС (42,5 %) и наезд на пешехода (26,7 %). Наибольшей тяжестью последствий характеризовались: наезд на пешехода (10,8 %), опрокидывание ТС (11 %), съезд с дороги (10,5 %) и наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы, производство работ и другую деятельность (14,9 %) [1].

Необходимо отметить, что устойчивое многолетнее снижение общероссийских показателей аварийности происходит при одновременном росте численности автопарка страны (в 2020 году + 1,4 %, всего 58,99 млн.). В 2020 г. значительное влияние на дорожно-транспортную аварийность оказало распространение новой коронавирусной инфекции COVID-19. Установленные в соответствии с указами Президента Российской Федерации в апреле и мае нерабочие дни, а также особый порядок передвижения лиц и ТС в этот период привели к значительному сокращению доли населения, вовлеченного в дорожное движение, вследствие чего отмечено снижение основных показателей аварийности [1].

Также снижение основных показателей отмечено в октябре, ноябре и декабре 2020 г. В этот период наблюдалось наибольшее число ежедневных заражений, а также возобновление действия части ранее действующих ограничений и дополнение их новыми мерами, что затруднило возможность передвижения значительного числа лиц как на автомобильном транспорте, так и в качестве пешеходов [1].

Одна из первых составляющих снижения количества погибших на дорогах нашей страны это грамотное, профессиональное и квалифицированное обучение профессии водитель автомобиля. Образовательные учреждения РФ имеют некоторые проблемы:

- недостаточное количество профессиональных кадров (мастеров производственного обучения и преподавателей);
- невысокая оснащенность современной техникой и оборудованием;

– частые изменения в законодательстве, касающиеся образовательного процесса.

По официальным данным ГИБДД Москвы, всего с начала 2021 г. экзаменационными подразделениями столичной Госавтоинспекции проведено почти 389 тыс. экзаменов на право управления транспортным средством. Отмечается, что в этом году из общего числа экзаменующихся с первого раза теоретическую часть экзамена сдали 42 % (70 302 человека), а практическую – 22 % (49 589 человек).

По данным за 2020 год автошколы Местное отделение города Кирово-Чепецка Кировской региональной организации общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» количество сдавших теоретический и практический этап экзамена в ГИБДД с первого раза соответственно составляет 76,16 % и 49,73 %.

Преподавателями и мастерами производственного обучения автошколы «ВОА» разработаны правила безопасного движения на дорогах для водителей автомобиля:

- не торопись выполнять любые действия на дороге;
- держи руль двумя руками;
- любое намерение совершить маневр на дороге показывай указателем поворота;
- для безопасного завершения обгона смотри в правое зеркало, увидев там две горящие или не горящие фары обгоняемого автомобиля;
- каждый поворот руля, сопровождай предварительным взглядом в зеркала заднего вида;
- задний ход транспортного средства – опасный маневр, не торопись, при необходимости выйди из автомобиля и еще раз убедись в безопасности маневра;
- по возможности при движении отъезжай на безопасное расстояние от идущих по дороге пешеходов, движущихся велосипедистов, мотоциклистов, стоящих транспортных средств;
- при движении в темное время суток и в недостаточной видимости при встречном разезде смотри на обочину;
- без критичной надобности не опережай транспортные средства справа;
- стараться реже использовать рабочую тормозную систему, используя расчет движения транспортного средства и торможение двигателем;
- заранее выбирай скорость движения автомобиля;

– отвыкай разговаривать по телефону при движении за рулем.

Заключение. При возникновении ДТП можно выявить множество причин и виновных. Важно, чтобы каждый участник дорожного движения осознавал ответственность происходящего. Безопасность на производстве и на транспорте начинается с малого и достигается неукоснительным выполнением требований правил, которые к сожалению написаны после анализа несчастных случаев. Можно много писать различных статистических данных и снижения и увеличения, основным остается сохранения жизни и здоровья граждан.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2020 год. Информационно-аналитический обзор. – Москва: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2021, 79 с.
2. О Правилах дорожного движения: постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.03.2020)
3. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы: распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.01.2018. № 1-р.
4. О безопасности дорожного движения: федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ.
5. Смольников, М. В. Обеспечение безопасности дорожного движения на транспорте в Российской Федерации / М. В. Смольников, Д. Г. Сергеев // Инновационные решения в технологиях и механизации сельскохозяйственного производства. – Горки: БГСХА, 2021. – Вып. 6. – С. 251–255.

Аннотация. В России с 2015 г. произошло уменьшение количества автошкол в два раза из-за ужесточения законодательных требований, которые необходимо было выполнить руководителям автошкол. Данные организации испытывают некоторую нехватку квалифицированных кадров, техники и оборудования.

Отмечается, что в этом году из общего числа экзаменующихся с первого раза теоретическую часть экзамена сдали 42 % (70 302 человека), а практическую – 22 % (49 589 человек). Преподавателями и мастерами производственного обучения автошколы «ВОА» разработаны правила безопасного движения на дорогах для водителей автомобиля.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, правила дорожного движение, участник дорожного движения, автошкола.